

kia, meie firma



Nüüd, kui te olete Kia sõiduki omanik, tekib teil ilmselt hulgaliselt küsimusi oma auto ja selle valmistajafirma kohta, näiteks “Mis on Kia?”, “Kes on Kia?” või “Mida tähendab ‘Kia’?”

Siin on mõned vastused. Esiteks: Kia on Korea vanim autotootja. See on firma, mille tuhanded töötajad on seadnud eesmärgiks valmistada kõrgekvaliteedilisi sõidukeid taskukohase hinnaga.

Esimene silp - **Ki** - nimes “Kia” tähendab “ilmuda kusagilt maailma” või “tulla kusagilt maailma”. Teise silbi - **a** - tähenduseks on “Aasia”. Seega tähendab nimi **Kia** “ilmuda” või “tulla Aasiast maailma”.

Tundke rõõmu oma Kiast!

Suur tänu Kia sõiduki valimise eest.

Kui teie auto vajab hooldust, pidage meeles, et Kia volitatud edasimüüja tunneb teie sõidukit kõige paremini ja ta on pühendunud teie pideva rahulolu tagamisele. Kia edasimüüja juures töötavad tehasepoolse väljaõppega tehnikud, kelle käsutuses on kõik vajalikud spetsiaaltööriistad ja Kia originaalvaruosad.

Kuna ka järgmised autoomanikud vajavad käesolevas raamatus toodud tähtsat infot, peab selle väljaande sõiduki müümise korral uuele omanikule kaasa andma.

Käesolev käsiraamat tutvustab teile teie uue auto kasutamist, hooldamist ning ohutusnõudeid.

Raamatule on lisatud eraldi vihik "Garantii ja hooldus", millest leiate infot oma auto kõikide kehtivate garantiide kohta.

Soovitame teil nimetatud trükised kindlasti tähelepanelikult läbi lugeda ning järgida kõiki soovitusi - nii oskate oma uut autot turvaliselt ja hästi kasutada.

Kia pakub oma erinevatele sõidukimudelitele suurt valikut lisavarustust ning lisafunktsioone.

Seetõttu ei pruugi kogu selles käsiraamatus kirjeldatud varustus koos erinevate illustratsioonidega vastata täpselt teie isiklikule autole.

Käesolevas väljaandes toodud informatsioon ning tehnilised näitajad olid kehtivad selle trükkimise momendil. Kia jätab endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid või konstruktsiooni igal hetkel ilma eelneva teatamiseta ning mingeid kohustusi võtmata. Kui teil tekib küsimusi, pöörduge nendega alati oma Kia edasimüüja poole.

Teadke, et oleme jätkuvalt huvitatud teie sõidunaudinguist ning rahulolust oma Kia autoga.

© 2005 Kia Motors Corp.

Kõik õigused kaitstud. Igasugune käesoleva väljaande või selle osa reprodutseerimine mis tahes meetodiga - elektrooniliselt või mehaaniliselt, sh fotokopeerimise, salvestamise või mis tahes infosalvestuse ning taasesituse süsteemiga - või tõlkimine ei ole lubatud ilma Kia Motors Corporationi kirjaliku volitusetä.

Trükitud Eestis

Sisukord

Sissejuhatus	1
Teie auto ühe pilguga	2
Tutvumine oma autoga	3
Auto juhtimine	4
Nõuandeid sõitmiseks	5
Hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed	8
Märksõnastik	9

Sissejuhatus

1

Kuidas seda käsiraamatut kasutada / 1-2

Auto sissesõitmise protsess / 1-3

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et tunneksite oma autoga sõitmisest alati suurt rõõmu. See "Kasutaja käsiraamat" võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervikuna läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi vaadata kogu käsiraamatut läbivad lõigud HOIATUS! ja ETTEVAATUST!, et vältida vigastusi või halvimal juhul koguni surma.

Teksti täiendavad illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatust leiате infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeoludes.

"Kasutaja käsiraamatu" ülesehitus on ära toodud "Sisukorras". Alustamiseks sobib hästi märksõnastik - siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käesolevas raamatus toodud informatsioonist.

Peatükid: käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ning märksõnastikust. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas antud osas on olemas teile vajalik info.

Käsiraamatust leiате mitmeid lõike pealkirjadega HOIATUS!, ETTEVAATUST! ja NB!. Need lõigud on mõeldud teie turvalisuse tagamiseks ja igakülgse ohutuse suurendamiseks. Nendes lõikudes toodud soovitused ja protseduuride kirjeldused peab KÕIK tähelepanelikult läbi lugema ning siis neid ka täpselt järgima.

HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või koguni surma.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada keha-vigastuse või -vigastusi.

* NB!

NB! viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramise tulemusel võib teie auto viga saada.

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

Spetsiaalne sissesõitmise periood ei ole vajalik. Kui järgite esimese 1000 km läbimisel paari lihtsat ettevaatusabinõud, võite tõsta oma auto võimsust, ökonoomsust ning pikendada sõiduki eluiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse - väikese või suure - kiirusega. Mootori kiiruste muutmine on kasulik selle korralikuks sissetöötamiseks.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Vältige täisgaasiga paigaltvõtte.

Teie auto ühe pilguga

2

Sisevaade / 2-2

Armatuurilaua ülevaade / 2-3

Mootoriruum / 2-4

SISEVAADE



- 1. Ukse lukustusnupp3- 9
- 2. Külgspeegli juhtlüliti*3-81
- 3. Elektriavamistamise akende lüliti*3-13
- 4. Kesklukustuse pealüliti*3-10
- 5. Elektriavamistamise akende lukustuslüliti*3-14
- 6. Tahavaatepeegel3-83
- 7. Rool4-18
- 8. Esitulede kõrguse regulaator*4-45
- 9. Esiudutule lüliti*4-44
- 10. Kapoti avamiskang3-76
- 11. Pakiruumi avamiskang*3-74
- 12. Kütusepaagi täiteava klapi avaja3-78

* : kui on varustuses

1JBA0002/1JBA0003A

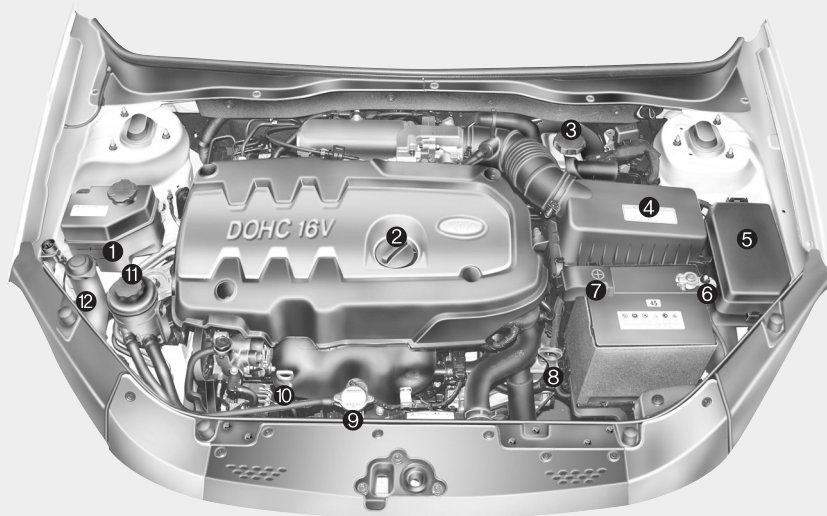
ARMATUURLAU ÜLEVAADE



1. Juhi turvapadi*	3-56
2. Tulede / suunatulede lüliti	4-42
3. Näidikuplokk	4-24
4. Klaasipuhastite / pesuri kang	4-47
5. Süütelukk	4- 2
6. Ohutulede lüliti	4-50
7. Tagaklaasi soojenduse lüliti	4-50
8. Kliimaseade	4-51
9. Käigukang	4- 5
10. Sigaretisüütaja	3-88
11. Toitepesa	3-90
12. Kaasõitja turvapadi*	3-57
13. Kindalaegas	3-87
14. Helisüsteemi lülitid*	3-96

* : kui on varustuses

MOOTORIRUUM



- 1. Mootori jahutusvedeliku paak7-16
 - 2. Mootoriõli täiteava kork.....7-15
 - 3. Pidurivedeliku paak.....7-18
 - 4. Õhufilter7-23
 - 5. Kaitsmekarp6- 7
 - 6. Aku miinusklemm6-5/7-29
 - 7. Aku plussklemm6-5/7-29
 - 8. Automaatkäigukasti õli mõõtvarras* .7-20
 - 9. Radiaatori kork.....7-17
 - 10. Mootoriõli mõõtvarras7-15
 - 11. Roolivõimendi vedeliku paak7-19
 - 12. Klaasipesuvedeliku paak7-22
- * : kui on varustuses

1JBA0004

Võtmed / 3-2

Võtmeta sisenemissüsteem ehk kesklukustus / 3-3

Vargusvastane alarmsüsteem / 3-5

Immobilisatsioonisüsteem / 3-7

Ukselukud / 3-8

Aknad / 3-13

Tutvumine oma autoga

3

Istmed / 3-16

Turvavööd / 3-28

Turvapadjad - täiendav turvasüsteem / 3-53

Pakiruum / 3-74

Kapott / 3-76

Kütusepaagi täiteava klapp / 3-78

Peeglid / 3-81

Salongi valgustus / 3-84

Panipaigad / 3-86

Salongi varustus / 3-88

Katuseluuk / 3-92

Pagasivõrk / 3-94

Antenn / 3-95

Helisüsteem / 3-96

VÕTMED



Võtme koodnumber on vermitud võtmekomplektile lisatud plaadile. Kui peaksite oma võtmed kogemata kaotama, siis võimaldab see number Kia volitatud edasimüüjal võtmetest lihtsalt koopiaid valmistada. Võtke plaat võtmekomplekti küljest ära ja pange kindlasse kohta hoiule. Kirjutage number ka üles ning hoidke kindlas käepärases kohas - kuid mitte autos - alles.



Võtme funktsioonid

(1)Peavõti

Kasutatakse mootori käivitamiseks, uste lukustamiseks ja lukust avamiseks ning pakiruumi avamiseks (kui see funktsioon kuulub varustusse).

(2)Pult (kui on varustuses)

Kasutatakse uste lukustamiseks ja lukust avamiseks.

⚠ HOIATUS - Süütevõti

Lapsi koos süütevõtmega autosse järelvalveta jätta on ohtlik isegi siis, kui süütevõti ei ole süütelukus. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ning võivad võtme ise süütelukku pista. Süütevõti võimaldab lastel kasutada elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mis võib lõppeda tõsiste kehavigastuste või koguni surmaga. Ärge jätke kunagi võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead.

⚡ ETTEVAATUST

Kasutage oma auto süütevõtmena ainult Kia originaalvõtit. Kui kasutate mingeid muid võtmeid, võib juhtuda, et süütelukk ei lähe pärast asendisse START keeramist tagasi asendisse ON. Sellisel juhul jääb starter tööle ja see vigastab starterimootorit. Samuti võib see põhjustada tulekahju, kuna elektrijuhtmetes võib tekkida ülekoormus.

VÕTMETA SISENEMISSÜSTEEM EHK KESKLUKUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)



(1) Lukustus-/avamisnupp

• Lukustamine

Kui vajutate puldi lukustus-/avamisnuppu (1), siis lukustatakse korraga kõik ukSED.

• Lukust avamine

Kõik ukSED tehakse lukust lahti, kui vajutate veel kord lukustus-/avamisnuppu (1).

Pärast lukustus-/avamisnupu vajutamist lukustuvad auto ukSED automaatselt uuesti, kui neid 30 sekundi jooksul ei avata.

* NB!

Võtme pult ei tööta juhul, kui:

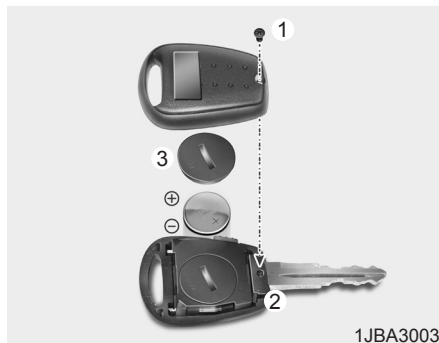
- süütevõti on süütelukus;
- puldi kaugus autost ületab tööraadiust (10 m);
- puldi patarei on tühjenenud;
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist;
- ilm on väga külm;
- olete puldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.

Kui pult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Kui teil tekib puldi kasutamisel probleeme, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud Kia teenindusega.

* NB!

Hoidke pulti eemal veest ja igasugustest muudest vedelikest. Kui võtmeta sisenemissüsteem ei tööta põhjusel, et pult on märjaks saanud, siis auto tootjapoolne garantii seda ei kata.

Puldi tööraadius sõltub ümbruskonnast, kus pulti kasutatakse. Kui auto on pargitud näiteks politseijaoskonnas, suurte kontorihoonete, tele- või raadiojaamade, sõjaliste objektide, lennujaama või sidemastide lähedusse, võib puldi töö olla häiritud.



Patarei vahetamine

Pult töötab 3 V liitumpatareiga, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei on vaja uue vastu vahetada, järgige järgnevaid juhiseid.

1. Eemaldage ristpeaga kruvikeerajat kasutades kinnituskruvi (1).
2. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake pult ettevaatlikult lahti (2).
3. Eemaldage patarei kate (3).
4. Asendage patarei uuega. Patarei kohalepanekul jälgige, et selle positiivne poolus (+) asuks pealpool, nagu näha juuresoleval pildil.
5. Pange pult lahtivõtmisele vastupidises järjekorras uuesti kokku.

* NB!

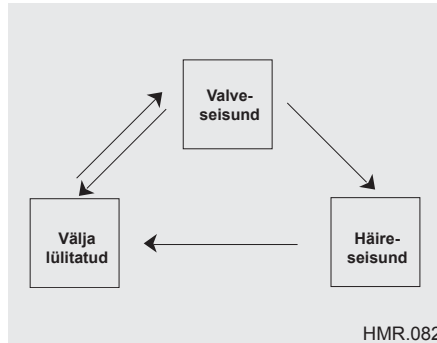
Kesklukustuse pult on ette nähtud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellest hoolimata võib selle töös tekkida häireid, kui pult saab märjaks või satub staatilisse elektrivälja. Kui te pole päris kindel, kuidas pulti täpselt kasutada peab või kuidas vahetada patareid, pöörduge volitatud Kia teeninduse poole.

Asenduspuldi saamiseks pöörduge volitatud Kia teeninduse poole, kes hoolitseb ka puldi programmeerimise eest.

* NB!

- Vale tüüpi patarei kasutamine võib põhjustada häireid puldi töös. Kasutage kindlasti ainult õiget tüüpi patareid.
- Puldi vigastamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge laske märjaks saada ega jätke päikese kätte või suurde kuumusesse.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



Vargusvastane alarmsüsteem ei tööta, kui süütevõti on süütelukus.

Kui lukustate ukseid puldiga, siis avage ukseid lukust samuti puldiga.

Kui puldi lukustus-/avamisnuppu vajutatakse siis, kui võti ei ole süütelukus ja mõni auto udest või pakiruumi luuk on lahti, lähevad ukseid küll lukku, kuid vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu veel valve-seisundisse. Kui aga laheline uks või pakiruumi luuk suletakse ja lukustatakse, lülitub vargusvastane alarmsüsteem automaatselt valve-seisundisse.

Valveseisund

Kui süütelukk on asendis LOCK ja võti ei ole süütelukus, lülitatakse süsteem järgnevatel tingimustel valve-seisundisse ning ohutuled vilguvad üks kord:

- Kapott, pakiruumi luuk (kui on varustuses) ja kõik ukseid (k.a tagaluuk, kui on varustuses) on suletud ja puldiga lukustatud.
- Kui 30 sekundi jooksul pärast puldiga avamist auto uksi või pakiruumi luuki lahti ei tehta, lukustatakse kõik ukseid uuesti ja süsteem läheb uuesti valve-seisundisse.

* NB!

Ärge lülitage süsteemi valve-seisundisse enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse siis, kui keegi reisijatest on veel autos, võib alarm tööle hakata, kui inimene autost väljub.

Häireseisund

Alarm hakkab tööle, kui süsteem on valveseisundis ja:

- mõni uks avatakse pulti kasutamata,
- pakiruumi luuk avatakse võtit kasutamata,
- avatakse kapott.

Sireen töötab ja tuled vilguvad 27 sekundit järjest. Selle aja jooksul mootor ei käivitu (Euroopa mudelid).

Sireen töötab katkendlikult: 27 sekundit kostab sireen, sellele järgneb 10-sekundiline paus. Selline sireeni-pausi tsükkel kordub 3 korda. Selle aja jooksul mootor ei käivitu (v.a Euroopa mudelid).

* NB!

Ärge proovige alarmi töötamise ajal mootorit käivitada.

Edasilükatud alarm (kui on varustuses)

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja pakiruumi luuk avatakse võtmega, ei hakka sireen tööle.

Kui aga pakiruumi luuki ei avata täielikult kahe sekundi jooksul pärast võtmega lukust avamist, hakkab sireen tööle.

Samuti hakkab sireen tööle juhul, kui mõni udest või kapott avatakse siis, kui pakiruumi luuk on lahti tehtud ja alarmsüsteem on valveseisundis.

Valveseisundist väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitatakse valve-seisundist välja järgnevatel tingimustel ning ohutuled vilguvad kaks korda:

- Uksed avatakse lukust puldi abil. Pärast avamisnupu vajutamist peate uksed 30 sekundi jooksul avama, vastasel juhul lukustuvad kõik uksed uuesti ja alarmsüsteem lülitub tagasi valveseisundisse.
- Süütevõti keeratakse süütelukus asendisse "ON".

Alarmsüsteem lülitatakse häire-seisundist välja (sireen katkestatakse) kui:

- Vajutate puldi lukustus-/avamisnupu.
- Süütelukk on asendis "ON" 30 sekundit või kauem.

*** NB!**

Pult ei tööta, kui süütevõti on süütelukus. Ärge proovige mootorit käivitada, kui alarmsüsteem on valveseisundis.

IMMOBILISAATORISÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Ärandamisriski vähendamiseks on teie auto varustatud elektroonilise mootori immobilisaatorisüsteemiga.

Auto immobilisaatorisüsteem koosneb transponderist, mis asub süütevõtmes, antennipoolist, mis asub võtmesilindris, ja immobilisaatori kontrollmoodulist ICU (Immobilizer Control Unit) roolisambas.

Alati, kui lükkate oma süütevõtme süütelukku ja keerate selle asendisse ON, võtab antennipool süütelukus vastu süütevõtme transponderi poolt edastatava signaali ja saadab selle seejärel edasi ECU-le (mootori kontrollseadmele).

ECU kontrollib, kas saadud signaal ja süütevõti olid õiged või mitte.

Kui võti oli õige, siis mootor käivitub, vastasel juhul aga mitte.

Immobilisaatorisüsteemi väljalülitamiseks:

Pange süütevõti süütelukku ja keerate asendisse ON.

Immobilisaatorisüsteemi sisselülitamiseks:

Keerate süütevõti asendisse LOCK. Immobilisaatorisüsteem lülitub automaatselt sisse. Kui nüüd keegi proovib autot ilma originaalvõtmeta käivitada, pole mootori käivitamine võimalik.

* NB!

Kui käivitatakse mootorit, jälgige, et süütevõtme juures ei oleks teisi immobilisaatorisüsteemide võtmeid. Vastasel juhul võib mootor mitte käivituda või kohe pärast käivitumist uuesti seiskuda. Hoidke kõiki võtmeid eraldi, et vältida häireid immobilisaatorisüsteemi töös.

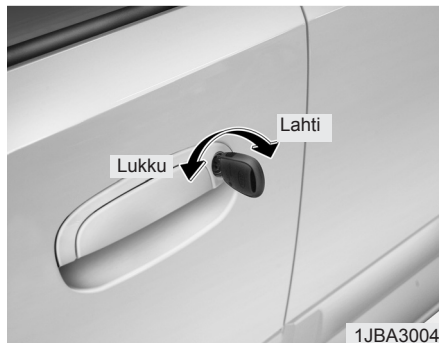
ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjakssaamist, selle hoolimatut käsitlemist ja staatilisse elektrivälja sattumist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

ETTEVAATUST

Ärge muutke, ehitage ümber ega reguleerige immobilisaatorisüsteemi oma äranägemise järgi. See võib põhjustada häireid immobilisaatorisüsteemi töös. Kia garantii ei kata kahjustusi, mille põhjuseks on süsteemi muutmine ja/või reguleerimine, kui seda ei ole teinud volitatud Kia teeninduse töötaja.

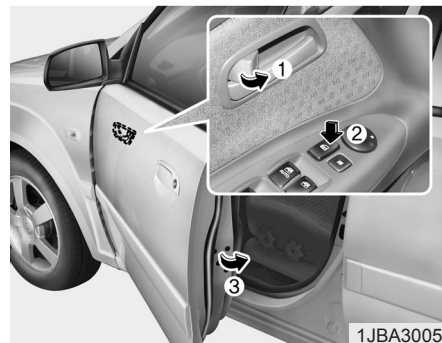
UKSELUKUD



Ukselukkude avamine/ sulgemine väljastpoolt

- Keerake võtit ukse lukustamiseks auto esiosa poole, avamiseks aga tagaosa poole.
- Uksi saab lukustada ja avada ka puldiga (kui on varustuses).

- Niipea, kui ukselukud on avatud, saab uksed lahti teha käepidemest tõmmates.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.
- Kõik uksed lukustuvad ja avanevad automaatselt, kui esiüks võtme lukustatakse või avatakse (kui on varustuses).



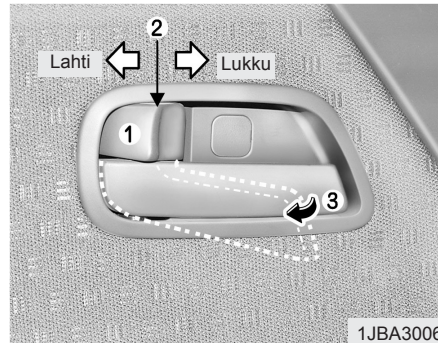
Ukse lukustamiseks ilma võtmeta vajutage ukse siseküljel asuv lukustusnupp (1) või ukse lukustuslüliti (2, kui on varustuses) lukustatud asendisse ja sulgege uks (3).

* NB!

Alati, kui jätate oma auto järelevalveta, eemaldage süütevõti, tõmmake peale käsipidur, sulgege kõik aknad ning lukustage kõik uksed.

*** NB!**

Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.



Ukselukkude avamine/ sulgemine seestpoolt

Lukustusnupuga

- Ukseluku avamiseks tõmmake ukse lukustusnupp asendisse “Lahti”.
- Ukse lukustamiseks vajutage ukse lukustusnupp (1) asendisse “lukku”. Kui uks on lukus, ei ole lukustusnupu punast osa (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukse käepidet (3) enda poole.

- Esiuksi ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelukus ja uks seisab lahti.
- Juhul, kui lukustate/avate esiukse lukustusnupu abil, lukustuvad/avanevad lukust automaatselt kõik auto uked (kui on varustuses).



Kesklukustuse lülitiga (kui on varustuses)

Kesklukustuse lüliti asub juhiukse käetoel. Lüliti kasutatakse seda vajutades. Kui mõni uks seisab lüliti vajutamise hetkel lahti, läheb see uks pärast sulgemist lukku.

- Kui vajutatakse juhiukse lukustus-lüliti eesmist poolt (1), siis lukustatakse kõik auto ukсед.
- Kõik auto ukسلukud avatakse, kui vajutatakse lüliti tagumist poolt (2).

- Kesklukustuse lüliti eesmise poole vajutus ei lukusta uksi juhul, kui süütevõti on süütelukus ja üks esiüstest seisab lahti.

ETTEVAATUST

- *Auto liikumise ajal peavad ukсед olema alati korralikult suletud ja lukustatud, et vältida uste juhuslikku soovimatut avanemist. Lukustatud ukсед hoiavad auto peatumise või aeglustamise ajal eemal ka potentsiaalseid sissetungijaid.*
- *Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele. Uksе avamine hetkel, kui mõni sõiduk/inimene teie autole läheneb, võib lõppeda vigastustega.*

⚠ HOIATUS

Lukustamata auto võib ahvatleda autovargaid ning jätab kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teile või teie kaaslastele halba teha. Alati, kui jätate oma auto järelevalveta, eemaldage süütevõti, tõmmake peale käsipidur, sulgege kõik aknad ning lukustage kõik ukсед.

⚠ HOIATUS - Järelevalveta lapsed

Suletud sõidukis võib minna väga palavaks (hapnikupuuduse oht), mistõttu lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, võivad saada kuumarabanduse või koguni surra. Lisaks võivad lapsed kogemata autos midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad. Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta.

Löögitundlik ukسلukkude avamissüsteem (kui on varustuses)

Kõik ukسلukud avatakse automaatselt, kui süütevõti on asendis ON ja löögisensorid on tuvastanud löögi.

Uksed ei pruugi siiski lukust avane da, kui on probleeme mehaanilise ukسلukustussüsteemi või akuga.



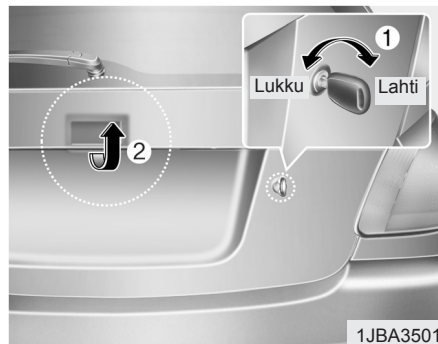
Tagaukse lapse turvalukk

Lapse turvalukk on tagauksel selleks, et vältida sõidu ajal tagaukse juhuslikku avamist laste poolt. Neid lukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

1. Avage tagauks.
 2. Lükake ukse tagaserval asuv lapse turvalukk lukustatud asendisse. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis (⊕), siis ei saa tagaust enam seestpoolt ukse käepidet tõmmates avada.
 3. Sulgege tagauks.
 4. Tagaukse avamiseks tõmmake uks väljastpoolt käepidemest lahti.
- Tagauks ei avane sisemist käepidet (1) tõmmates isegi siis, kui uksed pole lukustatud. Ukse saab seestpoolt avada alles siis, kui tagaukse lapse turvalukk on lükatud tagasi avatud asendisse (⊖).

⚠ HOIATUS - Tagauste lukud

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata auto liikumise ajal, võivad nad välja kukkuda ning saada ränki kehavigastusi või koguni hukkuda. Tagauste avamise vältimiseks laste poolt peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos sõidavad väikesed lapsed.

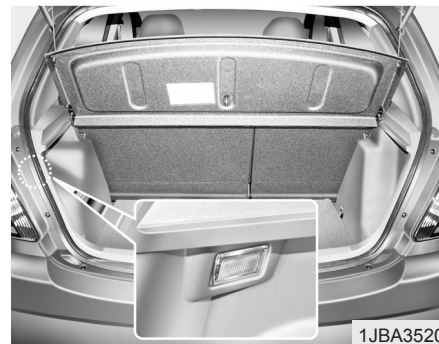


1JBA3501

Tagaluuk (kui on varustuses)

Tagaluugi avamine

- Tagaluuki lukustatakse ja avatakse võtmega.
- Tagaluugi avamiseks pange võti lukuauku, keerake päripäeva avatud asendisse (1) ning tõmmake tagaluuk käepidet vajutades (2) üles.
- Tagaluuki saab lukustada ja lukust avada (kuid mitte üles tõsta) ka kesklukustuse süsteemiga (kui on varustuses).
- Kui tagaluuk on lukust lahti, saate selle avada, kui vajutate käepidet (2) ja tõmbate luuki ülespoole.



1JBA3520

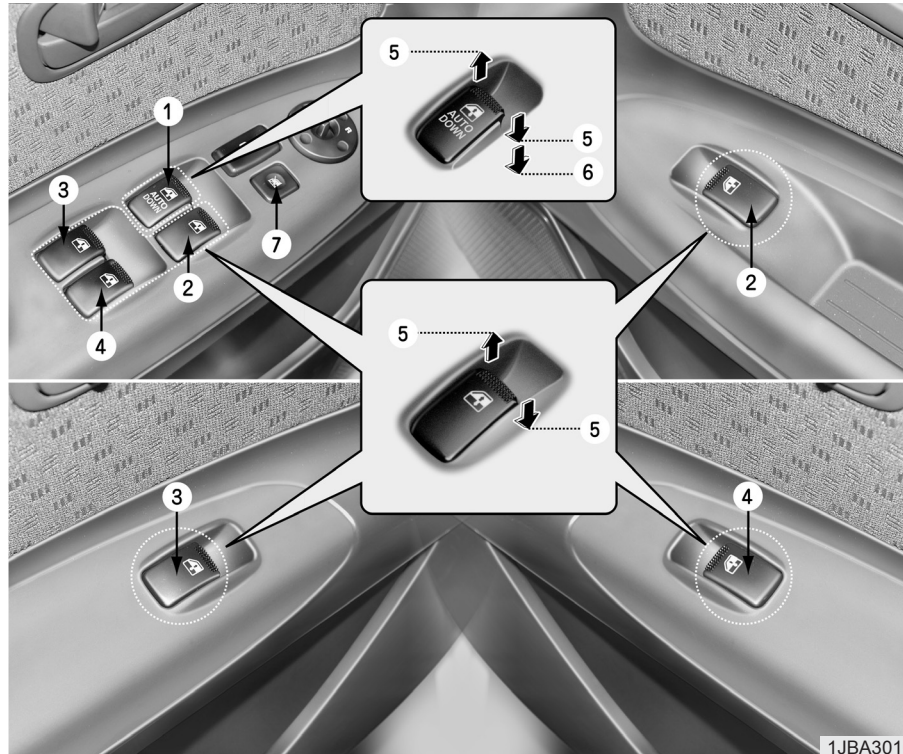
Pakiruumi valgustus (kui on varustuses)

Pakiruumi tuli süttib, kui tagaluuk avatakse. Tuli põleb seni, kuni tagaluuk korralikult suletakse.

*** NB!**

Sulgege tagaluuk alati korralikult. Kui tagaluuk jääb lahti siis, kui auto mootor ei tööta, võib aku tühjeneda, kuna pakiruumi tuli jääb põlema.

AKNAD



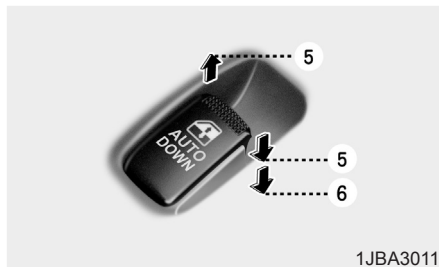
Elektrijamiga aknad (kui on varustuses)

- (1) Juhiukse elektrijamiga akna lüliti
- (2) Parema esiukse elektrijamiga akna lüliti
- (3) Vasaku tagaukse elektrijamiga akna lüliti*
- (4) Parema tagaukse elektrijamiga akna lüliti*
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Juhiukse akna automaatne avamine*
- (7) Elektrijamiga akende lukustuslüliti*

• Elektrijamiga akende taimer (kui on varustuses)*

Elektrijamiga aknaid saab avada-sulgeda veel umbes 30 sekundi vältel pärast süütevõtme eelmaldamist või keeramist asendisse ACC või LOCK. Kui aga esiuks(ed) selle aja jooksul lahti tehakse, ei saa elektriaknaid enam liigutada.

* : kui on varustuses



Akende avamine ja sulgemine

Juhiuksel asuvad elektriajamiga akende pealülitid, millega saab avada/sulgeda kõiki auto aknaid. Akna avamiseks vajutage vastava akna lüliti esiserva alla (5), akna sulgemiseks tõmmake vastava akna lüliti esiserva üles (5).

Juhiukse akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Kui vajutate elektriajamiga akna lüliti hetkeks teise fikseeritud positsiooni (6), avaneb juhiukse aken automaatselt lõpuni ka pärast lüliti vabastamist. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti hetkeks ülespoole akna liikumisele vastassuunas.



Elektriajamiga akende lukustuslülitid (kui on varustuses)

- Autojuht võib blokeerida kõigi ülejäänud uste elektriajamiga akende lülitite töö, vajutades juhiuksel asuva elektriajamiga akende lukustuslülitit SISSE (allavajutatud asendisse).
- Kui lukustuslülitid on SISSE lülitatud, ei saa kaassõitjate aknaid avada-sulgeda ka juhiuksel olevate pealülititega.

Elektriajamiga aknad (kui on varustuses)

Elektriajamiga akende kasutamiseks peab süütevõti olema süütelukus asendis ON. Igal uksel on akna elektriajami lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel on lisaks veel akende elektriajamite lukustuslüliti, millega saab blokeerida kolme ülejäänud akna lülitite töö.

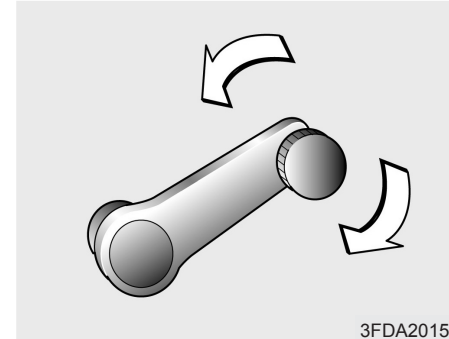
Kui tunnete ühe avatud küljeakna korral rappumist ja pulseerimist (tuuletõukeid), peaksite seisundi ühtlustamiseks avama osaliselt ka selle akna vastasakna.

*** NB!**

- Elektriajamitega aknasüsteemi võimaliku vigastamise vältimiseks ärge avage ega sulgege kahte akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent samaaegselt avada ja sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

ETTEVAATUST

- *Enne akna sulgemist kontrollige, et kellegi pea ega käed akna vahele ei jääks.*
- *Ärge lubage lastel elektriakendega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel olev elektriajamiga akende lukustuslüliti alati sisselülitatud (allavajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi kogemata tõsiselt vigastada.*
- *Ärge sirutage oma käsi või nägu sõidu ajal lahtisest aknast välja.*
- *Kontrollige enne akna sulgemist alati veel kord, et kellegi käsi/ käed ega muud takistused akna vahele ei jääks.*

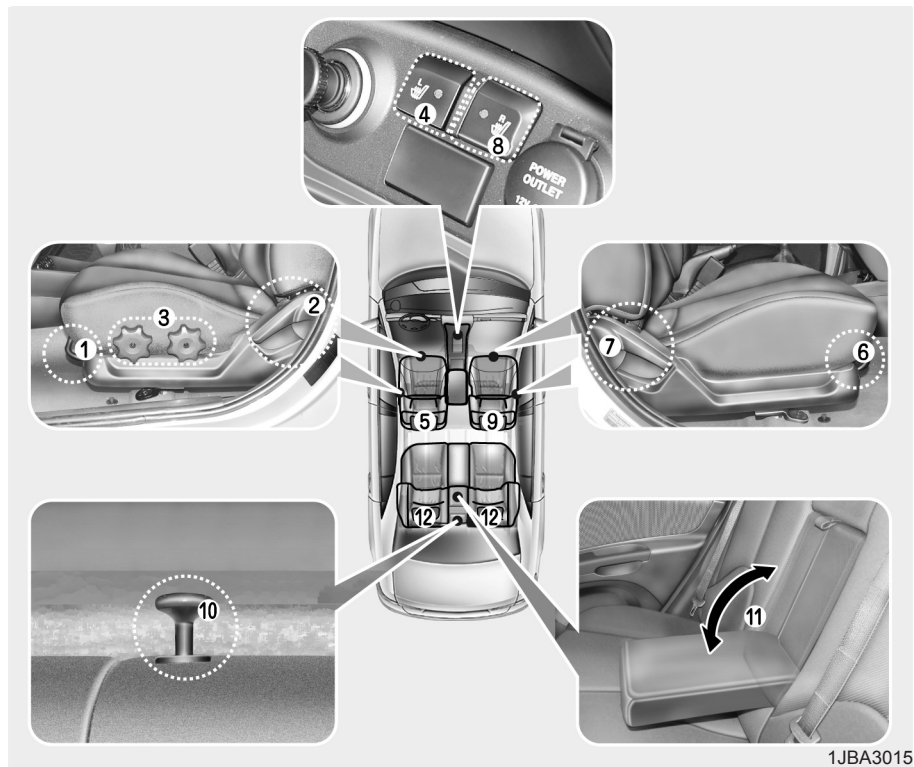


3FDA2015

Käsitsi avatavad aknad (kui on varustuses)

Keerake akende avamiseks-sulgemiseks aknavänta.

ISTMED



Juhiiste

- (1) Istme nihutamine ette/tahapoole
- (2) Seljatoe kallutamine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (4) Istmesoojenduse lüliti*
- (5) Peatoe asendi reguleerimine

Kaassõitja esiiste

- (6) Istme nihutamine ette/tahapoole
- (7) Seljatoe kallutamine
- (8) Istmesoojenduse lüliti*
- (9) Peatoe asendi reguleerimine

Tagaiste

- (10) Tagaistme kokkupanek*
- (11) Käetugi*
- (12) Peatoe asendi reguleerimine*

* : kui on varustuses

1JBA3015

⚠ HOIATUS

- Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Lahtised esemed võivad häirida istme liigutamismehhanismi tööd. Need võivad juhiistme alt ka välja veereda, segades piduri-, siduri- või gaasipedaali vajutamist. See võib lõppeda tõsise avariiga.
- Lapsi ei tohi kunagi autosse järelevalveta jätta.
- Võimalike turvapadja poolt tekitatavate kehavigastuste või isegi surmavate traumade vältimiseks istuge roolist alati võimalikult kaugel, nihutades istme nii kaugele tahapoole kui võimalik, säilitades siiski mugava asendi autojuhtimiseks. Sama kehtib ka kaassõitja kohta - kaassõitja eesmise turvapadja täitumine võib tekitada raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

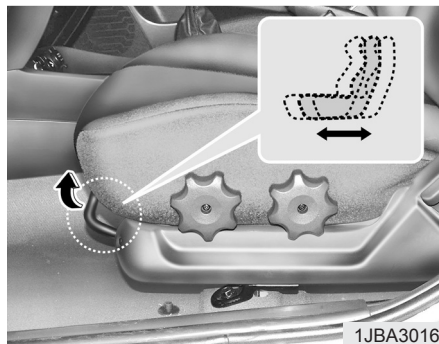
⚠ HOIATUS - Juhiiste

- Ärge reguleerige juhiistme asendit kunagi sõidu ajal, kuna võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii, mille tulemuseks on suured varalised kahjud, tõsised kehavigastused või koguni surm.
- Ärge jätke pakke ega muid esemeid segama seljatugede normaalsel asendil. Seljatugede vastu paigutatud esemed võivad takistada seljatoe asendi fikseerimist, see võib aga järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiste vigastuste või surma põhjuseks.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Jälgige, et autosõidu või autojuhtimise ajal oleks teie istme seljatugi alati püstiasendis ning turvavöö alumine pool (sülerihihm) madalalt ja tihedalt üle puusade. Sellises istumisasendis on turvavööd teie kaitsmiseks avarii korral kõige paremas asendis.
- Võimalike turvapadja poolt tekitatavate kehavigastuste või isegi surmavate traumade vältimiseks istuge roolist alati võimalikult kaugel (rindkere roolist vähemalt 25 cm kaugusel).



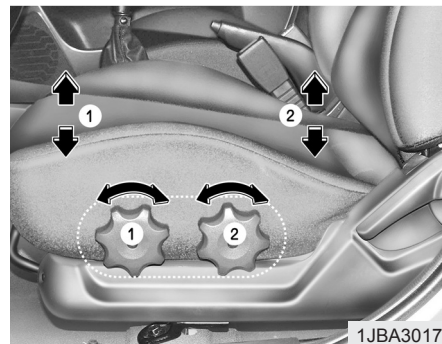
Esiistme reguleerimine

Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme ette- ja tahapoole nihutamiseks:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud.

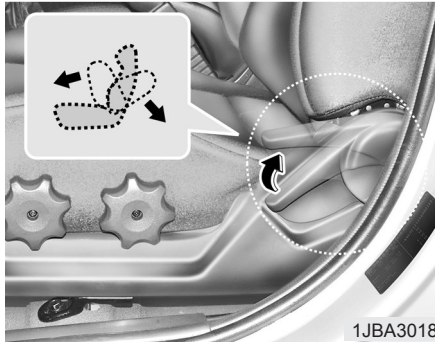
Reguleerige istme asend sobivaks enne sõidu alustamist ja kontrollige, kas iste on korralikult fikseeritud, proovides seda kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see veel kohale fikseeritud.



Juhi istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks keerake istmepadja välisküljel olevat regulaatorketast.

- Istmepadja esiserva kõrguse reguleerimiseks keerake eesmist regulaatorketast (1).
- Istmepadja tagaserva kõrguse reguleerimiseks keerake tagumist regulaatorketast (2).



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles (suunaga tahapoole) istme välisküljel taganurgas asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge seljatoele ning suruge see ettevaatlikult soovitud asendisse.

3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud. (Reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

⚠ HOIATUS

Kallutatud seljatoega esiistmel sõitmine võib avarii korral lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega. Kui esiistme seljatugi on avarii hetkel tahakallutatud, võivad istuja puusad turvavöö sülelihmas alt välja libiseda ning turvavöö võib avaldada liigset survet kaitseta alakehale või kaelale, põhjustades tõsiseid kehavigastusi või surma. Seepärast hoidke istmete seljatugesid sõidu ajal alati mugavas püstiasendis.



Esiistmete soojendus (kui on varustuses)

Esiistmeid saab ükshaaval elektriliselt soojendada, kui süütevõti on asendis ON.

Kui vajutatakse vastava istme soojenduslülitit (näha ülaltoodud pildil), hakkab termostaat istme temperatuuri reguleerima. Esiistmete soojendusüsteemi väljalülitamiseks vajutage vastava istme lülitit veel kord.

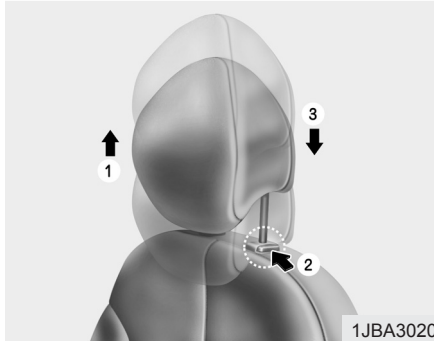
*** NB!**

- Istmesoojendus ei tööta, kui ümbritsev temperatuur on piisavalt kõrge.
- Kui istmesoojendus ei tööta juhul, kui ümbritsev temperatuur on alla 24°C, laske süsteem volitatud teeninduses üle kontrollida.
- Ärge kasutage istmete puhastamiseks orgaanilisi lahusteid, nt vedeldit, benseeni, alkoholi või bensiini. Need ained võivad kahjustada istmete pinda ja istmesoojenduse komponente.
- Istmesoojenduse ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istme peale mingeid tekke, patju ega lisaistmekatteid, kui istmesoojendus on sisse lülitatud.
- Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid. Istmesoojenduse komponendid võivad viga saada.

⚠ HOIATUS

Kaassõitjad peavad istmesoojenduse kasutamisel olema äärmiselt ettevaatlikud, kuna istmed võivad liigselt kuumeneda või tekitada koguni põletusi. Eriti ettevaatlikud peaksid olema järgnevat tüüpi kaassõitjad:

1. lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,
2. tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,
3. üleväsinud inimesed,
4. joobeseisundis isikud,
5. inimesed, kes on võtnud unisust põhjustavaid ravimeid (unerohtu, nohutablette jms).

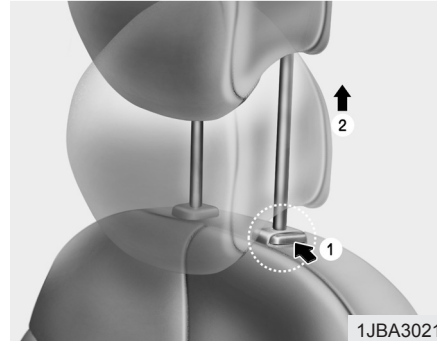


Peatoe asendi reguleerimine

Üles-alla liigutamine

Istmete peatoed muudavad istumise mugavaks ning aitavad istuja pead ja kaela teatud tüüpi kokkupõrgete korral vigastuste eest kaitsta.

Peatoe tõstmiseks tõmmake see lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1). Peatoe allapoole laskmiseks vajutage seljatoel olevat fiksaatorit (2) ning suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse (3). Parima kaitse tagamiseks pange peatugi asendisse, milles selle keskkoh on istuja kõrvade kõrgusel. Reguleerige peatuge ka nii, et see oleks peast umbes teie rusika kaugusel.



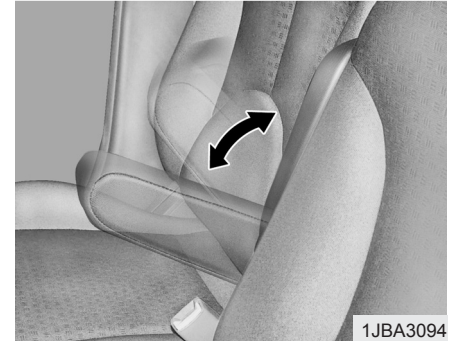
Peatoe eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see esmalt lõpuni üles ja vajutage siis fiksaatorit (1), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (2).

⚠ HOIATUS

Pea- ja kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud või need pole õiges asendis.

Ärge proovige peatoe asendit reguleerida autojuhtimise ajal.



Käetugi (kui on varustuses)

Käetoet kasutamiseks tõmmake see seljatoe küljelt ette ja alla.

Tagaiste

Tagaistme kokkupanek (kui on varustuses)

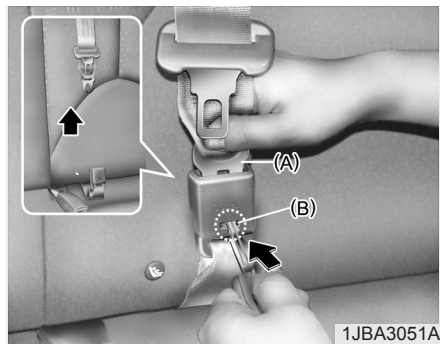
Tagaistme seljatoe saab pagasile ruumi lisamiseks ja pakiruumile juurdepääsuks ettepoole maha keerata.

- Tagaistme seljatoe mahakeeramiseks tõmmake seljatoe lukustuskangi ning keerake siis seljatugi (-toed) ettepoole vastu istmepõhja maha.

- Seljatoe tagasipanekuks püstitasendisse tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

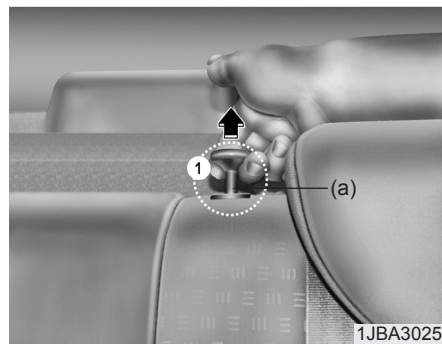
Kui seljatugi on vertikaalasendisse fikseerimata, on näha nupu punast värvi osa.

- Kui panete seljatoe(d) püstiasendisse tagasi, paigutage ka tagumised turvavööd tagasi oma kohale, et tagaistmetel sõitjad saaksid neid kasutada.

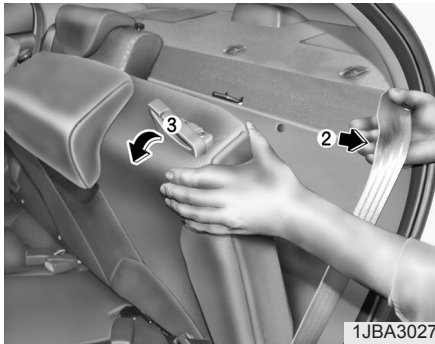


4-ukseline mudel (kui on varustuses)

1. Nihutage esiiste lõpuni ette ja pange selle seljatugi kõige püstisemasse asendisse.
2. Pange peatugi kõige madalamasse asendisse.
3. Tagaistme keskmise turvavöö kokkukerimiseks pistke turvavöö pandlas olevasse avamispilus (B) võti või mõni muu väike ja tugev ese. Tõmmake keeleplaat (A) pandalst välja ja laske turvavöö automaatselt sisse kerida. (4-ukseline mudel, kui on varustuses)



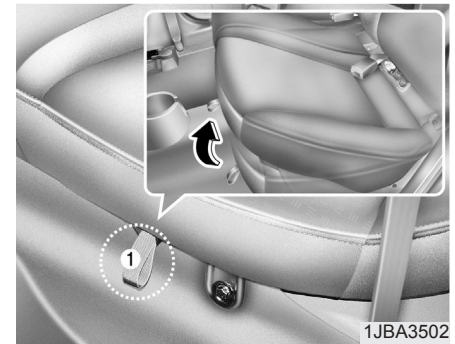
4. Tõmmake seljatoe lukustuskangi (1). Kui seljatugi on fikseerimata asendis, tuleb nähtavale nupu punast värvi osa (a).



5. Tõmmake tagaistme turvavöö väljapoole (2), et see ei jääks seljatoe allakeeramisel selle ette (3).

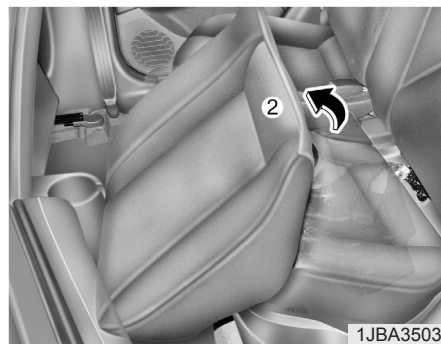


6. Keerake seljatuge tugevalt ettepoole, kuni see on istmepõhja vastas (4).

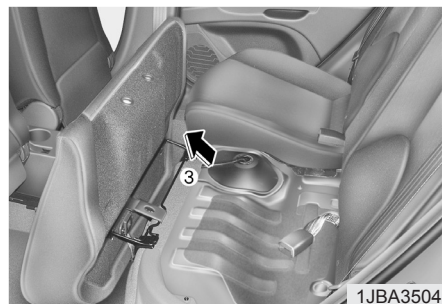


5-ukseline mudel (kui on varustuses)

1. Nihutage esiiste lõpuni ette ja pange selle seljatugi kõige püstitsemasse asendisse.
2. Tõstke istmepadja esiserv (1) üles.

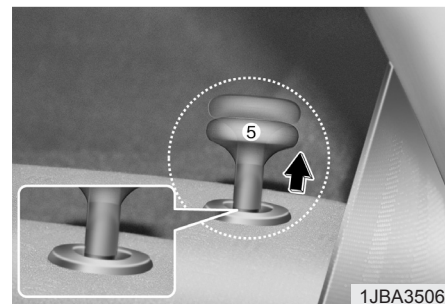


3. Tõstke istmepadja tagaserv üles (2).



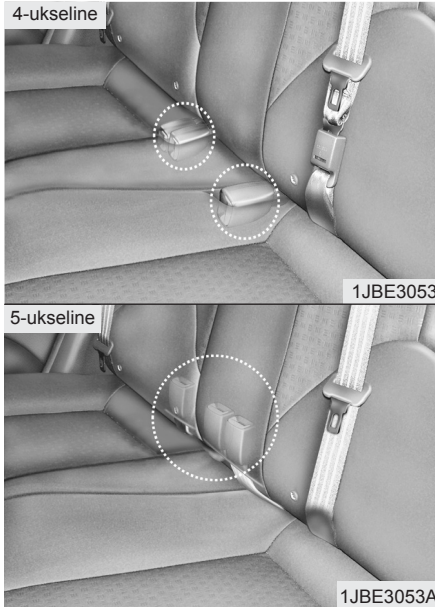
4. Lükake istmepatja tugevalt ettepoole (3).

5. Eemaldage peatugi ja pange peatoe jalad istmepadja tagaserval olevatesse aukudesse (4).



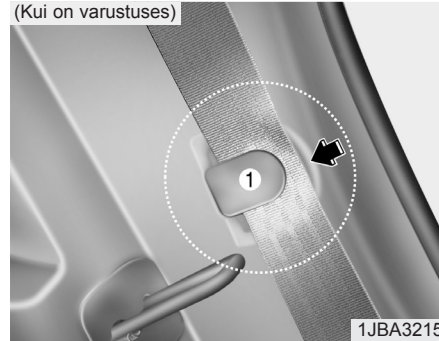
6. Tõmmake seljatoe lukustuskangi (5).

7. Keerake seljatugi tugevalt ettepoole maha (6).



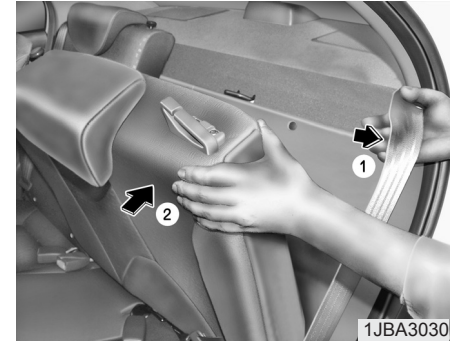
* NB!

Kui keerate tagaistme seljatoe ettepoole alla või panete tagaistmele pagasit, pange turvavööde kinnituspandlad tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel olevatesse taskutesse. Nii kaitsete pandlaid seljatoe/ pagasi poolt tekitatavate vigastuste eest.



* NB!

Turvavöö rihma suunamine läbi tagumiste turvavööde juhikute aitab hoida turvavööd istmete taha või alla jäämast. Kui panete tagumised seljatoed püstiasendisse tagasi, ärge unustage ka tagumisi turvavööd korralikult oma kohale tagasi panna.



Tagaistme tagasipanek normaalasendisse:

1. Tõmmake tagaistme turvavööd väljapoole (1, kui on varustuses), et see ei jääks seljatoe ülestõstmisel selle ette (2).
2. Tõstke seljatugi üles ja lükake tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub (2).
3. Pange peatugi oma kohale tagasi. Keerake istmepadi alla ja vajutage tugevalt oma kohale (5-ukseline mudel, kui on varustuses).
4. Pange tagaistme turvavööd õigesse asendisse tagasi.

ETTEVAATUST

- Kui panete tagaistme seljatoe püstiasendisse tagasi, ärge unustage ka tagumisi turvavööd korralikult oma kohale tagasi panna.
- Ärge eemaldage oma autost põrandakatet, sest heitgaaside kontrollsüsteemi osad põhjustavad põranda all tugevat temperatuuritõusu.

⚠ HOIATUS - Pagas

Pagas peab olema alati korralikult kinnitatud, et vältida kokkupõrke korral selle paigalt liikumist ning autos istujate vigastamist.

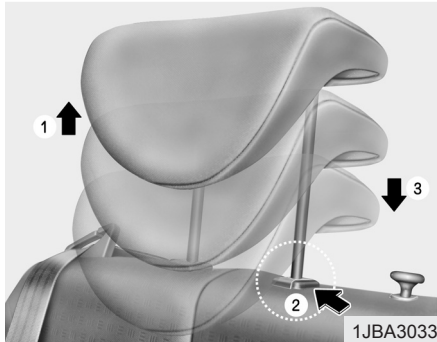
ETTEVAATUST

- Alati, kui laadite pagasit peale või maha, kontrollige, et automootor ei tööta, käigukang oleks parkimisasendis P ja käsipidur oleks peale tõmmatud. Auto võib liikuma hakata, kui käigukang kogemata mõnda teise asendisse lükatakse.
- Kui laadite pagasit autosse kokkupandud tagaistmete peale, olge ettevaatlik, et te salongi ei vigastaks.
- Kui laadite pagasit autosse kokkupandud tagaistmete peale, kinnitage see korralikult kohale, et pagas ei saaks sõidu ajal liikuma hakata. Autosalongi paigutatud, kuid kohale kinnitamata pagas võib vigastada nii autot kui autosviibijaid.



Käetugi (kui on varustuses)

Käetugi asub tagaistme keskel. Tõmmake käetugi istme seljatoe seest välja.

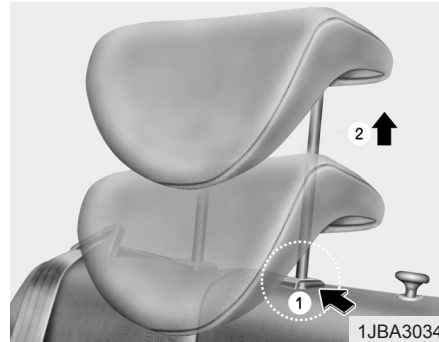


Peatoe asendi reguleerimine (kui on varustuses)

Üles-alla liigutamine

Istmete peatoed muudavad istumise mugavamaks ning aitavad istuja pead ja kaela teatud tüüpi kokkupõrgete korral vigastuste eest kaitsta.

Peatoe tõstmiseks tõmmake see lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1). Peatoe allapoole laskmiseks vajutage seljatoel olevat fiksaatorit (2) ning suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse (3). Parima kaitsese tagamiseks pange peatugi asendisse, milles selle keskkohk on istuja kõrvade kõrgusel.



Reguleerige peatuge ka nii, et see oleks peast umbes teie rusika kaugusel.

Peatoe eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see esmalt lõpuni üles ja vajutage siis fiksaatorit (1), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (2).

⚠ HOIATUS

Pea- ja kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud või need pole õiges asendis.

TURVAVÖÖD

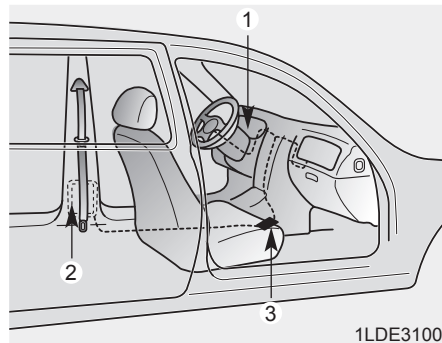


Eelpingutiga turvavööd (kui on varustuses)

Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutiga turvavööd võivad rakenduda koos turvapatjadega, kui esikokkupõrge on piisavalt tugev.

ETTEVAATUST

Teatud esikokkupõrgete korral rakenduvad mõlema esiistme eelpingutiga turvavööd. Kui esikokkupõrge on piisavalt tugev, võivad eelpingutid rakenduda koos turvapatjadega. Eelpingutid rakenduvad sellistel tingimustel isegi juhul, kui kokkupõrke ajal keegi esiistmel ei istu.



Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha juuresoleval joonisel.

- (1) Turvapatja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) SRS-turvapatjade juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Selleks, et eelpingutid pakuksid maksimaalset kaitset:

- peab turvavöö olema korralikult kinnitatud,
- peab turvavöö olema istuja ümber õigesse asendisse reguleeritud.

⚡ ETTEVAATUST

Kui turvavööde eelpingutid rakenduvad, võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. See tolm ei ole mürgine.

Kuigi see tolm ei ole kahjulik, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles turvapadjad ja/või eelpingutid rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed ja nägu korralikult puhtaks.

⚡ ETTEVAATUST

- *Sensor, mis aktiveerib turvapadja, on ühendatud ka eelpingutite süsteemiga ning turvapadja hoiatustuli põleb või vilgub armatuurilaua pärast süütevõtme keeramist asendisse ON umbes 6 sekundit, seejärel tuli kustub.*
- *Kui eelpingutiga turvavöö ei tööta korralikult, siis turvapadja hoiatustuli süttib, kuigi viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ei sütti või kui tuli jääb põlema/vilkuma rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja turvapadjasüsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.*

⚡ ETTEVAATUST

Kui eelpingutid rakenduvad, siis nende mehhanismid kuumenevad. Ärge puudutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme kohe pärast nende rakendumist.

⚠ HOIATUS

- *Eelpingutid on konstrueeritud vaid ühekordseks rakendumiseks. Pärast rakendumist peab eelpingutiga turvavööd asendama uutega. Kõik turvavööd, sõltumata nende tüübist, peab alati asendama uutega, kui need on kokkupõrke ajal kasutusel olnud.*
- *Ärge proovige eelpingutiga turvavööd ise kontrollida, parandada ega asendada. Seda võib teha ainult volitatud Kia teenindus.*

HOIATUS

- Ärge lööge ega pörutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme.
 - Ärge üritage eelpingutiga turvavööde süsteemi mingil moel ise hooldada ega remontida.
 - Eelpingutiga turvavöömehhanismide väär käsitlemine ja eelnevate keeldude (eelpingutiga turvavöömehhanisme mitte lüüa, ümber ehitada, kontrollida, asendada, hooldada ega remontida) eiramine võib lõppeda häiretega eelpingutite töös või nende ootamatu rakendumisega, põhjustades tõsiseid kehavigastusi.
- Kui sõidate autoga, kinnitage alati oma turvavöö.

Turvavööde süsteem

HOIATUS - Turvavööd

Juht ja kõik kaassõitjad peavad alati kasutama enda vanusele ja kasvule vastavat turvavarustust, et vähendada miinimumini avariis saadavate raskete või surmavate kehavigastuste riski. Turvapadjade olemasolu ei kaota vajadust kinnitada turvavööd või kasutada lapse kasvule vastavat lapse turvatooli. Tegelikult on turvapadjad konstrueeritud töötama nii, et need pakuvad parimat kaitset just siis, kui sõitjad on kinnitanud oma turvavööd. Lugege kindlasti läbi kogu selles osas antav info, sh laste turvatoolide kasutamist kirjeldavad lõigud. Lugege läbi ka oma auto päikesesirmidele kirjutatud hoiatused.

Soovitame tungivalt, et juht ja kõik kaassõitjad oleksid pidevalt autos olevate turvavöödega korralikult kohale kinnitatud. Turvavööde õige kasutamine vähendab avariide ja järskude pidurdamiste korral raskete vigastuste ja hukkamise ohtu.

Kõik istmed (v.a või k.a keskmine tagaiste) on varustatud süle/õlarihmaga. Turvavööde tagasitõmbemehhanismide inertslukud jätavad normaalse autosõidu ajal kõik süle/õlarihmad lukustamata. See tagab sõitjatele turvavööde kasutamisel mõningase liikumisvabaduse ning mugavuse. Kui autole hakkab järsku mõjuma tugev jõud (nagu näiteks äkkpidurdamisel, järsul pöördel või kokkupõrkel), lukustavad turvavööde tagasitõmbemehhanismid automaatselt turvavööd.

Kuna inertslukud ei vaja lukustamiseks kokkupõrget, võite märgata turvavööde lukustumist ka pidurdamisel või järskudel pööretel.

Paigutage oma lapse turvatool alati tagaistmele.

Ärge paigaldage lapse turvatooli kunagi esiistmele, sest täituv turvapadi võib last sellel istekohal tugevalt või surmavalt vigastada.

Turvavööd hoiavad istujaid kõige paremini kinni, kui:

- Istme seljatugi on püstiasendis (mitte taha kallutatud).
- Sõitja istub sirgelt (mitte tahapoole kaldu ega vildakuti).
- Turvavöö sülerihm on tihedalt ja madalalt üle puusade.
- Turvavöö õlarihm on mugavalt vastu rindkeret.
- Põlved on suunatud otse ettepoole.

HOIATUS - Pärast kokkupõrget

- Kuna turvavöödele mõjuvad kokkupõrkes tugevad jõud ja pinge, võivad need välja venida või vigastuda.
- Seepärast peab kogu turvavööde süsteemi pärast iga avariid üle kontrollima. Kõik rihmad, tagasitõmbemehhanismid, kinnituspunktid ja detailid, mis on avariis viga saanud, tuleb enne auto edasist kasutamist uutega asendada.

HOIATUS - Pakiruum (kui on varustuses)

Ärge lubage kaassõitjatel kunagi minna sõidu ajaks istuma auto pakiruumi, sest seal ei ole turvavöösid. Inimesed, kelle turvavöö on sõidu ajal kinnitamata, saavad palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukuvad, kui need, kes alati oma turvavöö kinnitavad.

HOIATUS - Keerdus turvavööd

Keerdus või kinnikiilunud turvavöö ei suuda teid korralikult kinni hoida. Kui teil ei õnnestu turvavööd ise lahti harutada või liikuma saada, pöörduge kohe volitatud Kia teeninduse poole. Ärge sõitke kunagi keerdus või kinnikiilunud turvavööga.

HOIATUS - Turvavöö

kasutamine

Turvavööd peab kasutama õigesti, et need avarii korrali- kult töötaksid. Teie auto igal ist- mel on oma turvavöö komplekt, kuhu kuuluvad teineteise jaoks ette nähtud pannal ja keeleplaat.

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud nõuandeid, nii kaitse- vad turvavööd teid kõige pare- mini.

- Pange turvavöö õlarihm alati üle välimise õla. Ärge pange õlarihma kunagi läbi käsivarre alt.
- Ärge keerake turvavööd kuna- gi ümber oma kaela, et kinni- tada seda üle sisemise õla.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Turvavöö sülerihm asetage üle puusade nii madalalt kui võimalik. Jälgige, et sülerihm oleks ümber puusade muga- valt pingul. Ärge pange turva- vöö sülerihma kunagi üle oma vöökohta; see peab asuma alati puusadel, mis on märksa tugevam kehapiirkond.
- Ärge kasutage ühte turvavööd kunagi mitme inimese kinnita- miseks.
- Auto liikumise ajal peaksid esiistmete seljatoed olema alati mugavas püstiasendis, sest sel juhul tagab tur- vavööde süsteem suurima kaitse.

HOIATUS - Turvavööde hooldus

- Vigastatud turvavöö ei pruugi teid avarii korral vajalikul määral kaitsta.
- Kontrollige auto turvavööd tugeva kulumise või vigas- tuste avastamiseks regulaar- selt üle. Tõmmake iga turva- vöö lõpuni välja ning vaadake, kas sellel on tugevalt kulunud kohti, sisselõikeid, põletus- jälgi või muid vigastusi. Tõmmake turvavöö välja ja laske see tagasi sisse tõmma- ta ning kontrollige, kas turva- vöö läheb ühtlaselt ja kergelt tagasitõmbajasse tagasi.
- Kontrollige, kas pandlalukud lukustavad ja vabastavad keele häireteta ja viivituse- ta.
- Ärge sulgege kunagi ust, kui mingi osa turvavööst jääb ukse vahele.
- Iga turvavöö, mis ei ole heas töökorras või mille seisund on ebarahuldav, tuleb otsekohe asendada uuega.

ETTEVAATUST

Ärge sulgege kunagi ust, kui mingi osa turvavööst jääb ukse vahele. Turvavöö või pannal võib viga saada, mis võib omakorda suurendada vigastuste riski avarii korral.



1GQA2083

Turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal

Tüüp A

Juhile ja kaassõitjatele meeldetuletuseks vilgub pärast süütevõtme keeramist asendisse ON umbes 6 sekundit järjest turvavöö hoiatustuli.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, vilgub turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, kostab ka umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal (kui on varustuses).

Tüüp B

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjatele vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON ja auto sõidab kiirusega üle 9 km/h, kostab pärast hoiatustule umbes üheminutilist vilkumist ka hoiatussignaali, mis kestab umbes 100 sekundit.

Kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ja auto sõidab kiirusega üle 9 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaali.

Kui aga juhi turvavöö avatakse 9 sekundi jooksul pärast selle kinnitamist, siis turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaali tööle ei hakka.

Tüüp C

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjatele vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON ja auto sõidab kiirusega üle 9 km/h, kostab pärast hoiatustule umbes üheminutilist vilkumist ka hoiatussignaali, mis kestab umbes 100 sekundit.

Kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ja auto sõidab kiirusega üle 9 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaali.

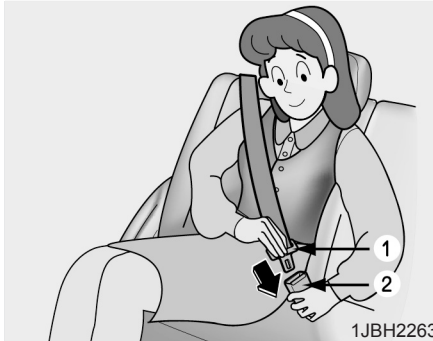
Kui aga juhi turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast turvavöö kinnitamist kaks korda, siis turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaali tööle ei hakka.



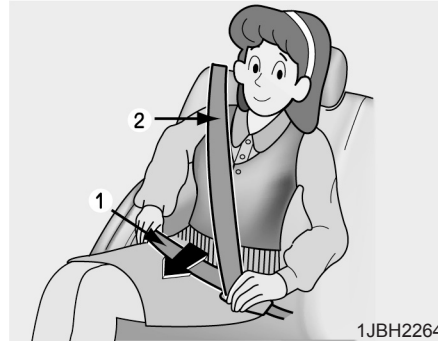
Süle-/õlarihm

Esiistme turvavöö kinnitamiseks:

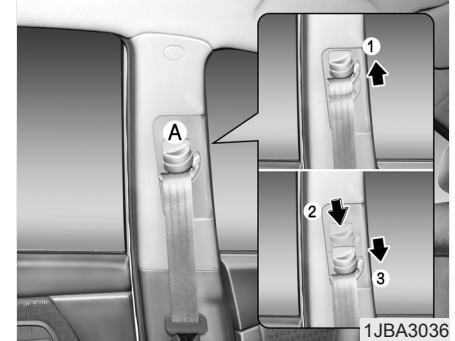
1. Võtke kinni pandlast ja keeleplaadist.
2. Tõmmake turvavöö aeglaselt tagasitõmbemehhanismist välja.



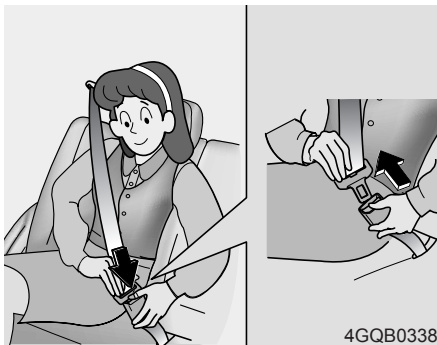
3. Lükake keeleplaat (1) pandla (2) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihm on pand-las lukustatud.



4. Asetage turvavöö sülerihm (1) ÜLE PUUSADE VÕIMALIKULT MADALALT, et vähendada riski avarii korral rihma alt välja libise-da. Reguleerige turvavöö MUGA-VALT PINGULE, tõmmates õla-rihma (2) ülespoole. Turvavöö tagasitõmbemehhanism pingutab rihma, tõmmates automaatselt tagasi üleliigse osa rihmast, ning hoiab rihma pingul. Maksimaalse ohutuse tagamiseks ärge jätke turvavööd enda ümber liiga lõd-vaks.



5. Reguleerige turvavöö õlarihma ülemise kinnituspunkti kõrgus enda kasvule parajaks. Kui soovite kinnituspunkti kõrgemale nihutada, lükake turvavöö kinni-tusaasa lihtsalt ülespoole (1). Kinnituspunkti madalamale lask-miseks vajutage nuppu A (2) ning lükake kinnitusaasa allapoole (3). Pärast kõrguse muutmist kontrol-lige, kas turvavöö kinnitusaas on valitud asendisse fikseeritud.



Esiistme turvavöö avamine:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu ja laske tagasitõmbemehhanismil rihtm aeglaselt tagasi tõmmata.

⚠ HOIATUS

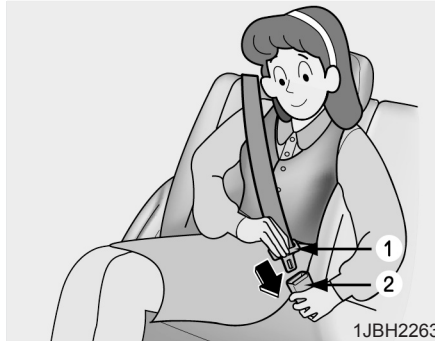
- Auto liikumise ajal peaksid istmete seljatoed olema alati mugavas püstiasendis, sest sel juhul tagab turvavööde süsteem suurima kaitse.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi välimise käsivarre alt ega selja tagant.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.
- Turvavöö sülerihm asetage üle puusade nii madalalt kui võimalik. Jälgige, et sülerihm oleks ümber puusade mugavalt pingul. Ärge pange sülerihma kunagi üle oma vöökohta.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge sõitke kunagi keerdus või kinnikiilunud turvavööga. Kui teil ei õnnestu turvavööd ise lahti harutada või liikuma saada, pöörduge kohe volitatud Kia teeninduse poole.
- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese kinnitamiseks.

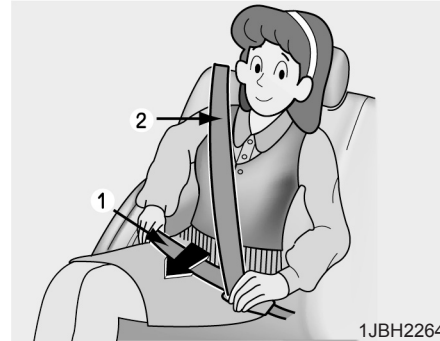
Eeltoodud hoiatuste eiramine suurendab vigastuste riski avarii korral.



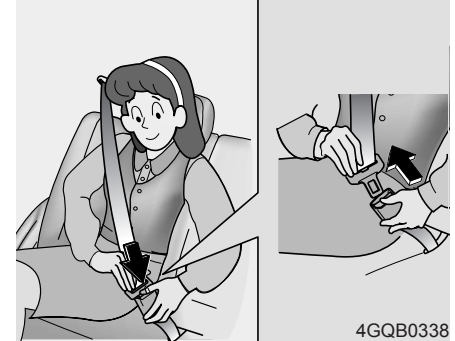
Tagaistme süle-/õlarihm

Tagaistme turvavöö kinnitamiseks:

1. Võtke kinni pandlast ja keeleplaadist.
2. Tõmmake turvavöö aeglaselt tagasitõmbemehhanismist välja.
3. Lükake keeleplaat (1) pandla (2) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihm on pandlas lukustatud.



4. Asetage turvavöö sülerihm (1) ÜLE PUUSADE VÕIMALIKULT MADALALT, et vähendada riski avarii korral rihma alt välja libiseda. Reguleerige turvavöö MUGAVALT PINGULE, tõmmates õlarihma (2) ülespoole. Turvavöö tagasitõmbemehhanism pingutab rihma, tõmmates automaatselt tagasi üleliigse osa rihmast, ning hoiab rihma pingul. Maksimaalse ohutuse tagamiseks ärge jätke turvavööd enda ümber liiga lõd-vaks.



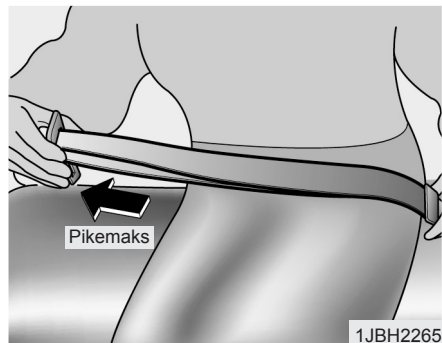
Turvavöö avamiseks:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu ja laske tagasitõmbemehhanismil rihm aeglaselt tagasi tõmmata.

⚠ HOIATUS

- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi välimise käsivarre alt ega selja tagant.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.
- Turvavöö sülerihm asetage üle puusade nii madalalt kui võimalik. Jälgige, et sülerihm oleks ümber puusade mugavalt pingul. Ärge pange süle-rihma kunagi üle oma vööko-
ha.
- Ärge sõitke kunagi keerdus või kinnikiilunud turvavööga. Kui teil ei õnnestu turvavööd ise lahti harutada või liikuma saada, pöörduge kohe volitatud Kia teeninduse poole.
- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese kinnitamiseks.

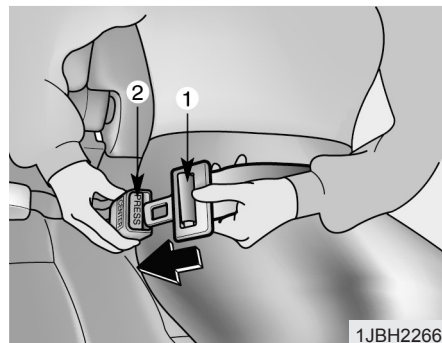
Eeltoodud hoiatuste eiramine suurendab vigastuste riski avarii korral.



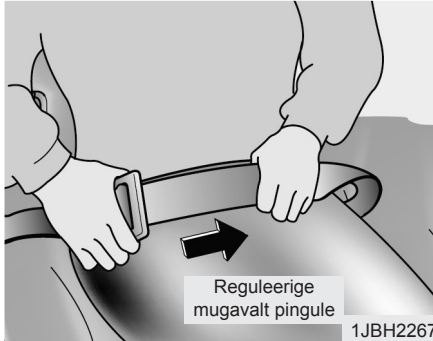
Sülerihm (kui on varustuses)

Sülerihma kinnitamiseks:

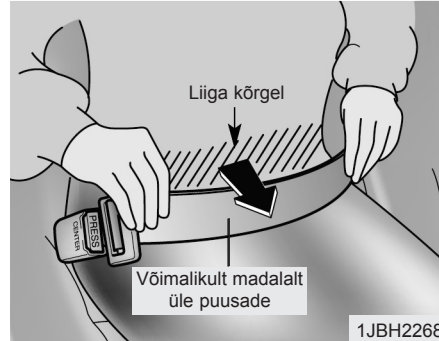
1. Võtke pandlaga otsast kinni ja tõmmake rihm madalalt üle alakeha.



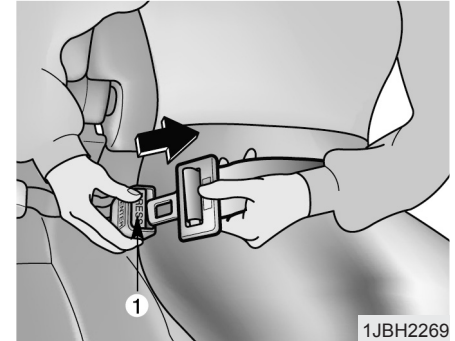
2. Lükake keeleplaat (1) pandla (2) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihm on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihm ei oleks keerdus.



3. Võtke kinni rihma vabast otsast ja tõmmake seni, kuni rihm on mugavalt üle puusade pingul ja asub alakõhul nii madalal kui võimalik. Kui rihma on vaja lühendada või pikendada, hoidke keeleplaati rihma suhtes täisnurga all ning tõmmake seni, kuni olete saavutanud soovitud rihmapikkuse.



4. Kontrollige, et turvavöö oleks asetatud ÜLE PUUSADE VÕIMALIKULT MADALALT.



Sülerihma avamiseks:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

⚠ HOIATUS - Sülerihm

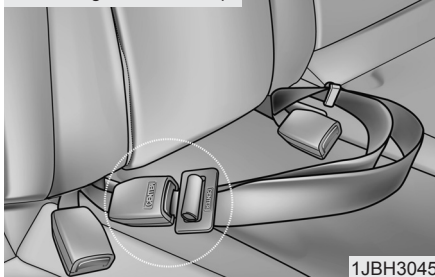
Jälgige, et sülerihm oleks asetatud mugavalt pingule ümber puusade, mitte ümber vöökohta. Vastasel juhul suureneb kokkupõrke korral vigastuste võimalus ning võimalikud vigastused võivad olla tunduvalt rängemad.

Süle/õlarihmaga turvavöö tüüp



1JBA3046

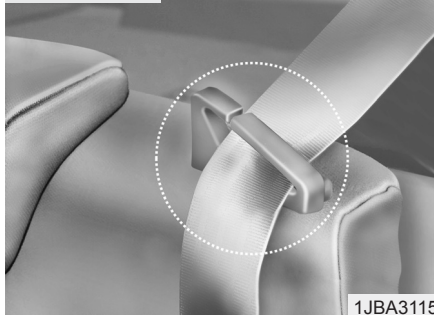
Sülerihmaga turvavöö tüüp



1JBH3045

Tagaistme keskmise turvavöö kasutamisel peab kasutama pannalt, millel on tähis "CENTER".

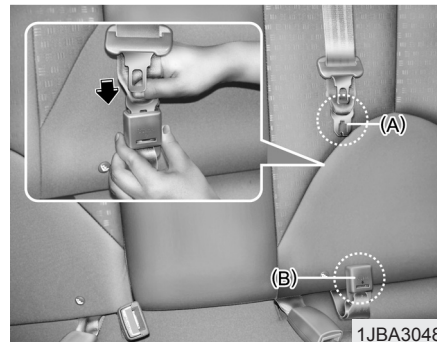
4-ukseline mudel



1JBA3115

* NB!

Kui panete tagaistme seljatoe püsti-asendisse tagasi, ärge unustage ka tagumisi turvavööd korralikult oma kohale tagasi panna. Turvavöö rihma suunamine läbi tagumiste turvavööde juhikute aitab hoida turvavööd istmete taha või alla jäämast.

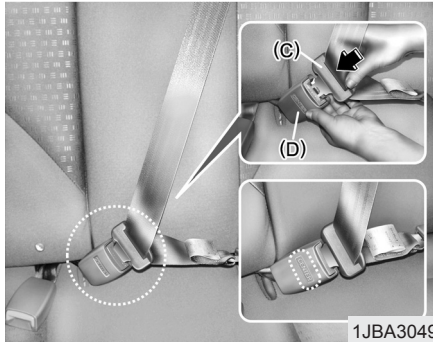


1JBA3048

Tagaistme keskmine kolme punkti turvavöö (kui on varustuses)

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks:

1. Lükake keeleplaat (A) pandla (B) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihm on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihm ei oleks keerdus.

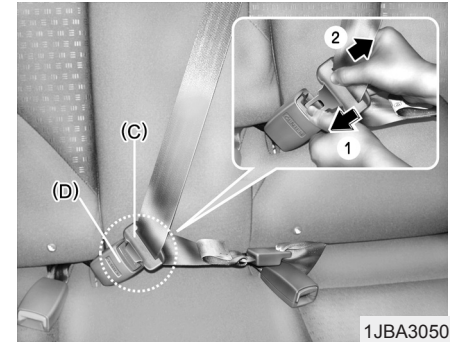


2. Nüüd võtke kinni keelepladist (C), tõmmake rihm pikemaks ja lükake keeleplaat (C) pandla (D) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et keel on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihm ei oleks keerdu.

Kui keel pandlas lukustatakse, kostab klõpsatus. Turvavöö pikkus reguleeritakse automaatselt parajaks, kui olete sülevöö pikkuse käsitsi ise sobivaks reguleerinud, nii et see on mugavalt üle puusade pingul. Kui kumardute aeglase kerge liigutusega ettepoole, siis turvavöö pikeneb ja laseb teil vabalt liigutada. Kui auto järsult peatub või saab löögi, lukustub turvavöö fikseeritud asendisse. Turvavöö lukustub ka juhul, kui proovite liiga kiiresti ette kumarduda.

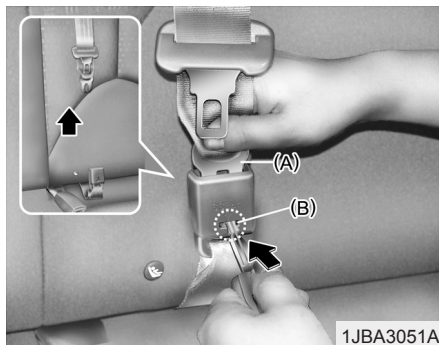
⚠ HOIATUS

**Kui kasutate tagaistme kesk-
mist turvavööd, peate kinnitama
kõik selle pandlad ja keeleplaa-
did. Kui mõni neist jääb lahti,
suurendab see vigastuste või
hukkumise võimalust kokku-
põrke korral.**



Tagaistme keskmise turvavöö avamiseks:

1. Vajutage pandlal (D) olevat avamisnuppu ja võtke keeleplaat (C) pandlast (D) välja.



2. Et tagasitõmbemehhanism saaks tagaistme keskmise turvavöö sisse tõmmata, pistke turvavöö pandlas olevasse avamispilusse (B) võti või mõni muu väike ja tugev ese. Tõmmake keeleplaat (A) pandlast välja ja laske turvavöö automaatselt sisse kerida. (4-ukseline mudel, kui on varustuses).

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate tagaistme keskmist turvavööd, peate kinnitama kõik selle pandlad ja keeleplaadid. Kui mõni neist jääb lahti, suurendab see vigastuste või hukkumise võimalust kokkupõrke korral.
- Hoidke keeleplaat (A) pidevalt pandlas (B) kinni. Võtke keeleplaat (A) pandlast (B) välja ainult juhul:
 - 1) kui klapite tagaistme kokku,
 - 2) kui transpordite tagaistmel pagasit, mis võib tagaistme keskmist turvavööd vigastada.
- Lukustage keeleplaat (A) pandlas (B) otsekohe pärast seda, kui olete tagaistme tagasi algasendisse paigaldanud.

Turvavööde süsteemi õige kasutamine ja hooldus

Turvavööde poolt pakutava maksimaalse kaitse tagamiseks järgige alltoodud juhiseid:

- Kasutage turvavööd alati - isegi väga lühikestel sõitudel.
- Kui turvavöö on keerduv, keerutage see enne kinnitamist tagasi sirgeks.
- Hoidke igasugused teravad servad ja vigastavad esemed turvavöödest eemal.
- Kulumismärkide ja vigastuste leidmiseks kontrollige turvavööde rihtimist, kinnitust, pandlad ja kõik muud osad regulaarselt üle. Asendage vigastatud, tugevalt kulunud ja kahtlases seisundis osad otsekohe uutega.

- Turvavöö rihmade puhastamiseks kasutage mõnd õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud polstrite ja vaipade puhastamiseks. Järgige kõiki puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.
- Ärge muutke ega täiendage turvavööde ehitust.
- Pärast turvavöö kasutamist kontrollige, kas see tõmmatakse lõpuni tagasi sisse. Ärge jätke rihma ukse sulgemisel selle vahele.

HOIATUS

Ärge pleegitage ega värvige turvavööid, kuna see võib vähendada rihmakiudude tugevust ning rihmad ei pruugi siis kokkupõrkel tekkivale koormusele enam vastu pidada.

Rasedate naiste kinnitamine

Rasedad naised peaksid võimaluse korral alati süle/õlarihmaga turvavööd kasutama (vastavalt oma arsti soovitustele). Turvavöö sülerihm tuleks paigutada NII MUGAVALT JA MADALALT KUI VÕIMALIK.

HOIATUS - Lapseootel naised

Lapseootel naised ei tohi turvavöö sülerihma asetada kunagi üle selle alakeha osa, kus asub loode, ega alakeha ülaosale, kus turvavöö võib kokkupõrke korral loodet vigastada.

Imikute ja väikelaste kinnitamine

Turvalisuse tagamiseks peab imikud ja väikelapsed kinnitama autoistmele nende vanusele ja kasvule heaks kiidetud turvavööri abil, mis neid autosõidu ajal kaitseb.

Ärge lubage lapsel kunagi liikumas autos püsti seista ega istmel põlvili olla. Ärge lubage kunagi panna turvavööd korraga ümber lapse ja täiskasvanu ega ümber kahe lapse.

Turvalisuse seisukohast on lapsele parim, kui ta pannakse istuma tagaistmele.

⚠ HOIATUS - Lapsed süles
Ärge hoidke kunagi liikuvast autos last oma süles ega käes.
Isegi väga tugevad inimesed ei suuda last nõrgemalgi kokkupõrkel kinni hoida.

⚡ ETTEVAATUST -
Kuumad metallosad
Turvavööd ja -istmed võivad sooja/ palava ilmaga suletud autos kuumeneda niivõrd, et võivad last põletada. Kontrollige istmekatted ja pandlad üle, enne kui lapse nende lähedale/ peale istuma panete.

Paljud firmad toodavad laste turvatoole (lisaistmepatju, turvatoole ja -hülle) imikutele ja väikelastele. Kasutada tohib ainult sellist turvatooli, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Kontrollige, kas kõigil teie autos kasutatavatel turvatoolidel on kleebis või märgel, mis kinnitab vastavust neile ohutusstandarditele.

Lapse turvatooli valimisel peab arvestama nii lapse suurust kui autoistme mõõtmeid. Lapsetooli paigaldamisel autosse järgige kindlasti kõiki selle tootjapoolseid juhiseid.

Suuremate laste kinnitamine

Kui lapsed kasvavad, vajavad nad kasutamiseks uusi suuremaid turvatoole või lihtsamaid lisaistmepatju, mis vastavad nende suuremale kasvule.

Laps, kes on saadaolevatest laste turvatoolidest välja kasvanud, peab kasutama auto turvavööd. Kui laps istub äärmisel tagaistmel, peab ta kinnitama selle istme süle-/õlarihma.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps võib-olla tagasi turvatooli istuma. Lisaks on müügil ka sõltumatute tootjate poolt valmistatud turvavöö suunajaid, mis aitavad juhtida õlarihma üle lapse rindkere madalamalt, eemal lapse kaelast ja näost.

HOIATUS - Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske turvavöö õlarihmal olla sõidu ajal kunagi lapse kaela või näo vastas.
- Kui turvavöö ei ole õiges asendis ega parajaks reguleeritud, on risk lapse vigastumiseks või koguni hukkumiseks avarii korral väga suur.

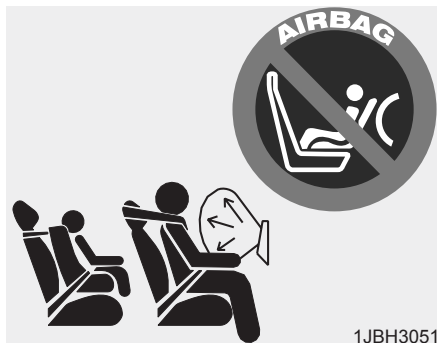
Lapse turvatool (kui on varustuses)

Kui autos sõidavad väikelapsed või imikud, on tungivalt soovitatav kasutada turvahälli või lapsetooli. Lapsetool või turvahäll peab vastama lapse kasvule ning selle peab paigaldama vastavalt turvatooli tootja juhisteile. Soovitame võimaluse korral paigutada turvatooli alati tagaistmele, sest see on lastele kõige turvalisem koht.

Autos sõitvad lapsed peavad istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski. Vastavalt avariide statistikale on lastel, kes on korralikult kohale kinnitatud, siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd.

Liikluseeskiri kohustab laste sõidutamisel autos kasutama nõuetekohast turvavarustust. Kui teie autos sõidavad väikelapsed, peate nad panema istuma turvatooli.

Lapse elu on avarii korral ohus, kui tema turvatool ei ole korralikult autosse kinnitatud. Väikelapsed ja imikud peab panema sõidu ajaks turvatooli või -hälli. Enne turvatooli ostmist kontrollige, kas see sobib teie autosse, kas seda saab teie auto turvavöödega kinnitada ning kas see on teie lapse jaoks paras. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle tootja juhiseid.



⚠ HOIATUS

- Lapse turvatooli peab paigaldama tagaistmele. Ärge paigaldage lapse turvatooli või -hälli kunagi esiistmele.

Laps, kes istub esiistmele paigaldatud turvatoolis, võib saada tugevaid või surmavaid vigastusi turvapadja poolt, mis võib avarii korral täitudes anda turvatoolile väga tugeva löögi. Seepärast kasutage turvatooli ainult oma auto tagaistmel.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kuna turvavööd ja -istmed võivad sooja/ palava ilmaga suletud autos kuumeneda niivõrd, et võivad last põletada, kontrollige istmekatted ja pandlad üle, enne kui lapse nende lähedale/peale istuma panete.
- Kui lapse turvatooli ei kasutata, pange see hoiule pakiruumi või kinnitage turvavööga autoistmele, et see järsul pidurdamisel või avarii korral ette ei paiskuks.
- Lapsed, kes on turvatoolis istumiseks juba liiga suured, peavad istuma tagaistmel ja kinnitama vastava istme turvavöö (süle-/õlarihma). Ärge lubage lastel kunagi sõita kaassõitja esiistmel.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kontrollige, et äärmise tagaistme turvavöö õlarihm oleks paigutatud üle lapse õla keskkohta, mitte aga üle kaela või selja tagant läbi. Õlarihma asendit aitab parandada see, kui panete lapse istuma rohkem auto keskele. Süle- ja õlarihmast koosneva turvavöö sülerihma või keskmise tagaistme sülerihma peab panema üla lapse puusade nii madalalt kui võimalik. Jälgige, et süle-rihm oleks ümber puusade mugavalt pingul.
- Kui turvavööd ei saa veel õiges asendis ümber lapse panna, soovitame kasutada tagaistmel nõuetekohast lisaistmepatja, et laps istuks kõrgemal ja turvavöö jääks ümber lapse õigesse asendisse.

(Jätkub)

(Jätkub)

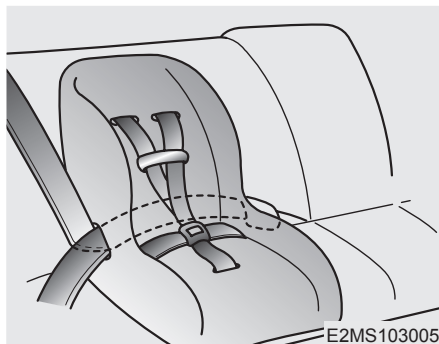
- Ärge lubage lapsel kunagi liikuvast autos püsti seista ega istmel põlvili olla.
- Ärge kasutage imikute kande- toole ega lapsetoole, millel on kinnitus ainult seljatoe küljes. Need ei pruugi avariiis piisavat kaitset tagada.
- Ärge lubage täiskasvanul sõidu ajal kunagi last süles hoida, kuna laps võib sel juhul avarii või äkkpidurduse korral raskeid kehavigastusi saada. Lapse süleshoidmine ei kaitse last avarii korral mingil moel, kuigi inimene, kes last süles hoiab, on oma turvavöö kinnitanud.

Lapse turvatooli paigaldamine tagaistmele**⚠ HOIATUS**

- Enne turvatooli paigaldamist lugege tähelepanelikult läbi kõik sellega kaasasolevad tootjapoolsed juhised.
- Käesolevas käsiraamatus toodud laste turvatoole puudutavate juhiste ning turvatooliga kaasasolevate juhtnööride eiramine võib suurendada vigastuste võimalust ja raskusastet avarii korral.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage lapse turvatooli või -hälli kunagi esiistmele. Laps, kes istub esiistmele paigaldatud turvatoolis, võib saada tugevaid või surmavaid vigastusi turvapadja poolt, mis võib avarii korral täitudes anda turvatoolile väga tugeva löögi. Seepärast kasutage turvatooli ainult oma auto tagaistmel.
- Lapse elu on avarii korral ohus, kui tema turvatool ei ole korralikult autosse kinnitatud.



Turvatooli paigaldamine turvavöö süle-/õlarihmaga (äärmisele tagaistmele)

Lapse turvatooli paigaldamiseks äärmisele tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvatool soovitud kohale.
2. Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist lõpuni välja.



3. Pistke süle-/õlarihm läbi turvatooli kinnituskohtade - vastavalt tooli kasutusjuhendile.



4. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse ja laske turvavööl tagasi pingule tõmbuda. Kui turvatool on paigas, proovige seda igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvatool püsib korralikult oma kohal.

Kui turvavöö pole piisavalt pingul, tõmmake rihma veel rohkem tagasitõmbemehhanismi poole. Kui avate turvavöö pandla ja lasete turvavööl tagasi tõmbuda, läheb tagasitõmbemehhanism automaatselt tagasi tavapärasele avariilukustuse režiimile.

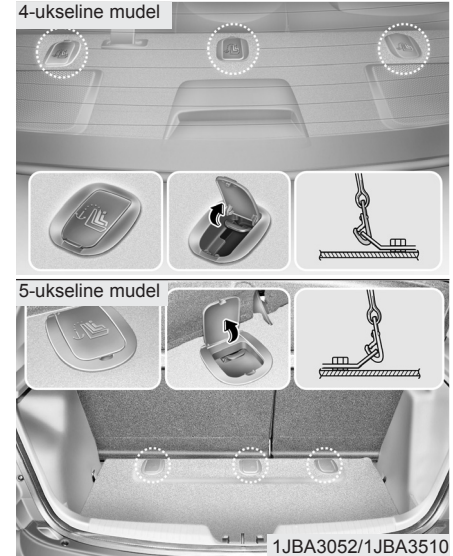


Turvatooli paigaldamine sülerihmaga (keskmisele tagaistmele) (kui on varustuses) - v.a Euroopa mudelid

Lapse turvatooli paigaldamiseks keskmisele tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvatool keskmisele tagaistmele.
2. Võtke kinni sülerihma keeleplaadist.

3. Pistke sülerihm läbi turvatooli kinnituskohdade - vastavalt tooli kasutusjuhendile.
4. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse ja reguleerige turvavöö turvatooli kindlaks kohalekinnitamiseks parajalt pingule, tõmmates turvavöö rihma lahtist otsa. Kui turvatool on paigas, proovige seda igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvatool püsib korralikult kohal.



Turvatooli kinnitamine konksuga kinnitusrihma abil (kui on varustuses)

Paigaldusrihmaga varustatud turvatooli kinnitamiseks ette nähtud kinnitushaagid asuvad taga tagaistme taga (seljatoe taga riulis või põrandal).

1. Avage tagaistme taga asuva kinnitushaagi kate.



2. Pange turvatooli paigaldusrihm üle tagaistme seljatoe.

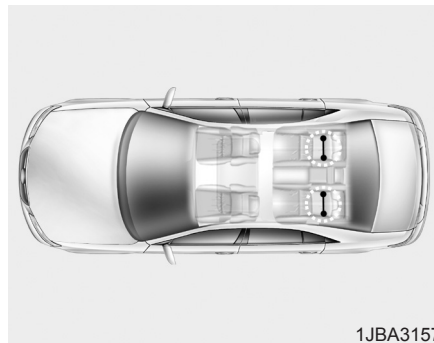
Kui tagaistmel on reguleeritavad peatoed, pange paigaldusrihm läbi peatoe alt, peatoe jalgade vahelt. Kui peatugesid pole, pange paigaldusrihm üle seljatoe ülaserava.

3. Pange paigaldusrihma konks vastavasse kinnitushaaki ja reguleerige rihtm istme korralikuks paigalhoidmiseks pingule.

Turvatooli kinnitamine ISOFIX-haakide ja konksuga paigaldusrihma abil (kui on varustuses)

ISOFIX-süsteem on standardiseeritud laste turvatoolide kinnitussüsteem, mille puhul pole turvatooli paigaldamiseks vaja kasutada auto turvavöösid. See süsteem tagab suurema ohutuse ja turvatooli parema asendi ning muudab turvatooli kinnitamise autosse palju mugavamaks ja kiiremaks.

ISOFIX-turvatooli võib paigaldada vaid juhul, kui see on vastava auto jaoks heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 nõuetele.

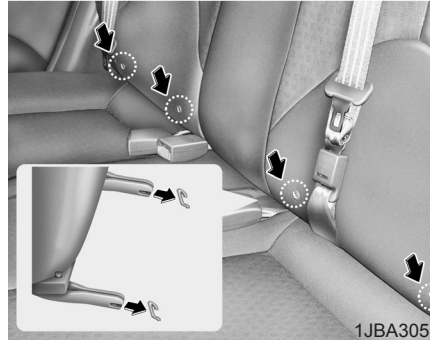


Tagaistme mõlemal äärmisel isteko-
hal asub istmepadja ja seljatoe vahel üks paar ISOFIX-kinnitushaake ning sellele lisaks asuvad tagaistme seljatoe ülaserava taga või tagaistme taga põrandal paigaldusrihma konksu jaoks ette nähtud kinnitushaagid. Paigaldamisel peab turvatooli kinnitama ISOFIX-haakide külge nii, et kostab lukustumisklõpsatus (kontrol-
lige haakiminekut tooli ettepoole tõmmates). Lisaks peab kinnitama ka üle seljatoe pandud paigaldusrihma tagaistme taga asuva vastava kinnitushaagi külge.

Turvavööri paigaldamisel ja kasutamisel peab järgima ISOFIX-turvavööri kaasaolevat paigaldusjuhendit.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate lapse turvavööri paigaldamiseks tagaistmele auto ISOFIX-süsteemi, peab kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, kinnitama (keeleplaat pandlasse) ja turvavöö rihma turvavööri taha kokku kerima, et laps ei saaks tagasi sisse kerimata turvavöödest kinni võtta. Kinnitamata keeleplaadid võimaldavad lapsel haarata kinni lõpuni sisse tõmbamata turvavöödest, mille tulemusel võib rihm turvavööri istuvat last raskelt või surmavalt vigastada (nt kähkida).



Turvavööri kinnitamine

1. Turvavööri kinnitamiseks ISOFIX-haakide külge pange turvavööri küljes olevad sulgurid ISOFIX-haakidesse. Lukustumisest annab märku kostuv klõpsatus.
2. Pange turvavööri paigaldusrihma konks vastavasse kinnitushaaki ja reguleerige rihm tooli korralikuks paigaldamiseks pingule. (Vt juhisel eelmiselt leheküljelt.)

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage lapse turvavööri ISOFIX-haake kasutades tagaistme keskele.

(Jätkub)

(Jätkub)

ISOFIX-haagid on ette nähtud turvavööri paigaldamiseks ainult tagaistme vasakule ja paremale äärmisele istekohale. Ärge kasutage ISOFIX-haake valesi, proovides kinnitada lapse turvavööri tagaistme keskele ISOFIX-haakide külge. ISOFIX-kinnitused ei pruugi tagaistme keskele paigaldatud turvavööri korralikuks paigaldamiseks piisavalt tugevad olla ning võivad avarii korral puruneda, põhjustades raskeid kehavigastusi või surma.

- Ärge paigaldage turvavööri alumiiniumi kinnituspunktide külge mistahes turvavööri. Suurenenud ebaõige koormus võib põhjustada ISOFIX-haakide või paigaldusrihma kinnitushaagi purunemise, mille tulemuseks on rasked kehavigastused või surm.
- Kinnitage ISOFIX-turvavööri või ISOFIX-ühilduv turvavööri ainult õigele paigalduskohale, mida näete eelpool toodud jooniselt.
- Järgige alati kõiki turvavööri kaasaolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

Lapse turvatooli paigaldamiseks sobivad istmed - Euroopa mudelites

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja lapsele sobivat turvatooli. Lähtuge turvatoolide paigaldamisel alljärgnevast tabelist.

Lapse kaal/ vanuserühm	Paigalduskoht		
	Esi- iste	Äärmine taga- iste	Taga keskel
0 : Kuni 10 kg (0 - 9 kuud)	L1, L2, L3, L4	U	U
0+ : Kuni 13 kg (0 - 2 aastat)	L1, L2 L3, L4	U	U
I : 9 kg - 18 kg (9 kuud - 4 aastat)	L5, L7, L8	U, L10	U
II & III : 15 kg - 36 kg (4 - 12 aastat)	L6, L9	UF	UF

L1 : Sobib turvatoolile "Bebe comfort ELIOS" (E2 037014), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L2 : Sobib turvatoolile "PegPerego primo Viaggio" (E13 030010), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L3 : Sobib turvatoolile "Bebe comfort ISEOS" (E2 039014), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L4 : Sobib turvatoolile "GRACO Autobaby" (E11 03.44.160 / E11 03.44.161), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L5 : Sobib turvatoolile "Romer Lord Plus" (E1 03301136), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L6 : Sobib turvatoolile "Euro Kids Star" (E1 03301129), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L7 : Sobib turvatoolile "BeSafe iZi COMFORT" (E4 03443206), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L8 : Sobib turvatoolile "MAXI-COSI Priori XP" (E1 03301153), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L9 : Sobib turvatoolile "Bebe comfort HiPSOS" (E2 031011/E2 031017), mis on selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud.

L10 : Sobib turvatoolile "Römer ISOFIX GR1", mis on selles vanuserühmas kasutamiseks heaks kiidetud. (Approval No:E1 R44-03301133)

HOIATUS

Soovitame lapse turvatooli paigaldada tagaistmele ka juhul, kui kaassõitja eesmine turvapadi on vastava lülitiga välja lülitatud. Kui siiski tingimata on vaja laps turvatooliga esiistmele istuma panna, peab lapse turvalisuse tagamiseks kaassõitja eesmise turvapadja kindlasti selleks ettenähtud lülitiga esmalt välja lülitama.

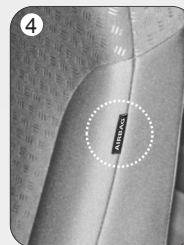
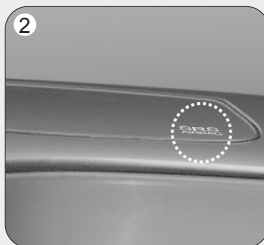
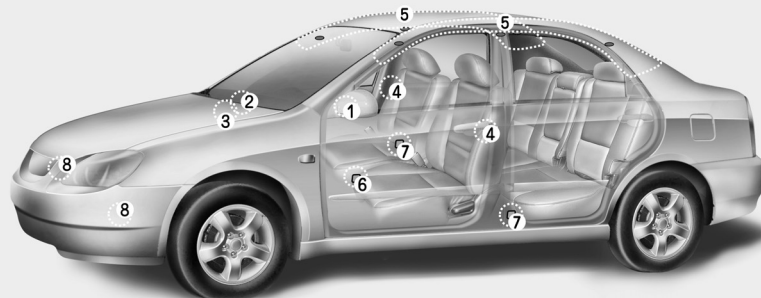
U : Sobib selle kaaluvahemiku jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvatoolide jaoks.

UF : Sobib selle kaaluvahemiku jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas paigaldatavate universaalkategooria turvatoolide jaoks.



- (1) Juhi turvapadi
- (2) Eesmise kaassõitja turvapadi*
- (3) Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti*
- (4) Külgturvapadi*
- (5) Turvakardin*
- (6) SRS-juhtmoodul
- (7) Külglöögi sensor*
- (8) Esilöögi sensor*

* : kui on varustuses



1JBA3511/1JBA3055/1JBA3056/1JBE3075/1JBA3057/1JBA3059/1JBA3060/1JBA3061/1JBA3062

TURVAPADJAD - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Mida turvapatjade süsteem teeb?

Juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja turvapadjad on ette nähtud turvavööde poolt pakutava kaitse täiendamiseks teatud tüüpi esikokkupõrgete korral. Samamoodi on külgturvapatjade ja turvakardinate ülesandeks pakkuda turvavöödele lisaks täiendavat kaitset külgekokkupõrgetes. Turvavööd on konstrueeritud juhi ja kaassõitjate vigastuste vähendamiseks kergemate kokkupõrgete puhul. Loomulikult peab ka rasketes avariides saadavate tugevate löökide leevendamiseks turvavööd alati õigesti kinnitama.

Mida turvapatjade süsteem ei tee?

Turvapatjade süsteem on välja töötatud täienduseks turvavööde süsteemi poolt pakutavale kaitsele. TURVAPATJADE SÜSTEEM EI ASEENDA TURVAVÖID.

Turvavööde kasutamise tähtsus

On olemas neli äärmiselt tähtsat põhjust turvavööde kasutamiseks ka turvapatjade süsteemi olemasolu korral. Need on:

- Turvavöö aitab teid õiges asendis hoida (turvapadjast eemal, kui see õhuga täitub).
- Turvavöö vähendab vigastuste riski üle katuse rullumise ning külge (ilma külgturvapatjade ja turvakardinateta autod) või tagakokkupõrgete korral, kuna eesmised turvapadjad ei ole konstrueeritud täituma sellistes olukordades ning isegi külgturvapadjad ja turvakardinad täituvad vaid teatud tüüpi külglöökide puhul.
- Turvavöö vähendab vigastuste riski esi- või külgekokkupõrke korral, mis ei ole piisavalt tugev turvapatjade süsteemi töölerakendamiseks.
- Turvavöö vähendab ohtu autost välja paiskuda.

* NB! - Salvestusseade (kui on varustuses)

Teie auto turvapatjade süsteemi kontrollmoodul on varustatud salvestusseadmega, mis salvestab teatud kokkupõrgete korral turvavööde hetkeseisundi või kasutatuse juhi ning esiistmel istuva kaassõitja poolt.

⚠ HOIATUS - Turvapadjad ja turvavööd

- Ka turvapatjadega varustatud autos peavad juht ja kõik kaassõitjad alati oma turvavööd kinnitama, kuna need vähendavad vigastuste võimalust ja raskusastet avarii või üle katuse rullumise korral.
- Kinnitage alati oma turvavöö. See aitab teid turvapatjadest eemal hoida kokkupõrkele vahetult eelneva järsu pidurdamise ajal.
- Kui sõitjad ei istu korralikult või ei ole turvavööid kinnitanud, ei kaitse neid mingi turvavarustus ning nad võivad avariiis hukkuda või saada üli- raskeid kehavigastusi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Eesmised turvapadjad (kui on varustuses) on konstrueeritud täituma ainult teatud tüüpi esikokkupõrgete korral, külgturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses) aga teatud tüüpi külglöökide korral. Turvapadjad ei paku üldiselt kaitset küljelt (külgturvapatjade ja turvakardinateta autod) või tagant tulevate löökide, üle katuse rullumise või nõrgemate esikokkupõrgete korral. Turvapadjad ei paku kaitset ka mitmelöögiliste kokkupõrgete hilisemate järellöökide korral.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui teie auto on sattunud üleujutusse (nt põrandakatted on vett täis imbunud/põrandal on vesi) või auto on saanud üleujutuses mis tahes veekahjustusi, ärge proovige autot käivitada ega pange süütevõtit süütelukku enne aku lahtiühendamist. Vastasel juhul võite põhjustada turvapatjade täitumise, mis võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Laske oma auto enne käivitamist kontrollimiseks ning vajalike remonttööde tegemiseks volitatud Kia teenindusse pukseerida.

Turvapatjade süsteemi osad

Teie auto turvapatjade süsteemi (SRS-süsteemi) põhiosad on järgnevad:

- Turvapatjade asukohtade katted on tähistatud kirjaga "SRS AIR BAG". Nii on kohe näha, millised turvapadjad teie autos on.
 - Juhi turvapadi
 - Eesmise kaassõitja turvapadi
 - Külgturvapadi
 - Turvakardin
- Diagnostikamoodul, mis süsteemi tööd pidevalt jälgib ja kontrollib.
- Signaaltuli, mis annab märku võimalikust süsteemis esinevast probleemist.
- Varu-toiteallikas juhuks, kui teie auto elektrisüsteem õnnetuses viga saab.



Juhi turvapadi (kui on varustuses)

Juhi turvapadi on paigaldatud rooliratta keskele.

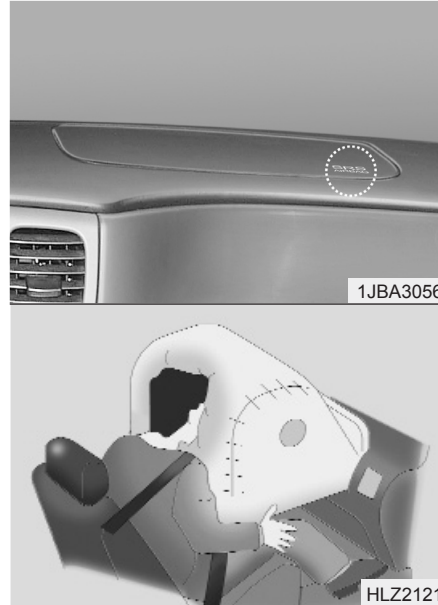
⚠ HOIATUS

- Kokkupõrkes saadavate vigastuste ja hukkumisrisi vähendamiseks istuge rooli turvapadjast alati võimalikult kaugel (rindkere ja rooli vaheline kaugus vähemalt 25 cm), säilitades seejuures siiski mugava istumisasendi autojuhtimiseks.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange turvapatjade asukohtade peale või turvapatjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Turvapatja täitumise kiiruse ja jõu mõjul võivad need esemed suure hooga vastu teie/kaassõitja keha paiskuda ning põhjustada raskeid traumasid või koguni surma.
- Ärge kinnitage rooliratta kattele mingeid kleebiseid ega kaunistusi. Need võivad turvapatjade avanemist segada.



**Eesmise kaassõitja turvapadi
(kui on varustuses)**

Juhi kõrval istuva kaassõitja turvapadi asub armatuurlauas kindalaeka kohal.

Kuna pole võimalik ette näha, millised turvapatjad avariiis täituvad või mis suunast löök saadakse, ärge kinnitage armatuurlauale kunagi mingeid esemeid ega kaunistusi.



Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülit (kui on varustuses)

Esiistmel istuva kaassõitja turvapadja saab spetsiaalse lülitiga välja lülitada, kui esiistmele paigaldatakse lapse turvatool või kui sellele esiistmele keegi ei istu.

Kui erandkorras on vaja seljaga sõidusuunas kasutatav lapse turvatool esiistmele paigaldada, peab lapse ohutuse tagamiseks istme ees asuva turvapadja tingimata välja lülitama.



Eesmise kaassõitja turvapadja välja- ja sisselülitamine

Eesmise kaassõitja turvapadja välja- lülitamiseks pange peavõti eesmise turvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatortuli (OFF) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Eesmise kaassõitja turvapadja saate uuesti sisse lülitada, kui panete peavõtme taas eesmise turvapadja väljalülituslülitisse ja keerate asendisse ON. Kaassõitja turvapadja väljalülituse signaaltuli kustub.

*** NB!**

- Kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülit on asendis ON, on see turvapadi sisse lülitatud ja lapse turvatooli või -hälli ei tohi esiistmele paigaldada.
- Kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülit on asendis OFF, on see turvapadi välja lülitatud.

ETTEVAATUST

- *Kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülit korralikult ei tööta, süttib armatuurlaual turvapadja hoiatustuli. Sellisel juhul ei põle ka kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatortuli ning SRS-juhtmoodul lülitab eesmise kaassõitja turvapadja uuesti sisse. Pärast seda täitub see turvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülit on asendis OFF.*

(Jätkub)

(Jätkub)

Kui nii juhtub, laske eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülitil, eelpingutitega turvavööde süsteem ja turvapatjade süsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

- Kui turvapadja hoiatustuli süütevõtme keeramisel asendisse ON ei sütti või kui see tuli süttib sõidu ajal, laske kaassõitja turvapadja väljalülituslülitil, eelpingutitega turvavööde süsteem ja turvapatjade süsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

- Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülitil õige asendi eest vastutab juht.
- Lülitage eesmise kaassõitja turvapadi välja siis, kui auto süüde on väljas, vastasel juhul võivad SRS-juhtmoodulis tekkida häired. Sellisel juhul on oht, et juhi ja/või eesmise kaassõitja turvapadjad ja/või külgturvapadjad ning turvakardinad kokkupõrkes ei täitu või täituvad häiretega.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvatooli kunagi esiistmele, kui eesmise kaassõitja turvapadi pole eelnevalt välja lülitatud. Täituv turvapadi võib last avarii korral raskelt või koguni surmavalt vigastada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge paigaldage oma lapse turvatooli esiistmele ka siis, kui teie auto on varustatud eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslülitiga. Lapse turvatooli ega -hälli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Lapsed, kes on turvatoolidest välja kasvanud, peavad istuma alati tagaistmel ning kasutama vastava istekoha turvavööd. Lapsed on avarii korral kõige paremini kaitstud, kui nad istuvad tagaistmel endale parajas ja ohutunõuetele vastavas turvatoolis.
- Kohe, kui lapse turvatooli esiistmel enam ei vajata, lülitage eesmise kaassõitja turvapadi uuesti sisse.

HOIATUS

- Esiistmel istuva kaassõitja turvapadi on juhi turvapadjast palju suurem ning see täitub märgatavalt suurema jõuga. See võib tõsiselt vigastada või surmata kaassõitja, kes ei istu korralikult ega ole kinnitanud turvavööd või on seda teinud valesti. Esiistmel istuja peaks oma istme alati nii kaugele taha nihutama, kui see vähegi istumiseks sobib, ning istuma korralikult selg seljatoe vastas.
- On väga tähtis, et esiistmel istuja kinnitaks alati turvavöö - seda isegi parkimisplatsil sõites või lühikesel sõidul garaazi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui juht ohtlikus olukorras tugevalt pidurdab, paiskuvad kaassõitjad ettepoole. Kui juhi kõrval istuv kaassõitja ei kasuta oma turvavööd, asub ta sellisel juhul turvapadja täitumise hetkel otse turvapadja asukoha ees või puutub kogu ni selle vastu. Sellises situatsioonis on rasked kehavigastused või surm väga tõenäolised.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma käsi või jalgu armatuurlaua peale ega oma nägu armatuurlaua lähedale panna. Kui turvapadi sellisel momendil täitub, annab see kaassõitjale väga tugeva löögi.

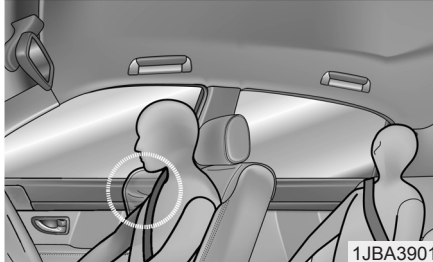
(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge lubage lastel, vanuritel, puuetega inimestel ja lapseootel naistel kunagi esiistmel istuda. Ärge paigaldage esiistmele ka lapse turvatooli. Kui turvapadi täitub, võib sellelt saadav löök selliseid kaassõitjaid raskelt vigastada.
- Ärge kinnitage armatuurlauale mingeid esemeid või kleebeid. Ärge kinnitage esiklaasi külge mingit lisavarustust ega paigaldage auto tahavaatepeegli külge mingeid lisapeegleid või -tarvikuid. Need võivad segada turvapadja täitumist või paiskuda suure hooga vastu sõitjaid, tekitades raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.



1JBA3057/1JBA3058



1JBA3901

Külgturvapadi (kui on varustuses)

Külgturvapadjad asuvad juhiistme vasakus küljes ja kaassõitja esiistme paremas küljes.

Kui auto saab teatud tüüpi löögi küljelt, siis külgturvapadi täitub.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage külgturvapatjadega varustatud autos mingeid lisaistmekatteid.

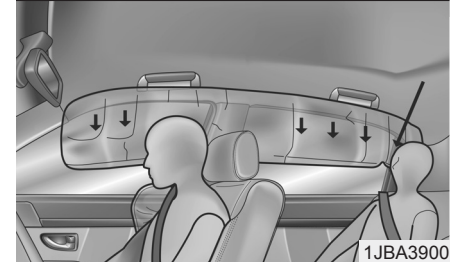
Täiendavad istmekatted võivad segada külgturvapatjade täitumist.

Kui esiiste või selle originaalkate on katki, laske auto volitatud Kia teeninduses üle vaadata ja ära parandada. Informeerige autoteenindust sellest, et teie autos on külgturvapadjad.

- Ärge muutke ega täiendage istmete ehitust. Kui kasutate oma autos istmeid, mida Kia Motors pole heaks kiitnud, võite turvapadjade süsteemis tekkinud häirete tõttu ise ootamatult viga saada.



1JBA3059



1JBA3900

Turvakardinad (kui on varustuses)

Turvakardinad asuvad esi- ja tagauste kohal katusetalades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja äärmistel tagaistmetel istuvate kaassõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgekokkupõrgete korral.

- Turvakardin täitub ainult sellel auto küljel, mis sai löögi.
- Külgmised turvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) ei ole ette nähtud täituma esi- või tagakokkupõrke ja enamike üle katuse rullumiste korral.
- Turvakardinad on ette nähtud täituma ainult teatud tüüpi külgekokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, kokkupõrke nurgast ja liikumiskiirusest.

HOIATUS

- Külgmistelt turvapatjadelt (külgturvapatjadelt ja turvakardinatelt) parima kaitse saamiseks peavad mõlemad eesistujad ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvad kaassõitjad istuma korralikult vastu püstist seljatuge ning nende turvavööd peavad olema õigesti kinnitatud.
- Kui lapsed istuvad tagaistme äärmistel kohtadel, peavad nad istuma korralikes laste turvatoolides. Paigutage turvatool uksest võimalikult kaugele ja kinnitage kindlalt ettenähtud kohale.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui kaassõitja istub külgturvapadjaga varustatud istmel, ärge lubage tal oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid enda ja ukse vahele panna.
- Ärge proovige kunagi avada ega remontida mis tahes külgturvapatjade ja turvakardinate süsteemi osi. Seda tohib teha vaid volitatud Kia teenindus.

Eelnevate juhiste eiramisel võivad juht ja kaassõitjad avarii korral tugevalt viga saada või hukkuda.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

(Turvapadjade täitumise/ mittetäitumise tingimused)

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset.

Sellised on löögid tagant, teine ja kolmas löök mitmelöögilistes avariides ning samuti väikesel kiirusel saadud löögid. Teiste sõnadega - ärge olge üllatunud, et turvapadi/padjad ei täitunud, kuigi auto on tugevalt vigastatud või koguni sõidukõlbmatuks muutunud.



Turvapatjade süsteemi sensorid

- (1) SRS-juhtmoodul
- (2) Esilöögi sensor (kui on varustuses)

- (3) Külglöögi sensor (kui on varustuses)

⚠ HOIATUS

- Vältige lööke turvapatjade ja sensorite asukohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.

See võib põhjustada turvapadja ootamatu täitumise, mille tulemusel võib keegi raskeid või surmavaid vigastusi saada.

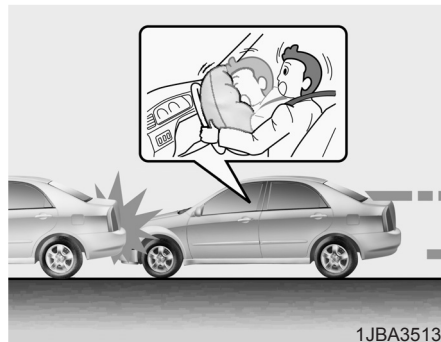
- Kui sensorite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Seepärast ärge proovige turvapatjade sensoreid ise hooldada ega nende vahetus läheduses nokitseda. Laske autot vajadusel kontrollida ja remontida volitatud Kia teeninduses.

(Jätkub)

(Jätkub)

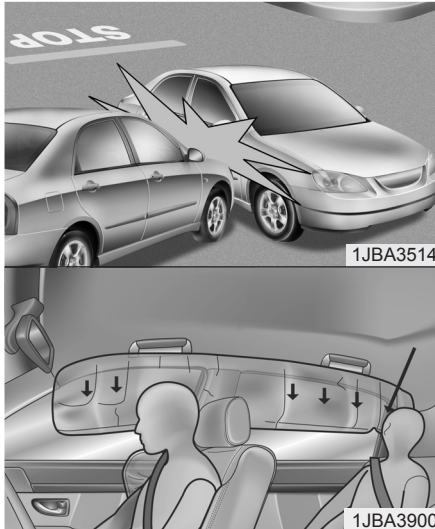
- Kui sensorite asend (paigaldusnurk) eesmise kaitseraua, autokere või B-piilari (kuhu on paigaldatud külglöögi sensorid) deformeerumise tulemusel muutub, võib see tekitada probleeme süsteemi töös. Laske autot vajadusel kontrollida ja remontida volitatud Kia teeninduses.
- Teie auto on konstrueeritud teatud kokkupõrgetes turvapatjade täitumisega lööke leevendama. Teiste tootjate poolt valmistatud kaitseraua katete või originaalkaitseraua asendamine mõne muu kaitserauaga võib teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale väga halvasti mõjuda.



Turvapatjade täitumise tingimused

Eesmised turvapadjad

Eesmised turvapadjad (juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja turvapadi) on konstrueeritud täituma juhul, kui löök saadakse vastu eesmisi löögisensoreid. Turvapatjade täitumine sõltub esikokkupõrke tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast - üldiselt täituvad turvapadjad juhul, kui löök tuleb otse eest või pisut vasakult või paremalt.



Külgmised turvapadjad (kui on varustuses)

Külgmised turvapadjad (külgturvapadjad ja turvakardinad) on konstrueeritud täituma juhul, kui löök saadakse vastu külgmisi löögisensoreid. Turvapatjade täitumine sõltub külgkokkupõrke või üle katuse rullumise põhjustanud külglöögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

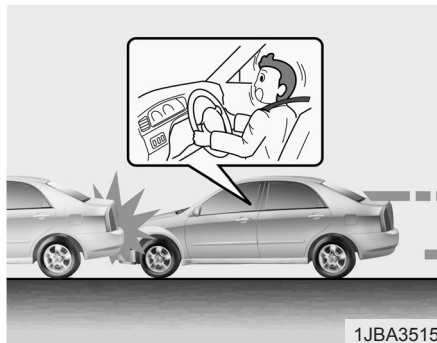
Kuigi eesmised turvapadjad (juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja turvapadi) on konstrueeritud täituma vaid esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui eesmised löögisensorid saavad piisavalt tugeva löögi.

Kuigi külgmised turvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on konstrueeritud täituma vaid külgkokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui külgmised löögisensorid saavad piisavalt tugeva löögi.

Teiste sõnadega - turvapadjad võivad täituda ka näiteks vildakuti saadud löögi korral, posti otsa sõites, üle katuse rullumisel või kokkupõrkes, kus auto esiosaga sõidetakse suurte ja kõrgemate sõidukite (bussi või veoauto) alla. Seepärast olge sõites alati ettevaatlik.

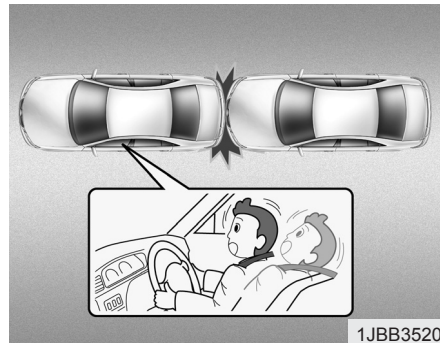
Ka juhul, kui autokere saab halvas seisundis teekattel löögi august läbi või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega - sõitke viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Sõitjate kaitsmiseks võivad eesmised turvapadjad täituda või eelpingutitega turvavööd rakenduda ka teatud kokkupõrgetes, milles löök saadakse küljelt.

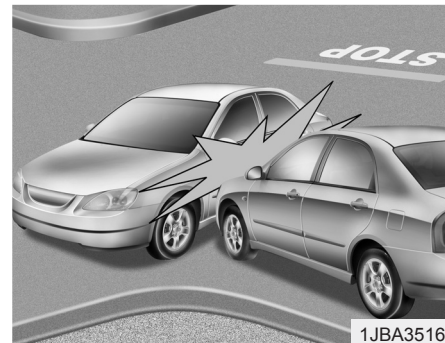


Turvapadjade mittetäitumise tingimused

- Kokkupõrgetes, mille puhul sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest, turvapadjad tavaliselt ei täitu, kuna mõnikord võivad madalal kiirusel toimunud kokkupõrkes täitunud turvapadjad anda sõitjatele lisalöögi (kerged marrastused, löikehaavad, põletused jms) või põhjustada kontrolli kaotamise auto üle.

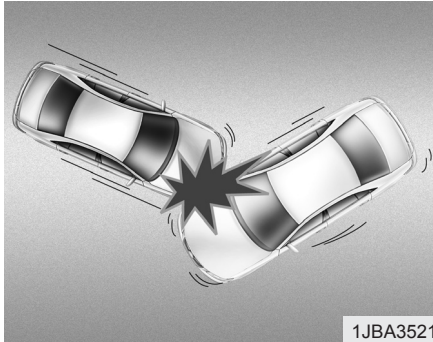


- Turvapadjad ei pruugi täituda tagant tuleva löögi korral, sest sõitjad paiskuvad löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad lisakaitset.

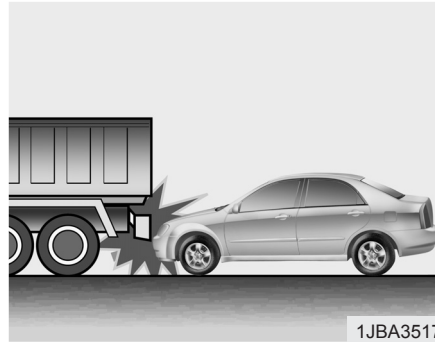


- Eesmised turvapadjad ei pruugi täituda külgkokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning eesmised turvapadjad ei pakuks seega mingit lisakaitset.

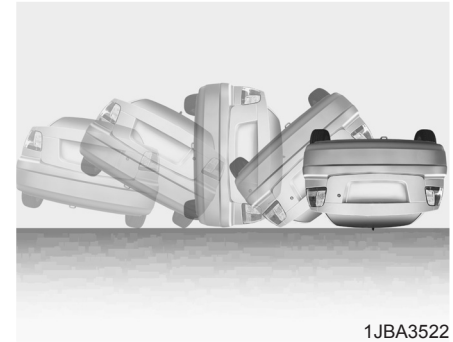
Selle asemel võivad täituda hoopis külgturvapadjad või turvakardinad (kui on varustuses), sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



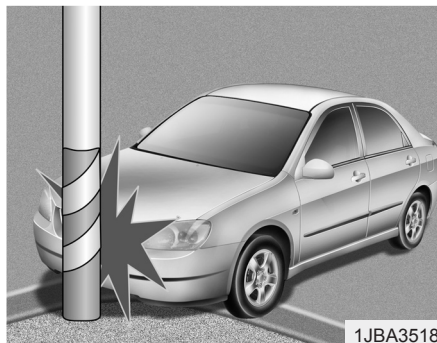
- Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti, on löögi jõud suhteliselt nõrgem kui laupkokkupõrkes. Seepärast ei pruugi ka turvapadjad täituda.



- Otsasõidu hetkel pidurdavad autojuhid reflektorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest lööki ei saada või saadav löök pole piisavalt tugev.



- Turvapadjad ei pruugi täituda ka üle katuse rullumisel, sest turvapadjade täitumine ei pakuks sõitjatele korralikku lisakaitset. Külgmised turvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad, kui on varustuses) võivad siiski täituda, kui sõiduk paiskub ümber külgekokkupõrke tulemusel.



- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab otsa postile või puule. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ja löögi kogu jõud ei jõua sensoriteni.

Kuidas turvapadjade süsteem töötab?

- Turvapadjad töötavad ainult juhul, kui süütevõti on asendis ON või START.
- Turvapadjad täituvad tugeva esi- või külgekokkupõrke korral (kui varustuses on külgturvapadjad või turvakardinad) otsekohe, et kaitsta sõitjaid tugevate või koguni surmavate kehavigastuste eest.
- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid.

Põhimõtteliselt reageerib turvapadjasüsteem kokkupõrke tugevusele ning löögi suunale. Need kaks tegurit määravad, kas sensorid saavad välja elektroonilise avanemis- ja täitumissignaali või mitte.

- See, kas turvapadjad täituvad, sõltub reast faktoritest, sh sõidukiirusest, löögi nurgast ning teie autole löögi andnud sõiduki(te) või objekti(de) tihedusest ning kõvadusest. Lisaks nimetatutele võivad turvapadjade tööd mõjutada veel mitmed muudki faktorid.
- Eesmised turvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tegelikuses on teil avarii korral võimatu turvapadjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.

- Selleks, et tugevate kokkupõrgete korral kaitset pakkuda, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul kokkupõrge toimub ja turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end vastu autoosi ära lööb, on äärmiselt lühike. Tänu sellisele täitumiskiirusele väheneb tugevates kokkupõrgetes raskete või eluohtlike vigastuste tõenäosus ning seega on selline ülikiire täitumine turvapadja konstruktsiooni kohustuslikuks omaduseks.

Kuna turvapadjade täitumise kiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid vigastusi.

- **Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui juht asub roolirattale liiga lähedal.**

HOIATUS

- **Täituva turvapadja poolt põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vähendamiseks kokkupõrkes peab juht istuma rooli turvapadjast alati võimalikult kaugel (vähemalt 25 cm kaugusel). Juhi kõrval istuv kaassõitja peab oma istme alati võimalikult taha nihutama ja istuma sirgelt seljatoe vastas.**
- **Kokkupõrkes saadava löögi mõjul täitub turvapadi väga kiiresti ning võib tugevalt vigastada sõitjat, kes ei istu õiges asendis.**
- **Täituv turvapadi võib tekitada vigastusi. Kõige tavalisemad vigastused on marrastused näol ja kehal, klaasikildude poolt tekitatud haavad ning põletused.**

Müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, tekitab see tugevat müra ning levitab autosisesse õhku suitsu ja lenduvat pulbrit. See on normaalne ning tuleneb turvapadja täiteseadme süütest. Pärast turvapadjade täitumist võite hingamisel tunda tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. **Soovime tungivalt võimalikult kiiresti pärast kokkupõrget uksed ja/või aknad avada, et vähendada ebamugavustunnet ning hoiduda pikemaajasest viibimisest suitsu ja õhku paiskunud pulbri sees.**

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (silma, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

⚠ HOIATUS

Kui turvapadjad täituvad, on turvapadja süsteemi detailid roolis ja/või armatuurlauas ja/või esiistmete väliskülgedes ja/või katusetalades esi- ja tagaukse kohal väga kuumad. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle asukohas olevaid sisedetaile.



Lapse turvatooli paigaldamine esiistmele on keelatud.

Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat turvatooli KUNAGI esiistmele. Juhul, kui turvapadi täitub, saab turvatool sellelt löögi, mille mõjul võib laps eluohtlikult viga saada.

Ärge paigaldage ka näoga sõidusuunas kasutatavat turvatooli esiistmele. Juhul, kui eesmine turvapadi täitub, võib see turvatoolis istuval lapsel raskeid või eluohtlikke vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage lapse turvatooli kunagi esiistmele. Juhul, kui eesmine turvapadi täitub, võib see lapsele raskeid või surmavaid vigastusi tekitada.
- Kui autos on turvakardinad ja lapsed istuvad tagaistme äärmistel kohtadel, peavad nad istuma korralikes laste turvatoolides. Paigutage turvatool uksest võimalikult kaugele ja kinnitage kindlalt ettenähtud kohale.

Külgturvapadja või turvakardina (kui on varustuses) täitumine võib tekitada raskeid või surmavaid vigastusi.

AIR BAG

Turvapadja hoiatustuli

Armatuurilaul asuva turvapadja hoiatustule ülesandeks on hoiatada teid võimalikest turvapatjade süsteemis (SRS-süsteemis) esinevatest probleemidest.

Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, peab see hoiatustuli vilkuma või põlema umbes 6 sekundit ning seejärel kustuma.

Laske süsteem üle kontrollida, kui:

- hoiatustuli ei hakka süütevõtme keeramisel asendisse ON lühidalt põlema;
- hoiatustuli põleb edasi ka pärast mootori käivitumist;
- hoiatustuli süttib või vilgub sõidu ajal.

Turvapatjade süsteemi (SRS-süsteemi) hooldus

Teie auto SRS-süsteem on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada.

Peate laskma süsteemi hooldada järgnevatel juhtudel:

- Kui turvapadi on täitunud, peab selle asendama uuega. Ärge proovige turvapadja ise eemaldada või kõrvaldada. Seda peab laskma teha volitatud Kia teeninduses.
- Kui turvapadja hoiatustuli annab teile märku tekkinud probleemist, laske turvapatjade süsteem esimesel võimalusel üle kontrollida. Vastasel juhul ei pruugi turvapadi täituda, kui selleks vajadus tekib.

ETTEVAATUST

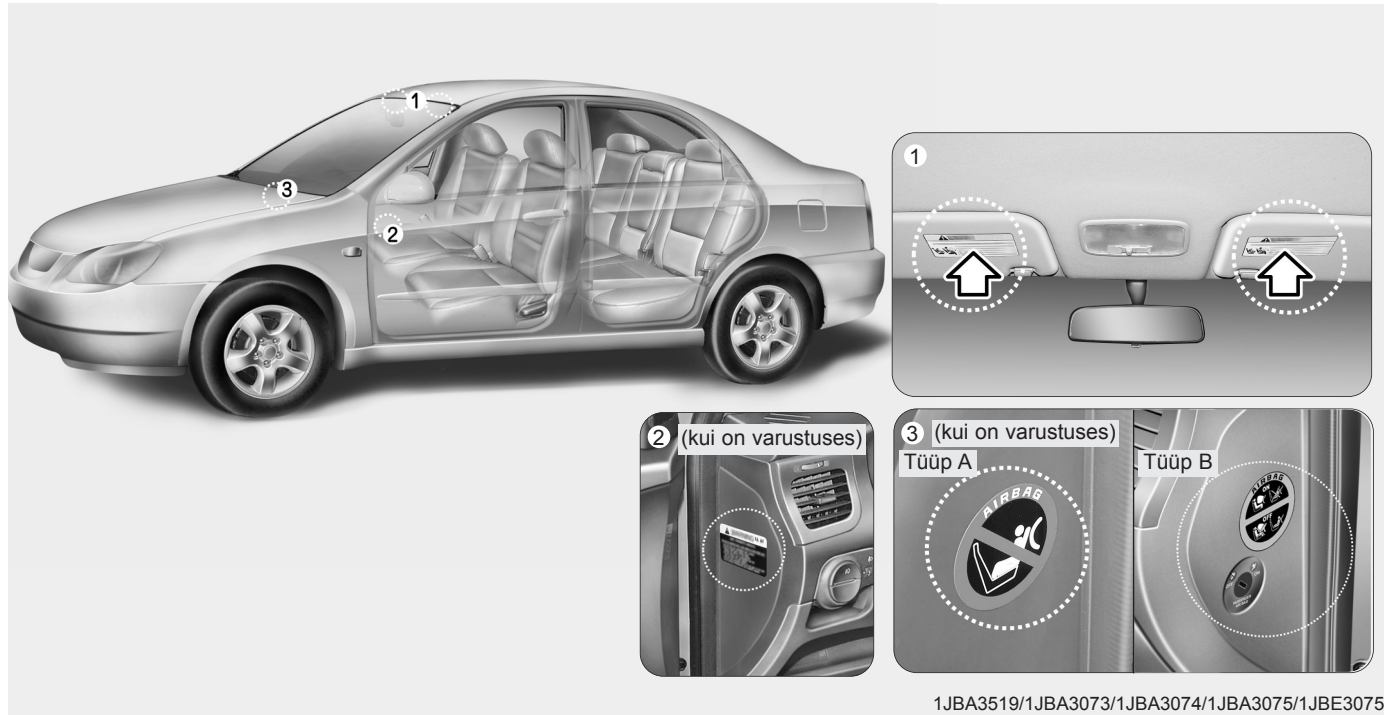
Ärge muutke turvapatjade süsteemi ühegi osa ehitust. Ümberehitused võivad süsteemi kasutuks muuta või põhjustada turvapatjade asjatut täitumist.

HOIATUS

- Ärge muutke rooliratta, esiistmete ega turvapatjade süsteemi ühegi muu osa ehitust. Ümberehituste tulemusel võib süsteem töötamast lakata.
- Ärge nokitsege süsteemi osade ega elektrijuhtmetiku kallal. See võib põhjustada turvapatjade soovimatu täitumise, mis võib kedagi tõsiselt vigastada. Süsteemi kallal töötamine võib süsteemi ära rikkuda, nii et turvapadjad kokkupõrkes enam ei avane.
- Mis tahes turvapatjade süsteemi või rooliratta juures sooritatavad tööd, nt osade eemaldamine, paigaldamine või parandamine, tuleb jätta kvalifitseeritud Kia tehnikute hoolde. Turvapatjade süsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete vigastuste ja traumadega.

Autode remontimisel või vanametalliks toimetamisel

- Rooli, armatuurlaua, keskkonsooli või katuse remont, helisüsteemi paigaldamine keskkonsooli või auto esiosa kereplekkide värvimine võib turvapatjade süsteemi töökorrale halvasti mõjuda. Laske neid osi kontrollida volitatud Kia teeninduses.
- Kui jätate oma auto volitatud Kia teenindusse, informeerige teenindust sellest, et teie auto on varustatud turvapatjade süsteemiga, ning jätke kasutaja käsiraamat autosse.
- Kuna turvapatjade süsteem sisaldab plahvatusohtlikke keemilisi ühendeid, võtke auto vanametalliks toimetamisel ühendust volitatud Kia edasimüüjaga.



Turvapatjade hoiatuskleebised

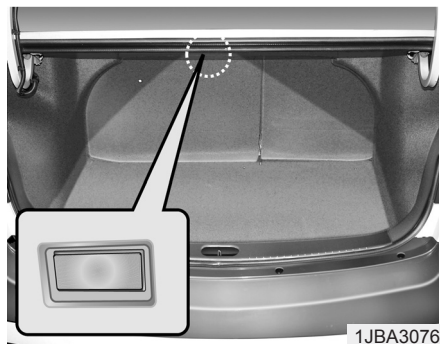
Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada juhile ja kaassõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

PAKIRUUM



Tagaluugi avamine väljastpoolt

- Tagaluugi avamiseks pistke võti lukuauku ja keerake seda päripäeva (1).
- Tagaluugi sulgemiseks lükake luuk kahe käega kinni. Kontrollige, kas luuk sulgus korralikult.



Pakiruumi valgustus

Pakiruumi tuli süttib, kui luuk avatakse, ning põleb seni, kuni luuk korralikult suletakse.

* NB!

Sulgege tagaluuk alati korralikult. Lahtine luuk võib seisva mootori korral põhjustada aku tühjenemist, sest pakiruumi tuli jääb põlema.



Tagaluugi avamine seestpoolt

Tagaluugi avamiseks salongist tõmmake tagaluugi avamiskangi.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Sõites lahtise tagaluugiga, tõmbate oma autosse ohtlikke heitgaase, mis põhjustavad autos viibijatele raskeid või surmavaid tervisekahjustusi. Lahtine tagaluuk võib takistada ka nähtavust tahapoole.

Kui peate siiski sõitma lahtise tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad lahti, et autosse pääseks väljast värsket õhku.

⚠ HOIATUS

Pakiruumi ei tohi kedagi lubada isegi siis, kui auto seisab. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult suletud ja inimene ei pääse välja, võib ta külmade ilmastikutingimuste, heitgaaside, kiire temperatuuritõusu või ventilatsiooni puudumise tagajärjel saada tõsiseid tervisekahjustusi või isegi hukkuda. Pakiruum on ka avarii korral äärmiselt ohtlik koht, kuna tegu ei ole kaitstud salongiga, vaid ühe osaga sõiduki lööke neelavast tsoonist.

⚡ ETTEVAATUST

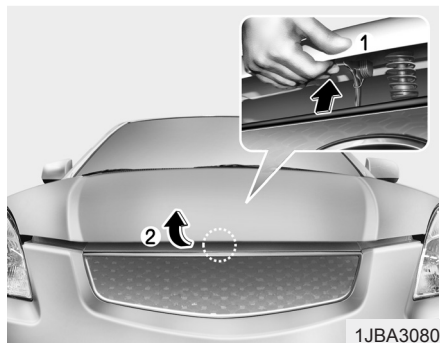
Soovitame hoida sõidukit lukus ja võtmeid lastele kättesaamatus kohas. Vanemad peaksid lastele rääkima pakiruumis mängimise ohtudest.

KAPOTT



Kapoti avamine:

1. Kapoti avamiseks tõmmake salongis armatuurlaua vasakus alanurgas asuvat kapoti avamiskäepidet. Kapott läheb praokile.



2. Minge auto ette, tõstke kapotti pisut ülespoole ja tõmmake kapoti all auto keskjoonel asuvat teist kapotilinki (1) ja tõstke (2) kapott üles.



3. Avage kapott ja toetage tugivardale, lükates tugivarda lahtise otsa selleks ettenähtud avasse (1).

ETTEVAATUST

Võtke alati kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Kummikate aitab vältida enda põletamist, kui varras on kuuma mootori mõjul tuliseks läinud.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
 - kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
 - kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Kinnitage tugivarras oma klambrisse.
3. Laske kapotti allapoole kuni u 30 cm kõrgusele ja laske siis korralikuks sulgemiseks kinni langeda.
Enne sõidu alustamist kontrollige, kas kapott on korralikult suletud asendisse fikseeritud.

ETTEVAATUST

- **Enne kapoti sulgemist kontrollige, kas kõik osad ja tööriistad on mootoriruumist ära võetud ning ega kellegi käed ei jää kapoti vahele.**
- **Ärge jätke töökindaid, lappe, kaltse ega muid põlevaid materjale mootoriruumi. Vastasel juhul võivad need kuumuse mõjul süttida ja võib tekkida tulekahju.**

KÜTUSEPAAGI TÄITEAVA KLAPP

4-ukseline mudel



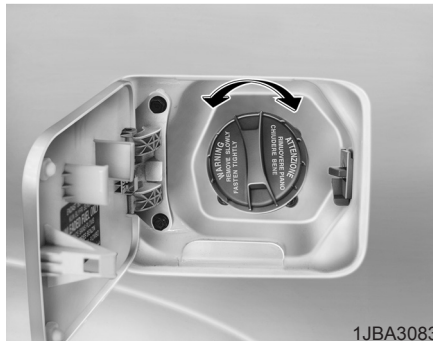
5-ukseline mudel



1. Seisake mootor.
2. Kütusepaagi täiteava klapi avamiseks tõmmake avamiskangi.

ETTEVAATUST

Kui avate kütusepaagi täiteava klapi käsitsi, on soovitatav kanda kaitsekindaid, et vältida käte vigastamist vastu teravaid servi.



3. Tõmmake kütusepaagi täiteava klapp lahti.
4. Korgi avamiseks keerake seda vastupäeva.
5. Täitke kütusepaak kütusega.
6. Korgi sulgemiseks pange see paagi täiteavale tagasi ja keerake päripäeva, kuni kostab klõpsatus. See näitab, et kork läks korralikult kinni.
7. Lükake kütusepaagi täiteava klapp kinni ja sulgege kerge vajutusega. Kontrollige, kas klapp on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS - Tankimine

Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja tekitada tõsiseid vigastusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni seisund normaliseerub.

⚠ HOIATUS

Mootorikütused on kergestisütivad ja plahvatusohtlikud ained. Auto tankimisel jälgige väga hoolikalt järgnevaid juhtnööre. Nende juhiste eiramine võib lõppeda raskete kehavigastuste, tõsiste põletuste või surmaga tulekahju või plahvatuse tagajärjel.

- Enne tankimist tehke alati kindlaks kütuse juurdevoolu avariikatkesti (kui on) asukoht tanklas.
- Enne tankimispüstoli või kütusepaagi täiteava korgi puudutamist peaksite kõrvaldama potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri, katsudes mõnd auto esiotsta metalloosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest bensiini sisaldavatest osadest.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse. Ärge puudutage ega hõõruge end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüester, atlass, nailon jne.). Staatiline elekter võib süüdata bensiiniaurud ning tagajärjeks võib olla plahvatus. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes mõnd auto metalloosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest bensiini sisaldavatest osadest.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui kasutate kanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maha. Kanistrilt pärit staatilise elektri laeng võib süüdata bensiiniaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, tuleks hoida end kokkupuutes autoga kuni tankimise lõpuni. Kasutage ainult selliseid bensiinkanistreid, mis on bensiini vedamiseks ja hoidmiseks ette nähtud.
- Ärge kasutage bensiinijaamas ja tankimise ajal mobiiltelefoni. Kasutamisest tingitud elekt-rivool ja/või elektrooniline inter-ferents võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata mobiiltelefoni kasutama, tehke seda bensiinijaamast eemal.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Seisake tankimise ajaks alati mootor. Mootoriga seotud elektrikomponentide poolt tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Mootori peab alati enne tankimist ja tankimise ajaks **SEISKAMA**. Pärast tankimist ja enne mootori käivitamist kontrollige, kas kütusepaagi täiteava kork ja klapp on kindlalt suletud.
- Ärge süüdake bensiinijaama läheduses ühtegi leeki. **ÄRGE** kasutage bensiinijaamas tikke/välgumihklit, **ÄRGE SUITSETAGE** ega jätke tankimise ajaks oma autosse süüdatud sigaretti. Mootorikütused on äärmiselt tuleohtlikud ning võivad süttimisel põhjustada plahvatuse.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid või võtke ühendust politsei ja kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

*** NB!**

- Jälgige, et tangiksite bensiinimootoriga sõidukitesse ainult bensiini ning diiselmootoriga sõidukitesse ainult diiselkütust.
- Pärast tankimist kontrollige, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsisid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis. Õige asenduskorgi saate osta Kia volitatud edasimüüjalt.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi täiteava klapp külma ilmaga ei avane, kuna selle ümbrus on külmunud (jääs), vajutage või koputage kergelt klappile.

PEEGLID

Tahavaate külgpeegel

Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

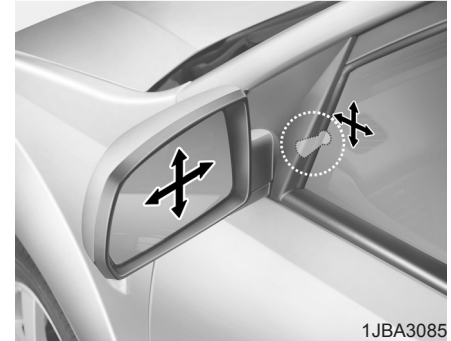
Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise külgpeegliga. Peeglite asendit saab muuta kas juhtkangidega käsitsi või juhtlüliti abil kaugjuhtimisega, sõltuvalt teie auto külgpeeglite tüübist. Peeglikorpuseid saab keerata tahapoole vastu auto-keret, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

ETTEVAATUST

- *Parempoolne tahavaate külgpeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne külgpeegel kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad kumerpeeglist paistavad.*
- *Kui vahetate sõidurida, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.*

* NB!

Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda vigastada. Kui jää takistab peegli liigutamist, ärge kasutage peegli asendi muutmiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage spetsiaalset pihustatavat jääkõrvaldajat või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi.



1JBA3085

Käsitsi reguleerimine (kui on varustuses)

Välispeegli asendi reguleerimiseks liigutage auto sees aknaraami esi-nurgas asuvat juhtkangi.



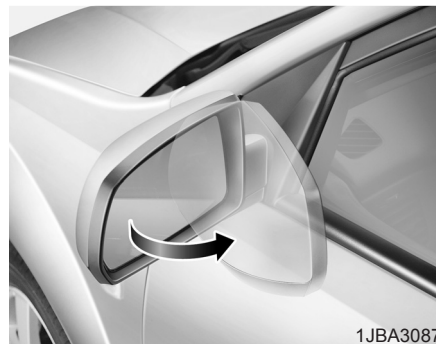
Elektriline kaugjuhtimine (kui on varustuses)

Juhiukse käetoel asuva peeglite elektrilise juhtlülitiga saab reguleerida nii parem- kui vasakpoolse välise külgpeegli asendit. Külgpeeglite asendi muutmiseks lükake valikulüliti (1) esmalt parempoolse või vasakpoolse külgpeegli valimiseks paremale (R) või vasakule (L), seejärel vajutage valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks vastavat punkti (●) juhtlülitil.

Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti tagasi neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

*** NB!**

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga töötamist seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor vigastuda.
- Ärge proovige elektrilisi külgpeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peegli mehhanismi vigastada.



Külgpeegli keeramine vastu autot

Välise külgpeegli keeramiseks vastu autot võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.

Külgspeegli soojendus (kui on varustuses)

Välise tahavaate külgspeegli soojendus lülitatakse sisse koos tagaklaasi soojendusega. Külgspeegli klaasi soojendamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit.

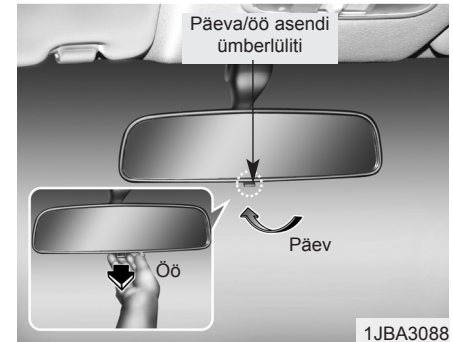
Külgspeegli klaasi soojendatakse jää sulatamiseks või udu kõrvaldamiseks ning nähtavus peegli kaudu taha paraneb halbades ilmastikutingimustes tunduvalt. Soojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit veel kord. Välise külgspeegli soojendus lülitub ise automaatselt välja umbes 20 minuti möödudes.

Tahavaatepeegel (pimestuskaitse funktsiooniga) (kui on varustuses)

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkohta kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist.

ETTEVAATUST

Ärge asetage tagaistmele või pakiruumi esemeid, mis häiriksid väljavaadet läbi tagaakna.

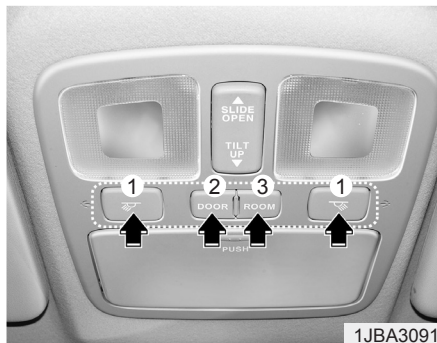


Reguleerige peegli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning nii, et päeva/öö asendi ümberlülitit oleks päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päeva/öö asendi ümberlülitit enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat mõju.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

SALONGI VALGUSTUS



Kaardituli (kui on varustuses)

Vajutage kaarditulede sisse- või väljalülitamiseks vastavat lülitit.

(1) Kaardituli

(2) DOOR

Tuli süttib, kui mõni uks avatakse või kui ukсед tehakse puldiga (kui on varustuses) lukust lahti. Kui uks suletakse, kustub tuli aeglaselt 30 sekundi möödudes. Kui süüde on sees või ukсед lukustatakse pärast sulgemist, kustub sisevalgustus 30 sekundi jooksul.

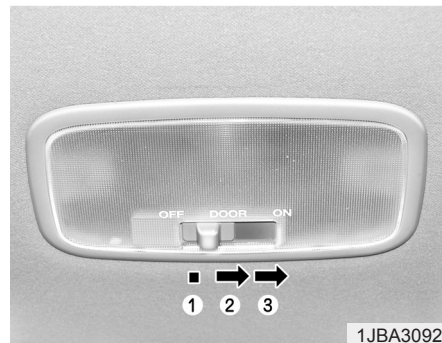
(3) ROOM

Tuli süttib ja jääb põlema ka siis, kui kõik ukсед on suletud.

* NB!

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Aku võib selle tulemusel tühjeneda.



Laetuli (kui on varustuses)

(1) OFF

Tuli on välja lülitatud ega sütti ka juhul, kui mõni uks avatakse.

(2) DOOR

Tuli süttib, kui mõni uks avatakse või kui ukсед tehakse puldiga (kui on varustuses) lukust lahti. Kui uks suletakse, kustub tuli aeglaselt 30 sekundi möödudes. Kui süüde on sees või ukсед lukustatakse pärast sulgemist, kustub sisevalgustus 30 sekundi jooksul.

(3) ON

Tuli süttib ja jääb põlema ka siis,
kui kõik ukSED on suletud.

*** NB!**

Ärge jätke salongi tulesid pikaks
ajaks põlema, kui auto mootor ei
tööta.

Aku võib selle tulemusel tühjeneda.

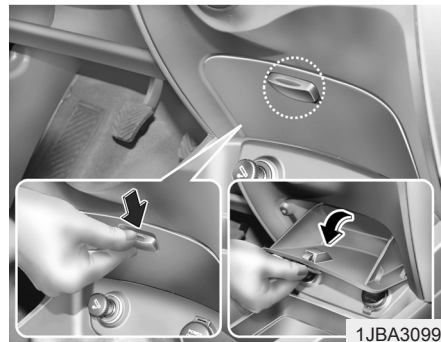
PANIPAIGAD

* NB!

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Kuna panipaikadesse pandud esemed võivad sõidu ajal liikuda, pange need panipaikadesse nii, et need ei tekitaks liigset müra ega kujutaks ohtu sõiduturvalisusele.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal kinni. Ärge proovige ühte panipaika korraga liiga palju asju panna, nii et seda pole enam võimalik korralikult sulgeda.

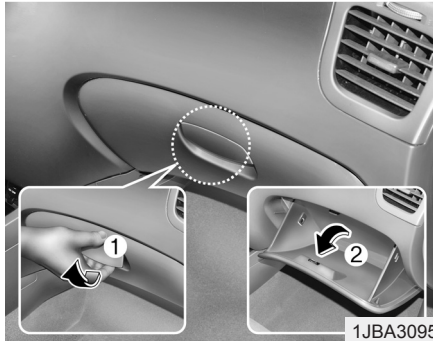
⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergestisüttivaid/plahvatusohtlikke esemeid. Kui auto seisab pikka aega kuuma ilmaga päikese käes, võivad sellised esemed süttida ja/või plahvatada.



Väike hoiusahtel (kui on varustuses)

Vajutage katte avamiseks nuppu ja tõmmake katet allapoole. Selles sahtlis võite hoida erinevaid pisi-esemeid.



Kindlalaegas

Kindlalaeka avamiseks tõmmake selle linki (1) väljapoole ja laske luugil siis lahti vajuda (2). Pärast kasutamist pange kindlalaegas tagasi kinni.

ETTEVAATUST

Vigastuste riski vähendamiseks avarii või järsu pidurdamise korral hoidke kindlalaeka luuk sõidu ajal alati kinni.



Päikesesprillide hoidik (kui on varustuses)

Päikesesprillide hoidik asub laekonsoolis. Päikesesprillide hoidiku avamiseks vajutage selle katet ning hoidik avaneb aeglaselt. Asetage oma päikesesprillid (klaasid väljapool) hoidiku katte sisse. Katte sulgemiseks lükake see kinni.

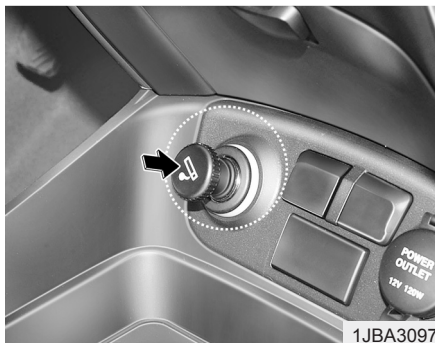
* NB!

Pange prillihoidik sõidu ajaks alati kinni.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage päikesesprillide hoidikut sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mille tulemuseks on rasked kehavigastused ja vara-line kahju.

SALONGI VARUSTUS



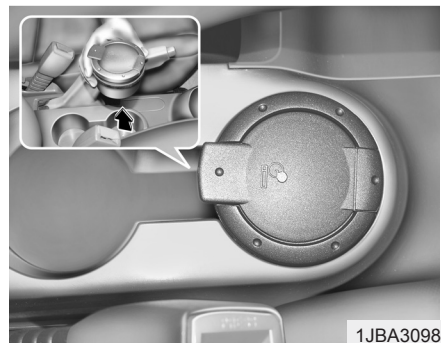
Sigaretisüütaja

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage see sisse ning vabastage siis. Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Sigaretisüütaja kasutamiseks seisva mootoriga peab süütevõti olema asendis ACC.

* NB!

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigaretisüütajat enam sees, sest see kuumeneb siis üle.
- Sigaretisüütaja pesas võib kasutada ainult Kia originaalsüütajat. Pistikuga seadmete (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms) kasutamine võib pesa vigastada või põhjustada häireid elektrisüsteemis.
- Kui sigaretisüütaja 30 sekundi jooksul välja ei hüppa, eemaldage see ülekuumenemise vältimiseks ise.



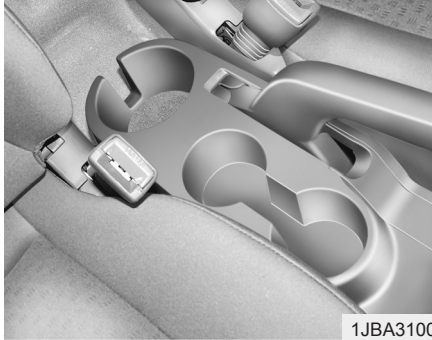
Tuhatoosid

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi eemaldamiseks tühjendamise või puhastamise jaoks tõmmake see ülespoole välja.

HOIATUS - Tuhatooside kasutamine

- Ärge kasutage auto tuhatoose prüginoadena.
- Põlevate sigarettide või tikku panemine tuhatoosi, kus on muid põlevaid materjale, võib põhjustada tulekahju.

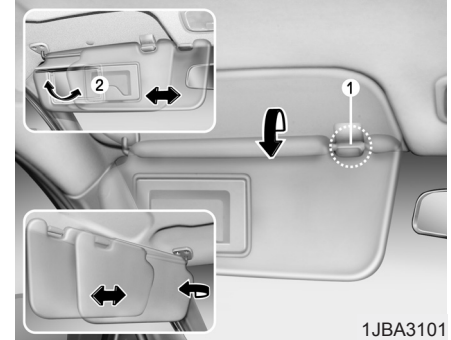


Topsihoidik

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või väikeseid joogipurke.

⚠ HOIATUS - Kuumad vedelikud

- Ärge pange auto liikumise ajal topsihoidikusse ilma kaaneta kuumu vedelikuga joogitopse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võite põletusi saada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle.
- Vigastusohu vähendamiseks järsu pidurdamise või kokkupõrke korral ärge pange autosõidu ajaks topsihoidikusse korgita või kaaneta pudeleid, joogiklaase ega joogipurke.



Päikesesirmid

Kasutage päikesesirmi, et kaitsta end läbi esi- või külgaklaasi langeva otsese päikesevalguse eest.

Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage siis klambrist (1) ning pöörake küljele vastu akent.

Tualetipeegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja tõmmake peeglikate ülespoole lahti (2, kui on varustuses).

*** NB!**

- Pärast kasutamist sulgege tualett-
peegli kate korralikult ja keerake
päikesesirm tagasi üles.
- Kui tualettpeegel on varustatud
valgustiga ja peegli katet ei suleta
korralikult, jääb tuli põlema. See
võib põhjustada aku tühjenemise
ning vigastada päikesesirmi.



**Toitepistikupesa (kui on
varustuses)**

Toitepistikupesad on ette nähtud
mobiiltelefonide või muude auto
elektrisüsteemis töötamiseks toode-
tud seadmete varustamiseks toite-
vooluga. Kasutatavad seadmed või-
vad töötava automootoriga tarbida
alla 10 A voolu.

*** NB!**

- Kasutage toitepistikupesa ainult
siis, kui mootor töötab. Pärast
elektriseadme kasutamist eemal-
dage selle pistik pistikupesast. Aku
võib tühjeneda, kui kasutate
elektriseadmeid siis, kui mootor
seisab, või kui jätate seadme pis-
tiku mitmeks tunniks pistiku-
pessa.
- Kasutage ainult elektriseadmeid,
mis tarbivad pingel 12 volti elekt-
rit alla 10 ampri.
- Kui pistikupesa on vaja kasutada
konditsioneeris või kütteseadme
töötamise ajal, reguleerige kondit-
sioneeris või kütteseadme töö
madalaimale tasemele.
- Kui pistikupesa ei kasutata, sul-
gege selle kate.
- Mõned elektroonilised seadmed
võivad sõiduki elektrisüsteemi
ühendatult põhjustada raadio-
vastuvõtu häireid ning häireid
teiste autos kasutusel olevate
elektrooniliste seadmete töös.



1JBA3103

Digitaalkell (kui on varustuses)

Iga kord pärast aku või mälukaitsme lahtiühendamist peab kellaaja sisetama uuesti.

Kui süütevõti on asendis ON või ACC, töötavad kella klahvid järgnevalt:

- **HOOR (tunnid):**

Kui vajutate sõrme, pliiatsi või mõne muu sarnase esemega H-klahvi, lisatakse ekraanil olevale kellaajale üks tund.

- **MINUTE (minutid):**

Kui vajutate sõrme, pliiatsi või mõne muu sarnase esemega M-klahvi, lisatakse ekraanil olevale kellaajale üks minut.

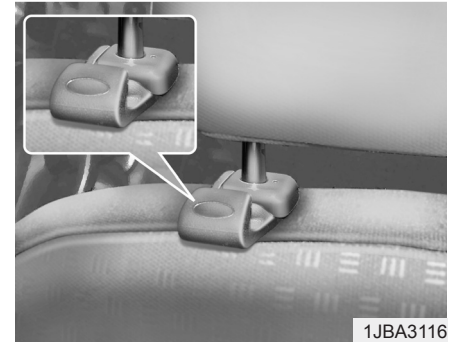
- **RESET:**

Minutite nullimiseks vajutage sõrme, pliiatsi või mõne muu sarnase esemega R-klahvi. Kui vabastate klahvi, sisestatakse kellaajaks täpne täistund.

Näiteks kui R-klahvi vajutatakse hetkel, kui kellaag jääb vahemikku 9:01 kuni 9:29, sisestatakse kellaajaks 9:00.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00



1JBA3116

Poekoti konks (kui on varustuses)

ETTEVAATUST

Ärge riputage konksu otsa üle 3 kg kaaluvat kotti, see võib poekoti konksu vigastada.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)



1JBA3104

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, vajutades laekonsoolis asuvaid katuseluugi lüliteid.

Auto katuseluuki saab elektriliselt avada, sulgeda ja kallutada, kui süütevõti on asendis ON.

* NB!

- Ärge vajutage katuseluugi lüliteid kauem, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võite vigastada katuseluugi mootorit.
- Kui katuseluuk on horisontaalselt avatud, ei saa seda selles asendis kallutada ning vastupidi: kallutatud luuki ei saa liigutada edasi-tagasi.

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Automaatne avamine

Katuseluugi automaatseks avamiseks vajutage lühidalt (alla 0,4 sekundi) laekonsoolis asuvat SLIDE OPEN-lülitit. Katuseluuk liigub lõpuni lahti. Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis vajutage mis tahes katuseluugi lülitit.

Käsitsi juhitud avamine

Vajutage katuseluugi avamiseks laekonsoolis asuvat SLIDE OPEN-lülitit pidevalt seni, kuni katuseluuk on soovitud asendis.

Sulgemine

Katuseluugi sulgemiseks vajutage laekonsoolis asuvat TILT UP-lülitit pidevalt seni, kuni luuk on lõpuni suletud.

Katuseluugi kallutamine

Automaatne kallutamine

Katuseluugi automaatseks lahtikallutamiseks vajutage lühidalt (alla 0,4 sekundi) laekonsoolis asuvat TILT UP-lülitit. Luuk kallutatakse lõpuni lahti. Kallutamise seiskamiseks soovitud asendis vajutage mis tahes katuseluugi lülitit.

Käsitsi juhitud kallutamine

Vajutage katuseluugi kallutamiseks laekonsoolis asuvat TILT UP-lülitit pidevalt seni, kuni luuk on soovitud asendis.

Sulgemine

Katuseluugi sulgemiseks vajutage laekonsoolis asuvat SLIDE OPEN-lülitit pidevalt seni, kuni luuk on lõpuni suletud.



Päikesevari

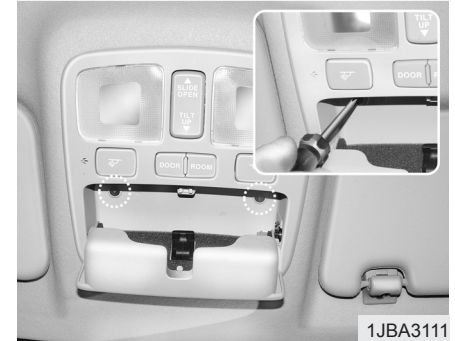
Päikesevari avaneb automaatselt koos katuseluugi klaaspaneeliga, kui see horisontaalasendis lahti tehakse. Kui soovite päikesevarju sulgeda, peate seda tegema käsitsi.

* NB!

- Ärge vajutage katuseluugi lülitit kauem, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võite vigastada katuseluugi mootorit ja muid komponente.
- Puhastage juhtrööbast perioodiliselt mustusest, mis võib sinna aja jooksul koguneda.
- Kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, võib klaaspaneel või katuseluugi mootor luugi avamisel vigastuda.
- Katuseluuk on ette nähtud avamiseks koos päikesevarjuga. Ärge jätke päikesevarju suletuks, kui katuseluuk on lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge pistke sõidu ajal nägu või käsi katuseluugist välja.
- Enne katuseluugi sulgemist kontrollige, et kellegi käed või pea selle vahele ei jääks.



Hädaolukorras

Kui katuseluuk elektriliselt ei avane:

1. Avage päikeseprillide hoidik.
2. Keerake lahti kaks kruvi ja võtke siis kogu laekonsool laepaneelist välja.



3. Pange avariilukorraks ette nähtud keeramiskäepide (autoga kaasas) kohale ja keerake seda luugi avamiseks päripäeva, sulgemiseks vastupäeva.

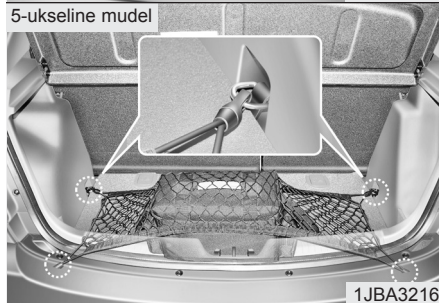
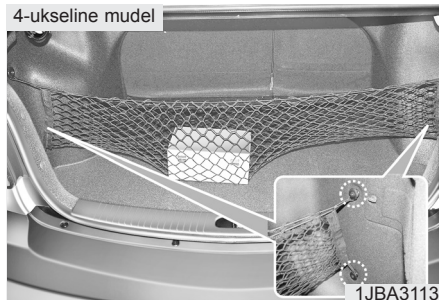
Katuseluugi süsteemi algeisundi ennistamine

Kui olete auto aku ajutiselt lahti ühendanud või see on tühjenenud või kui kasutate katuseluugi avamiseks-sulgemiseks keeramiskäepidet, peate taastama katuseluugi süsteemi algeisundi. See toimub järgnevalt:

1. Keerake süütevõti asendisse ON.
2. Kallutage vastavat katuseluugi lüliti (TILT-UP) vajutades katuse luuk maksimaalselt lahti.
3. Seejärel vabastage lüliti.
4. Vajutage TILT UP-lüliti veel kord senikaua, kuni katuse luuk on naasnud algsesse lahtikallutatud asendisse pärast seda, kui see on kallutatud maksimaalkaldest veel veidi kõrgemale.

Sellega on katuseluugi algeisund ennistatud.

PAGASIVÕRK (KUI ON VARUSTUSES)



Pakiruumis olevate esemete paigaldamiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis oleva kinnitusrõnga külge.

*** NB!**

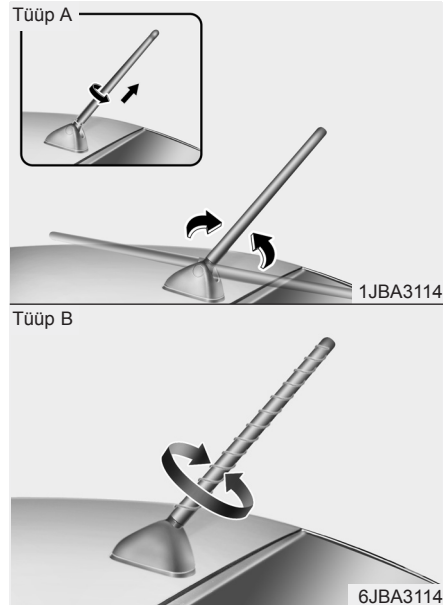
Ärge pange pagasivõrgu alla kergetipurunevaid või suuremahulisi esemeid ega liiga palju asju. Need võivad viga saada.

⚠ HOIATUS

Silmatraumade vältimiseks ärge tõmmake võrku liiga pingule.

Ärge hoidke nägu ja käsi kunagi võrgu (rihma) tagasilöögi trajektooriga.

Ärge kasutage pagasivõrku, kui rihmal on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

ANTENN**Katuseantenn
(kui on varustuses)**

Kui teie autos on helisüsteem, on auto külge paigaldatud ka antenn.

Tüüp A

Seda antenni saab keerata alla- või ülespoole ning selle saab autopesu ajaks auto küljest ka ära võtta.

Tüüp B

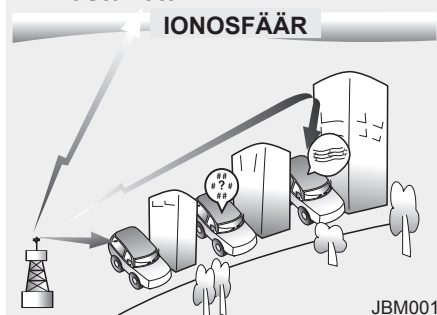
Selle antenni saab autopesu ajaks auto küljest eemaldada.

*** NB!**

- Enne auto pesemist automaatpesulas eemaldage antenn kindlasti auto küljest, muidu võib antenn viga saada.
- Kui panete antenni oma kohale tagasi, keerake see korraliku raadiovastuvõtu tagamiseks kõvasti kinni.

HELISÜSTEEM

FM vastuvõtt

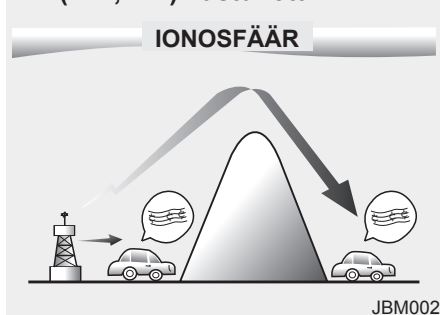


Kuidas autoraadio töötab

Raadiojaamad edastavad AM- (MW, LW) ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

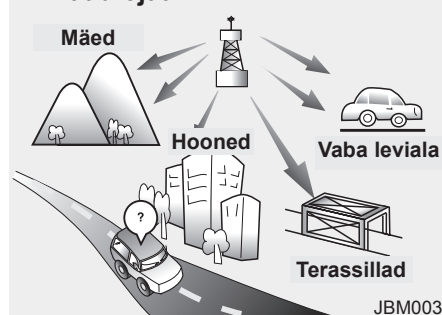
Kui teie autoni jõuab tugev raadiosignaal, edastab auto helisüsteem selle kõlarite kaudu võimalikult kõrge kvaliteediga. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge. Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM (MW, LW) vastuvõtt

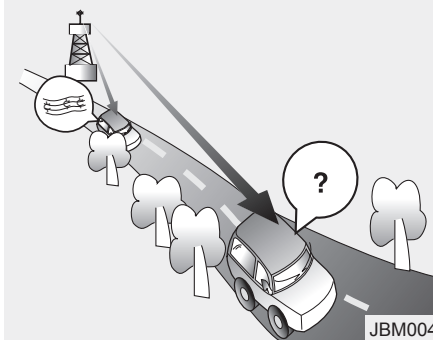


AM-signaalid (MW, LW) võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid, kuna neid raadiolaineid kantakse üle madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi otse maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad nad kokkuvõttes tagada parema signaali.

FM raadiojaam

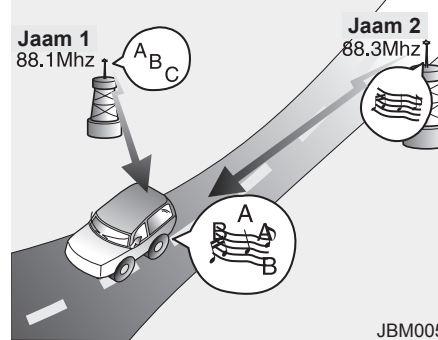


FM-raadiosignaale edastatakse kõrgel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad sellest tekkida häired raadiohelis, mis panevad arvama, et viga on raadios. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust oma raadio töökorra pärast muretsemiseks.



JBM004

- Heli katkemine - Kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, siis jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine/müra - FM-signaali järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitambri kõrgete toonide (treble) vähendamine.
- Jaamade kattumine - kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise võimsama



JBM005

signaaliga jaama heli. Nii juhul, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.

- Multimarsruutvastuvõtu müra - mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamisel

Kui kasutate autos mobiiltelefoni, võib raadiost hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada helisüsteemist võimalikult kaugel.

ETTEVAATUST

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto töökorra ohutusele.

HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Kui soovite telefoniga rääkida, peate auto ohutus kohas peatama.

Helikassettide hooldus (kui on varustuses)

- Kuna üle 60-minutilise (C-60) mänguajaga kassettide lint on väga õhuke, soovitame selliseid kassette helisüsteemis mitte kasutada, kuna lint võib vahele kerida.
- Parima helikvaliteedi tagamiseks soovitame puhastada regulaarselt seadme helipead, kasutades vatitikki ja värvitut alkoholi (soovitatavalt kord kuus).
- Kui kassetilint on liiga lõdvalt kokku keritud, kerige see kassetis pliatsi vms esemega uuesti pingule.
- Kuna lindile kogunenud tolm ja võõrkehade võivad helipead vigastada, pange kassetid alati hoiule oma karpidesse.
- Jälgige, et hoiaksite kassette alati eemal kõikidest magnetvälja allikatest (telerist, helisüsteemidest jms), et säilitada salvestiste helikvaliteeti.
- Ärge pistke seadme kassetipessa mitte midagi muud peale kassettide.
- Kuna otsene päikesekiirgus võib kassetilinti kahjustada, ärge jätke kassette istmetele, armatuurlauale ega tagaakna alla.

CD-plaatide hooldus (kui on varustuses)

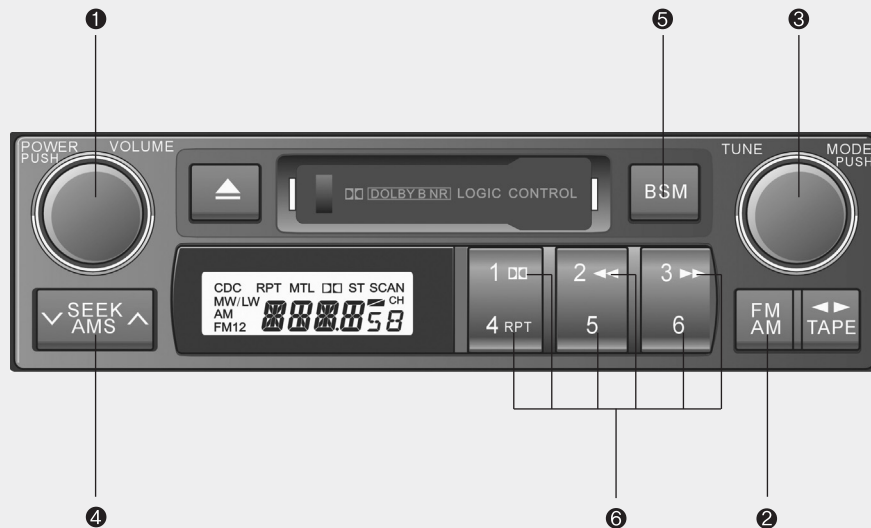
- Kui temperatuur on autos kerkinud liiga kõrgele, avage enne helisüsteemi kasutamist tuulutamiseks auto aknad.
- Seadusega on keelatud teha kuulamiseks koopiaid MP3/WMA/AAC/WAVE-failidest, kui selleks pole vastavat luba. Kasutage vaid selliseid CD-plaate, mis on valmistatud kehtivaid seadusi järgides.
- Ärge kasutage CD-plaatide puhastamiseks lenduvaid kemikaale, nagu benseeni või vedeldit, ega vinüülplaatidele ette nähtud puhastusaineid ja pihusteid.
- CD-plaadi tõstmiseks hoidke kinni plaadi välisservast või välisservast ja sisemise ava servast - nii kaitsete plaadi pinda vigastumise eest.
- Puhastage plaadi pinda enne selle kuulamist pehme riidelapiga (pühkige keskelt välisserva suunas.)
- Ärge vigastage plaadi pinda ega kleepige sellele mingeid kleeibiseid ega pabereid.
- Ärge pistke seadme plaadipessa mingeid muid esemeid peale CD-plaatide (ainult üks plaat korraga).

- Pange CD-plaadid pärast kasutamist hoiule oma karpidesse, et kaitsta neid kriimustuste ja määrdumise eest.
- Sõltuvalt CD-R/CD-RW CD-plaatide tüübist võib auto helisüsteem teatud CD-plaate mitte mängida, tulenevalt plaadi valmistus- või salvestusmeetodist või tootjafirma eripäradest. Sellisel juhul võivad need plaadid põhjustada häireid helisüsteemis, kui proovite neid korduvalt kasutada.

* NB! - Mitteühilduvate kopeerimiskaitsega CD-audio-plaatide kasutamine

Mõned kopeerimiskaitsega CD-plaadid, mis ei vasta rahvusvahelistele audio-CD standarditele (nn punasele raamatule), ei pruugi auto helisüsteemis mängima hakata. Pange tähele, et kui proovite kuulata kopeerimiskaitsega CD-plaate ja teie auto CD-mängija ei hakka neid normaalselt mängima, võib selle põhjuseks olla kasutatav CD-plaat, mitte aga viga helisüsteemis. Kasutage sel juhul mõnda teist CD-plaati.

Stereoraadio kasutamine (mudel M420) (kui on varustuses)



1. Toitelüliti/helitugevuse regulaator
2. Laineala valikuklahv (FM/AM)
3. Häälestusnupp/helitämbri seadistuste valikulüliti
4. Automaathäälestuse klavh
5. Parima jaama mäluclavh (BSM)
6. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

JBM420UR

1. Toitelüliti

Raadio saab sisse lülitada, kui süütevõti on asendis ACC või ON. Helisüsteemi sisselülitamiseks vajutage selle toitelüliti. Kui helisüsteem on raadiorežiimil, näitab LCD-ekraan raadiosagedust, kui helisüsteem on kassetmaki režiimil, siis kassetilindi mängimissuunda. Seadme väljalülitamiseks vajutage uuesti toitelüliti.

Helitugevuse regulaator

Helitugevuse muutmiseks keerake helitugevuse regulaatorit: heli muutub valjemaks, kui keerate nuppu paremale, ning vaiksemaks, kui keerate nuppu vasakule.

2. Laineala valikuklahv

Laineala valik

Laineala (AM/MW/LW, FM1 ja FM2) valimiseks vajutage laineala valikuklahvi **FM/AM**.

3. Häälestusnupp/helitämbri seadistuste valikulüliti

Häälestusnuppu keerates saate muuta raadiosageduse kõrgemaks (paremale) või madalamaks (vasakule).

Helitämbri seadistuste valikulüliti

Vajutades MODE-nuppu, saate valida erinevaid helitämbri seadistusi: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE.

Valitud seadistus on näha ekraanil.

Pärast iga seadistuse valimist keerake selle muutmiseks sama nuppu paremale või vasakule.

Basside reguleerimine

Bassitoonide (BASS) võimendamiseks keerake nuppu paremale, bassitoonide vähendamiseks aga vasakule.

Keskkõrgete toonide reguleerimine

Keskkõrgete toonide (MIDDLE) võimendamiseks keerake nuppu paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Kõrgete toonide reguleerimine

Kõrgete toonide (TREBLE) võimendamiseks keerake nuppu paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Heli koondamine ette/taha (FADER)

Heli võimendamiseks tagumistes kõlarites keerake nuppu paremale (eesmistes kõlarites heli nõrgeneb). Heli võimendamiseks eesmistes kõlarites keerake nuppu vasakule (tagumistes kõlarites heli nõrgeneb).

Balansi reguleerimine (BALANCE)

Heli suunamiseks parempoolsetesse kõlaritesse keerake nuppu paremale (vasakpoolsetes kõlarites heli nõrgeneb). Heli suunamiseks vasakpoolsetesse kõlaritesse keerake nuppu vasakule (parempoolsetes kõlarites heli nõrgeneb).

4. Automaathäälestuse klahv (automaatne kanalivalik)

Vajutage automaathäälestuse klahvi. Kui vajutate klahvi $\wedge$ -märgiga poolt, häälestatakse raadio automaatselt järgmisele kõrgema sagedusega jaamale, kui vajutate klahvi $\vee$ -märgiga poolt, häälestatakse raadio automaatselt järgmisele madalama sagedusega jaamale.

5. Parima jaama mäluklahv (BSM)

Kui vajutate BSM-klahvi, valib raadio välja kuus kõige tugevama signaali-ga kanalit ja salvestab need mällu. Valitud jaamad salvestatakse eel-häälestatud jaamade valikuklahvide alla sagedusele vastavas järjekor-ras, alustades esimesest klahvist.

6. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

Eelhäälestatud jaamade valikuklah-vide alla saab salvestada 6 AM-(MW, LW), 6 FM1- ja 6 FM2-laineala raadiojaama.

Eelhäälestatud jaamade salvestamine

Kuus AM- (MW, LW) ja 12 FM-laine-ala raadiojaama saab salvestada raadio mällu. Seejärel saab raadio kiiresti salvestatud jaamale lülitada, valides esmalt laineala valikuklahvi-ga AM- (MW, LW) või FM-lainela ning vajutades siis salvestatud jaamale vastavat eelhäälestatud jaama valikuklahvi. Jaamade salvestamine toimub järgnevalt:

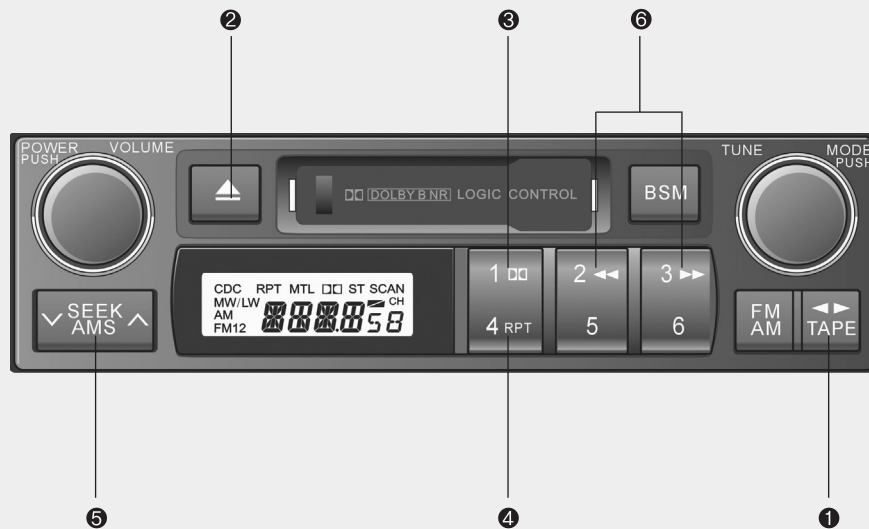
- Vajutage laineala valikuklahvi, et valida soovitud laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2).
- Häälestage raadio soovitud jaamale käsitsi või automaathääles-tuse abil.
- Nüüd vajutage seda eelhäälestatud jaama valikuklahvi, mille alla soovite jaama salvestada.

- Vajutage eelhäälestatud jaama valikuklahvi üle kahe sekundi jär-jest. Ekraanil on näha, millist valikuklahvi vajutatakse. Jaama sagedus hakkab pärast salves-tamist vilkuma. Nüüd vabastage klahv ja jätkake soovi korral järgmiste jaamade salvestami-sega. Kokku saab raadio mällu salvestada 24 jaama, salvestades iga klahvi alla ühe AM- (MW, LW) ja kaks FM-laineala jaama.
- Kui olete lõpetanud, saate lülitada raadio salvestatud jaamale, kui valite vastava laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2) ja vajutate siis soovitud jaamale vastavat eel-häälestatud jaama valikuklahvi.

ETTEVAATUST

- **Ärge pange oma jooke helisüs-teemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksut.**
- **Vältige lööke helisüsteemi pihta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.**

Kassetimaki kasutamine (M420) (kui on varustuses)



1. Kasseti mängimisklahv (TAPE)
2. Kasseti väljastusklahv
3. Dolby-klahv
4. Kordusklahv (RPT)
5. Muusika automaatotsingu klahv (AMS)
6. Kerimisklahvid

JBM420UR

1. Kasseti mängimisklahv (TAPE)

Kui vajutate seda klahvi, hakkab mängima kasseti teine pool. Ekraanile ilmub tekst PLAY ja nool, mis näitab mängimissuunda.

2. Kasseti väljastusklahv

- Kui kassett on seadmes ja vajutate seda klahvi, siis väljastab seade kasseti.
- Kui kasseti väljastusklahvi vajutatakse lindi kerimise ajal, väljastab seade kasseti.

3. Dolby-klahv

Kui kuulete kasseti mängimise ajal sellelt taustamüra, saate seda müra vähendada, kui vajutate Dolby-klahvi. Kui soovite Dolby-funktsiooni välja lülitada, vajutage sama klahvi veel kord.

4. Kordusklahv (RPT)

- Hetkel kuulatava loo kordamiseks vajutage seda klahvi (RPT). Kordusfunktsiooni väljalülitamiseks vajutate sama klahvi veel kord.
- Kui kordusfunktsiooni enne loo lõppu välja ei lülitata, korratakse sama lugu veel kord.
See protsess jätkub seni, kuni vajutate uuesti kordusklahvi.

5. Muusika automaatotsingu klahv (AMS)

Vajutage seda klahvi soovitud loo alguse leidmiseks kassetilindilt. Muusika automaatotsingu klahvi vajutamine käivitab lugudevahelise pausi otsingu (paus peab kestma vähemalt 4 sekundit).

- Kui vajutate klahvi $\wedge$ -poolt, otsib seade üles järgmise loo alguse ja hakkab seda lugu mängima.
- Kui vajutate klahvi $\vee$ -poolt, otsib seade üles hetkel kuulatava loo alguse ja kordab seda lugu.
- Kerimise katkestamiseks vajutage klahvi veel kord.

6. Kerimisklahvid

- Seade hakkab linti kiiresti edasi kerima, kui vajutate kasseti mängimise või tagasikerimise ajal edasikerimise klahvi $\blacktriangleright\blacktriangleright$.
- Kassett hakkab mängima, kui vajutate edasikerimise ajal $\blacktriangleright\blacktriangleright$ -klahvi veel kord.
- Seade hakkab linti kiiresti tagasi kerima, kui vajutate kasseti mängimise või edasikerimise ajal tagasikerimise klahvi $\blacktriangleleft\blacktriangleleft$.
- Kassett hakkab mängima, kui vajutate tagasikerimise ajal $\blacktriangleleft\blacktriangleleft$ -klahvi veel kord.

ETTEVAATUST

- **Ärge pistke kassetipessa midagi peale kassettide (nt münte vms). Seade võib viga saada.**
- **Ärge pange oma jooke helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksus.**
- **Vältige lööke helisüsteemi pihta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.**

Stereoraadio kasutamine (mudel M445) (kui on varustuses)



1. Toitelüliti/helitugevuse regulaator
2. Laineala valikuklahvid (AM (MW, LW)/FM)
3. Häälestusnupp/helitämbri seadistuste valikulüliti
4. Automaathäälestuse klavh
5. Parima jaama mäluclahv (BSM)
6. EQ-clahv
7. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

JBM445UR

1. Toitelüliti

Raadio saab sisse lülitada, kui süütevõti on asendis ACC või ON. Helisüsteemi sisselülitamiseks vajutage selle toitelüliti. Kui helisüsteem on raadioreziimil, näitab LCD-ekraan raadiosagedust, kui helisüsteem on CD-mängija reziimil, siis mängitava loo numbrit. Seadme väljalülitamiseks vajutage uuesti toitelüliti.

Helitugevuse regulaator

Helitugevuse muutmiseks keerake helitugevuse regulaatorit: heli muutub valjemaks, kui keerate nuppu paremale, ning vaiksemaks, kui keerate nuppu vasakule.

2. Laineala valikuklahvid

FM-valikuklahv

Kui soovite valida laineala FM1 või FM2, vajutage klahvi **[FM]**.

AM (MW, LW)-valikuklahv

Kui vajutate **[AM]**-klahvi, lülitub raadio AM-lainealale (MW, LW). AM-laineala (MW, LW) on näha ekraanil.

3. Häälestusnupp/helitämbri seadistuste valikulüliti

Häälestusnuppu keerates saate muuta raadiosageduse kõrgemaks (paremale) või madalamaks (vasakule).

Helitämbri seadistuste valikulüliti

Vajutades MODE-nuppu, saate valida erinevaid helitämbri seadistusi: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE.

Valitud seadistus on näha ekraanil.

Pärast iga seadistuse valimist keera-ke selle muutmiseks sama nuppu paremale või vasakule.

Basside reguleerimine

Bassitoonide (BASS) võimendamiseks keerake nuppu paremale, bassitoonide vähendamiseks aga vasakule.

Keskkõrgete toonide reguleerimine

Keskkõrgete toonide (MIDDLE) võimendamiseks keerake nuppu paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Kõrgete toonide reguleerimine

Kõrgete toonide (TREBLE) võimendamiseks keerake nuppu paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Heli koondamine ette/taha (FADER)

Heli võimendamiseks tagumistes kõlarites keerake nuppu paremale (eesmistes kõlarites heli nõrgeneb). Heli võimendamiseks eesmistes kõlarites keerake nuppu vasakule (tagumistes kõlarites heli nõrgeneb).

Balansi reguleerimine (BALANCE)

Heli suunamiseks parempoolsesse kõlarisse keerake nuppu paremale (vasakpoolses kõlaris heli nõrgeneb). Heli suunamiseks vasakpoolsesse kõlarisse keerake nuppu vasakule (parempoolses kõlaris heli nõrgeneb).

4. Automaathäälestuse klahv (automaatne kanalivalik)

Vajutage automaathäälestuse klahvi. Kui vajutate klahvi $\wedge$ -poolt, häälestatakse raadio automaatselt järgmisele kõrgema sagedusega jaamale, kui vajutate klahvi $\vee$ -poolt, häälestatakse raadio automaatselt järgmisele madalama sagedusega jaamale.

5. Parima jaama mälu klahv (BSM)

Kui vajutate BSM-klahvi, valib raadio välja kuus kõige tugevama signaali-ga kanalit ja salvestab need mällu. Valitud jaamad salvestatakse eel-häälestatud jaamade valikuklahvide alla sagedusele vastavas järjekor-ras, alustades esimesest klahvist.

5. EQ-klahv

Kuulatavale helile vastava kõla valimi-seks vajutage EQ-klahvi. Saate valida järgnevaid režiime: CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ja OFF MODE (väljalüli-tus). Iga klahvivajutusega muutub ekraanipilt järgnevalt:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF



7. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

Eelhäälestatud jaamade valikuklah-vide alla saab salvestada 6 AM-(MW, LW), 6 FM1- ja 6 FM2-laineala raadiojaama.

Eelhäälestatud jaamade salvestamine

Kuus AM- (MW, LW) ja 12 FM-laine-ala raadiojaama saab salvestada raadio mällu. Seejärel saab raadio kiiresti salvestatud jaamale lülitada, valides esmalt laineala valikuklahvi-ga AM- (MW, LW) või FM-lainela ning vajutades siis salvestatud jaamale vastavat eelhäälestatud jaama valikuklahvi. Jaamade salvestamine toimub järgnevalt:

- Vajutage laineala valikuklahvi, et valida soovitud laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2).
- Häälestage raadio soovitud jaamale käsitsi või automaathääles-tuse abil.
- Nüüd vajutage seda eelhäälestatud jaama valikuklahvi, mille alla soovite jaama salvestada.

- Vajutage eelhäälestatud jaama valikuklahvi üle kahe sekundi jär-jest. Ekraanil on näha, millist valikuklahvi vajutatakse. Jaama sagedus hakkab pärast salves-tamist vilkuma. Nüüd vabastage klahv ja jätkake soovi korral järgmiste jaamade salvestami-sega. Kokku saab raadio mällu salvestada 24 jaama, salvestades iga klahvi alla ühe AM- (MW, LW) ja kaks FM-laineala jaama.
- Kui olete lõpetanud, saate lülitada raadio salvestatud jaamale, kui valite vastava laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2) ja vajutate siis soovitud jaamale vastavat eel-häälestatud jaama valikuklahvi.

ETTEVAATUST

- Ärge pange oma jooke helisüs-teemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksus.
- Vältige lööke helisüsteemi pihta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.

CD-mängija kasutamine (mudel M445) (kui on varustuses)



1. CD-mängimisklahv
2. Eelmise/järgmise loo klahv
3. Edasi/tagasi-klahv
4. Kordusklahv (RPT)
5. CD SCAN-klahv
6. CD-plaadi väljastusklahv
7. Juhumängimise klahv (RDM)

JBM445NA

1. CD-mängimisklahv

- Lükake CD-plaat, kirjadega pool pealpool, plaadipessa.
- Raadio mängimise ajal saate CD-mängija mängima panna, kui lükkate CD-plaadi seadmesse.
- Kui plaat on juba seadmes ja vajutate CD-mängimisklahvi, hakkab CD-mängija seda mängima ka juhul, kui hetkel mängib raadio.
- CD-mängijat saab kasutada, kui süütevõti on asendis ACC või ON.

* NB!

- Ärge kleepige CD-plaatidele kunagi mingeid kleebiseid ega pabereid - see võib põhjustada häireid CD-mängija töös.
- CD-mängija ei mängi CD-R- ega CD-RW-plaate, mille salvestus-sessioon on sulgemata. CD- ja salvestussessiooni sulgemise kohta lugege lisainfot CD-R/CD-RW-salvestaja või CD-R/CD-RW tarkvara kasutusjuhendist.
- Sõltuvalt salvestuse staatusest ei pruugi see seade mõningaid CD-R/CD-RW-plaate mängida.

2. Eelmise/järgmise loo klahv

- Soovitud loo valimiseks hetkel kuulatavalt plaadilt sisestage selle loo number.
- Järgmise loo algusesse hüppamiseks vajutage üks kord klahvi ülemist poolt $\wedge$.
CD-plaadil kiireks tagasilükkamiseks vajutage ühe sekundi jooksul pärast mängimise algust klahvi alumist poolt $\vee$.
Kui vajutate klahvi alumist poolt $\vee$ pärast ühe sekundi möödumist, viib klahvivajutus tagasi hetkel kuulatava loo algusesse.

3. Edasi/tagasi-klahv

Kui soovite kuulatava CD-plaadi ühe loo piires kiiresti edasi/tagasi liikuda, vajutage ja hoidke all edasi/tagasi klahvi (FF/REW) ülemist või alumist poolt.

Pärast klahvi vabastamist jätkab CD-mängija mängimist normaalkiirusel.

4. Kordusklahv (RPT)

- Hetkel kuulatava loo kordamiseks vajutage kordusklahvi (RPT). Funktsiooni tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord.
- Kui kordusfunktsiooni enne loo lõppu välja ei lülitata, korratakse sama lugu veel kord.
See protsess jätkub seni, kuni vajutate uuesti kordusklahvi või lülitate helisüsteemi välja ja siis uuesti sisse.

5. CD SCAN-klahv

- Kui vajutate CD SCAN-klahvi, mängib CD-mängija ette 10 sekundit iga loo algusest.
- Kui olete leidnud soovitud loo, vajutage 10 sekundi jooksul uuesti CD SCAN-klahvi.

6. CD-plaadi väljastusklahv

Kui seadmes on CD-plaat ja vajutate -klahvi, väljastab CD-mängija plaadi.

Survega väljastamine: CD-plaadi väljastamiseks tugevama survega vajutage väljastusklahvi üle 3 sekundi järjest. (Kasutage seda võimalust ainult siis, kui CD-plaat on seadmesse kinni jäänud ja te ei saa seda tavalise väljastamisega kätte - näiteks juhul, kui olete plaadipessa pannud kogemata 2 CD-plaati.)

7. Juhumängimise klahv (RDM)

Vajutage juhumängimise klahvi (RDM), kui soovite kuulata plaadi lugusid juhuslikus järjekorras.

Funktsiooni tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord.

* NB!

- Helisüsteemi korraliku töö tagamiseks hoidke autosalongis normaalset õhutemperatuuri, kasutades vastavalt vajadusele konditsioneerit või küttesüsteemi.
- Kaitsme vahetamisel kasutage alati kindlasti täpselt sama võimsusega kaitset.
- Kui auto aku tühjeneb või see lahti ühendatakse, kustuvad helisüsteemi mälust kõik salvestatud andmed (eelhäälestatud jaamad). Sellisel juhul peate salvestamist kordama.
- See helisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult 12-voldise alalisvooluga akutoitel, millel on negatiivne maandus.
- Selles helisüsteemis on kasutatud ainult sellele ette nähtud osi. Ärge proovige mingeid seadme osi ise eemaldada, lahti võtta ega muuta.
- Reguleerige helisüsteemi helitugevus autosõidu ajaks piisavalt madalale tasemele, et kuuleksite häält ka väljastpoolt autot.
- Kaitske helisüsteemi (k.a kõlarid ja CD-plaadid) liigse niiskuse ja märjakssaamise eest.

ETTEVAATUST

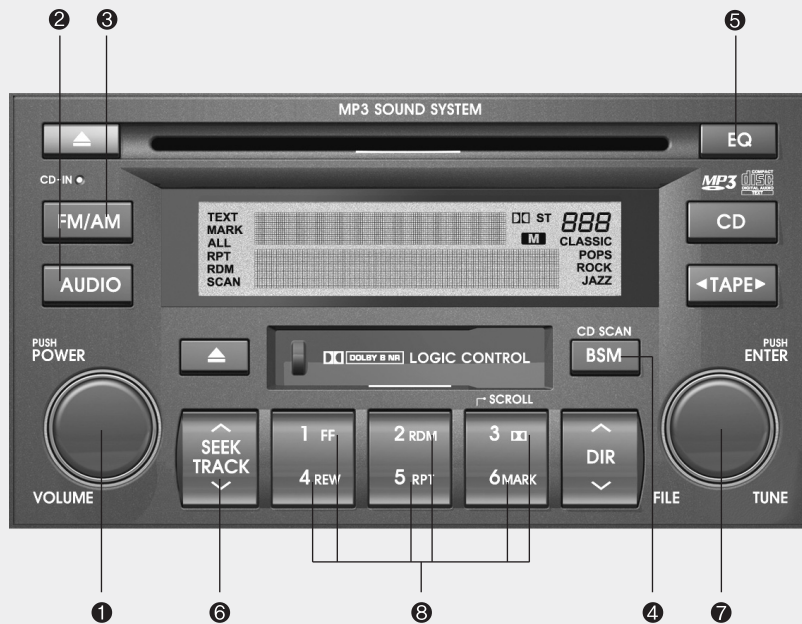
- *Ärge pange CD-mängijasse kooldunud või vigastatud CD-plaate - need võivad seadet vigastada.*
- *Ärge pistke plaadipessa midagi peale CD-plaatide (nt münte vms). Seade võib viga saada.*
- *Ärge pange oma jooke helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksutatakse.*
- *Vältige lööke helisüsteemi pihta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.*
- *Liigselt rappuv sõit näiteks maastikul või metsavaheteel võib CD-plaati seadmes pöretada ja heli võib muutuda hüplikuks. Ärge kuulake sellistel teedel sõites CD-plaati, kuna plaadi pind võib viga saada.*

(Jätkub)

(Jätkub)

- *Ärge proovige CD-plaati seadmest välja tõmmata või kätte saada, kui seadme automaatne laadimismehhanism seda parajasti seadmesse tõmbab. Võite sel moel vigastada nii plaati kui CD-mängijat.*
- *Vältige selles CD-mängijas enda salvestatud CD-plaatide kasutamist. Soovitatav on kasutada originaalplaate.*

Stereoraadio kasutamine (mudel M455) (kui on varustuses)



1. Toitelüliti/helitugevuse regulaator
2. Helitambri seadistusklahv (AUDIO)
3. Laineala valikuklahv (FM/AM)
4. Parima jaama mäluklahv (BSM)
5. EQ-klahv
6. Automaathäälestuse klahv (SEEK)
7. Häälestusnupp
8. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

JBM455UR

1. Toitelüliti

- Raadio saab sisse lülitada, kui süütevõti on asendis ACC või ON. Helisüsteemi sisselülitamiseks vajutage selle toitelüliti. Kui helisüsteem on raadiorežiimil, näitab LCD-ekraan raadiosagedust, kui helisüsteem on kassetmaki režiimil, siis kassetilindi mängimissuunda, kui helisüsteem on CD/MP3-mängija režiimil, siis mängitava loo numbrit. Seadme väljalülitamiseks vajutage uuesti toitelüliti.
- Ühelt režiimilt teisele lülitamiseks vajutage FM/AM-, TAPE- või CD/MP3-klahvi. Toitelüliti pole vaja vajutada.

Helitugevuse regulaator

Helitugevuse muutmiseks keerake helitugevuse regulaatorit: heli muutub valjemaks, kui keerate nuppu paremale, ning vaiksemaks, kui keerate nuppu vasakule.

2. Helitämbri seadistusklahv (AUDIO)

Vajutades AUDIO-klahvi, saate valida erinevaid helitämbri seadistusi: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE.

Valitud seadistus on näha ekraanil.

Pärast iga seadistuse valimist keera-ke selle muutmiseks helitugevuse regulaatorit paremale või vasakule.

Basside reguleerimine

Bassitoonide (BASS) võimendamiseks keerake regulaatorit paremale, bassitoonide vähendamiseks aga vasakule.

Keskkõrgete toonide reguleerimine

Keskkõrgete toonide (MIDDLE) võimendamiseks keerake regulaatorit paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Kõrgete toonide reguleerimine

Kõrgete toonide (TREBLE) võimendamiseks keerake regulaatorit paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Heli koondamine ette/taha (FADER)

Heli võimendamiseks tagumistes kõlarites keerake regulaatorit paremale (eesmistes kõlarites heli nõrgeneb). Heli võimendamiseks eesmistes kõlarites keerake regulaatorit vasakule (tagumistes kõlarites heli nõrgeneb).

Balansi reguleerimine (BALANCE)

Heli suunamiseks parempoolsesse kõlarisse keerake regulaatorit paremale (vasakpoolses kõlaris heli nõrgeneb). Heli suunamiseks vasakpoolsesse kõlarisse keerake regulaatorit vasakule (parempoolses kõlaris heli nõrgeneb).

3. Laineala valikuklahv (FM/AM)

Laineala (AM (MW/LW), FM1 ja FM2) valimiseks vajutage laineala valikuklahvi. Valitud laineala on näha ekraanil.

4. Parima jaama mäluklahv (BSM)

Kui vajutate BSM-klahvi, valib raadio välja kuus kõige tugevama signaali- ga kanalit ja salvestab need mälli. Valitud jaamad salvestatakse eel- häälestatud jaamade valikuklahvide alla sagedusele vastavas järjekor- ras, alustades esimesest klahvist.

5. EQ-klahv

Kuulatavale helile vastava kõla valimi- seks vajutate EQ-klahvi. Saate valida järgnevaid režiime: CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ja OFF MODE (väljalüli- tus). Iga klahvivajutusega muutub ekraanipilt järgnevalt:



6. Automaathäälestuse klahv (automaatne kanalivalik)

Vajutage automaathäälestuse klahvi. Kui vajutate klahvi $\wedge$ -poolt, häälesta- takse raadio automaatselt järgmisele kõrgema sagedusega jaamale, kui vajutate klahvi $\vee$ -poolt, häälesta- takse raadio automaatselt järgmisele madalama sagedusega jaamale.

7. Häälestusnupp

Häälestusnuppu keerates saate muuta raadiosageduse kõrgemaks (pare- male) või madalamaks (vasakule).

8. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

Eelhäälestatud jaamade valikuklah- vide alla saab salvestada 6 AM- (MW, LW), 6 FM1- ja 6 FM2-laineala radiojaama.

Eelhäälestatud jaamade salvestamine

Kuus AM- (MW, LW) ja 12 FM-laine- ala radiojaama saab salvestada raadio mälli. Seejärel saab raadio kiiresti salvestatud jaamale lülitada, valides esmalt laineala valikuklahvi- ga AM- (MW, LW) või FM-lainela ning vajutades siis salvestatud jaamale vastavat eelhäälestatud jaama valikuklahvi. Jaamade salvestamine toimub järgnevalt:

- Vajutage laineala valikuklahvi, et valida soovitud laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2).

- Häälestage raadio soovitud jaamale käsitsi või automaathäälestuse abil.
- Nüüd vajutage seda eelhäälestatud jaama valikuklahvi, mille alla soovite jaama salvestada.
- Vajutage eelhäälestatud jaama valikuklahvi üle kahe sekundi järjest. Klahvi vajutamise ajal kostab helisig- naal. Nüüd vabastage klahv ja jät- kake soovi korral järgmiste jaamade salvestamisega. Kokku saab raadio mälli salvestada 24 jaama, salves- tades iga klahvi alla ühe AM- (MW, LW) ja kaks FM-laineala jaama.
- Kui olete lõpetanud, saate lülitada raadio salvestatud jaamale, valides vastava laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2) ja vajutades siis soovitud jaamale vastavat eelhäälestatud jaama valikuklahvi.

ETTEVAATUST

- Ärge pange oma jooke helisüs- teemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksutatakse.
- Vältige lõõke helisüsteemi pihta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.

Kassetmaki kasutamine (mudel M455) (kui on varustuses)



JBM455UR

1. Kasseti mängimisklahv (TAPE)

- Kui vajutate seda klahvi, hakkab mängima kasseti teine pool. Ekraanile ilmub nool, mis näitab mängimissuunda.
- Seda klahvi vajutades saate kassetmaki sisse lülitada ja mängima panna, vajutamata helisüsteemi toitelülitit.

2. Kasseti väljastusklahv

- Kui kassett on seadmes ja vajutate -klahvi, siis väljastab seade kasseti.
- Kui kasseti väljastusklahvi  vajutatakse lindi kerimise ajal, väljastab seade kasseti.

3. Muusika automaatotsingu klahv

Vajutage seda klahvi soovitud loo alguse leidmiseks kassetilindilt. Muusika automaatotsingu klahvi vajutamine käivitab lugudevahelise pausi otsingu (paus peab kestma vähemalt 4 sekundit).

- Kui vajutate klahvi -poolt, otsib seade üles järgmise loo alguse ja hakkab seda lugu mängima.
- Kui vajutate klahvi -poolt, otsib seade üles hetkel kuulatava loo alguse ja kordab seda lugu.

4. Kerimisklahvid

- Seade hakkab linti kiiresti edasi kerima, kui vajutate kasseti mängimise või tagasikerimise ajal edasikerimise klahvi (FF).
- Kassett hakkab mängima, kui vajutate edasikerimise ajal FF-klahvi veel kord.
- Seade hakkab linti kiiresti tagasi kerima, kui vajutate kasseti mängimise või edasikerimise ajal tagasikerimise klahvi (REW).
- Kassett hakkab mängima, kui vajutate tagasikerimise ajal REW-klahvi veel kord.

5. Kordusklahv (RPT)

- Hetkel kuulatava loo kordamiseks vajutage seda klahvi (RPT). Kordusfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama klahvi veel kord.
 - Kui kordusfunktsiooni enne loo lõppu välja ei lülitata, koratakse sama lugu veel kord.
- See protsess jätkub seni, kuni vajutate uuesti kordusklahvi.

6. Dolby-klahv

Kui kuulete kasseti mängimise ajal sellelt taustamüra, saate seda müra vähendada, kui vajutate Dolby-klahvi. Kui soovite Dolby-funktsiooni välja lülitada, vajutage sama klahvi veel kord.

7. EQ-klahv

Kuulatavale helile vastava kõla valimiseks vajutage EQ-klahvi. Saate valida järgnevaid režiime: CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ja OFF MODE (väljalülitus). Iga klahvivajutusega muutub ekraanipilt järgnevalt:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → OFF



*** NB!**

- Helisüsteemi korraliku töö tagamiseks hoidke autosalongis normaalset õhutemperatuuri, kasutades vastavalt vajadusele konditsioneeride või küttesüsteemi.
- Kaitsme vahetamisel kasutage alati kindlasti täpselt sama võimsusega kaitset.
- Kui auto aku tühjeneb või see lahti ühendatakse, kustuvad helisüsteemi mälust kõik salvestatud andmed (eelhäälestatud jaamad). Sellisel juhul peate salvestamist kordama.
- Ärge õlitage pöörlevaid osi. Hoidke magneteid, kruvikeerajaid ja muid metalletsemeid kassetmaki mehhanismist ja helipeast eemal.
- See helisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult 12-voldise alalisvooluga akutoitel, millel on negatiivne maandus.
- Selles helisüsteemis on kasutatud ainult sellele ette nähtud osi. Ärge proovige mingeid seadme osi ise eemaldada, lahti võtta ega muuta.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Reguleerige helisüsteemi helitugevus autosõidu ajaks piisavalt madalale tasemele, et kuuleksite hääli ka väljastpoolt autot.
- Kaitske helisüsteemi (k.a kõlarid ja kassetid) liigse niiskuse ja märjakssaamise eest.

ETTEVAATUST

- *Ärge pistke kassetipessa midagi peale kassetide (nt münte vms). Seade võib viga saada.*
- *Ärge pange oma jooke helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksutatakse.*
- *Vältige lööke helisüsteemi pihhta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.*

CD-mängija kasutamine (mudel M455) (kui on varustuses) - MP3/WMA/AAC/WAVE-ühilduv



1. CD/MP3 CD-mängimisklahv (CD)
2. Eelmise/järgmise loo klahv
3. Edasi/tagasi-klahv
4. Kordusklahv (RPT)
5. Juhumängimise klahv (RDM)
6. MARK-klahv
7. Ekraaniteksti kerimisklahv (SCROLL)
8. EQ-klahv
9. CD-plaadi väljastusklahv
10. CD SCAN-klahv
11. Faili otsingunupp (FILE)
12. Kausta otsinguklahv (DIR)

JBM455UR

1. CD/MP3 CD-mängimisklahv

- Lükake CD-plaat, kirjadega pool pealpool, plaadipessa.
- Raadio või kassettmaki mängimise ajal saate CD-mängija mängima panna, kui lükkate CD-plaadi seadmesse.
- Kui plaat on juba seadmes ja vajutate CD-klahvi, hakkab CD-mängija seda mängima ka juhul, kui hetkel mängib raadio või kassettmakk.
- CD-mängijat saab kasutada, kui süütevõti on asendis ACC või ON.
- Seda klahvi vajutades saate CD-mängija sisse lülitada ja mängima panna, vajutamata helisüsteemi toitelülitit.

* NB!

- Ärge kleepige CD-plaatidele mingeid kleebiseid ega pabereid - see võib põhjustada häireid CD-mängija töös.
- CD-mängija mängib multisessioonilisi CD-R- ja CD-RW-plaate, mis koosnevad rohkem kui kahest sessioonist. CD- ja salvestusessiooni sulgemise kohta lugege lisainfot CD-R/CD-RW-salvestaja või CD-R/CD-RW tarkvara kasutusjuhendist.

(Jätkub)

- Sõltuvalt salvestuse staatusest ei pruugi see seade mõningaid CD-R-/CD-RW-plaate mängida.
- See CD-mängija toetab MP3-, AAC- ja WMA-failiformaate. Nende formaatide andmetihendusest tulenevalt võib mängimisele eelnev laadimisaeg selliste plaatide puhul olla tavalisest pikem.

2. Eelmise/järgmise loo klahv

- Soovitud loo valimiseks kuulatavalt plaadilt sisestage selle loo number.
- Järgmise loo algusesse hüppamiseks vajutage üks kord klahvi ülemist poolt $\wedge$.
- CD-plaadil kiireks tagasilükkamiseks vajutage ühe sekundi jooksul pärast mängimise algust klahvi alumist poolt $\vee$.
- Kui vajutate klahvi alumist poolt $\vee$ pärast ühe sekundi möödumist, viib klahvivajutus tagasi hetkel kuulatava loo/faili algusesse.

3. Edasi/tagasi-klahv

Kui soovite kuulatava CD-plaadi ühe loo piires kiiresti edasi/tagasi liikuda, vajutage ja hoidke all edasi/tagasi-klahvi (FF/REW) ülemist või alumist poolt.

Pärast klahvi vabastamist jätkab CD-mängija mängimist normaalkiirusel.

4. Kordusklahv (RPT)

- Hetkel kuulatava loo kordamiseks vajutage kordusklahvi (RPT). Funktsiooni tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord.
- Valitud kausta kordamiseks vajutage kordusklahvi üle 0,8 sekundi järjest. Tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord. (Ainult MP3 CD)
- Kui kordusfunktsiooni enne loo lõppu välja ei lülitata, korraldatakse sama lugu veel kord.
See protsess jätkub seni, kuni vajutate uuesti kordusklahvi või lülitate helisüsteemi välja ja tagasi sisse.

5. Juhumängimise klahv (RDM)

- Vajutage juhumängimise klahvi (RDM), kui soovite kuulata plaadi lugusid juhuslikus järjekorras. Funktsiooni tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord või lülitage helisüsteem välja ja tagasi sisse. Nüüd mängitakse lugusid jälle õiges järjekorras.

Pärast soovitud kausta leidmist saate selle mängima panna, vajutades faili otsingunuppu (FILE).

Kui te ei vajuta faili otsingunuppu (FILE) 5 sekundi jooksul, siis otsimine katkeb.

*** NB!**

- Helisüsteemi korraliku töö tagamiseks hoidke autosalongis normaalset õhutemperatuuri, kasutades vastavalt vajadusele konditsioneerit või küttesüsteemi.
- Kaitsme vahetamisel kasutage alati kindlasti täpselt sama võimsusega kaitset.
- Kui auto aku tühjeneb või see lahti ühendatakse, kustuvad helisüsteemi mälust kõik salvestatud andmed (eelhäälestatud jaamad, nn järjehoidjad). Sellisel juhul peate salvestamist kordama.
- See helisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult 12-voldise alalisvooluga akutoitel, millel on negatiivne maandus.
- Selles helisüsteemis on kasutatud ainult sellele ette nähtud osi. Ärge proovige mingeid seadme osi ise eemaldada, lahti võtta ega muuta.

- Reguleerige helisüsteemi helitugevus autosõidu ajaks piisavalt madalale tasemele, et kuuleksite häält ka väljastpoolt autot.
- Kaitske helisüsteemi (k.a kõlarid, kassetid ja CD-plaadid) liigse niiskuse ja märjakssaamise eest.

ETTEVAATUST

- *Ärge pange CD-mängijasse kooldunud või vigastatud CD-plaate - need võivad seadet vigastada.*
- *Ärge pistke plaadipessa midagi peale CD-plaatide (nt münte vms). Seade võib viga saada.*
- *Ärge pange oma jooke helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksutatakse.*
- *Vältige lööke helisüsteemi pihta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.*

(Jätkub)

(Jätkub)

- *Liigselt rappuv sõit näiteks maastikul või metsavaheteel võib CD-plaati seadmes põrutada ja heli võib muutuda hüplikuks. Ärge kuulake sellistel teedel sõites CD-plaati, kuna plaadi pind võib viga saada.*
- *Ärge proovige CD-plaati seadmest välja tõmmata või kätte saada, kui seadme automaatne laadimismehhanism seda parajasti seadmesse tõmbab. Võite sel moel vigastada nii plaati kui CD-mängijat.*
- *Vältige selles CD-mängijas enda salvestatud CD-plaatide kasutamist. Soovitav on kasutada originaalplaate.*

Stereoraadio kasutamine (mudel M465) (kui on varustuses)



1. Toitelüliti/helitugevuse regulaator
2. Laineala valikuklahv (FM/AM)
3. Häälestusnupp/helitämbri seadistuste valikulüliti
4. Automaathäälestuse klahv (SEEK)
5. Parima jaama mälu klahv (BSM)
6. EQ-klahv
7. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

JBM465UR

1. Toitelüliti

Raadio saab sisse lülitada, kui süütevõti on asendis ACC või ON. Helisüsteemi sisselülitamiseks vajutage selle toitelüliti. Kui helisüsteem on raadiorežiimil, näitab LCD-ekraan raadiosagedust, kui helisüsteem on kassetmaki režiimil, siis kassetilindi mängimissuunda, kui helisüsteem on CD-mängija/ CD-vahetaja režiimil, siis mängitava loo numbrit. Seadme väljalülitamiseks vajutage uuesti toitelüliti.

Helitugevuse regulaator

Helitugevuse muutmiseks keerake helitugevuse regulaatorit: heli muutub valjemaks, kui keerate nuppu paremale, ning vaiksemaks, kui keerate nuppu vasakule.

2. Laineala valikuklahv (FM/AM)

Laineala (AM (MW/LW), FM1 ja FM2) valimiseks vajutage laineala valikuklahvi. Valitud laineala on näha ekraanil.

3. Häälestusnupp/helitämbri seadistuste valikulüliti

Häälestusnuppu keerates saate muuta raadiosageduse kõrgemaks (paremale) või madalamaks (vasakule).

Helitämbri seadistuste valikulüliti

Vajutades MODE-nuppu, saate valida erinevaid helitämbri seadistusi: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE.

Valitud seadistus on näha ekraanil.

Pärast iga seadistuse valimist keerake selle muutmiseks sama nuppu paremale või vasakule.

Basside reguleerimine

Bassitoonide (BASS) võimendamiseks keerake regulaatorit paremale, bassitoonide vähendamiseks aga vasakule.

Keskkõrgete toonide reguleerimine

Keskkõrgete toonide (MIDDLE) võimendamiseks keerake regulaatorit paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Kõrgete toonide reguleerimine

Kõrgete toonide (TREBLE) võimendamiseks keerake regulaatorit paremale, vähendamiseks aga vasakule.

Heli koondamine ette/taha (FADER)

Heli võimendamiseks tagumistes kõlarites keerake regulaatorit paremale (eesmistes kõlarites heli nõrgeneb). Heli võimendamiseks eesmistes kõlarites keerake regulaatorit vasakule (tagumistes kõlarites heli nõrgeneb).

Balansi reguleerimine (BALANCE)

Heli suunamiseks parempoolsesse kõlarisse keerake regulaatorit paremale (vasakpoolses kõlaris heli nõrgeneb). Heli suunamiseks vasakpoolsesse kõlarisse keerake regulaatorit vasakule (parempoolses kõlaris heli nõrgeneb).

4. Automaathäälestuse klahv (automaatne kanalivalik)

Vajutage automaathäälestuse klahvi (SEEK). Kui vajutate klahvi $\wedge$ -poolt, häälestatakse raadio automaatselt järgmisele kõrgema sagedusega jaamale, kui vajutate klahvi $\vee$ -poolt, häälestatakse raadio automaatselt järgmisele madalama sagedusega jaamale.

5. Parima jaama mäluklahv (BSM)

Kui vajutate BSM-klahvi, valib raadio välja kuus kõige tugevama signaaliga kanalit ja salvestab need mällu. Valitud jaamad salvestatakse eelhäälestatud jaamade valikuklahvide alla sagedusele vastavas järjekorras, alustades esimesest klahvist.

6. EQ-klahv

Kuulatavale helile vastava kõla valimiseks vajutate EQ-klahvi. Saate valida järgnevaid režiime: CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ja OFF MODE (väljalülitus). Iga klahvivajutusega muutub ekraanipilt järgnevalt:

CLASSIC $\Rightarrow$ POPS $\Rightarrow$ ROCK $\Rightarrow$ JAZZ $\Rightarrow$ OFF



7. Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid

Eelhäälestatud jaamade valikuklahvide alla saab salvestada 6 AM- (MW, LW), 6 FM1- ja 6 FM2-laineala raadiojaama.

Eelhäälestatud jaamade salvestamine

Kuus AM- (MW, LW) ja 12 FM-laineala raadiojaama saab salvestada raadio mällu. Seejärel saab raadio kiiresti salvestatud jaamale lülitada, valides esmalt laineala valikuklahviga AM- (MW, LW) või FM-laineala ning vajutades siis salvestatud jaamale vastavat eelhäälestatud jaama valikuklahvi. Jaamade salvestamine toimub järgnevalt:

- Vajutage laineala valikuklahvi, et valida soovitud laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2).
- Häälestage raadio soovitud jaamale käsitsi või automaathäälestuse abil.
- Nüüd vajutage seda eelhäälestatud jaama valikuklahvi, mille alla soovite jaama salvestada.

- Vajutage eelhäälestatud jaama valikuklahvi üle kahe sekundi järjest. Ekraanil on näha, millist valikuklahvi vajutatakse. Jaama sagedus hakkab pärast salvestamist vilkuma. Nüüd vabastage klahv ja jätkake soovi korral järgmiste jaamade salvestamisega. Kokku saab raadio mällu salvestada 24 jaama, salvestades iga klahvi alla ühe AM- (MW, LW) ja kaks FM-laineala jaama.
- Kui olete lõpetanud, saate lülitada raadio salvestatud jaamale, valides vastava laineala (AM (MW, LW), FM1 või FM2) ja vajutades siis soovitud jaamale vastavat eelhäälestatud jaama valikuklahvi.

ETTEVAATUST

- Ärge pange oma jooke helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksus.
- Vältige lööke helisüsteemi pihta ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.

Kassetmaki kasutamine (mudel M465) (kui on varustuses)



1. Kaseti mängimisklahv (TAPE)
2. Kaseti väljastusklahv
3. Muusika automaatotsingu klahv
4. Dolby-klahv
5. Kerimisklahv
6. Kordusklahv (RPT)
7. EQ-klahv

JBM465UR

1. Kasseti mängimisklahv

Kui vajutate seda klahvi, hakkab mängima kasseti teine pool. Ekraanile ilmub tekst PLAY ja nool, mis näitab mängimissuunda.

2. Kasseti väljastusklahv

- Kui kassett on seadmes ja vajutate kasseti väljastusklahvi, siis väljastab seade kasseti.
- Kui kasseti väljastusklahvi vajutatakse lindi kerimise ajal, väljastab seade kasseti.

3. Muusika automaatotsingu klahv

Vajutage seda klahvi loo alguse leidmiseks kassetilindilt. Muusika automaatotsingu klahvi vajutamine käivitab lugudevahelise pausi otsingu (paus peab kestma vähemalt 4 sekundit).

- Kui vajutate klahvi $\wedge$ -poolt, otsib seade üles järgmise loo alguse ja hakkab seda lugu mängima.
- Kui vajutate klahvi $\vee$ -poolt, otsib seade üles hetkel kuulatava loo alguse ja kordab seda lugu.
- Kerimise katkestamiseks vajutage klahvi veel kord.

4. Dolby-klahv

Kui kuulete kasseti mängimise ajal sellelt taustamüra, saate seda müra vähendada, kui vajutate Dolby-klahvi. Kui soovite Dolby-funktsiooni välja lülitada, vajutage sama klahvi veel kord.

5. Kerimisklahvid

- Seade hakkab linti kiiresti edasi kerima, kui vajutate kasseti mängimise või tagasikerimise ($\overset{\text{REW}}{\curvearrowright}$) ajal edasikerimise klahvi $\overset{\text{FF}}{\curvearrowleft}$.
- Kassett hakkab mängima, kui vajutate edasikerimise ajal $\overset{\text{FF}}{\curvearrowleft}$ -klahvi veel kord.
- Seade hakkab linti kiiresti tagasi kerima, kui vajutate kasseti mängimise või edasikerimise ($\overset{\text{FF}}{\curvearrowleft}$) ajal tagasikerimise klahvi $\overset{\text{REW}}{\curvearrowright}$.
- Kassett hakkab mängima, kui vajutate tagasikerimise ajal $\overset{\text{REW}}{\curvearrowright}$ -klahvi veel kord.

6. Kordusklahv (RPT)

- Hetkel kuulatava loo kordamiseks vajutage RPT-klahvi. Kordusfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama klahvi veel kord.

- Kui kordusfunktsiooni enne loo lõppu välja ei lülitata, korratakse sama lugu veel kord.

See protsess jätkub seni, kuni vajutate uuesti kordusklahvi.

7. EQ-klahv

Kuulatavale helile vastava kõla valimiseks vajutage EQ-klahvi. Saate valida järgnevaid režiime: CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ja OFF MODE (väljalülitus). Iga klahvivajutusega muutub ekraanipilt järgnevalt:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF

ETTEVAATUST

- Ärge pistke kassetipessa midagi peale kassetide (nt müntevms). Seade võib viga saada.
- Ärge pange oma jooke helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksab.
- Vältige lööke helisüsteemi pihtra ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.

CD-mängija/CD-vahetaja kasutamine (mudel M465) (kui on varustuses)



1. CD-plaadi laadimisklahv (LOAD)
2. CD-mängimisklahv (CD)
3. CD-plaadi väljastusklahv
4. Eelmise/järgmise loo klahv (TRACK)
5. Plaadi valikuklahvid
6. Edasi/tagasi-klahv
7. EQ-klahv
8. CD SCAN-klahv
9. MARK-klahv
10. Kordusklahv (RPT)
11. Juhumängimise klahv (RDM)

JBM465UR

1. CD-plaadi laadimisklahv (LOAD)

Sellesse CD-mängijasse saab panna korraga 6 CD-plaati.

Plaadi sissepanek CD-mängijasse toimub järgnevalt:

1. Vajutage laadimisklahvi LOAD ja vabastage see kohe.
2. Plaadipesa juures süttib roheline tuli ja ekraanil hakkab vilkuma väikseim tühja plaadialuse number. Pärast teksti "WAIT" ekraanile ilmumist plaadipesa avaneb ja ekraanile ilmub tekst "LOAD".
3. Lükake plaat osaliselt plaadipessa, kirjadega pool pealpool. CD-mängija tõmbab plaadi sisse.

Kui plaat on seadmesse pandud, hakkab see automaatselt mängima.

*** NB!**

- Plaadi saab seadmesse panna ainult siis, kui roheline tuli plaadipesa juures vilgub.
- Selles CD-mängijas saab kasutada ainult 12 cm diameetriga plaate. Ärge kasutage mingeid erikujulisi plaate.

Mitme plaadi sissepanek CD-mängijasse toimub järgnevalt:

1. Vajutage laadimisklahvi LOAD vähemalt ühe sekundi pikkuselt. Seejärel kuulete helisignaali ja plaadipesa juures süttib roheline tuli. Ekraanil hakkavad vilkuma tühjade plaadialuste numbrid.
2. Ekraanile ilmub tekst "WAIT" ja väikseim tühja plaadialuse number vilgub. Seejärel plaadipesa avaneb ja ekraanile ilmub tekst "LOAD".
3. Lükake plaat osaliselt plaadipessa, kirjadega pool pealpool. CD-mängija tõmbab plaadi sisse. Kui plaat on kohale pandud, vilguvad ekraanil edasi ülejäänud tühjade plaadialuste numbrid. Kui ekraanile ilmub järgmine "DISC NO." ja plaadipesa on valgustatud, saate seadmesse panna järgmise CD-plaadi.
4. Pange ülejäänud plaadid seadmesse, järgides punktides 1 ja 2 toodud juhiseid. Kui olete seadmesse pannud 6 plaati, hakkab CD-mängija viimasena seadmesse pandud plaati mängima.

5. Järgige punktis 1 ja 2 toodud juhiseid ka juhul, kui soovite panna seadmesse üle ühe, kuid alla kuue CD-plaadi.

Kui olete plaatide sissepaneku lõpetanud, vajutage laadimisfunktsiooni katkestamiseks laadimisklahvi LOAD või oodake 10 sekundit. CD-mängija hakkab viimasena seadmesse pandud plaati mängima. Kui plaat mängima hakkab, ilmub selle number ekraanile.

*** NB!**

CD-mängijasse mahub korraga kuus plaati. Ärge proovige sinna panna üle kuue plaadi.

2. CD-mängimisklahv

- Raadio või kassetmaki mängimise ajal saate CD-mängija mängima panna, kui vajutate CD-klahvi.
- Kui plaadid on juba seadmes ja vajutate CD-klahvi, hakkab CD-mängija mängima ka juhul, kui hetkel mängib raadio või kassetmakk.
- CD-mängijat saab kasutada, kui süütevõti on asendis ACC või ON.

3. CD-plaadi väljastusklahv

- Kui seadmes on CD-plaat ja vajutate CD väljastusklahvi, väljastab CD-mängija plaadi.
- Kõikide plaatide väljavõtmiseks vajutage seda klahvi pikalt (üle 1 sekundi).

4. Eelmise/järgmise loo klahv

- Soovitud loo valimiseks kuulatavalt plaadilt sisestage selle loo number.
- Järgmise loo algusesse hüppamiseks vajutage üks kord klahvi ülemist poolt $\wedge$.
- Tagasi kuulatava loo algusesse hüppamiseks vajutage üks kord klahvi alumist poolt $\vee$.

5. Plaadi valikuklahvid

Mängimise ajal saate valida ja panna mängima mõne teise plaadi, vajutades vastava numbriga valikuklahvi.

6. Edasi/tagasi-klahv

Kui soovite kuulatava CD-plaadi ühe loo piires kiiresti edasi/tagasi liikuda, vajutage ja hoidke all edasi/tagasi-klahvi (FF/REW) ülemist või alumist poolt.

7. EQ-klahv

Kuulatavale helile vastava kõla valimiseks vajutage EQ-klahvi. Saate valida järgnevaid režiime: CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ja OFF MODE (väljalülitus). Iga klahvivajutusega muutub ekraanipilt järgnevalt:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF



8. CD SCAN-klahv

- Kui vajutate CD SCAN-klahvi, mängib CD-mängija ette 10 sekundit iga loo algusest.
- Kui olete leidnud soovitud loo, vajutage 10 sekundi jooksul uuesti CD SCAN-klahvi.

9. MARK-klahv (järjehoidja funktsioon)

Kui CD-mängija mängib, saab soovitud loo plaadil MARK-klahvi vajutusega ära märkida, et seda hiljem kiiresti üles leida (panna n-ö järjehoidja).

- Vajutage soovitud loo märkimiseks üle 0,8 sekundi järjest MARK-klahvi.

Kostab helisignaali ja ekraanile ilmub tekst "ADD(1~20)".

Märgitud loo kuulamiseks vajutage MARK-klahvi alla 0,8 sekundi.

- Nn järjehoidja kustutamiseks vajutage MARK-klahvi üle 0,8 sekundi. Kui järjehoidja on kustutatud, kostab seadmest üks helisignaali.

Kui soovite kustutada kõik mälli salvestatud nn järjehoidjad (1-20), vajutage mõne märgitud loo mängimise ajal üle 0,8 sekundi CD-klahvi. Kostab signaali ja kõik lood kustutatakse MARK-mälust. Ekraanile ilmub tekst "DEL ALL".

* NB!

MARK-mälli salvestatud lood kustutatakse sealt automaatselt, kui märgitud lugudega CD-plaadid seadmest välja võetakse.

10. Kordusklahv (RPT)

- Hetkel kuulatava loo kordamiseks vajutage kordusklahvi (RPT). Funktsiooni tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord.
- Valitud CD-plaadi kordamiseks vajutage kordusklahvi üle 0,8 sekundi. Tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord üle 0,8 sekundi.
- Kui kordusfunktsiooni enne plaadi lugude lõppu välja ei lülitata, korraldatakse sama plaadi kõiki lugusid veel kord esimesest loost alates.

11. Juhumängimise klahv (RDM)

Juhumängimise funktsiooniga saate kuulata ühe või kõikide plaatide lugusid juhuslikus järjekorras.

Juhumängimise kasutamiseks:

- Vajutage juhumängimise klahvi (RDM), kui soovite kuulata lugusid juhuslikus järjekorras. Funktsiooni tühistamiseks vajutage sama klahvi veel kord või lülitage helisüsteem välja ja tagasi sisse. Nüüd mängitakse lugusid jälle õiges järjekorras.

*** NB!**

- Helisüsteemi korraliku töö tagamiseks hoidke autosalongis normaalset õhutemperatuuri, kasutades vastavalt vajadusele konditsioneeride või küttesüsteemi.
- Kaitsme vahetamisel kasutage alati kindlasti täpselt sama võimsusega kaitset.
- Kui auto aku tühjeneb või see lahti ühendatakse, kustuvad helisüsteemi mälust kõik salvestatud andmed (eelhäälestatud jaamad, nn järjekohid). Sellisel juhul peate salvestamist kordama.
- Ärge õlitage pöörlevaid osi. Hoidke magnetid, kruvikeerajaid ja muid metalletmeid kassetmaki mehhanismist ja helipeast eemal.

ETTEVAATUST

- **Ärge pange CD-mängijasse kooldunud või vigastatud CD-plaate - need võivad seadet vigastada.**
- **Ärge pistke plaadipessa midagi peale CD-plaatide (nt münte vms). Seade võib viga saada.**
- **Ärge pange oma jooke helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemi mehhanism võib viga saada, kui sellele vedelikku loksutatakse.**
- **Vältige lööke helisüsteemi pihtra ning ärge laske millelgi helisüsteemi peale kukkuda - helisüsteem võib viga saada.**
- **Liigselt rappuv sõit näiteks maastikul või metsavaheteel võib CD-plaati seadmes põrutada ja heli võib muutuda hüplikuks. Ärge kuulake sellistel teedel sõites CD-plaati, kuna plaadi pind võib viga saada.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärge proovige CD-plaati seadmest välja tõmmata või kätte saada, kui seadme automaatne laadimismehhanism seda parajasti seadmesse tõmbab. Võite sel moel vigastada nii plaati kui CD-mängijat.**
- **See helisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult 12-voldise alalisvooluga aku toitel, millel on negatiivne maandus.**
- **Selles helisüsteemis on kasutatud ainult sellele ette nähtud osi. Ärge proovige mingeid seadme osi ise eemaldada, lahti võtta ega muuta.**
- **Reguleerige helisüsteemi helitugevus autosõidu ajaks piisavalt madalale tasemele, et kuuleksite häält ka väljastpoolt autot.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kaitske helisüsteemi (k.a kõlarid, kassetid ja CD-plaadid) liigse niiskuse ja märjaks saamise eest.**
- **Vältige selles CD-mängijas enda salvestatud CD-plaatide kasutamist. Soovitav on kasutada originaalplaate.**
- **See seade ei pruugi mängida CD-RW-plaate.**

Süütelukk / 4-2

Mootori käivitamine / 4-3

Manuaalkäigukast / 4-5

Automaatkäigukast / 4-7

Pidurisüsteem / 4-12

Rool / 4-18

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) / 4-21

Näidikuplokk / 4-24

Auto juhtimine

4

Möödikud / 4-26

Hoiatus- ja indikaatortuled / 4-31

Tagurdamise hoiatussüsteem / 4-39

Tuled / 4-42

Klaasipuhastid ja -pesurid / 4-47

Klaasisoojendus / 4-50

Ohutuled / 4-50

Käsitsi juhitud kliimaseade / 4-51

Automaatne kliimaseade / 4-59

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine / 4-69

SÜÜTELUKK



1JBH3201

Süütelukk ja vargusvastane roolisamba lukk

Süüteluku asendid

LOCK (lukus)

Selles asendis on rool kaitseks auto ärandamise eest lukustatud. Süütevõtme saab süütelukust eemaldada ainult asendis LOCK. Võtme keeramiseks asendisse LOCK suruge vöti asendis ACC veidi sissepoole ja keerake siis asendisse LOCK.

ACC (Accessory = lisaseadmed)

Roolilukustus avatakse ja saate hakata kasutama elektrilisi lisaseadmeid.

ON

Kui süütevöti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad. Süütevöti pöörub asendisse ON tagasi, kui mootor on käivitunud ning püsib selles asendis mootori töötamise ajal.

Ärge jätke süütevötit mittetöötava mootoriga asendisse ON liiga kauaks, sest see tühjendab akut.

START

Keerake süütevöti asendisse START mootori käivitamiseks. Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme; seejärel pöörub see tagasi asendisse ON. Selles asendis saab kontrollida pidurite hoiatustule lambi töökorda.

Kui tunnete süütevõtme keeramisel asendisse START takistust, keerake pinget kõrvaldamiseks rooli veidi paremale või vasakule ning keerake siis vötit uuesti.

⚠ HOIATUS - Süütevöti

- Ärge keerake süütevötit asendisse LOCK või ACC kunagi auto liikumise ajal. See võib põhjustada juhitavuse ning pidurdusvõime kaotamise, mille tulemusena võib juhtuda avarii.

⚠ HOIATUS - Süütevöti

- Vargusvastane roolisamba lukk ei asenda seisupidurit. Enne juhiistmelt lahkumist tõmmake käsipidur alati lõpu peale ja seisake mootor, seejärel kontrollige, et esimene käik (manuaalkäigukasti puhul)/ parkimiskäik P (automaatkäigukasti puhul) oleks sisse lükatud. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge proovige auto liikumise ajal süütevötit või muid juhtkange kasutada kunagi läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto juhitavuse üle, mille tulemuseks võib olla avarii, rasked kehavigastused või surm.
- Ärge pange juhiistme lähedusse mingeid esemeid, mis võivad kohalt liikuda. Need võivad häirida juhtimist ja põhjustada avarii.

MOOTORI KÄIVITAMINE

ETTEVAATUST

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebaõiges jalanõud (tikk-kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri-, siduri- (kui on varustuses) ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduripedaal mootori käivitamise ajal põhjas.

Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

4. Eriti külmade ilmadega (alla -18°C) või kui autot pole mitu päeva kasutatud, laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Hoolimata sellest, kas mootor on soe või külm, peab selle käivitama gaasipedaali vajutamata.

ETTEVAATUST

Kui mootor sureb auto liikumise ajal välja, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) lükata (automaatkäigukasti puhul). Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades turvaline, võite panna käigukangi neutraalasendisse N (kui auto veel liigub) ning keerata süütevõtme mootori uueks käivitamiseks asendisse START.

* NB!

Ärge koormake starterit üle 10 sekundi järjest. Kui mootor sureb välja või ei käivitu, oodake enne starteri uut rakendamist 5 kuni 10 sekundit. Liigne või ebaõige starteri kasutamine võib seda vigastada.

Diieselmootori käivitamine

Kui diieselmootor on külm, peab seda käivitamiseks eelnevalt soojendama. Pärast käivitamist peab laskma mootoril veel veidi soojeneda, enne kui alustate sõitu.

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduripedaal mootori käivitamise ajal põhjas.

Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütevõti mootori eelsoojendamiseks asendisse ON. Hõõgküünla indikaator tuli süttib.



4. Kui hõõgküünla indikaator kustub, keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

* NB!

Kui mootorit ei käivitata 2 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist, keerake süütevõti 10 sekundi jooksul veel kord tagasi asendisse LOCK ja seejärel uuesti asendisse ON, et mootori eelsoojendamist korrata.

Turbolaaduriga (vahejahutiga) mootori käivitamine ja seiskamine (kui on varustuses)

1. Ärge kiirendage ega tõstke mootori pöördeid vahetult pärast käivitamist liiga kõrgele.

Kui mootor on külm, laske sellel enne sõitmise alustamist paar sekundit tühikäigul soojeneda. Nii tagate turbolaaduri piisava õlituse.

2. Pärast suurtel kiirustel või pika-aegset, mootorit tugevalt koormanud pidevat sõitu peab laskma mootoril enne seiskamist veidi aega tühikäigul töötada, nagu on näidatud juuresolevas tabelis.

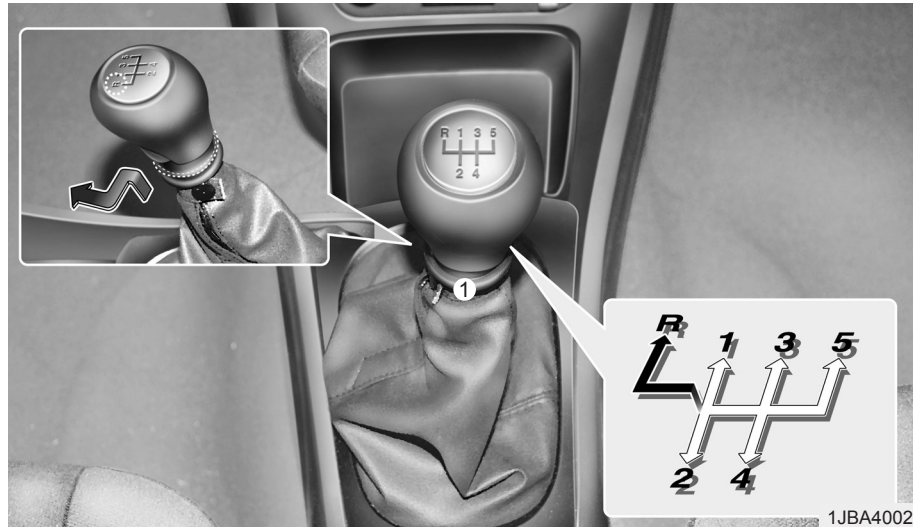
Sellisel tühikäigul töötamise ajal saab turbolaadur enne mootori seiskamist piisavalt jahtuda.

Sõidutingimused		Tööaeg tühikäigul
Normaalne sõit		Pole vajalik
Sõit suurtel kiirustel	Kuni 80 km/h	Umbes 20 sekundit
	Kuni 100 km/h	Umbes 1 minut
Järsud mäkketõusud või pidev sõitmine kiirusega üle 100 km/h		Umbes 2 minutit

⚠ HOIATUS

Ärge seisake mootorit otsekohe pärast väga koormavat sõitu, kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt vigastada.

MANUAALKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



- ⇨ Käigukangi saab liigutada rõngast (1) tõstmata.
 ➡ Käigukangi liigutamiseks peab tõstma rõngast (1).

Manuaalkäigukasti kasutamine

Manuaalkäigukastil on viis edasikäiku.

Vajutage siduripedaal käiguvahetuse hetkeks lõpuni alla ning vabastage seejärel aeglaselt.

Enne tagasikäigu (R) sisselükkamist peab käigukangi esmalt neutraalasendisse lükkama.

Jälgige, et auto oleks enne tagasikäigu (R) sisselükkamist täielikult seiskunud.

Kui tahhomeetri osuti on punasel alal, ärge laske mootoril töötada.

* NB!

Kui vahetate käiku viiendalt käigult neljandale, peate olema ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata küljele nii, et sisse läheb hoopis teine käik. Niivõrd järsk muutus võib tõsta mootori pöörded nii kõrgele, et tahhomeetri osuti liigub punasele alale. Selline mootori ülekoormus võib lõppeda mootori vigastumisega.

* NB!

Siduri enneaegse kulumise ja vigastamise vältimiseks ärge toetage sõidu ajal oma jalga pidevalt siduripedaalile. Samuti ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal jms).

HOIATUS - Manuaalkäigukast

Enne juhiistmelt lahkumist tõmmake käsipidur alati lõpuni peale ja seisake mootor, seejärel kontrollige, et esimene (tasasel pinnal ja tõusul parkides) või tagasikäik (lan-gusel) oleks sisse lükatud. Kui neid ettevaatusabinõusid toodud järjekorras ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

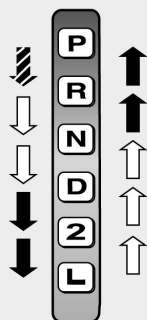
Käigu allavahetamine

Kui sõitu on vaja aeglustada tihedas liikluses või järskudel mäkketõusudel, vahetage käik madalamaks, enne kui koormus mootorile liigselt kasvab. Käigu madalamaks vahetamine vähendab mootori väljasuremise võimalust ja tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta. Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite eluiga.

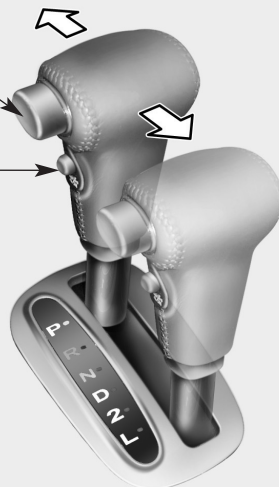
AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

Lukustuse vabastusnupp

Käigukangi ei saa liigutada enne, kui see nupp alla vajutatakse.



O/D-lüliti



Käigukangi liigutamiseks peab vajutama lukustuse vabastusnuppu ja piduripedaali.



Käigukangi liigutamiseks peab vajutama lukustuse vabastusnuppu.



Käigukangi saab liigutada lukustuse vabastusnuppu vajutamata.

1JBA4003

Automaatkäigukasti kasutamine

Tavaliseks edasisõitmiseks peab käigukang olema asendis D (Drive - sõit).

Käigukangi liigutamiseks parkimis-asendist P peab piduripedaali alla vajutama ning samal ajal vajutama ka lukustuse vabastusnuppu käigukangil.

Kangi sujuvamaks liigutamiseks käiguvahetamisel neutraalasendist (N) edasi- (D) või tagasikäigule (R) vajutage piduripedaal alla.



HOIATUS - Automaat-käigukast

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati, kas käigukang on parkimisasendis P; seejärel tõmmake käsipidur lõpuni peale ja seisake mootor. Kui neid ettevaatusabinõusid toodud järjekorras ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

*** NB!**

- Käigukasti vigastamise vältimiseks ärge kiirendage mootorit tagasikäiguga (R) ega ühegi edasikäiguga, kui rakendate samal ajal pidureid.
- Kui peatute ülesmäge kallakul, ärge hoidke autot paigal mootorijõuga. Kasutage jalg- või käsipidurit.
- Kui mootori pöörded on kõrge-
mad tühikäigu pööretest, ärge vahetage käiku neutraal- (N) või parkimisasendist (P) asendisse D (sõit) või R (tagasikäik).

Käigukasti käigud

P (parkimine)

See asend lukustab käigukasti ning ei lase esiratastel ringi käia. Enne käigukangi lükkamist parkimisasendisse laske autol alati täielikult peatuda.

⚠ HOIATUS

- Käiguvahetus parkimisasendisse P auto liikumise ajal põhjustab veorataste blokeerumise, mille tulemusena võib auto kaotada juhitavuse.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel. Kontrollige alati, et käigukang oleks fikseeritud parkimisasendisse P nii, et seda ei saaks ilma lukustuse vabastusnupu vajutuseta liigutada, JA tõmmake käsipidur lõpuni peale.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati, kas käigukang on parkimisasendis P; seejärel tõmmake käsipidur lõpuni peale, seisake mootor ja võtke süütevõti endaga kaasa. Auto võib järsult ja ootamatult liikuma hakata, kui te neid juhiseid toodud järjekorras ei järgi.
- Ärge jätke lapsi kunagi autosse järelevalveta.

*** NB!**

Kui panete käigukangi parkimisasendisse P auto liikumise ajal, võib käigukast viga saada.

R (reverse - tagasi)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

*** NB!**

Laske autol enne käigukangi lükkamist asendisse R (tagasikäik) või asendist R alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R auto liikumise ajal, võite käigukasti vigastada. Erandiks on olukord, mida kirjeldatakse osas "Auto edasi-tagasi jõnksutamine" (5. ptk, lk 5-7).

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, ei ole rattad ega käigukast lukustatud. Auto hakkab vabalt veerema isegi väikese kallaku peal, kui käsi- või jalapidurit ei ole rakendatud.

D (drive - sõit)

See on normaalse edasisõidu asend. Käigukast vahetab automaatselt käike neljakäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal koraks põhja. Selle tulemusel lülitub käigukast automaatselt ühe võrra madalamale käigule.

2 (teine käik)

Kasutage teist käiku suurema jõu saavutamiseks mäkketõusudel ja mootoriga pidurdamiseks allamäge sõidul. See käik aitab ka vähendada libedal pinnasel rataste ühel kohal ringikäimist. Kui käigukang pannakse asendisse 2 (teine käik), siis vahetab käigukast käigu esimeselt käigult teisele automaatselt.

L (low - madal)

Lükake käigukang sellesse asendisse rasketes veotingimustes ning järskudest kallakutest üles- või allasõidul.

ETTEVAATUST

Ärge ületage teise (2) ja madala (L) käigu kasutamisel soovitatud maksimumkiiruseid. Kui sõidate teise ja madala käigu jaoks ettenähtud maksimumkiirustest suurema kiirusega, võib see põhjustada liigset kuumenemist, mille tulemusel võib automaatkäigukast viga saada või töötamast lakata.



O/D-süsteem (Over Drive-kiirkäik) (kui on varustuses)

O/D-süsteemi lüliti vajutamine lülitab kiirkäigu süsteemi sisse ja välja. Kui O/D-süsteem on välja lülitatud, siis põleb O/D OFF-indikaator ja ülekande käiguvahemik on piiratud esimese kolme (1. - 3.) käiguga. Käiku ei vahetata neljandale käigule enne, kui O/D-süsteemi lüliti vabastamiseks vajutatakse seda uuesti.

Kui sõidate allamäge ja O/D-süsteem on sisse lülitatud (kasutusel on neljas käik), saate vähendada auto kiirust pidureid kasutamata, vajutades O/D-lüliti.

Kui süüde lülitatakse välja, siis tühistatakse O/D OFF-režiim (kasutusel kolm esimest käiku) automaatselt.

O/D OFF-indikaator

See indikaatortuli põleb armatuurlaual siis, kui O/D-süsteem on välja lülitatud.

Paigaltvõtt järsust kallakust ülessõiduks

Liikumise alustamiseks järsust kallakust ülessõiduks vajutage piduripedaal alla ja lükake käigukang asendisse D (sõit). Valige sobiv käik vastavalt koorma raskusele ning kallaku tõusunurgale ning vabastage käsipidur. Vajutage vähehaaval gaasipedaali ja vabastage samal ajal sujuvalt jalgpidur.

Käigukangi lukustussüsteem (kui on varustuses)

Turvalisuse lisamiseks on sellel automaatkäigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi parkimisasendist P liigutada enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P:

Tüüp A

1. Vajutage piduripedaal alla ja jätkake selle vajutamist.
2. Vajutage lukustuse vabastusnuppu ja lükake käigukang vajalikku asendisse.

Tüüp B (kui varustuses on ka süütevõtme lukustussüsteem)

1. Vajutage piduripedaal alla ja jätkake selle vajutamist.
2. Käivitage mootor või keerake süütevõti asendisse ON.
3. Vajutage lukustuse vabastusnuppu ja lükake käigukang vajalikku asendisse.

Kui käigukang on parkimisasendis P ning piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest kosta lõginat. See on normaalne, tegu pole häirega.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P. Kui käigukang on mis tahes muus asendis, siis võtit eemaldada ei saa.

PIDURISÜSTEEM

Võimendiga pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mis normaalse kasutamise käigus automaatselt ise reguleeruvad.

Juhul, kui pidurivõimendi automootori väljasuremise tõttu või mõnel muul põhjusel ei tööta, saate oma auto ikkagi peatada, kasutades piduripedaali vajutamiseks suuremat jõudu kui tavaliselt. Pidurdusteed on sel juhul siiski tavalisest pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb piduri reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi töö on katkestatud, v.a libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

Kui pidurid lakkavad töötamast

Kui pidurid auto liikumise ajal töötamast lakkavad, saate hädapeatumiseks kasutada käsipidurit. Pidurdusteed on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.



HOIATUS - Käsipidur

Käsipiduri pealetõmbamine auto normaalkiirusega liikumise ajal võib põhjustada järsu kontrolli kadumise auto üle. Kui tekib olukord, milles peate kasutama auto peatamiseks käsipidurit, olge piduri pealetõmbamisel äärmiselt ettevaatlik.



HOIATUS - Pidurid

- Ärge toetage sõidu ajal oma jalga piduripedaalile. See võib põhjustada ebanormaalselt kõrgeid piduritemperatuure, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteede pikene mist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Märjad pidurid võivad olla põhjuseks, miks auto ei aeglustu tavalise tempoga ning/või pidurdamisel hakkab auto liikuma üks külg ees. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Pärast sügavast veest läbisõitmist testige alati pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama efektiivselt kui tavaliselt.

Piduriklotside kulumis-indikaatorid

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest (kui on varustuses) kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või alati, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmastik võivad põhjustada pidurite kriuksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda või väga kergelt. See on normaalne ja ei viita piduriprobleemile.

*** NB!**

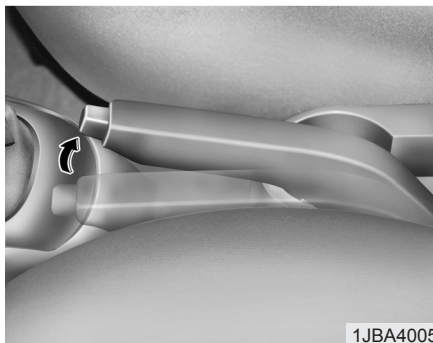
Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

⚠ HOIATUS - Kulunud pidurid

Pidurite kulumise hoiatusheli näitab, et auto vajab hooldust. Kui ignoreerite seda hoiatussignaali, võib pidurdusvõime praktiliselt kaduda ja selle tagajärjeks võib olla tõsine avari.

⚡ ETTEVAATUST

Vahetage piduriklotse alati terviklike esi- ja tagatelje komplektidena.

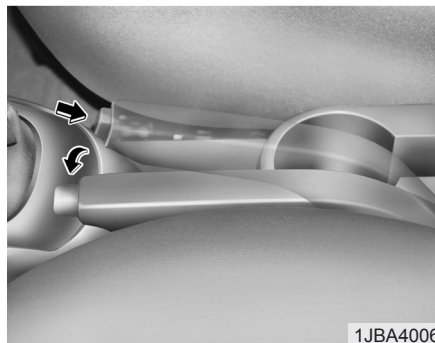


Käsi- ehk seisupidur

Käsi- ehk seisupiduri rakendamiseks tõmmake käsi- ehk seisupiduri kang lõpuni tugevalt üles, vajutades samal ajal piduripedaali.

ETTEVAATUST

Kui käsi- ehk seisupidur jääb sõidu ajaks peale, põhjustab see piduriklotside ja -ketaste äärmiselt kiiret kulumist.



Käsi- ehk seisupiduri vabastamiseks tõmmake kangi käepidet kergelt ülespoole ja vajutage selle otsal olevat vabastusnuppu. Hoidke nuppu all ja laske käsi- ehk seisupiduri kang tagasi alla vabastatud asendisse.

⚠ HOIATUS - Käsi- ehk seisupidur

- Kui jätate auto seisma ja lahute ise autost, ärge kasutage käsi- ehk seisupiduri asemel käigukangi. Vastasel juhul võib auto ootamatult liikuma hakata. Tõmmake käsi- ehk seisupidur alati lõpuni peale JA kontrollige, et käigukang oleks automaatkäigukasti puhul pandud korralikult parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik) või R (tagasi- käik).
- Ärge lubage kunagi lastel või isikutel, kes teie autot ei tunne, käsi- ehk seisupidurit puutuda. Kui käsi- ehk seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla kurvad tagajärjed.



Kontrollige pidurite hoiatustuld, kee-
rates süütevõtme asendisse ON
(ärge käivitage mootorit). See tuli
põleb, kui käsipidur on peal ja
süütevõti on asendis START või ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige,
kas käsipidur on lõpuni vabastatud
ning pidurite hoiatustuli kustunud.

Kui pidurite hoiatustuli jääb põlema
ka pärast käsipiduri vabastamist,
võib pidurisüsteemis olla rike.
Häirele peab otsekohe tähelepanu
pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõit-
mine otsekohe. Kui see pole võima-
lik, olge autojuhtimisel äärmiselt ette-
vaatlik ning sõitke ainult kuni
esimese turvalise peatuskohani või
autoteeninduseni.

Parkimine äärekividega tänavatel

- Kui pargite oma auto kaldtänavale
ülesmäge, paigutage auto ääre-
kividele võimalikult lähedale ning
keerake esirattad äärekivist
eemale. Sellises asendis lähevad
esirattad vastu kivi, juhul kui auto
peaks tahapoole liikuma.
- Kui pargite oma auto kaldtänavale
allamäge, paigutage auto ääre-
kividele võimalikult lähedale ning
keerake esirattad äärekivi poole.
Sellises asendis lähevad esirattad
vastu kivi, juhul kui auto peaks
ettepoole liikuma.

Mitteblokeeruvad pidurid (ABS) (kui on varustuses)

HOIATUS - ABS-pidurid

ABS-pidurisüsteem ei kompenseeri hoolimatut sõidumaneeri ega viletsat reageerimisvõimet. Hoolimata ABS-piduritest võite teha avarii. ABS-pidurisüsteem ei suuda tõenäoliselt avariid ära hoida järgnevate sõiduvõtete korral:

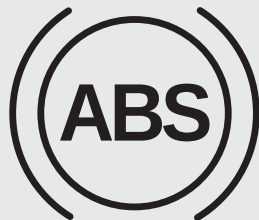
- Ohtlike sõiduvõtete kasutamine, nagu näiteks ohutusnõuete eiramine, kiiruse ületamine, liiga väike pikivahe eessõitva sõidukiga jms.
- Liiga suure kiirusega sõitmine teeoludes, kus haardumine on tuntavalt vähenenud, näiteks märjal teel (vesiliugumise oht).
- Liiga kiire sõit halval teekattel. ABS-pidurisüsteem on välja töötatud pidurdusefektiivsuse tõstmiseks tüüpilistel heas seisukorras sõidu- ja maanteedel. Halvas seisundis teekattel võib ABS-süsteem pidurdusefektiivsust tegelikult koguni vähendada.

ABS-süsteem jälgib pidevalt rataste liikumiskiirust. Kui rattad hakkavad blokeeruma, rakendab ABS-süsteem ratastele korduvalt hüdraulilist pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest plõksuvat heli või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

Et hädaolukorras ABS-süsteemilt suurimat abi saada, ärge proovige pidurdusjõudu muuta ega pumbake pidureid korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaali võimalikult tugevalt (vastavalt situatsioonile) ja laske ABS-süsteemil kontrollida piduritele jaotatavat jõudu.

- Isegi ABS-süsteemiga vajab auto ikkagi piisavat pidurdusteed. Säilitage ees sõitva autoga alati ohutut pikivahet.
- Enne pööret aeglustage alati sõitu. ABS-pidurisüsteem ei suuda ära hoida õnnetusi, mille põhjuseks on liigne kiirus.
- Lahtise või ebatasase kattega teedel võib ABS-süsteemi rakendamise tulemusel pidurdusteed olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.



W-78

* NB!

- Kui ABS-hoiatustuli põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Sellisel juhul töötavad auto tavalised pidurid ikkagi normaalselt.
- ABS-hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit pärast süütevõtme keeramist asendisse ON. Selle aja jooksul viib ABS-pidurisüsteem läbi enesediagnostika ning signaaltuli kustub, kui kõik on korras. Kui signaaltuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Pöörduge esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduse poole.

* NB!

- Kui sõidate halva haarduvusega teel, nagu näiteks jääga kaetud teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-hoiatustuli võib süttida. Sõitke autoga turvalisse peatumiskohta ja seisake mootor. Käivitage uuesti mootor. Kui ABS-hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras. Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Pöörduge esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduse poole.

* NB!

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil abiakuga, ei pruugi mootor kohe sujuvalt töötada ning ABS-hoiatustuli võib süttida. Selle põhjuseks on tühjenenud aku, mitte ABS-pidurisüsteemi häire.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

ROOL

Roolivõimendi

Roolivõimendi kasutab teie abistamiseks autorooli keeramisel mootorilt saadud energiat. Kui mootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka juhtida, kuid rooli keeramine nõuab siis suuremat jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem/vähem jõudu kui tavaliselt, laske roolivõimendi süsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

* NB!

- Ärge hoidke rooli töötava mootoriga kõige äärmises parem- või vasakpoolses asendis kunagi üle viie sekundi järjest. Kui hoiate rooli sellises asendis üle viie sekundi, võib roolivõimendi pump vigastuda.
- Kui roolivõimendi veorihm puruneb või pumba töös esineb häireid, siis nõuab rooli keeramine tunduvalt suuremat pingutust.

* NB!

Kui auto on külma ilmaga (alla -10°C) pikaks ajaks välja pargitud, võib rooli keeramine kohe pärast mootori käivitamist olla veidi raskem kui tavaliselt. Seda põhjustab külmast tulenev vedeliku viskoossuse suurenemine, tegu ei ole häirega roolivõimendi töös.

Sellisel juhul tõstke mootori pöörded gaasipedaali vajutusega kuni 1500 pöördeni minutis ning vabastage siis pedaal või laske mootoril vedeliku soojendamiseks kaks kuni kolm minutit tühikäigul töötada.

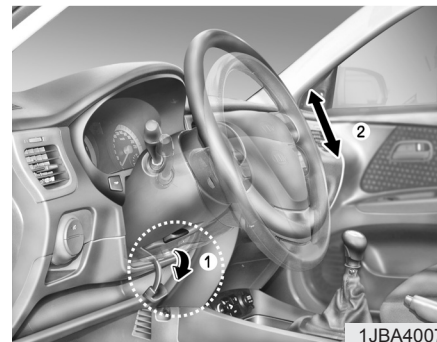
Reguleeritav roolisammas (kui on varustuses)

Reguleeritav roolisammas võimaldab enne sõidu alustamist muuta rooli asendit. Võite tõsta rooli kõige kõrgemasse asendisse ka siis, kui soovite oma jalgadele ruumi teha autost väljumisel või autosse sisene misel.

Rool peaks olema reguleeritud nii, et sõiduasend oleks mugav ja näeksite kõiki armatuurlaua ja näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii ning tõsiseid kehavigastusi.
- Pärast roolisamba asendi reguleerimist proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas roolisammas on kindlalt kohale fikseeritud.



Rooli kallutamiseks hoidke roolist kinni ja tõmmake fiksaatorkang alla (1). Pange rool mugavale kõrgusele (2) ja lükake kang siis roolisamba fikseerimiseks üles tagasi. Reguleerige rool soovitud asendisse enne sõidu alustamist.



Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta.

Kontrollige regulaarselt, kas signaal töötab korralikult.

ETTEVAATUST

- *Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohale (vt pilti). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse õiget kohta.*
- *Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.*

ELEKTROONILINE STABIILSUSKONTROLL (KUI ON VARUSTUSES)



Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) jälgib auto erinevatelt anduritelt saadavat informatsiooni ja võrdleb seejärel juhi korraldusi auto tegeliku käitumisega. Kui tekib eba-stabiilne olukord - näiteks järsk liikumine külgsuunas - sekkub ESP sekundi murdosa jooksul mootori kontrollsüsteemi ja pidurisüsteemi kaudu auto juhtimisse ning proovib auto stabiilsust taastada.

ESP-süsteemi kasutamine

Kui ESP on sisse lülitatud



- Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis süttivad umbes 3 sekundiks ESP- ja ESP OFF-indikaatorituled. Seejärel lülitub elektrooniline stabiilsuskontroll sisse.
- ESP-süsteemi väljalülitamiseks vajutage pärast süüte sissekeeramist ESP-lülitit (vähemalt pool sekundit järjest). (ESP OFF-indikaatorituli süttib). ESP-süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti ESP-lülitit (ESP OFF-indikaatorituli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset klõpsatust. Seda tekitab ESP-süsteem, mis viib läbi auto-maatset enesediagnostikat, tegu pole häirega.

Töötamise ajal



Kui ESP-süsteem töötab, siis ESP-indikaatorituli vilgub.

- Kui elektrooniline stabiilsuskontroll normaalselt töötab, võite tunda autos kergelt pulseerimist. Seda põhjustab süsteemipoolne pidurdamise reguleerimine ning tegu ei ole häirega.
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites pole gaasipedaali vajutusega alati võimalik mootori pööreid tõsta.

Kui ESP-süsteem ei ole kasutusel

**ESP
OFF**

Kui ESP-süsteem on välja lülitatud

- ESP-süsteemi töö katkestamiseks vajutage ESP-lüliti (ESP OFF-indikaatortuli süttib).
- Kui ESP-süsteem on välja lülitatud ja süütevõti keeratakse asendisse LOCK, jääb elektrooniline stabiilsuskontroll väljalülitatuks. Mootori taaskäivitamisel lülitub ESP-süsteem automaatselt jälle sisse.

■ ESP-indikaatortuli (vilgub)

ESP

■ ESP OFF-indikaatortuli (süttib)

**ESP
OFF**

Indikaatortuled

Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis indikaatortuli süttib ja kustub taas, kui ESP-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontroll tööle rakendub, hakkab ESP-indikaatortuli vilkuma.

ESP OFF-indikaatortuli süttib, kui elektrooniline stabiilsuskontroll lülitiga välja lülitatakse või kui ESP-süsteemil ei õnnestu sisselülitatud seisundis tööle rakenduda.

HOIATUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll on vaid üks abisüsteem; järgige ikkagi kõiki vajalikke ettevaatusabinõusid ja vähendage kurvilisel, lumisel või jäisel teel kiirust. Sõitke aeglaselt ja ärge püüdke kiirendada kunagi, kui ESP-indikaatortuli vilgub või kui teepind on libe.

Millal ESP-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

- Võimaluse korral oleks hea ESP-süsteem igapäevase sõidu ajal alati kasutusel hoida.
- ESP-süsteemi väljalülitamiseks sõidu ajal vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESP-lülitit.

Ärge vajutage ESP-lülitit kunagi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll on parajasti tööle rakendunud (ESP-indikaatortuli vilgub).

Kui ESP-süsteem lülitatakse välja hetkel, kui süsteem on tööle rakendunud, võib auto kaotada juhitavuse.

* NB!

- Kui mõõdate auto kiirust kere dünamomeetriga, lülitage ESP-süsteem kindlasti välja (ESP OFF-indikaatortuli põleb). Kui elektrooniline stabiilsuskontroll jääb kasutusele, võib see takistada sõidukiiruse kasvamist ja nii võidakse defektsele spidomeetrile panna valediagnoos.
- ESP-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS- ega pidurisüsteemi tööd.

HOIATUS

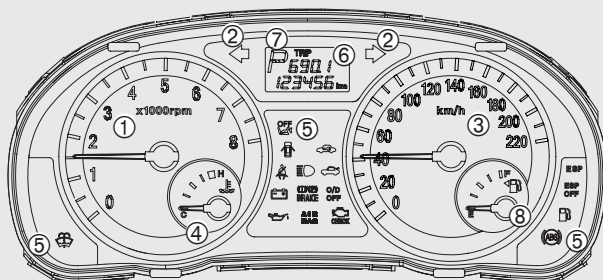
Ärge vajutage ESP-lülitit kunagi siis, kui ESP-süsteem on tööle rakendunud.

Kui ESP-süsteem lülitatakse välja hetkel, kui süsteem on tööle rakendunud, võib auto kaotada juhitavuse.

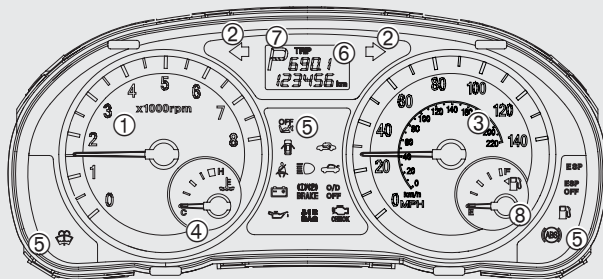
Elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks sõidu ajal vajutage ESP-lülitit ainult siis, kui sõidate ohutult siledal teel.

NÄIDIKUPLOKK

■ Bensiinimootor (tüüp A)

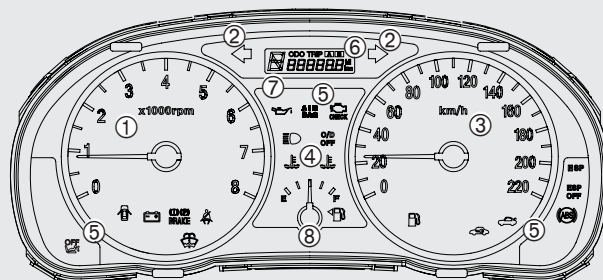


■ Bensiinimootor (tüüp B)

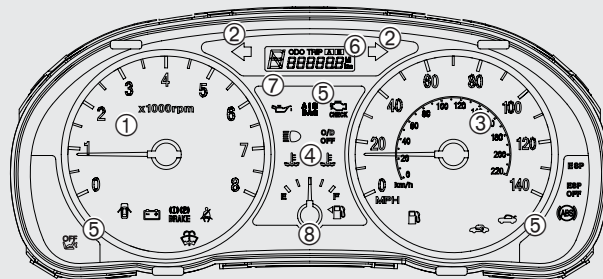


1. Tahhomeeter
2. Suunatulede indikaatorid
3. Spidomeeter

■ Bensiinimootor (tüüp C)



■ Bensiinimootor (tüüp D)

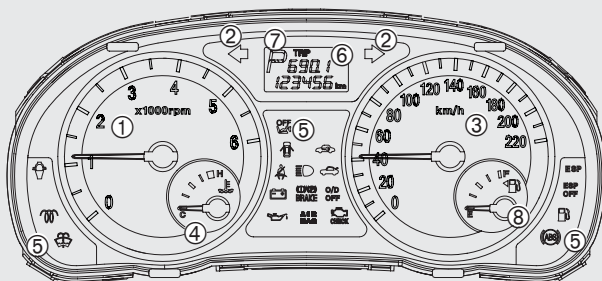


4. Mootori temperatuuri mõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Läbisõidumõõdik (odomeeter) /
Distsantsimõõdik

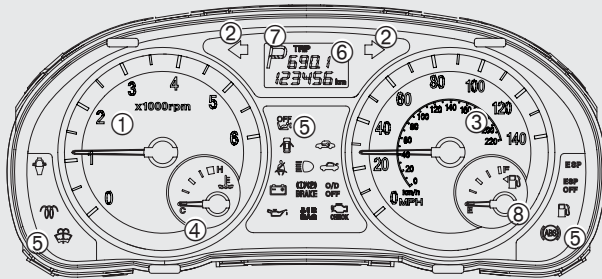
7. Käigunäidik
(ainult automaatkäigukasti puhul)
8. Kütusemõõdik

1JBH4029/1JBH4030/1JBH4031/1JBH4032

■ Diiselmootor (tüüp A)

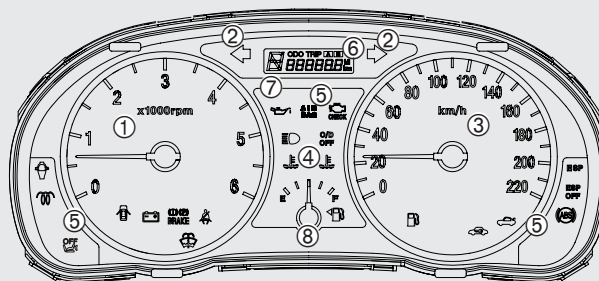


■ Diiselmootor (tüüp B)

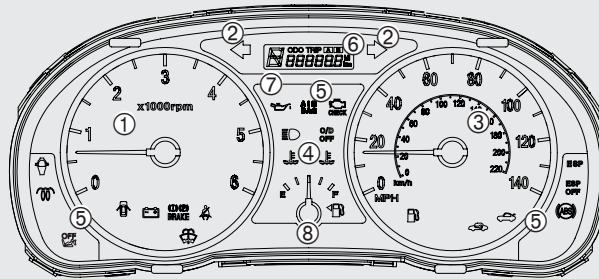


1. Tahhomeeter
2. Suunatulede indikaatorid
3. Spidomeeter

■ Diiselmootor (tüüp C)



■ Diiselmootor (tüüp D)



4. Mootori temperatuuri mõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Läbisõidumõõdik (odomeeter) /
Distsantsimõõdik

7. Käigunäidik
(ainult automaatkäigukasti puhul)
8. Kütusemõõdik

1JBH4033/1JBH4034/1JBH4035/1JBH4036

MÕÕDIKUD

Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto edasilikumise kiirust.

Läbisõidumõõdik (odomeeter)

Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraazi.



Distsantsimõõdik (tripmeeter)

Distsantsimõõdiku režiimivaliku nupuga saate valida distantsimõõdiku A või distantsimõõdiku B näidu.

TRIP A: distantsimõõdik A (kui on varustuses)

TRIP B: distantsimõõdik B (kui on varustuses)

Distsantsimõõdik näitab juhi poolt valitud üksikute sõitude distantse. Distsantsimõõdikute A ja B nullimiseks vajutage nullimisnuppu üks sekund või kauem ning vabastage siis nupp.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (rpm).

Kasutage tahhomeetrit õige käigu vahetuse hetke valimiseks ja mootori ülekoormamise vältimiseks.

Tahhomeetri osuti võib kergelt liikuda, kui süütevõti on asendis ACC või ON, aga mootor veel ei tööta. See liikumine on normaalne ega mõjuta tahhomeetri täpsust pärast mootori käivitamist.

* NB!

Ärge laske mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on PUNASEL ALAL.

See võib põhjustada tõsised mootoririkkeid.

Kütusemõõdik

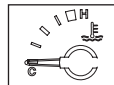
Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Kütusepaagi maht: 45 liitrit.

Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusetase on langenud umbes 5,5~6,5 liitrini.

Mootori temperatuuri mõõdik

Mõõdikuga tüüp



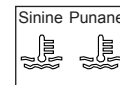
See mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süütevõti on asendis ON.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui auto kuumeneb üle, lugege läbi osa "Ülekuumene-mine" 6. peatükist "Hädaolukorras".

* NB!

Kui mõõdiku osuti liigub normaal-vahemikust väljapoole, H-ga tähis-tatud alale, näitab see ülekuumene-mist, mis võib kahjustada mootorit.

Indikaatoriga tüüp



Need indikaatorid näitavad mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süütevõti on asendis ON.

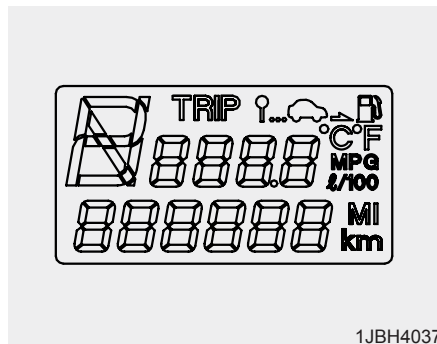
Punane indikaator süttib, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle $125 \pm 3^\circ\text{C}$.

Sinine indikaator põleb, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur jääb alla $60 \pm 3^\circ\text{C}$.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumene-nud mootoriga. Kui auto kuumeneb üle, lugege läbi osa "Ülekuumene-mine" 6. peatükist "Hädaolukorras".

* NB!

Kui mootori temperatuuri punane indikaator süttib, näitab see ülekuu-menemist, mis võib kahjustada mootorit.



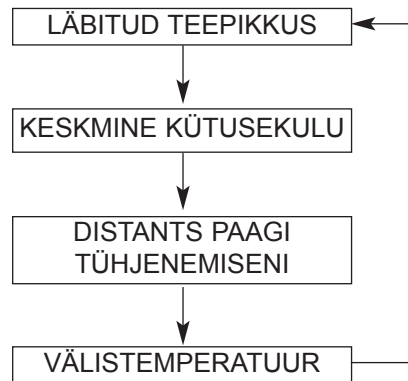
Reisikompuuter (kui on varustuses)

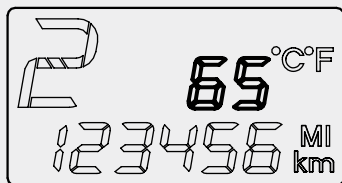
Reisikompuuter on mikroarvuti poolt juhitud infosüsteem, mis näitab LCD-ekraanil sõitmisega seotud infot: läbitud teepikkust, keskmist kütusekulu, vahemaad, mida saab kütusepaagi tühjenemiseni veel läbida, ja välistemperatuuri.



Erinevad näidud

Erinevate näitude vaatamiseks vajutage TRIP-lülitit. Iga vajutus toob ekraanile järgmise näidu toodud järjekorras:

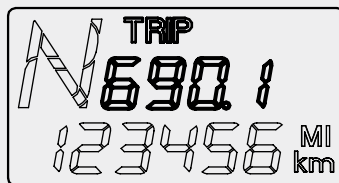




1JBH4041

Välistemperatuur (°C või °F)

See näit näitab hetke välistemperatuuri. Temperatuuri mõõtmisvahemik: -40°C (-40°F) kuni +80°C (176°F).



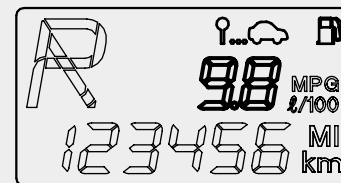
1JBH4038

Läbitud teepikkus (km või miil)

See näit näitab läbitud vahemaad alates viimasest näidu nullimisest.

Distsantsimõõdik näitab teepikkust, mis jääb vahemikku 0,0 kuni 999,9 km (miili).

Kui ekraanil on läbitud teepikkuse näit, saab selle nullida, vajutades TRIP-lülitit järjest üle 1 sekundi.



1JBH4040

Keskmine kütusekulu (l/100km või MPG)

Sellel režiimil arvestatakse auto keskmist kütusekulu. Selle aluseks võetakse kütusekogus, mis on kulunud alates keskmise kütusekulu näidu viimasest nullimisest, ja läbitud vahemaa. Kütuse kogukulu arvestuse aluseks on kütusekulu algsisestus. Täpse arvestuse jaoks sõitke autoga rohkem kui 500 m (0,5 miili).

Kütusekulu arvesti näitab kütusekulu, mis jääb vahemikku 0,0 kuni 99,9 l/100 km (MPG).



Distants paagi tühjenemiseni (km või miil)

See number näitab arvestuslikku vahemaad, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida. Kui see vahemaa on alla 50 km (30 miili), ilmub näidikule vilkuv sümbol "----".

Reisikompuuter arvestab ainult mootori kulutatavat kütust. Kui aga esineb ebaharilik õlileke, ei arvesta reisikompuuter seda ning võib arvestuse aluseks võtta tegelikult suurema kütusekoguse.

*** NB!**

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või akutoide on vahepeal katkestatud. Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi reisikompuuter seda registreerida.
- Reisikompuuter varustab juhti lisainformatsiooniga sõiduki hetkeseisundist. Seega võib sõiduki seisukord, keskmine kütusekulu ja eelnev sõidustiil muuta arvestuslikku paagi tühjenemiseni läbitavat vahemaad. Seetõttu võib esialgne näit ekraanil hiljem muuttuda.
- Distants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.

HOIATUS- JA INDIKAATORTULED

Hoiatustuled / helisignaaliid

Töökorra kontrollimine

Kõiki hoiatustulesid saab kontrollida süütevõtme keeramisel asendisse ON (mootorit ei ole selleks vaja käivitada). Iga signaaltuld, mis ei sütti, peab laskma kontrollida volitatud Kia teeninduses.

Pärast mootori käivitamist vaadake, kas kõik hoiatustuled kustuvad. Kui mõni tuli jääb põlema, peate välja selgitama selle põhjuse. Kui seisu- pidur vabastatakse, peab pidurisüsteemi hoiatustuli kustuma. Kütuse lõppemise hoiatustuli jääb põlema, kui kütusetase paagis on madal.

Mitteblokeeruva pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli (kui on varustuses)



See tuli süttib süütevõtme keeramisel asendisse ON ning kustub siis umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras.

Kui tuli jääb põlema, võib ABS-süsteemi töös esineda mingi probleem. Pöörduge volitatud Kia teeninduse poole niipea, kui võimalik.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli (kui on varustuses)



Kui sõidu ajal põlevad need kaks hoiatustuld korraga, on auto ABS- ja EBD-süsteemis tekkinud mingi probleem.

Sel juhul ei pruugi auto ABS-süsteem ja tavaline pidurisüsteem enam normaalselt töötada. Laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-hoiatustuli ja pidurisüsteemi hoiatustuli põlevad korraga ega kustu, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Auto võib äkkpidurduse korral põhjustada liiklusohtliku olukorra või avarii. Vältige sel juhul suurt kiirust ja järsku pidurdamist. Laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Mootoriõli rõhu hoiatustuli



See hoiatustuli näitab, et mootoriõli rõhk on madal.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal:

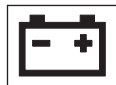
1. Sõitke ohutult teeservale ja peatage auto.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootoriõli taset. Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, helistage abi saamiseks volitatud Kia teenindusse.

* NB!

Kui te mootorit kohe ei seiska, võib mootor tõsiselt vigi saada.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli annab märku häirest kas generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal:

1. Sõitke esimese turvalise peatuskohani ja peatage auto.
2. Kui mootor enam ei tööta, kontrollige, kas generaatori veorihm pole lõtvunud või purunenud.
3. Kui rihm on korralikult reguleeritud, on probleem elektrilises laadimissüsteemis. Laske probleem leida ja kõrvaldada volitatud Kia teeninduses niipea kui võimalik.

Turvavöö hoiatustuli



Tüüp A

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjale vilgub turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, hakkab turvavöö hoiatustuli vilkuma ja vilgub umbes 6 sekundit järjest.

Kui süsteem ei tööta kirjeldatud moel, pöörduge nõu küsimiseks volitatud Kia teeninduse poole.

Tüüp B

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjale vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, hakkab turvavöö hoiatustuli vilkuma või põlema ja vilgub/põleb seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui aga juhi turvavöö avatakse 9 sekundi jooksul pärast selle sulgemist, siis turvavöö hoiatustuli ei sütti.

Kui süsteem ei tööta kirjeldatud moel, pöörduge nõu küsimiseks volitatud Kia teeninduse poole.

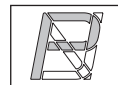
Tüüp C

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjale vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, hakkab turvavöö hoiatustuli vilkuma või põlema ja vilgub/põleb seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui aga juhi turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast selle sulgemist kaks korda järjest, siis turvavöö hoiatustuli ei sütti.

Kui süsteem ei tööta kirjeldatud moel, pöörduge nõu küsimiseks volitatud Kia teeninduse poole.

Käigunäidik (kui on varustuses)

Üksikud indikaatorid süttivad, näidates automaatkäigukasti käigukangi asendit antud hetkel.

O/D OFF-indikaator (kui on varustuses)

See indikaator tuli süttib, kui O/D-süsteem välja lülitatakse.

Immobilisaatori indikaator (kui on varustuses)

See tuli süttib, kui õige (immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv) süütevõti pannakse mootori käivitamiseks süütelukku ja keeratakse asendisse ON.

Nüüd saate mootori käivitada. Indikaator tuli kustub pärast mootori käivitumist. Juhul, kui tuli kustub enne mootori käivitumist, peate süütevõtme tagasi asendisse LOCK keerama ja mootori uuesti käivitama.

Kui see tuli hakkab vilkuma siis, kui süütevõti on enne mootori käivitamist keeratud asendisse ON, laske süsteemi kontrollida volitatud Kia teeninduses.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



Seisupiduri (käsipiduri) hoiatustuli

See tuli süttib, kui süütevõtme keeramisel asendisse START või ON on seisupidur peal. Hoiatustuli peab kustuma, kui seisupidur vabastatakse.

Pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui hoiatustuli jääb põlema, võib see tähendada, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Kui hoiatustuli jääb põlema:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatuskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast mootori seiskamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku. Seejärel kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid.
3. Kui leiate lekkeid või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke. Laske see pidurisüsteemi ülevaatamiseks ja võimalikuks remondiks volitatud Kia teenindusse pukseerida.

Hoiatustule lambi kontrollimiseks vaadake, kas seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli hakkab põlema, kui süütevõti keeratakse asendisse ON.

HOIATUS

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui pidurite hoiatustuli jääb põlema, laske pidurisüsteem kohe volitatud Kia teeninduses üle kontrollida ja korda teha.

Lahtise tagaluugi hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli süttib, kui tagaluuk ei ole korralikult suletud.

Lahtise ukse hoiatustuli

See hoiatustuli süttib süütevõtme igas asendis, kui mõni uks ei ole korralikult suletud.

Klaasipesuvedeliku lõppemise hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli näitab, et klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi. Lisage klaasipesuvedelikku esimesel võimalusel.

Kütuse lõppemise hoiatustuli

See hoiatustuli näitab, et kütusepaak on peaaegu tühi. Hoiatustuli süttib, kui kütusetase paagis on langenud umbes 5,5-6,5 liitrini. Tankige niipea kui võimalik.

Kaugtulede indikaatorituli

See indikaator süttib, kui esituled lülitatakse kaugtuledele või kui suunatulede kang tõmmatakse juhi poole fikseerimata asendisse (tulede vilgutamiseks).

Turvapadja hoiatustuli (kui on varustuses)**AIR
BAG**

See hoiatustuli süttib (vilgub või põleb) umbes 6 sekundiks iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui hoiatustuli ei kustu või süttib autosõidu ajal, pöörduge süsteemi kontrollimiseks kohe volitatud Kia teenindusse.

Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatortuli (kui on varustuses)



Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb umbes 4 sekundit pärast süütevõtme keeramist asendisse ON või pärast mootori käivitamist ning kustub 3 sekundi möödudes.

Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatortuli süttib ka juhul, kui eesmise turvapadja väljalülituslüliti keeratakse asendisse OFF ning kustub, kui eesmise turvapadja väljalülituslüliti keeratakse asendisse ON.

ETTEVAATUST

Kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti korralikult ei tööta, ei sütti ka eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatortuli ning eesmise kaassõitja turvapadi täitub esikokkupõrke korral isegi siis, kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.

Kui nii juhtub, laske eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti ja turvatäite süsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Häire indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli on üks osa mootori kontrollsüsteemist, mis jälgib heitgaaside kontrollsüsteemi erinevate komponentide tööd. Kui see tuli süttib autosõidu ajal, näitab see, et kusagil heitgaaside kontrollsüsteemis on leitud potentsiaalne probleem.

Põhimõtteliselt saab autoga edasi sõita (seda ei pea pukseerima), kuid parem oleks lasta auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle vaadata.

ETTEVAATUST

- *Pikaaegne sõitmine põleva heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortulega (CHECK) võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi komponente, mis mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.*

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatorituli () hakkab vilkuma, võib tegu olla katalüsaatori vigastusega, mille tulemusel võib mootori võimsus väheneda. Laske mootori kontrollsüsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida. (Bensiinimootor).
- Juhul, kui esineb sissepritse koguse reguleerimisega seotud häire, hakkab heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatorituli vilkuma. Sõidu pidev jätkamine sellises seisundis autoga võib põhjustada mootori võimsuse ebatavalist langust (või kasvamist), mootorimüra ja häireid väljalaskesüsteemis. Pöörduge esimesel võimalusel volitatud Kia teenindusse ja laske süsteem üle kontrollida. (Diiselmootor)

ESP-indikaatorituli (elektrooniline stabiilsuskontroll) (kui on varustuses)

ESP

ESP-indikaatorituli süttib, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, ning see peab kustuma umbes 3 sekundi möödudes. Kui ESP on sisse lülitatud, jälgib see sõiduolusid ja normaalses sõidutingimustes indikaator ei sütti. Momen dil, kui ESP-süsteem tegelikult tööle rakendub (libedal või halva haarduvusega pinnasel), hakkab indikaatorituli vilkuma, näidates, et hetkel elektrooniline stabiilsuskontroll töötab.

ESP OFF-indikaatorituli (kui on varustuses)

ESP
OFF

ESP OFF-indikaatorituli süttib, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, ning see peab kustuma u 3 sekundi möödudes. Elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks vajutage ESP-lüliti. ESP OFF-indikaator süttib ja näitab, et ESP-süsteem on välja lülitatud. Kui aga ESP OFF-indikaatorituli põleb siis, kui ESP-süsteem on sisse lülitatud, võib ESP-süsteemis esineda häire. Laske ESP-süsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Hõõgküünla indikaatorituli (ainult diiselmootoriga mudelil)



See tuli süttib soojenemise ajaks ning seejärel kustub.

* NB!

Kui hõõgküünla indikaatorituli jääb põlema või vilkuma ka pärast mootori soojenemist või põleb sõidu ajal, laske süsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Kütusefiltril veetaseme hoiatustuli (ainult diiselmootoriga mudelil)



Hoiatustuli süttib, kui vett on kütusefiltrisse kogunenud üle normaaltaseme. Kui tuli süttib, viige oma auto volitatud Kia teenindusse ja laske filter veest tühjendada ning süsteem üle kontrollida. Põleva hoiatustulega sõidu jätkamine võib vigastada mootorit.

Turvavöö hoiatussignaal (kui on varustuses)

Tüüp A

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, kostab umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Tüüp B

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON ja sõidate kiirusega üle 9 km/h, kostab pärast hoiatustule umbes üheminutilist vilkumist umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Kui juhi turvavöö avatakse pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ja sõidate kiirusega üle 9 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Kui aga juhi turvavöö avatakse 9 sekundi jooksul pärast selle sulgemist, siis turvavöö hoiatussignaali ei kosta.

Tüüp C

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON ja sõidate kiirusega üle 9 km/h, kostab pärast hoiatustule umbes üheminutilist vilkumist umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Kui juhi turvavöö avatakse pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ja sõidate kiirusega üle 9 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Kui aga juhi turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast selle sulgemist kaks korda järjest, siis turvavöö hoiatussignaali ei kosta.

Lahtise ukse hoiatussignaal (kui on varustuses)

Kui süütevõti on asendis ON ja uks avatakse, kostab hoiatussignaal.

Võtme meenutussignaal (kui on varustuses)

Kui juhiuks avatakse ja süütevõti on jäänud süütelukku asendisse LOCK või ACC, kostab võtme meenutussignaal. See tuletab teile meelde, et võtaksite oma võtme süütelukust enne auto lukustamist välja.

Kiiruse ületamise hoiatus- signaal (kui on varustuses)

Kiiruse ületamise hoiatussignaal kostab siis, kui sõidate autoga kiiremini kui 120 km/h. See aitab teil vältida liigset kiiruse ületamist.

TAGURDAMISE HOIATUSSÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



1JBA6040

Tagurdamise hoiatussüsteem aitab juhil tagurdada, andes helisignaali märku, kui auto tagaosast 120 cm kaugusel või lähemal tuvastatakse mõni takistus. See süsteem on vaid üks abisüsteeme ning see ei anna juhile põhjust tagurdamisel tähelepanelikkusest ja ettevaatlikkusest loobumiseks. Tagurdussensorite tööraadius ja nende poolt tuvastatavad objektid on piiratud. Alati, kui tagurdate, jälgige kõike auto taga asuvat täpselt sama hoolikalt, kui teeksite seda ilma tagurdamise hoiatussüsteemita auto puhul.

⚠ HOIATUS

Tagurdamise hoiatussüsteemi peab suhtuma kui kõigest ühte lisafunktsiooni. Juht peab alati ise auto taha vaatama. Tagurdamise hoiatussüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed ümbritsevad tingimused ja faktorid, seepärast vastutab tagurdamise eest alati ja ainult juht.

Tagurdamise hoiatussüsteemi kasutamine

Töölerakendumise tingimused

- Süsteem hakkab tööle, kui süütevõti on asendis ON ja autoga hakatakse tagurdama.
- Tagurdussensorite tööraadius on umbes 120 cm.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe objekti, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaali tüübid

- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 120 - 81 cm kaugusel: märguandeks on katkendlik piiksumine.
- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 80 - 41 cm kaugusel: märguandeks on väikeste vahedega topeltpiiks.
- Kui objekt asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 40 cm: märguandeks on pidev signaal.

Tingimused, mille korral tagurdamise hoiatussüsteem ei tööta

Tagurdamise hoiatussüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

1. Niiskus on sensori peal jäätunud. (Sensor hakkab taas normaalselt tööle, kui niiskus sulab.)
2. Sensor on millegagi kaetud, näiteks lume või veega, või sensor on blokeeritud. (Sensor hakkab taas normaalselt tööle, kui see ära puhastatakse või pole enam blokeeritud.)
3. Sensor on määrdunud, näiteks on osaliselt lume või veega kaetud. (Normaalne tööraadius saavutatakse uuesti pärast sensori puhastamist.)

Tagurdamise hoiatussüsteemis võib esineda häireid, kui:

1. Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta teedel, kruusa- või metsateedel.
2. Sensorite tööd võivad häirida valju müra tekitavad sõidukid, näiteks signaali andvad autod, mootorataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
3. Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
4. Sensori läheduses asuvad raadiosideeadmed või mobiiltelefonid.
5. Sensor on kaetud lumega.

Tööraadius võib väheneda, kui:

1. Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
2. Tuvastatavad objektid on väiksemad kui 1 m ja kitsamad kui 14 cm (läbimõõdult).

Sensorid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

1. Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väiksed postid.
2. Objektid, mis neelavad sensori lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

*** NB!**

1. Tagurdamise hoiatussignaali ei pruugi kosta järjepidevalt - see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatavate objektide kujust.
2. Tagurdamise hoiatussüsteemis võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või sensorite asendit on muudetud. Sensorite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
3. Sensor ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 40 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik.
4. Kui sensor on jäänud või lume/veega kaetud, ei pruugi sensor tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
5. Ärge kraapige, lööge ega vajutage sensorit mingite kõvade esemetega, mis võivad sensori pinda vigastada. Sensor võib puruneda.

*** NB!**

See süsteem suudab tuvastada objekte ainult sensorite tööraadiuse piires, süsteem ei tuvasta objekte kohtades, kuhu sensoreid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väikseid ja peenikesi objekte või objekte, mis jäävad kahe sensori vahele.

Vaadake auto tagurdamisel alati kindlasti ise auto taha.

Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte tagurdamise hoiatussüsteemi töö iseärasustest, süsteemi omadustest ja tööpiirangutest.

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mille põhjuseks on olnud tagurdamise hoiatussüsteemi häire. Tagurdage alati ettevaatlikult ja ohutult.

** HOIATUS**

Olge eriti ettevaatlik, kui tagurdage kohas, kus auto taga kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed). Pidage meeles, et sensorid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu ning kõik need tegurid vähendavad sensorite efektiivsust. Enne autoga mis tahes suunas liikumist vaadake alati ise üle, et selle ette ei jääks mingeid takistusi.

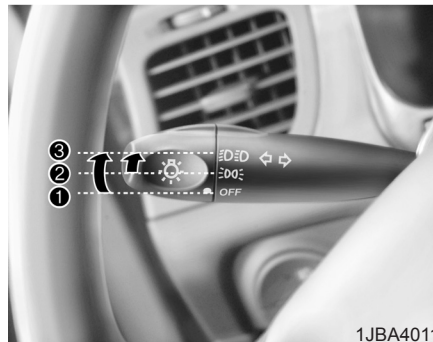
TULED

Aku säästmisfunktsioon

- Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab lähituled automaatselt välja, kui juht eemaldab süütevõtme ning avab juhiukse.
- Selle funktsiooniga lülitatakse automaatselt välja ka seisutuled (parktuled), seda ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus seisutuled põlema jätta (nt öösel) ka pärast süütevõtme eemaldamist, toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage seisutuled roolisambal asuva tulede lülitiga välja ja siis uuesti sisse.



Tulete lüliti

Tulede lülilil on kaks põhiasendit: esitulede ja seisutulede (parktulede) asend.

Tulede lülitamiseks keerake juhtkangi otsal olev pöördlüliti ühte järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülitus (OFF)
- (2) Seisutulede asend
- (3) Esitulede asend



Seisutulede (ehk parktulede) asend (☞)

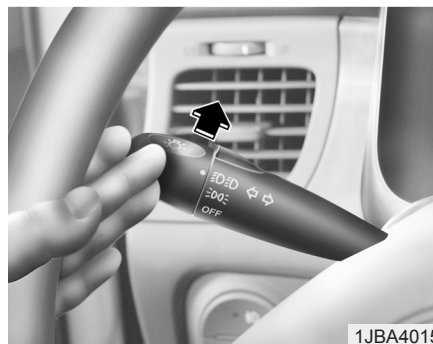
Kui tulede lüliti on keeratud seisutulede asendisse (esimene lülitus-asend), siis põlevad tagatuled, gabariidituled, numbrimärgi valgustus ning armatuurlaua tuled.



1JBA4013

Esitulede asend (D)

Kui tulede lüliti on keeratud esitulede asendisse (teine lülitusasend), siis põlevad esituled, tagatuled, gabaariidituled, numbrimärgi valgustus ning armatuurlaua tuled.



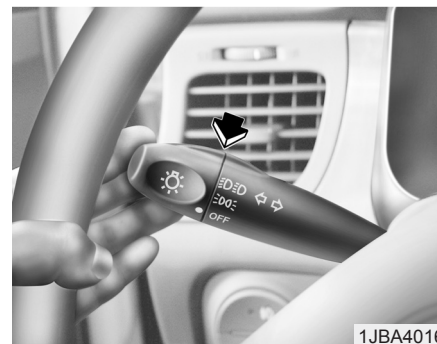
1JBA4015

Kaugtuled

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Lähituledele tagasilülitamiseks tõmmake kang tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid pikaks ajaks põlema, kui mootor ei tööta.



1JBA4016

Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole. Kang läheb tagasi normaalasendisse (lähitulede asendisse), kui see vabastatakse. Selle vilgutamisfunktsiooni kasutamiseks ei pea esitulede lüliti olema sisselülitatud asendis.



Suunatulede vilgutamiseks peab süütevõti olema asendis ON. Liigutage kangi suunatulede lülitamiseks üles või alla. Näidikuploki rohelised nooleindikaatorid näitavad, milline suunatuli hetkel töötab. Suunatud lülituvad ise välja, kui pööre on sooritatud. Kui indikaator vilgub edasi ka pärast pööret, lükake kang käega tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Märguandeks reavahetusest liigutage suunatu lede kangi ainult kergelt vajalikus suunas ning hoidke selles asendis. Kang läheb vabastamisel tagasi väljalülitatud (keskmisse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema
ega vilgu või vilgub normaalsest
erinevalt, on üks või mitu suuna-
tulede lampi ilmselt läbi põlenud ning
need peab asendama uutega.



Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks ja avariide vältimiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral. Esiudutulede sisselülitamiseks lülitage esmalt sisse esituled või seisu- tuled ning vajutage siis udutulede lülitit.

Udutulede väljalülitamiseks vajutage
udutulede lülitit veel kord.

Kui suunatule indikaator vilgub ebanormaalselt kiiresti või aeglaselt, on suunatule lamp võib-olla läbi põlenud või lambi elektriühendus pole korras.

*** NB!**

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarbivad need suhteliselt palju elektrit. Kasutage udutulesid ainult halva nähtavuse korral. Udutulede liigne ja põhjuseta kasutamine koormab asjatult akut ja generaatorit.

**Päevatuled
(kui on varustuses)**

Päevatuled (Daytime Running Lights - DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks. DRL-tuled võivad olla kasulikud mitmetes erinevates sõidutingimustes, kuid eriti suur kasu on nendest kohe pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

DRL-süsteem lülitab auto lähituled välja, kui:

1. Seisutuled on lülitiga sisse lülitatud.
2. Mootor seiskub.

**Esitulede kõrguse regulaator
(kui on varustuses)**

Selle käsitsi reguleeritava süsteemi ülesandeks on vältida vastutulijate ja teiste sõitjate pimestamist oma auto esituledega. Esilaternate valgusvoo kõrgust saab muuta, keerates regulaatorketast vastavalt järgnevas tabelis toodud seadistustele.

Regulaatori asendid:

4-uksealine mudel

Asend	Inimeste arv, pagasi raskus		
	Esiistmetel	Tagaistmetel	Pakiruumis
0	1 (juht)	-	-
	2 inimest	-	-
1	2 inimest	3 inimest	-
2	2 inimest	3 inimest	100 kg
3	1 (juht)	-	340 kg

5-uksealine mudel

Asend	Inimeste arv, pagasi raskus		
	Esiistmetel	Tagaistmetel	Pakiruumis
0	1 (juht)	-	-
	2 inimest	-	-
1	2 inimest	3 inimest	-
2	2 inimest	3 inimest	100 kg
3	1 (juht)	-	340 kg



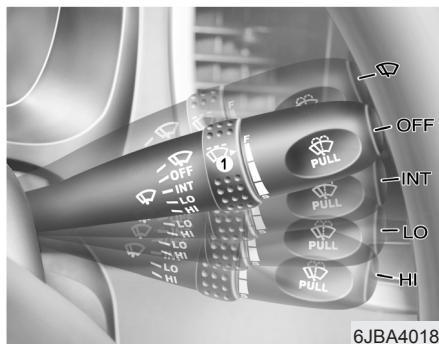
Tagumised udutuled (kui on varustuses)

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks lülitage tulede lülitiga sisse esituled ning vajutage siis tagumiste udutulede lülitit (lülitil olev signaaltuli süttib).

Tagumised udutuled hakkavad põlema, kui esitulede lüliti on seisutulede asendis ja pärast esiudutulede lüliti sisselülitamist vajutatakse tagumiste udutulede lülitit (kui on varustuses).

Väljalülitamiseks vajutage tagumiste udutulede lülitit veel kord või lülitage esituled tulede lülitiga välja.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID



Esiklaasi puhastid (ehk kojamehed)

Kui süütevõti on asendis ON, töötab klaasipuhastite ja -pesuri kang järgnevalt:

OFF : Välja lülitatud.

INT : Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kasutage seda režiimi kerge vihmajärgu või udu korral. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (1). (S: aeglane, F: kiire pühkimine)

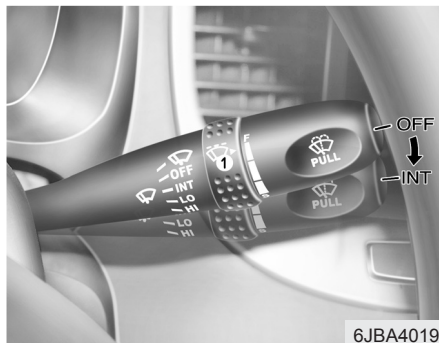
LO : Normaalkiirusega pühkimine

HI : Kiire pühkimine

 : Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kang üles ja vabastage siis, jättes kangi asendisse OFF. Kui kang lükatakse üles ja hoitakse selles asendis, siis töötavad kojamehed pidevalt.

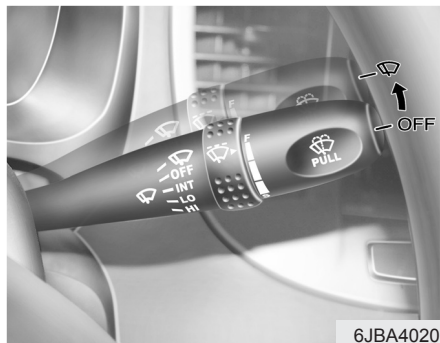
* NB!

Kui tuuleklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage tuuleklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Siis ei takista enam miski klaasipuhastite normaalset tööd.



Muudetava kiirusega katkendlik pühkimine

Pange kang asendisse INT ning valige rõngast (1) keerates kojameele soovitud kiirus.



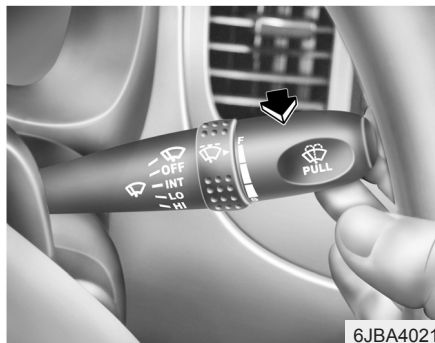
Ühekordne pühkimine

Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kang üles ja vabastage siis, jättes kangi asendisse OFF.

Kui kang lükatakse üles ja hoitakse selles asendis, siis töötavad kojamehed pidevalt.

* NB!

- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku vigastamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastite harjade kahjustamise vältimiseks ärge laske nende peale või lähedusse sattuda bensiini, petrooleumi, värvi, vedeldit ega muid lahusteid.
- Klaasipuhastite hoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.



6JBA4021

Esiklaasi pesur

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis kangi rooli poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipühkijad pühivad klaasi 2-3 korda.

Kasutage pesurit, kui tuuleklaas on määrdunud.

Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Kui pesur ei tööta, kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on liiga madal, lisage pesuri paaki sobivat mitteabrasiivset tuuleklaasi pesuvedelikku.

Paagi täiteava asub mootoriruumi esiosas, kaassõitja poolel.

* NB!

Pesuripumba võimaliku vigastamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage pesurit miinus-kraadidel, soojendamata eelnevalt tuuleklaasi. Pesulahus võib kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada.



1JBA4056

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti (kui on varustuses)

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesuri lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

☼ - Pesuvedeliku pihustamine ja pühkimine

ON - Normaalkiirusega pühkimine

OFF - Välja lülitatud

KLAASISOOJENDUS



Klaasisoojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal töötama.

* NB!

- Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektritraatide vigastamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Aku tühjenemise vältimiseks kasutage klaasisoojendust ainult siis, kui mootor töötab.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui soovite soojendada ja kõrvaldada udu esiklaasilt, vt osa “Esi-klaasi soojendus ja udu kõrvaldamine” käesoleva peatüki lõpus.

Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsooli lülituspaneelis. Kui klaasisoojendus on kasutusel, siis tagaklaasi soojenduse lülitiil olev signaaltuli põleb.

Kui teie autol on ka soojendusega külgspeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne klaasisoojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Klaasisoojendus lülitub automaatselt välja 20 minuti möödudes või kui süütevõti keeratakse välja. Kui soovite soojenduse ise välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

OHUTULED

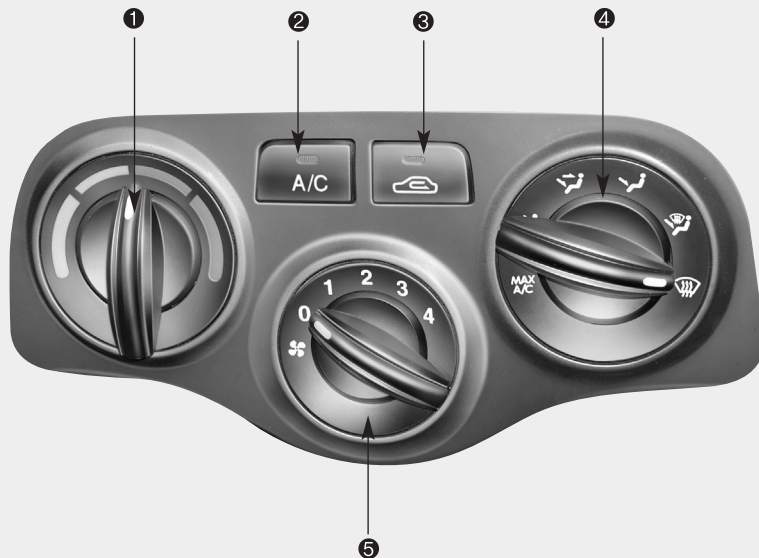


Kui ohutuled sisse lülitatakse, hakkavad tagatuled ja esisuunatuled vilkuma, hoiatades sel moel teisi autojuhte, et teie autole lähenemisel või sellest möödumisel peab olema eriti ettevaatlik.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. See lülitit töötab süütevõtme asendist sõltumata.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lülitit veel kord.

KÄSITSI JUHITAV KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)



1. Temperatuuri regulaator
2. Konditsioneerilüliti (kui on varustuses)
3. Õhu sissevõtu valikulüliti
4. Režiimi valikunupp
5. Ventilaatori kiiruse regulaator

1JBA4023



Ventilaatori kiiruse regulaator

Valida saab nelja (4) erineva kiiruse vahel. Ventilaatori kiirus kasvab vastavalt numbri suurenemisele. Ventilaatori kasutamiseks peab süütevõti olema asendis ON.

0 - Ventilaator välja lülitatud

1 - Väike kiirus

2 - Keskmine kiirus

3 - Suur kiirus

4 - Maksimumkiirus



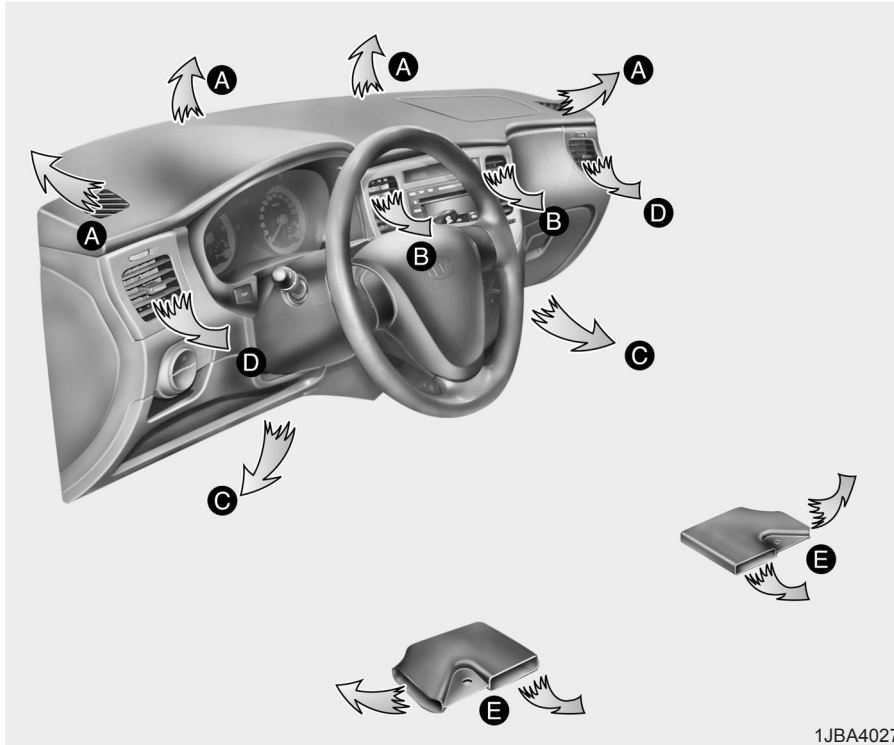
Temperatuuri regulaator

Temperatuuri regulaator võimaldab muuta ventilatsioonisüsteemist salongi suunatava õhuvoolu temperatuuri. Salongi õhutemperatuuri muutmiseks keerake regulaatorit soojema või kuumema õhu jaoks paremale, külmemale õhu jaoks vasakule.



Režiimi valikunupp

Režiimi valikunupuga saab muuta ventilatsioonisüsteemist väljuva õhuvoolu suunda.

**MAX A/C-režiim****MAX
A/C**

Kui valite MAX A/C-režiimi ja ventilaator on sisse lülitatud, teeb kliimaseade automaatselt ise järgnevad seadistused:

- lülitab konditsioneer sisse,
- lülitab süsteemi siseõhu ringlusele,
- suunab õhuvoolu näole.

Kui valite MAX A/C-režiimi, pole teil konditsioneer võimalik ise välja lülitada ega siseõhu ringluse asemel välisõhu sissevõttu valida.

Maksimaalseks jahutamiseks valige sobiv ventilaatori kiirus ja keerake temperatuuri regulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse.

(Ventilatsiooniavad: B, D)

Suund näole



Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsioonitava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhku veelgi täpsemalt suunata. (Ventilatsiooniavad: B, D)

Suund näole - põrandale



Õhuvool suunatakse näole ja põrandale. Põrandale suunatav õhk on soojem kui näole suunatav õhk (v.a siis, kui temperatuuri regulaator on kõige külmemas asendis.). (Ventilatsiooniavad: B, C, E, D)

Suund põrandale



Enamus õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka tuuleklaasile ja külgakendele. (Ventilatsiooniavad: C, E, A, D)

Suund põrandale + klaasisoojendus

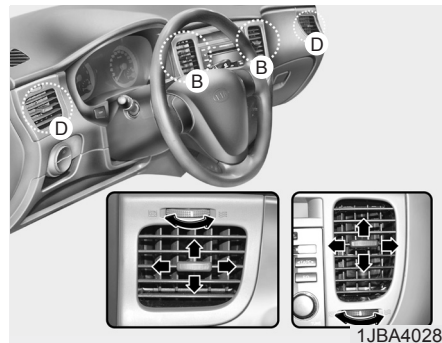


Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele. (Ventilatsiooniavad: A, C, E, D)

Klaasisoojendus



Suurem osa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile, väiksem osa külgakendele. (Ventilatsiooniavad: A, D)



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Kui õhku tuleb ventilatsioonisüsteemist liiga vähe, kontrollige armatuurilaua ventilatsiooniavasid. Neid ventilatsiooniavasid (B, D) saab ükshaaval avada ja sulgeda, kasutades regulaatorketast.

Samuti saate muuta nendest avadest väljuva õhuvoolu suunda, kasutades juhtnuppu, nagu pildil näidatud.

Ventilatsiooniavast D tuleb õhku igal režiimil, sõltumata valitud õhuvoolu suunast. Kui soovite õhuvoolu blokeerida, sulgege ventilatsiooniava lihtsalt regulaatorkettaga.



Õhu sissevõtu valikulüliti

Seda lüliti kasutatakse kliima-seadme lülitamiseks (värske) välis-õhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulüliti.

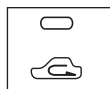
Siseõhu ringlus



Kui valite siseõhu ringluse, siis lüliti indikaatorituli süttib.

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt



Kui valite (värske) välisõhu sissevõtu, siis lüliti indikaatorituli kustub.

Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

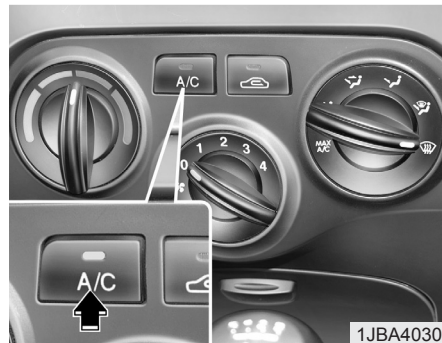
* NB!

Pange tähele, et pikka aega kestev kütmine ringleva siseõhu režiimil põhjustab udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub kopitanuks).

Kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning seega vähendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada teie või kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati välisõhu sissevõttu.



Konditsioneerilüliti (kui on varustuses)

Konditsioneerilüliti sisselülitamiseks vajutage A/C-lüliti (indikaator süttib). Konditsioneerilüliti väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.

Kütmine

1. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
 2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt.
 3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
 4. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.
 5. Kui soovite õhuniiskust vähendada kütmist, lülitage sisse konditsioneer (kui on varustuses).
- Kui esiklaas läheb uduseks, keerake režiimi valikunupp asendisse  või .

Konditsioneeris kasutamine*(kui on varustuses)*

Kõik Kia konditsioneerisüsteemid on täidetud keskkonnasõbraliku külma-ainega R134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneeris lüliti.
 2. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
 3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
 4. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.
- Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga siseõhu ringlus, seejärel valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga maksimumkiirus.

*** NB!**

- Kui konditsioneeris kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikka-ajal mäkketõusudel või sõidul tihe-
das liikluses tähelepanelikult mootori temperatuuri mõõdikut. Konditsioneeris kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage välja.
- Kui avate niiske ilmaga aknad, võivad konditsioneeris töötamise tulemusel tekkida salongi kondenseerunud vee piisad. Kuna vee-tilgad võivad kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneeris sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

Nõuandeid konditsioneeris kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et lasta kuum õhk autost välja.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, kasutage autosisese õhuniiskuse vähendamiseks konditsioneeris.
- Konditsioneeris töötamise ajal võite märgata tühikäigul aeg-ajalt mootori kiiruse kerget muutust, kuna konditsioneeris kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne süsteemi töötamise tunnus.
- Kasutage konditsioneeris iga kuu kas või ainult paar minutit, et tagada süsteemi maksimumjõudlust.
- Pärast konditsioneerisüsteemi kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeris töötamisega kaasnev nähtus.

- Konditsioneerisüsteemil on funktsioon, mis lülitab konditsioneerikompressori automaatselt välja, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur jõuab ülekuumenemise tasemele. Kompressor lülitub uuesti tööle alles siis, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur langeb normaalvahemikku. Samuti lülitub konditsioneerikompressor automaatselt mõneks sekundiks välja, kui gaasipedaal põhja vajutatakse.
- Konditsioneer kasutamisel kasutage välisõhu sissevõttu.
- Konditsioneer kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub kopitanuks).

Konditsioneer külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneer jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneerile halvasti.

Seepärast - laske süsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida, kui märkate, et konditsioneer ei tööta enam nagu tavaliselt.

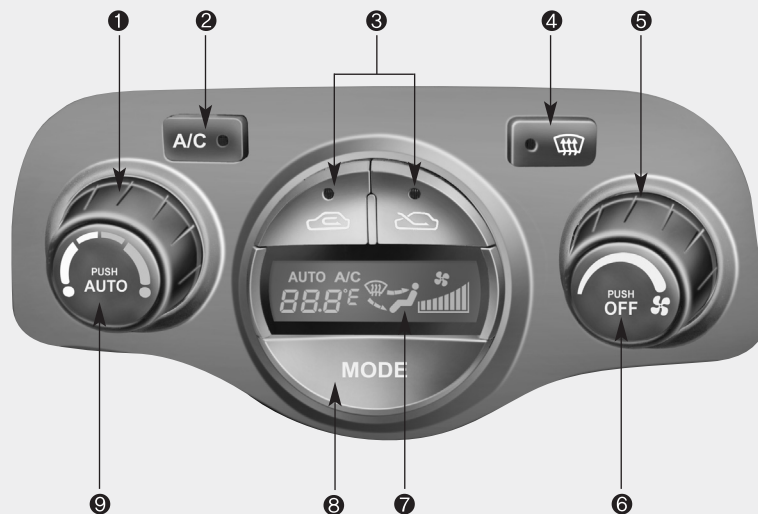
Konditsioneer külmaaine ja kompressori määrdeõli

ETTEVAATUST

Laske konditsioneerisüsteemi hooldada ainult volitatud Kia teeninduses. Ebaõige hooldus võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

*** NB!**

Kui konditsioneer jõudlus langeb, on väga oluline, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor viga saada ja konditsioneer töö ei võivad tekkida häired.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

1. Temperatuuri regulaator
2. Konditsioneerilüliti
3. Õhu sissevõtu valikulülitid
4. Esiklaasi soojenduse lüliti
5. Ventilaatori kiiruse regulaator
6. OFF-lüliti (väljalülitus)
7. Kliimaseadme ekraan
8. Režiimi valikulüliti
9. AUTO-lüliti (automaatjuhtimine)

1JBA4031



Automaatjuhtimise kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

FATC-süsteem (Full Automatic Temperature Control - täisautomaatne temperatuuri reguleerimine) juhib kütmist ja jahutamist automaatselt, kui toimite nii:

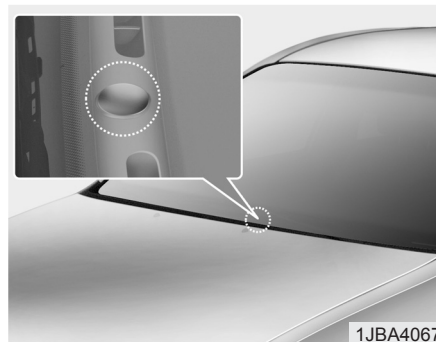
1. Vajutage AUTO-lüliti. Ekraanile ilmub näit AUTO. Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.

2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit (TEMP).

Kui valite temperatuuriks madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt.

3. Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage/keerake mis tahes lüliti, v.a temperatuuri regulaatorit. Kui vajutate/ keerate režiimivaliku, konditsioneer, klaasisoojenduse, õhu sissevõtu või ventilaatori kiiruse lüliti/regulaatorit, saab valitud funktsiooni juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

Automaatjuhtimise korral lülitub konditsioneer temperatuurivalikust sõltumata automaatselt sisse, et vähendada õhuniiskust autosalongis, ka juhul, kui on valitud soe temperatuur.



* NB!

Ärge pange armatuurilaua asuva sensori peale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Kliimaseadme töö juhtimine käsitsi

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülile ka muid lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt vajutatud lülititega või regulaatoritega tehtud valikutele.

Kui kliimaseade oli lülitatud automaatjuhtimisele, juhitakse nende lülite funktsioone, mida ei vajutata, edasi automaatselt.

Kliimaseadme ümberlülitamiseks tagasi automaatjuhtimisele vajutage AUTO-lülitit.



Temperatuuri regulaator

Temperatuur tõuseb regulaatorit paremale keerates maksimaaltasemeni (HI).

Temperatuur langeb regulaatorit vasakule keerates minimaaltasemeni (Lo).

Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5°C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine

Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud, lülitub temperatuurinäidik Celsius-kraadidele.

Tegu on normaalse muutusega ning soovi korral saate temperatuurinäidu lülitada Celsius-kraadidelt ümber Fahrenheit-kraadidele (või vastupidi). Selleks toimige nii:

OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit. Ekraanilt näete, et mõõtühikuks on nüüd Fahrenheit-kraad (või Celsius-kraad).



Ventilaatori kiiruse regulaator

Ventilaatori kiiruse saab reguleerida soovitud tasemele, keerates regulaatorit vasakule või paremale.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

OFF-lüliti vajutus lülitab ventilaatori välja.

Õhu sissevõtu valikulülitid

Nende lülititega saate valida (värske) välisõhu sissevõtu või siseõhu ringluse.

Soovitud variandi valimiseks/väljalülitamiseks vajutage vastavat valikulüliti.



Siseõhu ringlus

Kui kasutatakse siseõhu ringlust, siis vastava lüliti indikaator tuli põleb.

Kui on valitud siseõhu ringlus, panakse salongis olev õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.



(Värske) välisõhu sissevõtt

Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

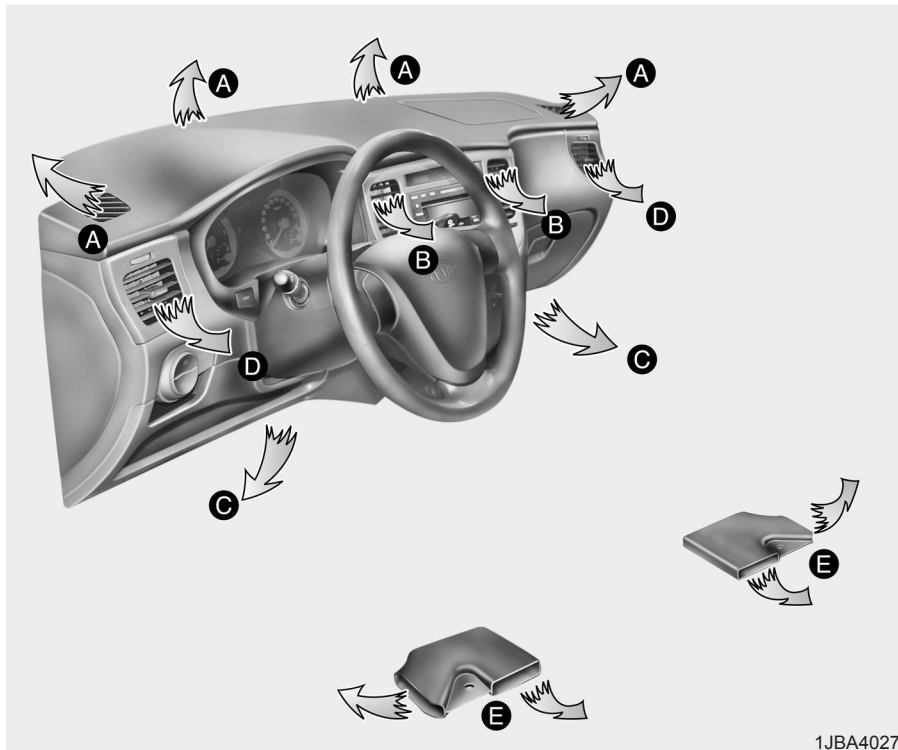
* NB!

Pange tähele, et pikka aega kestev kütmine ringleva siseõhu režiimil põhjustab udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub kopitanuks).

Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneerit, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning seega vähendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada teie tervist õhu hapnikusisalduse ja/või kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati välisõhu sissevõttu.



Režiimi valikulüliti

Seda lüliti kasutatakse ventilatsioonisüsteemi salongi siseneva õhuvoolu suunamiseks.

Õhuvoolu suund (s.t ventilatsiooniavad, kust õhuvool väljub) vahetub iga lülitivajutusega järgmiselt:



Suund näole

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhku täpselt suunata.
(Ventilatsiooniavad: B, D)

Suund näole - põrandale

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale. Põrandale suunatav õhk on soojem kui näole suunatav õhk (v.a siis, kui temperatuuriks on valitud kõige külmem temperatuur).
(Ventilatsiooniavad: B, C, E, D)

Suund põrandale

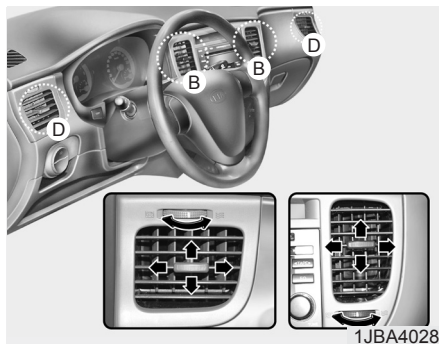
Enamus õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka tuuleklaasile ja külgakendele.
(Ventilatsiooniavad: C, E, A, D)

Suund põrandale + klaasisoojendus

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa ka soojenduseks külgakendele.
(Ventilatsiooniavad: A, C, E, D)

**Esiklaasi soojenduse lüliti**

Suurem osa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile, väiksem osa külgakendele (ventilatsiooniavad: A, D).



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Kui õhku tuleb ventilatsioonisüsteemist liiga vähe, kontrollige armatuurilaua ventilatsiooniavasid. Neid ventilatsiooniavasid (B, D) saab ükshaaval avada ja sulgeda, kasutades horisontaalketast.

Samuti saate muuta nendest avadest väljuva õhuvoolu suunda, kasutades juhtnuppu nagu pildil näidatud.

Ventilatsiooniavast D tuleb õhku igal režiimil, sõltumata valitud õhuvoolu suunast. Kui soovite õhuvoolu blokeerida, sulgege ventilatsiooniava lihtsalt regulaatorkettaga.



Konditsioneerilüliti

Konditsioneerilüliti sisselülitamiseks vajutage A/C-lüliti (indikaator süttib).

Konditsioneerilüliti väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.



OFF-lüliti

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage OFF-lüliti. Režiimi ja õhu sissevõtu valikulüliteid saate kasutada ka siis, kui kliimaseade on välja lülitatud - senikaua, kuni süütevõti on asendis ON.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et lasta kuum õhk autost välja.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, kasutage autosisese õhuniiskuse vähendamiseks konditsioneeride.
- Konditsioneeride töötamise ajal võite märgata tühikäigul aeg-ajalt mootori kiiruse kerget muutust, kuna konditsioneeride kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne süsteemi töötamise tunnus.
- Kasutage konditsioneeride iga kuu kasvõi ainult paar minutit, et tagada süsteemi maksimumjõudlust.
- Pärast konditsioneerisüsteemi kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneerisüsteemil on spetsiaalne funktsioon, mis lülitab konditsioneeride kompressori automaatselt välja, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur jõuab ülekuumenemise tasemele. Kompressor lülitub uuesti tööle alles siis, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur langeb normaalvahemikku. Samuti lülitub konditsioneeride kompressor automaatselt mõneks sekundiks välja, kui gaasipedaal põhja vajutatakse.
- Konditsioneeride kasutamisel kasutage välisõhu sissevõttu.
- Konditsioneeride kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub kopitanuks).

*** NB!**

Kui konditsioneer kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või sõidul tihedas liikluses tähelepanelikult mootori temperatuuri mõõdikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage välja.

Konditsioneer külmaaine ja kompressori määrideõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneer jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneerile halvasti.

Seepärast - laske süsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida, kui märkate, et konditsioneer ei tööta enam nagu tavaliselt.

Konditsioneer külmaaine ja kompressori määrideõli

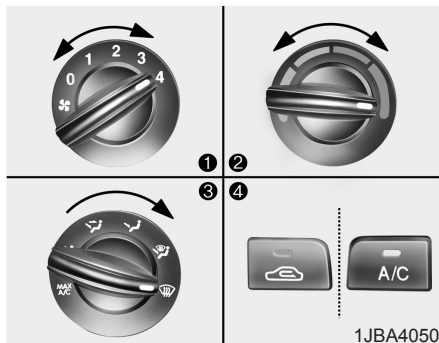
ETTEVAATUST

Laske konditsioneerisüsteemi hooldada ainult volitatud Kia teeninduses. Ebaõige hooldus võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

*** NB!**

Kui konditsioneer jõudlus langeb, on väga oluline, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külma-ainet. Vastasel juhul võib kompressor viga saada ja konditsioneer töö võivad tekkida häired.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

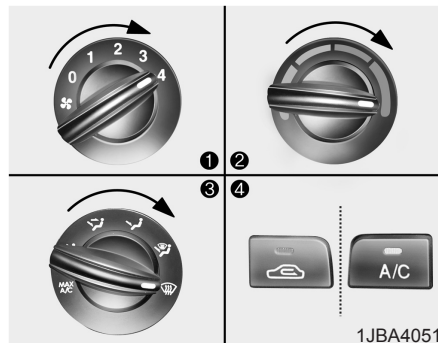


Käsitsi juhitud kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

1. Valige sobiv ventilaatori kiirus (v.a "0").
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige esiklaasi soojendus (☞ või ☞).
4. Konditsioneer lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

Esiklaasi sisepinnale udu tekkevõimaluse vähendamiseks lülitub kliimaseade esiklaasi soojenduse režiimi (☞ või ☞) valimisel automaatselt värske välisõhu sissevõtule ning konditsioneer hakkab automaatselt tööle. Kui te ei soovi, et konditsioneer töötaks või õhku võetaks autosse väljast, vajutage funktsiooni väljalülitamiseks vastavat lülitit.



Esiklaasi välispinna soojendus

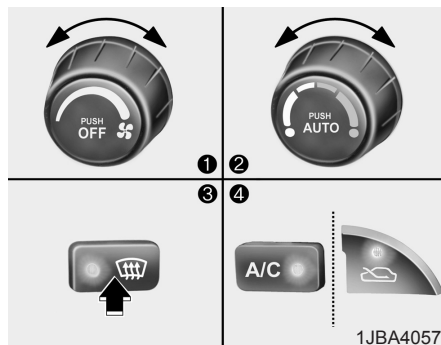
1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator numbrile "3" või "4".
2. Keerake temperatuuri regulaator kõige kõrgemale temperatuurile.
3. Valige esiklaasi soojendus (☞).
4. Konditsioneer lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

ETTEVAATUST

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage õhu jahutamise ajal klaasi-soojenduse režiimi (☞ või ☞).

Temperatuurierinevus välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahel võib põhjustada udu tekkimist esiklaasi välispinnale, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul keerate režiimi valikunupp asendisse ☞ ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Maksimaalseks soojendamiseks keerate temperatuuri regulaator lõpuni paremale (kõige kuumemale temperatuurile) ning ventilaatori kiiruse regulaator maksimumkiirusele.
- Kui soovite klaasi soojendamise/ udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale + soojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esija tagaklaas, tahavaate külgpeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage kapott ja õhuavad esivõres lumest ja jääst, et tõsta kütte ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

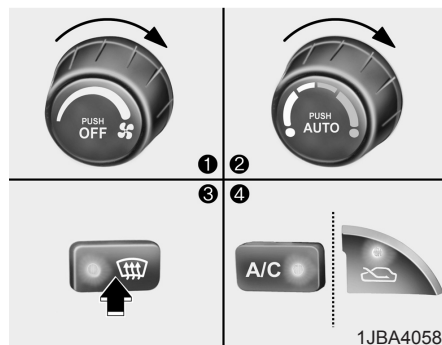


Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

1. Valige sobiv ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (☀).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

Esiklaasi sisepinnale udu tekkevõimaluse vähendamiseks lülitub kliimaseade esiklaasi soojenduse režiimi (☀ või ☀) valimisel automaatselt värske välisõhu sissevõtule ning konditsioneer hakkab automaatselt tööle. Kui te ei soovi, et konditsioneer töötaks või õhku võetaks autosse väljast, vajutage funktsiooni väljalülitamiseks vastavat lüliti.



Esiklaasi välispinna soojendus

1. Keerake ventilaatori regulaator asendisse HI (maksimumkiirus).
2. Keerake temperatuuri regulaator kõige kõrgemale temperatuurile (HI ~ 25°C).
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (☀).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

ETTEVAATUST

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage õhu jahutamise ajal klaasi soojenduse režiimi (☀ või ☀).

Temperatuurierinevus välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahel võib põhjustada udu tekkimist esiklaasi välispinnale, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul keerate režiimi valikunupp asendisse ☀ ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Maksimaalseks soojendamiseks keerate temperatuuri regulaator lõpuni paremale (kõige kuumemale temperatuurile) ning ventilaatori kiiruse regulaator maksimumkiirusele.
- Kui soovite klaasi soojendamise/ udu kõrvaldamise ajal ka pörandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhu voolu suund pörandale + soojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, tahavaate külgpeeglid ja kõik külgnad lumest ja jääst.
- Puhastage kapott ja õhuavad esivõres lumest ja jääst, et tõsta kütte ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Nõuded kütusele / 5-2
Heitgaaside kontrollsüsteem / 5-3
Enne sõidu alustamist / 5-5
Soovitused ökonoomsemaks sõiduks / 5-6
Rasked sõidutingimused / 5-7
Järelhaagise vedamine / 5-12
Ülekoormamine / 5-20
Infosildid / 5-21

Nõuandeid sõitmiseks

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor (pliivaba kütus)

Auto optimaalse jõudluse tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95 (antidetonatsiooni indeks AKI vähemalt 91) või kõrgem.

Võite kasutada ka pliivaba bensiini, mille oktaanarv jääb vahemikku 91~94 (antidetonatsiooni indeks AKI vahemikus 87~90), kuid see võib põhjustada auto jõudluse kerget langemist.

Teie auto vajab maksimaalse jõudluse saavutamiseks just PLIIVABA KÜTUST. Selline kütus vähendab ka heitgaase ning süüteküünalde määrdumist.

* NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüsaatorile, kahjustab mootori kontrollsüsteemi hapniku-sensorit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi mingeid toitesüsteemi puhastusaineid, välja arvatud Kia poolt soovitatud vahendid. (Detailsemat infot küsige Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest.)

Bensiinimootor (pliid sisaldav kütus)

Riikides, kus on kasutusel PLIID SISALDAV kütus, peab teie uues Kia autos kasutama PLIISISALDUSEGA kütust. Sel juhul on teie uus auto kohandatud spetsiaalselt PLIID SISALDAVA kütuse kasutamiseks. Palun kontrollige, kas teie auto on ette nähtud pliidi sisaldava kütuse kasutamiseks või mitte.

Piiritust ja metanooli sisaldav bensiin

Gasoholi - etanooli (tuntud ka teraviljapiiritusena) ja bensiini segu - ning metanooli (tuntud ka puupiiritusena) sisaldavat bensiini turustatakse pliivaba või pliidi sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja alkoholi segu (gasoholi), milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelpool kirjeldatud küttesegud võivad põhjustada probleeme sõitmisel ning kahjustada toitesüsteemi.

Kui esineb mis tahes sõiduprobleeme, lõpetage otsekohe bensiini ja alkoholi igat liiki segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta auto vigastusi või sõitmisel tekkinud probleeme, kui nende põhjuseks on:

1. bensiini ja alkoholi segu (gasohol), mis sisaldab üle 10% etanooli,
2. küttesegu, mis sisaldab metanooli või
3. pliidi sisaldav kütus või pliidi sisaldav bensiini ja alkoholi segu (gasohol).

* NB!

Ärge kasutage kunagi küttesegu, mis sisaldab metanooli. Lõpetage otsekohe bensiini ja etanooli mis tahes tüüpi segu (gasoholi) kasutamine, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemil on piiratud garantii. Lisainfot kehtivate garantiide kohta leiate autoga kaasa antud eraldi väljaandest "Garantii ja hooldus".

Auto ehituse muutmine

Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie Kia auto ehituse muutmine võib vähendada selle jõudlust, turvalisust ja vastupidavust ning võib ümberehituse tulemusel rikkuda isegi riiklikke ohutuse ja heitgaaside alaseid normatiive.

Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid vigastusi või probleeme.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi) puudutavad ohutusnõuded

HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi (CO). Olgu- gi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige CO-mürgistuse vältimiseks alltoodud juhiseid.

- Süsinikoksiidi võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seepärast - kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna oma autos, laske auto otsekohe volitatud Kia teeninduses üle vaadata ning vajadusel remontida. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega avatud alal, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge töötava mootoriga pargitud või seisvas autos pikka aega järjest.
- Kontrollige heitgaaside kontrollsüsteemi iga kord, kui auto mootor välja sureb.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, ärge kasutage starterit üle 3 korra järjest. Kui mootor sureb välja või seda käivitatakse liigselt, võib heitgaaside kontrollsüsteem viga saada.

Katalüsaatori tööd puudutavad ohutusnõuded

HOIATUS - Tulekahju

Ärge parkige autot kergestisüttivate materjalide - kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms - kohale või vahetusse lähedusse. Teatud tingimustel võib tuline väljalaskesüsteem need põlema süüdata.

Teie autol on katalüsaatoriga heitgaaside kontrollseade.

Seepärast peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kasutage pliivaba kütusega töötavas bensiinimootoris ainult PLII-VABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootorihäiretest, nagu näiteks süüte vahelejätmine või märgatav võimsuse langus.
- Ärge kuri- ega väärtaarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit väljalülitatud süütega või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees ja süüde on väljas.

- Ärge hoidke mootori pöördeid tühikäigul pikka aega järjest (5 minutit või kauem) kõrgel.
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori ega heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia volitatud Kia teeninduses.

Eeltoodud ohutusnõuete eiramise tulemusel võib katalüsaator ja auto vigastuda, ühtlasi võib see tühistada garantii.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist :

- Kontrollige, kas kõik aknad, külgepeeglid ja välistuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisundit.
- Vaadake auto alla - kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Vajalikud kontrolltoimingud

Vedelike tasemeid, nagu mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset peab regulaarselt kontrollima. Kontrollimise intervall sõltub konkreetsest vedelikust. Täpsemad juhised leiate 7. peatükist "Hooldus".

Enne sõidu alustamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
 - Reguleerige istme asend selliseks, et ulatute mugavalt kõikide vajalike juhtseadmete ja -lülititeni.
 - Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja külgepeeglid.
 - Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
 - Vaadake üle kõik mõõdikud.
 - Kontrollige näidikuploki hoiatus-tulede töökindlust, kui süütevõti on keeratud asendisse ON.
 - Vabastage käsipidur ning kontrollige, kas pidurite hoiatustuli kustub.
- Turvalise sõidu tagamiseks peate oma autot ja kogu selle varustust põhjalikult tundma.

⚠ HOIATUS - Auto juhtimine joobeseisundis või uimastite mõju all

Alkoholi tarbimine ja autojuhtimine käsikäes on väga ohtlikud. Purjuspäi juhtimine on igal aastal maanteedel surmaga lõppenud avariide peapõhjuseks. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

Kui juhite autot joobeseisundis, kasvab raskete avariide juhtumise tõenäosus märgatavalt.

Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on joobeseisundis või uimastite mõju all. Kui olete mitmekesi, valige endi hulgast kaine juht, kui olete üksi, kutsuge takso.

Auto juhtimine uimastite (sh mitmed ravimid) mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

SOOVITUSED ÕKONOOMSEMAKS SÕIDUKS

Teie auto kütusekulu sõltub peamiselt teie sõidumaneerist ning sellest, kuidas, kus ja millal sõidate.

Kõik nimetatud faktorid avaldavad mõju sellele, mitu kilomeetrit saate sõita ühe liitri kütusega. Oma auto võimalikult ökonoomseks kasutamiseks juhinduge järgnevatest soovitustest, mis aitavad säästa raha nii kütuselt kui remondilt.

- Vältige mootori pikaaegset tühi käigul soojendamist. Niipea, kui mootor ühtlaselt töötab, alustage sõitmist. Pidage siiski meeles, et külma ilmaga kulub mootori soojenemisele veidi rohkem aega.
- Säästate kütust, kui kiirendate pärast peatumist aeglaselt.
- Hoidke mootor töökorras ning pidage kinni tehnohoolduse graafikust. See pikendab kõikide osade kasutusiga ning vähendab hilisemaid jooksvaid kulutusi.

- Ärge kasutage konditsioneer, kui selleks pole vajadust.
- Tiheda liiklusega tänavatel vähendage kiirust.
- Rehvide kasutusaja pikendamiseks ning kütusekulu vähendamiseks hoidke rõhk rehvides alati soovitatud tasemel.
- Hoidke teiste sõidukitega ohutut pikivahet, et vältida järsku pidurdamist. See vähendab piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning säästab ühtlasi kütust, kuna tagasi sõidukiirusele kiirendamine nõuab lisakütust.
- Ärge vedage autoga mittevajalikke koormaid.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite asjatut kulumist või vigastumist ning suurenenud kütusekulu.
- Rataste vale kokkujooks põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja suuremat kütusekulu.

- Kütusekulu võib suurendada ka suurel kiirusel lahtiste akendega sõitmine.
- Kül- ja vastutuuled suurendavad kütusekulu. Sellistes oludes aitab lisakulu mõningal määral vältida kiiruse vähendamine.

Auto heas töökorras hoidmine on tähtis nii ökonoomsuse kui turvalisuse seisukohalt. Seepärast laske volitatud Kia teeninduses läbi viia kõik graafikujärgsed ülevaatused ning hooldused.

HOIATUS - Seisva mootoriga liikumine

Ärge seisake mootorit mäest allasõiduks ega kunagi, kui auto liigub. Kui mootor ei tööta, siis ei tööta ka rooli- ja pidurivõimendi. Selle asemel jätke mootor tööle ja vahetage käik mootoriga pidurdamiseks sobivale madalamale käigule.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige pidurdamisel ja roolimisel järske liigutusi.
- Kui pidurdate autoga, millel ei ole blokeerumisvastast süsteemi (ABS-i), vajutage piduripedaali teadliku korduva üles-alla liigutusega, kuni auto on peatunud.

* NB!

Kui teie autol on ABS-süsteem, ärge pumbake pidurdamisel piduripedaali.

- Paigaltvõtul lumes, poris või liivas kasutage teist käiku ning kiirendage veorataste ühel kohal ringikäimise vältimiseks väga aeglaselt.
- Jääle, lumme või porisse kinni jäämisel kasutage pinnasega parema haardumise saavutamiseks veorataste all liiva, kivi- või rehvi- kette või muid mittelibisevaid materjale.



HOIATUS - Käigu allavahetus

Kui sõidate libedal teekattel, võib automaatkäigukastiga käigu vahetamine madalamale käigule põhjustada avarii. Järsk rataste kiiruse muutus võib põhjustada rehvide libisemist. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi jõnksutamine

Kui autot on vaja lumest, liivast või porist välja jõnksutada, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel pange automaatkäigukastiga auto puhul käigukang korduvalt mis tahes sõiduasendist tagasikäigu asendisse (R) ja uuesti sõiduasendisse. Manuaalkäigukasti puhul liigutage käigukangi esimeselt käigult tagasikäigule ja vastupidi. Ärge kiirendage mootorit liigselt ning laske ratasatel koha peal ringi käia nii vähe kui võimalik. Kui olete pärast mitut katsetust ikka autoga kinni, laske sõiduk mootori ülekuumenemise ning käigukasti võimaliku vigastamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

* NB!

Pikaaegne edasi-tagasi jõnksutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, vigastada käigukasti ning rehve.

⚠ HOIATUS - Rataste ühel kohal ringikäimine

Ärge laske ratastel ühel kohal ringi käia, seda eriti kiirustel üle 56 km/h. Kui auto seisab ise paigal, võib rataste suurel kiirusel ringikäimine põhjustada rehvide ülekuumenemist ja lõhkemist ning vigastada sel moel kõrvalseisjaid.

Sõitmine öösel

Kuna öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses, peab meeles pidama mõningaid alltoodud tähtsaid nõuandeid:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvoo suund õige (autod, millel ei ole automaatset esitulede regulaatorit). Määratud ja valesti reguleeritud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmast

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks, eriti juhul, kui teil puuduvad kogemused sõiduks libedal teekattel. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmast sõitmiseks.

- Tihe vihmastadu muudab nähtavuse halvemaks ning suurendab pidurdamiseks vajalikku peatumisteed - seega vähendage kiirust.
- Hoidke auto klaasipuhastid (kojamehed) heas töökorras. Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Kui auto rehvide seisund on halb, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Jälgige, et auto rehvid oleksid alati heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.

- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglase sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Talvine sõitmine

- Talvel on soovitatav hoida autos avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva või soola, valgustusrakett/signaaltuli, väike lumelabidas ja käivitusjuhtmed.
- Kontrollige, et auto radiaatoris oleks piisav kogus etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikku.
- Kontrollige üle aku seisund ja juhtmed. Madalad temperatuurid vähendavad iga aku kapatsiteeti - seega peab aku olema parimas töökorras, et varustada autot talvel piisava käivitusvooluga.
- Kontrollige, kas mootoriõli on külma ilma jaoks sobiva viskoossusega.
- Kontrollige, kas süütesüsteemis ei ole lahtisi ühendusi või vigastusi.

- Kasutage külmumiskindlat (anti-freeze) klaasipesuvedelikku ning vaadake, kas seda on teie sõidu jaoks piisavalt. (Ärge kasutage mootori jahutusvedeliku antifriisi.)
- Ärge kasutage käsipidurit, kui see võib külmuda. Kui pargite, pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse (P), manuaalkäigukasti puhul pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) ning blokeerige tagarattad.

Talverehvid

Kui paigaldate oma Kiale talverehvid, kontrollige, et need oleksid originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale ratale, sest nii tagate hea juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Peate sõitma ettevaatlikult isegi siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot maksimaalsete soovitatavate kiiruste kohta.

⚠ HOIATUS - Talverehvide mõõdud

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ning tüüpi kui auto standardrehvid. Vastasel juhul mõjub see äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.



1JBA4068

Rehviketid

Kuna radiaalrehvide külgliseinad on õhemad kui tavalistel rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve vigastada. See pärast on rehvikettide asemel soovitatav paigaldada autole talverehvid. Ärge paigaldage rehvikette valuvelgedega autole, rehviketid võivad velgi vigastada. Kui rehvikettide kasutamise vajadus siiski tekib, kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 15 mm. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine. Kasutage rehvikette ainult esiratasel.

* NB!

- Kontrollige, et rehviketid oleksid teie auto rehvide jaoks õige suurusega ja õiget tüüpi. Valed rehviketid võivad vigastada autokeret ja vedrustust ning auto tootjapoolne garantii ei kata neid vigastusi. Samuti võivad rehvikettide ühenduslüüdid autoga kokkupuutumisel viga saada ning rehviketid võivad rehvalt maha tulla. Kontrollige, et kasutatavad rehviketid oleksid SAE “S”-klassi rehviketid.
- Alati pärast rehvikettide paigaldamist kontrollige 0,5 - 1 km läbimise järel nende korralikku kohalpüsimist. Kui rehviketid on lõtvunud, pinguldage neid või paigaldage uuesti.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage need võimalikult tihedalt ümber rehvi. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pinguldage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot lähevad, aeglustage sõitu kiiruseni, milles seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

HOIATUS

- Rehvikettide paigaldamine

Parkige auto rehvikettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne rehvikettide paigaldamist pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul), tõmmake peale käsipidur ning seisake mootor.

HOIATUS - Rehviketid

- Kettide kasutamine võib halvendada auto juhitavust.
- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja soovitatavat kiirusepiirangut, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rapumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad vigastada pidurite hõõrdkatteid, vedrustust, autokeret ja rattaid.
- Peatage auto ja pinguldage kette iga kord, kui kuulete nende kolksumist vastu autot.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi korralikult töötada.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

⚠ HOIATUS - Järelhaagise vedamine

Kui te ei kasuta õiget varustust ega sõida korralikult, võite järelhaagise vedamisel kaotada kontrolli oma auto üle. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, ei pruugi pidurid hästi töötada - või ei tööta üldse. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhiste.

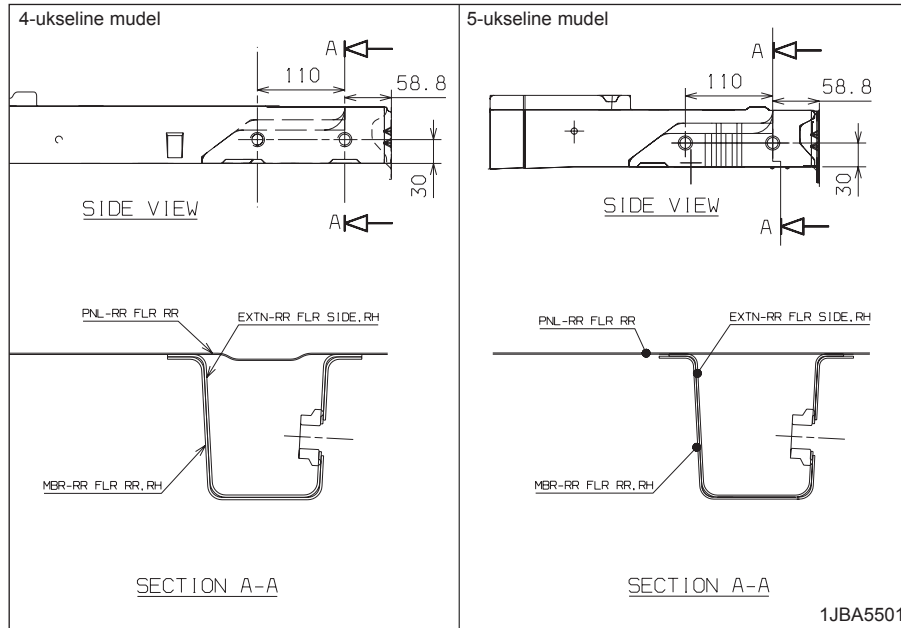
* NB!

Kui toimite järelhaagise vedamisel valesti, võib auto viga saada ning peate tasuma kuluka remondi eest, mida garantii ei kata. Järgige järgnevatel lehekülgedel toodud nõuandeid, et oskaksite järelhaagise vedamisel õigesti guttseda.

Mootor Parameeter		Bensiinimootor				Diiselmootor
		1.4 mootor		1.6 mootor		
		MKK* ¹	AKK* ²	MKK* ¹	AKK* ²	
Maks järel- haagise mass kg	Ilma piduri- süsteemita	453	453	453	453	453
	Piduri- süsteemiga	1100	700	1100	800	1100
Maksimaalne lubatud veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		50	50	50	50	50
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haake- punkti vaheline kaugus mm		4-ukseline mudel: 1010 5-ukseline mudel: 760				

*¹ MKK : manuaalkäigukast

*² AKK : automaatkäigukast



Teie autoga saab vedada järelhaagist. Autoga veetava järelhaagise raskuse kohta saate infot osast “Järelhaagise mass” järgmisel leheküljel.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnesunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Järgnevatel lehekülgedel on mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid sõidunõuandeid ning ohutusnõuandeid. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev peatükk läbi.

Koormat vedavad komponendid (mootor, ülekandesüsteem, veermik ja rehvid) peavad lisaraskuse vedamiseks tegema lisatööd. Mootor peab töötama suhteliselt kõrgematel kiirustel ja suurema koormusega. See lisakoormus põhjustab tugevat kuumenemist. Järelhaagis lisab ka tuuletakistust, mille ületamiseks läheb vaja lisajõudu.

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate järelhaagist vedada:

- Mõelge õitsumist reguleeriva lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 800 km või rohkem. Koos haagisega läbitava esimese 800 km jooksul ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ega kasutage paigaltvõtul täisgaasi. Nii aitate mootoril ja muudel autoosadel raskema koormusega kergemini kohaneda.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Väga tähtis on kinni pidada koormuspiirangutest:

Järelhaagise mass

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem lubatud maksimaalsest piduritega järelhaagise massist. Kuid isegi see mass võib osutuda liiga raskeks.

Maksimaalne haagise raskus sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise raskus võib sõltuda ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Haagise poolt veokonksule avaldatav koormus

Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Viimane hõlmab auto tühimassi ning autos oleva pagasi ja sõitjate massi ning juhul, kui veate ka haagist, lisandub sellele veel haagise poolt veokonksule avaldatav koormus, kuna teie auto veab ka seda raskust.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle haakepunkti raskus, et näha, kas massid on õiged. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremat koormat kui esiossa. Esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib vigastada teie autot või põhjustada sõitjate vigastumist. Kaaluge järelhaagis kontrollimiseks ära mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti koormatud haagise tõttu võib auto kaotada juhitavuse.

Veokonksud

Korralik veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja tihe liiklus on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikattmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

Kui te avasid kinni ei kata, võib surmavalt mürgine süsinikoksiid (CO) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.

- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid konkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult raami külge kinnitatavat veokonksu, mis ei kinnitu kaitseraua külge.

Turvaketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvaketid. Pange ketid haagise haakekonstruktsiooni alt läbi, et see ei saaks teele kukkuda, kui kogemata konksu küljest lahti tuleb.

Juhiseid turvakettide kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvakettide kinnitamisel täpselt kõiki tootjapoolseid juhiseid. Jätke ketid alati piisavalt lõdvaks, et need ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske kettidel kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud maksimumsest registrimassist rohkem, peavad sellel olema korralikud oma pidurid. Lugege kindlasti kõik haagise pidureid puudutavad juhised läbi ning järgige neid pidurite installeerimisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge hakake ise oma auto pidurisüsteemi kallal töötama.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto ükski seda teeks.

Enne sõidu alustamist kontrollige haagist, veokonksu, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peeglite asendit. Kui haagisel on elektrilised pidurid, alustage auto ja haagisega aeglast liikumist ning pidurdage siis käsitsi haagisepidurite kontrollieriga, et näha, kas pidurid töötavad korralikult. Ühtlasi saate sel moel kontrollida ka elektriühendust.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate pärisuunavööndisse naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise vasakule keeramiseks liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist vastu äärekiive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud haagisega sõitmisel

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on korralikult ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis hoolimata sellest, kas haagise suunatud on töökorras või mitte (nt lamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Kindlasti peab aeg-ajalt kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on terved. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage ainult heakskiidetud järelhaagise elektrijuhtmestikku.

Volitatud Kia edasimüüja võib teid elektrijuhtmestiku paigaldamisel aidata.

ETTEVAATUST

Kui ei kasutata heakskiidetud järelhaagise elektrijuhtmestikku, võib auto elektrisüsteem viga saada ning see kujutab ohtu ka sõitjatele.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust mäest allasõitmist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla liigselt pidureid kasutama, nii et need kuumenevad ega tööta enam efektiivselt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h-ni, et vähendada mootori ja jõuülekande ülekuumenemise võimalust.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest registrimassist rohkem ja teie autol on automaatkäigukast, peaksite haagise vedamisel panema käigukangi asendisse D.

D-käigu vahemiku kasutamine haagise vedamisel vähendab kuumenemist ja pikendab käigukasti eluiga.

Kui teie autol on manuaalkäigukast, sõitke neljanda käiguga (või vajadusel veel madalama käiguga).

*** NB!**

- Kui veate haagist järsul kallakul (tõus üle 12%) jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut/indikaa- torit, kuna mootor võib üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdiku osuti liigub “H”-ga tähistatud alale või indikaator näitab ülekuumenemist, sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale ja peatage auto. Laske mootoril nüüd senikaua tühikäigul töötada, kuni mootor on maha jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud.
- Ülesmäge sõites peate mootori ja käigukasti ülekuumenemise vältimiseks valima õige sõidukiiruse, lähtudes järelhaagise raskusest ja tõusu kaldenurgast.

Parkimine kallakule

Põhimõtteliselt ei tohiks järelhaagisega autot kallakule parkida. Kui auto pääseb koos haagisega alla veerema, võivad inimesed raskeid või surmavaid kehavigastusi saada ning nii auto kui haagis võivad viga saada.

HOIATUS - Kallakule parkimine

Järelhaagisega auto parkimine kallakule võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga, kui sõiduk pääseb allamäge veerema.

Juhul, kui teil siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, järgige alltoodud juhiseid:

1. Vajutage piduripedaali, kuid ärge käiku sisse pange.
2. Laske kellelgi panna haagise rataste alla tõkiskingad.
3. Kui tõkiskingad on kohale pandud, vabastage piduripedaal ja laske haagisel tõkiskingadele vajuda, jälgides, et need peavad koorumusele vastu.
4. Vajutage uuesti piduripedaali. Tõmmake peale käsipidur ja pange sisse tagasikäik (R) (manuaalkäigukast)/ parkimiskäik (P) (automaatkäigukast).
5. Vabastage piduripedaal.

HOIATUS - Käsipidur

Kui käsipidur ei ole korralikult peale tõmmatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse (N), automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - käivitade mootori,
 - vahetate käiku ja
 - vabastate käsipiduri.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Järelhaagisega auto hooldus

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, automaatkäigukasti vedeliku, veosilla vedeliku ja jahutusvedeliku kogustele. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kõiki nimetatud kontrolltoiminguid on kirjeldatud käesolevas käsiraamatus ning märksõnastik aitab vastavat osa kiiresti leida. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea mainitud kohad käsiraamatus juba enne teeasumist läbi lugeda.

Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem on, kui viite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

* NB!

- Haagise vedamisel esineva suurema koormuse tõttu võib palava ilmaga või mäkkesõidul mootor kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku mõõdik/indikaator näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Kui veate järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.
- Kui teie autos ei ole konditsioneer, peate haagise vedamisel mootori jõudluse tõstmiseks paigaldama kondensaatori ventilaatori.

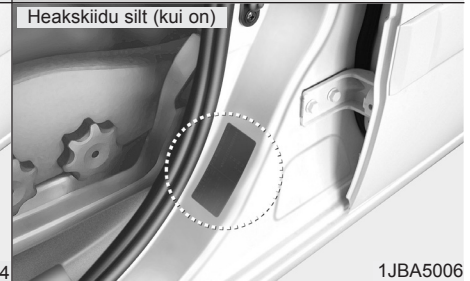
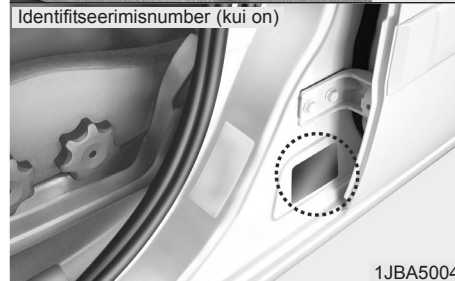
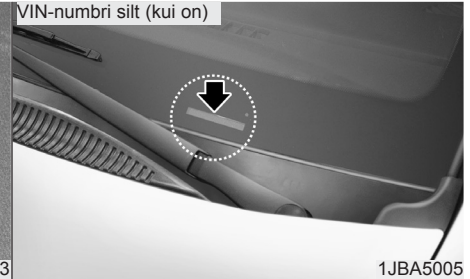
ÜLEKOORMAMINE

ETTEVAATUST

Teie auto maksimaalne telje-koormus (GAWR) ja auto registrimass (GVWR) on kirjas juhiksele kinnitatud tootjakleebisel. Nende väärtuste ületamine võib põhjustada avarii või vigastada autot. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

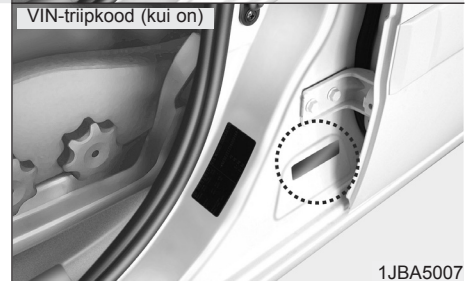
INFOSILDID

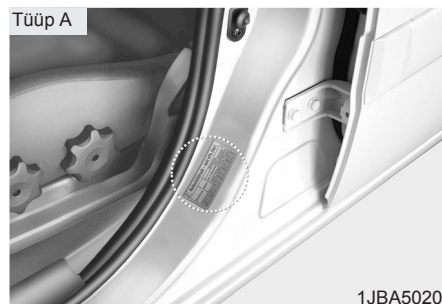
Autos asub mitu tähtsat silti ja identifitseerimisnumbrit. Siltide asukohad on näha järgnevatel pildidel.



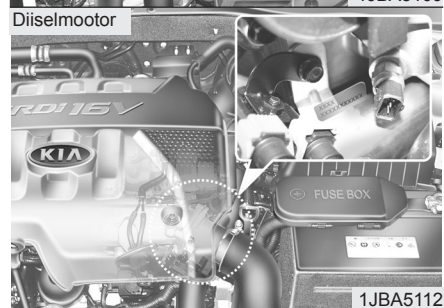
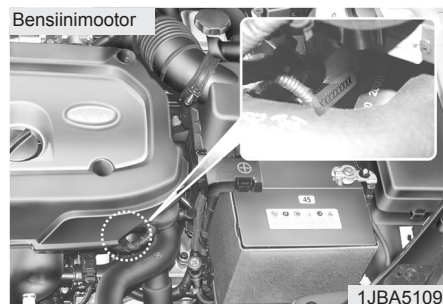
Auto identifitseerimisnumber (VIN)

Kaassõitja esiistme all asuva kere-
numbri kontrollimiseks eemaldage
sellelt kate.





**Rehvide spetsifikatsiooni /
rehvirõhkude kleebis**



Mootori number

Hoiatus teel / 6-2
Ülekuumenemine / 6-3
Hädaikäivitus / 6-4
Kaitsmed / 6-7
Pukseerimine / 6-14
Kui rehvi puruneb / 6-19
Avariivarustus / 6-24

HOIATUS TEEL



Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti ettevaatlikud. Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete peatanud auto maantee servale.

Vajutage ohutulede lüliti, süütevõtme asend ei oma seejuures tähtsust. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto sõidab või seisab.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.
- Ettevaatust ohutulede kasutamisel auto pukseerimise ajal! Kohalikud eeskirjad võivad ohutulede sellist kasutamist piirata.

ÜLEKUUMENEMINE

Kui mootori temperatuurimõõdik/indikaator näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju klopimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt ülekuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud sümptomitest, toimige järgnevalt:

1. Lülitage ohutuled sisse, sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto. Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse (N) ning tõmmake peale käsipidur.
2. Kontrollige, et konditsioneer oleks välja lülitatud.
3. Kui jahutusvedelik või aur keeb radiaatorist välja, seisake mootor ning pöörduge abi saamiseks volitatud Kia teeninduse poole.

Kui jahutusvedelik ei kee välja, laske mootoril tühikäigul töötada ja avage kapott, et lasta mootoril vähehaaval jahtuda.

Kui temperatuur mootori tühikäigul ei lange, seisake mootor ning laske sellel piisavalt kaua jahtuda.

4. Seejärel peab kontrollima jahutusvedeliku taset. Kui tase paagis on madal, otsige lekkeid radiaatorivoolikutes ja ühendustes, küttesüsteemi voolikutes ja ühendustes, radiaatoris ning veepumbas. Kui leiate suure lekke või mõne muu probleemi, mis võib olla mootori ülekuumenemise põhjuseks, ärge pange mootorit tööle enne, kui probleem on kõrvaldatud. Helistage abi saamiseks volitatud Kia teenindusse. Kui te leket ega muid probleeme ei avasta, lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku.

HOIATUS - Radiaatori korgi eemaldamine

Ärge eemaldage radiaatorilt korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Põletav tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja tungida. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kui mootor kuumeneb sageli üle, laske jahutussüsteemi kontrollida ning vajadusel remontida volitatud Kia teeninduses.

HÄDAKÄIVITUS

Juhtmetega käivitamine

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seejärel järgige iseenda ning auto ja aku vigastamise vältimiseks lk 6-5 toodud juhtmetega käivitamise juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta auto juhtmetega käivitada kogemustega tehnikul või autoabi teenust osutaval firmal.

* NB!

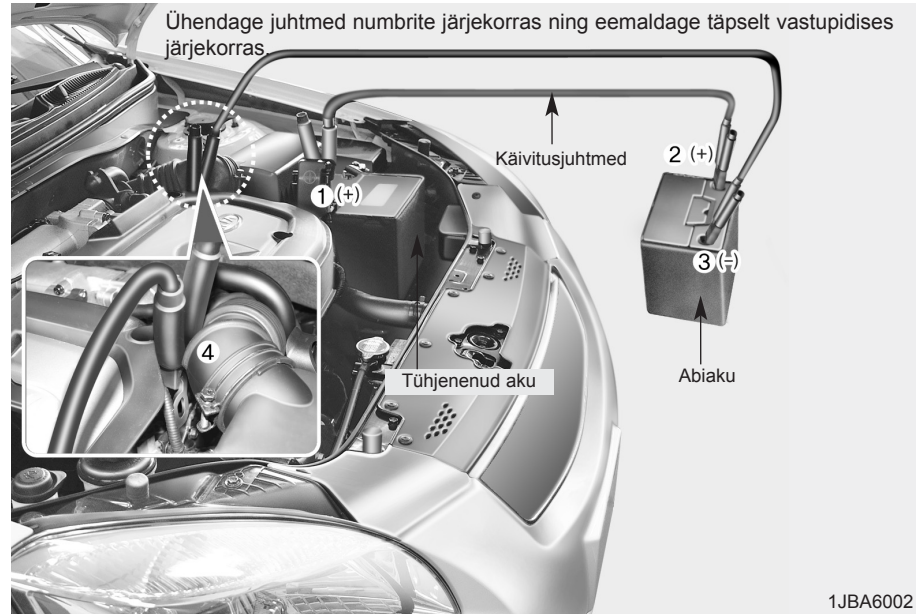
Kasutage ainult 12 V abitoitesüsteemi. Võite rikkuda oma 12 V starterimootori, süütesüsteemi ja muid elektrikomponente, kui kasutate 24 V toiteallikat (kaks 12 V akut jadamisi või 24 V generaator).

HOIATUS - Aku

Ärge proovige kunagi kontrollida oma auto aku elektrolüüditaset, sest aku võib selle tulemusel lõhkeda või plahvatada, põhjustades raskeid kehavigastusi.

HOIATUS - Aku

- Hoidke akust eemal igasugused sädemed ja leegid. Aku toodab vesinikgaasi, mis võib sädemete või leekide mõjul plahvatada.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüditase on madal; aku võib lõhkeda või plahvatada.

Käivitusjuhtmete ühendamine**Juhtmetega käivitamise juhised**

1. Kontrollige, et abiaku oleks 12-voldine ja selle miinusklemm oleks maandatud.
2. Kui abiaku asub teises autos, jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
3. Lülitage välja kõik mittevajalikud elektrit tarvivad seadmed.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt juuresoleval pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühjenenud aku plussklemmiga (1), seejärel sama juhtme teine ots voolu andva abiaku plussklemmiga (2).

5. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots voolu andva abiaku miinusklemmiga (3), seejärel sama juhtme teine ots mõne tühjenenud akust eemal asuva tugeva liikumatu metallosaga (näiteks mootori tõstekronsteini külge) (4). Ärge ühendage käivitusjuhet ühegi sellise osa külge või lähedale, mis mootori käivitumisel liikuma hakkab. Ärge ühendage käivitusjuhtmega omavahel abiaku ja tühjenenud aku miinusklemme.

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puudutaks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

6. Käivitage abiakuga auto mootor ning tõstke mootori pöörded tasele 2000 rpm. Seejärel käivitage tühjenenud akuga auto mootor.

Kui auto aku tühjenemise põhjus pole teada (põhjuseks pole lihtsalt näiteks põlema unustatud tuled), peaksite laskma oma auto volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Käima lükkamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohi lükates käivitada, kuna see võib vigastada heitgaaside kontrollsüsteemi.

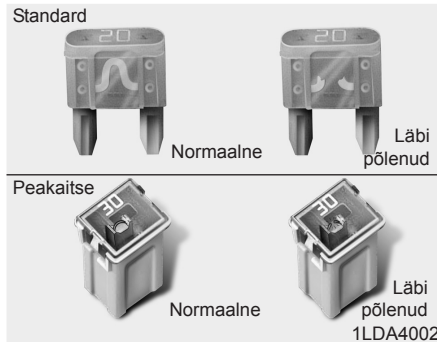
Automaatkäigukastiga autot ei saa lükates käivitada.

Järgige eelnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid.

ETTEVAATUST

Ärge proovige kunagi autot pukseerides käivitada. Järsk edasi liikumine mootori käivitumisel võib põhjustada kokkupörke pukseeriva sõidukiga.

KAITSMED



Kaitsmed

Auto elektrisüsteem on elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest kaitstud kaitsmetega.

Sellel autol on kaks kaitsmepaneeli: üks asub armatuurlaua juhipoolses alanurgas (juhi põlve juures), teine mootoriruumis aku juures.

Kui mõni teie auto tuledest, lisa-seadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui see on läbi põlenud, on kaitsme sees olev element sulanud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena juhipoolset kaitsmepaneeli.

Asendage läbipõlenud kaitse alati sama võimsusega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud Kia teeninduse poole.

Kasutatud on kaht tüüpi kaitsmeid: standardkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning peakaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

Kaitsme vahetamine

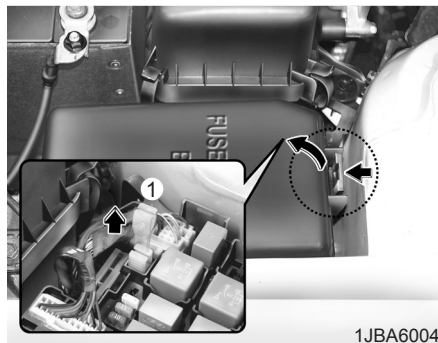
⚠ HOIATUS - Kaitsme vahetamine

- Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama võimsusega terve kaitsmega.
- Suurema võimsusega kaitse võib põhjustada ülekuumemisest tulenevaid vigastusi ning võib-olla koguni tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati - isegi ajutise asendusena. See võib põhjustada ulatuslikke vigastusi elektrisüsteemis ning koguni tulekahju.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallesemeid, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada süsteemi.



Juhi põlve juures asuv kaitsmepaneel

1. Keerake süüde välja ning lülitage välja kõik lülitid.
2. Avage paneeli kate.



3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja.
Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmetõmbajat (1), mille leiate kaitsmepaneelist.

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui see on läbi põlenud, asendage see uuega.

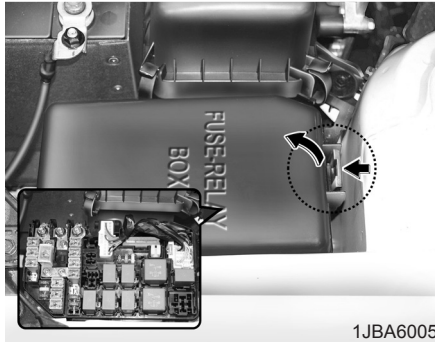
Varukaitsmed leiate mootoriruumis asuvast kaitsmepaneelist.

5. Lükake sisse uus sama võimsusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa.

Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud Kia teenindusest.

Kui teil ei ole hetkel varukaitsset, kasutage sama võimsusega kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja - näiteks helisüsteemi (audio) kaitset.

Kui esituled või muud elektrikomponendid ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmekarpi. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama uuega.



Mootoriruumis asuv kaitsmepaneel

1. Keerake süüde välja ning lülitage välja kõik lülitid.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui see on läbi põlenud, asendage see uuega.
4. Lükake sisse uus sama võimsusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa.

Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud Kia teenindusest.

*** NB!**

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmekarbis pange kaas karbile korralikult peale tagasi. Muidu võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.



Peakaitse

Kui peakaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud kruvid.
3. Asendage kaitse uue sama võimsusega kaitsmega.
4. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kaitsme-/relepaneelide kaantel on kaitsmete/releede asukoha skeem, millele on märgitud kaitsmete/releede nimetused ja võimsused.

Kaitsmekarp mootoriruumis

Nimetus	Võimsus	Kaitstav komponent
BATT_1	50A	Generaator, aku
ECU A	30A	Mootori kontrollseade
RAD	30A	Radiaatori ventilaator
COND	30A	Kondensaatori ventilaator
ECU B	10A	Mootori kontrollseade
SPARE	-	Varukaitse
HORN	10A	Signaal
IGN1	30A	Süüde
IGN2	40A	Süüde
BATT_2	30A	Generaator, aku
MAIN	120A (140A ¹)	Generaator (peakaitse)
MDPS	80A	Roolivõimendi
ABS1	40A	ABS
ABS2	40A	ABS
P/WDW	30A	Elektriajamiga aknad
BLW	40A	Puhur
SPARE	-	Varukaitse
A/CON1	10A	Konditsioneer
A/CON2	10A	Konditsioneer
ECU D	10A	Mootori kontrollseade
SNSR	10A	Sensorid
INJ	15A	Sissepritse
ECU C	20A	Mootori kontrollseade
SPARE	-	Varukaitse
SPARE	-	Varukaitse
HORN	-	Signaali rele
MAIN	-	Pearelee

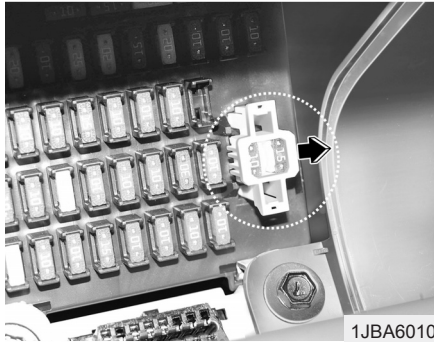
Nimetus	Võimsus	Kaitstav komponent
FUEL PUMP	-	Kütusepumba rele
RAD FAN	-	Radiaatori ventilaatori rele
COND FAN2	-	Kondensaatori ventilaatori rele
FUEL HTR	-	Kütusefiltri soojendi rele
BLOWER	-	Puhuri mootori rele
START	-	Käivitusmootori rele
COND FAN2	-	Kondensaatori ventilaatori rele
A/CON	-	Konditsioneerile rele

¹ Diiselmootor

Juhi põlve juures armatuurilaua alanurgas

Nimetus	Võimsus	Kaitstav komponent
RR WIPER	15A	Tagaklaasi puhasti
H/LP(LH)	10A	Esituli (vasak)
FR WIPER	25A	Esiklaasi puhastid
BLOWER	10A	Puhur
H/LP(RH)	10A	Esituli (parem)
S/ROOF	20A	Katuseluuk
STOP LP	15A	Pidurituli
C/DR LOCK	20A	Kesklukustus
IGN COIL	15A	Süütepool
ABS	10A	ABS
B/UP LP	10A	Tagurdustuli
SPARE	-	Varukaitse
C/LIGHTER	25A	Sigaretisüütaja
FOLD'G	10A	Kokkupandava külgpeegli ajam
HTD SEAT	20A	Istmesoojendus
AMP	25A	Võimendi
FR FOG LP	10A	Esiudutuled
DRL	10A	Päevasõidutuled
ECU	10A	Mootori kontrollseade
CLUSTER	10A	Näidikuplokk
P/WDW RH	25A	Elaktriamiga aknad (parem)
AUDIO	10A	Helisüsteem
RR FOG LP	10A	Tagumine udutuli
IGN	10A	Süüde

Nimetus	Võimsus	Kaitstav komponent
HTD GLASS	30A	Tagaklaasi soojendus
A/BAG	15A	Turvapadjad
TCU	10A	Automaatkäigukasti kontroll
SNSR	10A	Sensorid
SPARE	-	Varukaitse
AUDIO	15A	Helisüsteem
MULT B/UP	10A	Näidikuplokk, ETACS, konditsioneer, kell, salongi valgustus
P/WDW LH	25A	Elektriamiga aknad (vasak)
HTD MIRR	10A	Külgpeeglite soojendus
TAIL LP(LH)	10A	Tagatuled (vasak)
TAIL LP(RH)	10A	Tagatuled (parem)
HAZARD	10A	Ohutuled
T/SIG LP	10A	Suunatud
A/BAG IND	10A	Turvapadja hoiatus
START	10A	Käivitusmootor



Mälukaitse

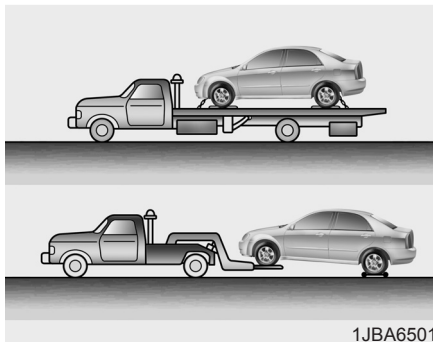
Teie auto on varustatud nn mälu-kaitsmega, et vältida aku tühjenemist, kui auto pikaks ajaks seisma jäetakse. Enne, kui pargite oma auto kavatsusega seda pikemat aega mitte kasutada, viige läbi järgnev toiming.

1. Seisake mootor.
2. Lülitage esi- ja tagatuled välja.
3. Avage mootoriruumis asuva kaitsmekarbi kaas ja tõmmake üles kaitse "MULT B/UP 10A / AUDIO 15A".

* NB!

- Kui mälukaitse kaitsmepaneelis üles tõmmatakse, siis hoiatussignaalid, helisüsteem, kell, salongi valgustus jms enam ei tööta. Mõned sisestused peab pärast kaitsme tagasipanekut tegema uuesti (vt lk 7-30).
- Isegi juhul, kui mälukaitse on üles tõmmatud, võib aku siiski tühjeneda, kui esituled põlema pannakse või kasutatakse muid elektriseadmeid.

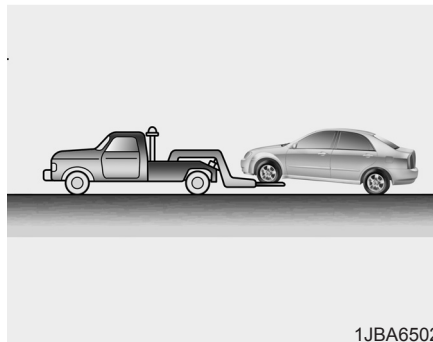
PUKSEERIMINE



1JBA6501

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud Kia teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal. Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto vigastamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatakse kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust.

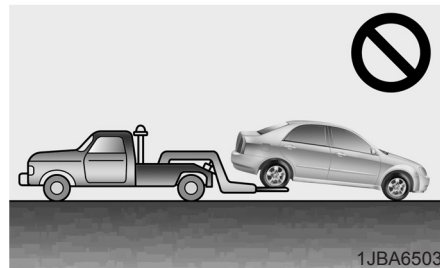
Juhiseid järelhaagise vedamiseks vaadake 5. peatükist "Nõuandeid sõitmiseks".



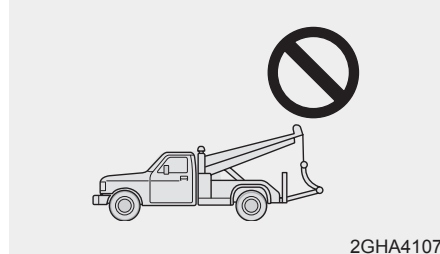
1JBA6502

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.



1JBA6503



2GHA4107

* NB!

- Ärge pukseerige autot tagumine ots ees, nii et auto esirattad on maas. See võib autot vigastada.
- Ärge kasutage pukseerimiseks riputusrihma. Kasutage rataste tõstealust (ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust.

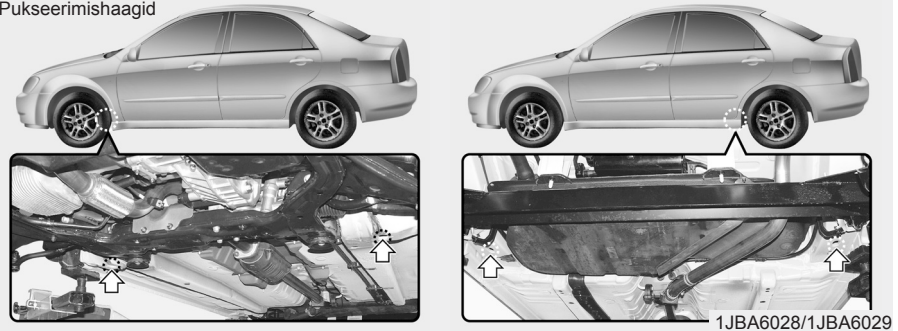
Kui pukseerite oma autot hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütevõti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N.
3. Vabastage käsipidur.

* NB!

Kui käigukang ei ole pukseerimise ajal neutraalasendis N, võivad käigukastis tekkida sisemised vigastused.

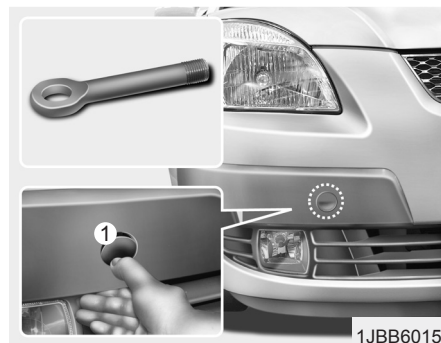
Pukseerimishaagid



**Pukseerimishaagid
(teepinnal slepis vedamiseks)**

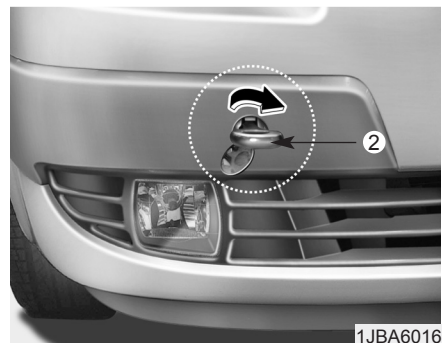
ETTEVAATUST

Ärge kasutage auto esi- ja tagaosa all asuvaid haake ülestõstetud auto pukseerimiseks. Need haagid on ette nähtud auto slepis vedamiseks AINULT teepinnal. Kui pukseerimishaake kasutatakse auto tõstmiseks, võivad need puruneda ja juhtuda õnnetus.

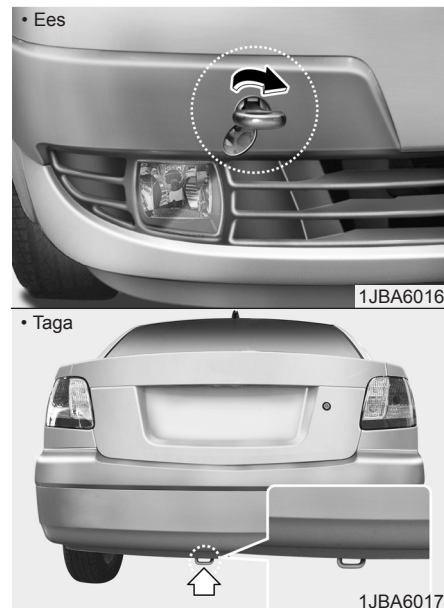


Pukseerimisaas ees

1. Avage pakiruumi luuk/tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakotist välja.
2. Avage eesmisel kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale (1).



3. Pange pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni (2).
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.



Pukseerimine teise sõidukiga (mitte puksiirautoga)

Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud Kia teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaosa all asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge. Olge pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad rattad, teljed, jõuülekanne, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

- Ärge kasutage auto pukseerimisaasasid auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Pukseeritav auto ei tohi olla raskem kui vedav sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.

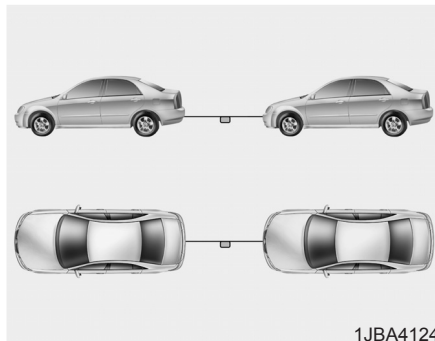
* NB!

- Kinnitage pukseerimisköis või -tross aasa külge.
- Kui kasutate pukseerimiseks mõnd muud auto osa (mitte pukseerimisaasa), võite vigastada autokeret.
- Kasutage ainult spetsiaalselt pukseerimiseks ette nähtud trossi või köit. Kinnitage tross/köis korralikult pukseerimisaasa külge.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega aas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis/tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.
- Aasa vigastamise vältimiseks ärge tõmmake seda külgsuunas ega vertikaalselt üles. Tõmmake alati otse ettepoole.

ETTEVAATUST

Olge auto pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik.

- *Vältige järske paigaltvõtte ja ebatavalisi manöövreid, mis võivad pukseerimisaasale ja pukseerimisköiele/trossile liigset survet avaldada. Aas ja pukseerimisköis/tross võivad puruneda ning inimesed ja auto võivad viga saada.*
- *Kui vedav sõiduk ei suuda autot pukseerida ja liigub vaevaliselt, katkestage pukseerimine. Võtke abi saamiseks ühendust volitatud Kia teeninduse või mõne pukseerimisfirmaga.*
- *Liikuge pukseerimisel võimalikult otse.*
- *Hoiduge sõidu ajal pukseeritavast autost eemale.*



- Kasutage alla 5-meetrist pukseerimiskõit või -trossi. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (umbes 30 cm laiune), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimiskõis/tross ei tuleks auto küljest lahti.

Kui teie autot pukseerib hädaolukorras teine sõiduk (mitte puksiirauto)

- Keerake süütevõti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraal-asendisse N.
- Vabastage käsipidur.
- Automaatkäigukastiga autod ei tohi ületada kiirust 45 km/h ning neid ei tohi pukseerida üle 80 km.
- Manuaalkäigukastiga autod ei tohi ületada kiirust 88 km/h ning neid ei tohi pukseerida üle 645 km.
- Pukseerimisel vajutage piduripedaali normaalsest suurema jõuga, sest mittetöötava mootoriga on pidurdusjõud tunduvalt väiksem.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta.
- Kui sõidate alla pikast laskumisest, võivad pidurid üle kuumeneda ning pidurdusjõud veelgi väheneda. Seepärast peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.

* NB!

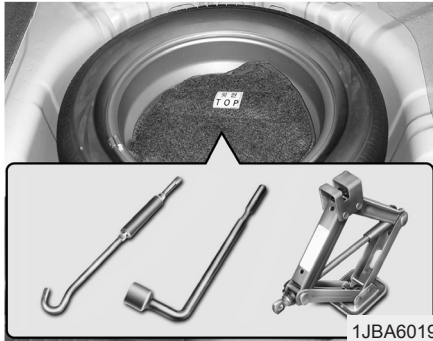
Käigukasti sisemiste vigastuste vältimiseks ärge pukseerige autot kunagi tagaosast (tagurpidi), nii et kõik rattad on maas.

Nõuandeid kinni jäänud auto välja aitamiseks

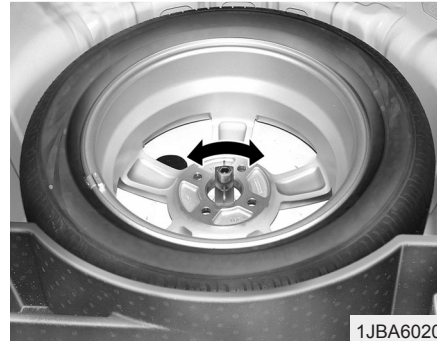
Kui teie auto on mudasse, liiva sisse või muule pinnasele kinni jäänud, nii et auto ei suuda enam oma jõuga sellest välja sõita, on kasu järgnevatest nõuannetest.

- Tehke pinnas rehvide eest ja tagant porist ja liivast vms puhtaks.
- Pange rehvide alla kive või puutükke.

KUI REHV PURUNEB



Varuratas, tungraud, tungraua käepide, eesmine pukseerimisaas ja ratta mutrivõti on hoiul pakiruumis. Nende kättesaamiseks võtke põrandakate eest ära.



Varuratta väljavõtmine

Keerake ratta kinnituspolti vastupäeva.

Ratta hoiulepanekuks tegutsege väljavõtmisele vastupidises järjekorras.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma kohale tagasi.

Ratta vahetamine

Juhiseid tungraua kasutamiseks

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Võimalike kehavigastuste vältimiseks järgige tungrauaga tõstmise juhiseid.

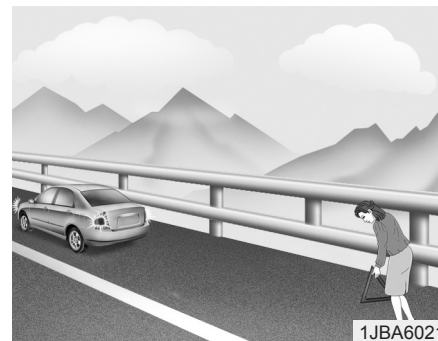
⚠ HOIATUS - Rataste vahetamine

- Ärge proovige autot remonti- da ega ratast vahetada kunagi keset üldkasutatavat sõidu- teed või maanteed.
- Enne ratta vahetamist lükake auto alati täielikult tee pealt ära teepeenrale. Tungrauda tuleks võimalusel alati kasutada tasasel tugeval aluspinnal. Kui te ei leia maantee serval tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiir- teenistus.
- Kasutage kindlasti ainult õiget tungraua eesmist ja tagumist toetuspunkti; ärge kasutage toetuspunktiks kunagi auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Auto võib kergelt tungraua pealt maha veereda, põhjus- tades raskeid või koguni sur- mavaid kehavigastusi. Mitte keegi ei tohi ühtki oma keha- osa panna ainult tungrauale toetuva auto alla. Vajaduse korral kasutage spetsiaalset tõstevarustust.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on samal ajal toetatud tung- rauale.
- Kui tõstate autot tungrauaga, ärge lubage kellelgi autosse jääda.
- Kui autos olid lapsed, jälgige, et nad viibiksid auto tungraua- ga tõstmise ajal autost ohutus kauguses ja liiklusest eemal.



Ratta vahetamine

1. Parkige auto tasasele pinnale ja tõmmake käsipidur tugevalt peale.
2. Pange käigukang automaatkäigu- kasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul asen- disse R (tagasikäik).
3. Lülitage sisse ohutuled.



4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.
5. Fikseerige tõkiskingade abil nii eest kui tagant paigale diagonaalselt tungraua tõstepunkti vastas olev ratas.

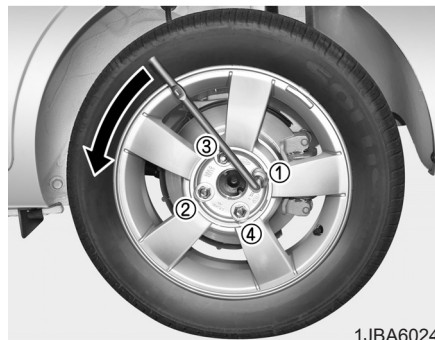


HOIATUS - Ratta vahetamine

- Auto liikumise vältimiseks ratta vahetamise ajal tõmmake alati käsipidur lõpuni peale ja blokeerige diagonaalselt vahetatava ratta vastas olev ratas.
- Ka ülejäänud auto rattad on soovitatav tõkiskingadega fikseerida. Ärge lubage kellelgi autosse jääda, kui seda hakatakse tungrauaga tõstma.

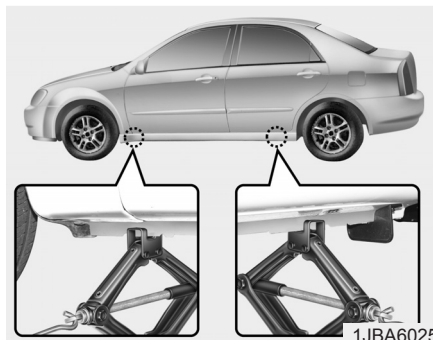


6. Kriimustuste vältimiseks mähkige kruvikeeraja ots riidetüki sisse. Pistke kruvikeeraja ilukilbis oleva sälgu sisse ja väänake ilukilp ettevaatlikult rattalt lahti (kui on varustuses).



1JBA6024

7. Keerake ratta kinnitusmutrid ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



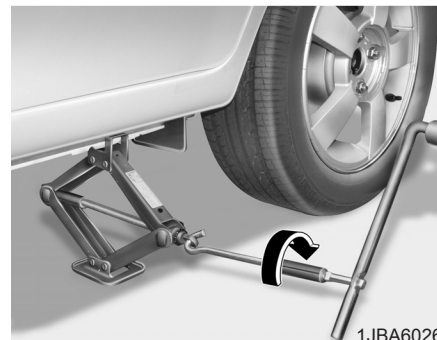
1JBA6025

8. Asetage tungraud eesmise või tagumise tõstepunkti alla, vahetatava ratta kõrvale. Paigutage tungraud raami all selleks ettenähtud kohta. Tungraua tõstepunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tähisteks kaks märki ja üks kõrgem punkt.



HOIATUS - Tungraua paigutamine

Vigastuste võimaluse vähendamiseks kasutage kindlasti ainult autoga kaasasolevat tungrauda ja alati õige tõstepunkti all. Ärge kasutage tõstepunktiks kunagi ühtegi muud auto osa.

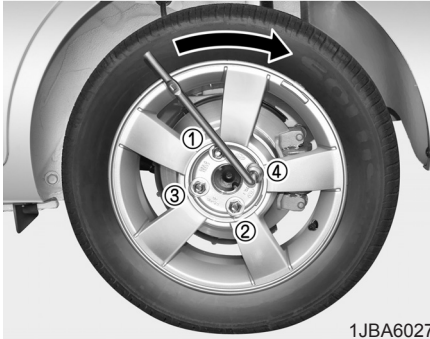


1JBA6026

9. Pange käepide tungraua sisse ja keerake päripäeva, tõstes autot täpselt senikaua, kuni rehvi maast üles kerkib (umbes 30 mm). Enne ratta kinnitusmutrite eemaldamist kontrollige, et auto asend oleks stabiilne ning autol poleks mingit võimalust libiseda või liikuda.

10. Eemaldage vastupäeva keerates ratta kinnitusmutrid, seejärel eemaldage ratas.

11. Pange varuratas kohale ja keera-ke mutrid käsitsi kinni. Pange kinnitusmutrid kohale kaldservaga sissepoole.



1JBA6027

12. Kui olete mutrid kõvemini kinni keeranud, laske auto täielikult maapinnale ning jätkake mutrite pingutamist, kuni need on lõpuni kinni keeratud. Keerake mutreid õiges järjekorras (X-mustri järgi, vt pilti).

Kui te ei ole kindel, kas mutrid on lõpuni kinni keeratud, laske need lähimas teeninduses üle kontrollida. Tehniliselt ettenähtud pingutamise väändemoment on 9~11 kg•m (65-79 lb•ft, 88-107 N•m). Halvasti pingutatud rattamutrid võivad põhjustada pidurdamisel piduripedaali vibreerimist.

ETTEVAATUST

Teie auto rattapoltidel ja mutritel on meeterkeermes. Ratta eemaldamise ajal jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui mutrid uutega asendatakse, peab kasutama sama konfiguratsiooni ning meeterkeermega mutreid. Kui meeterkeermega poldile paigaldatakse mutrid, mis ei ole meeterkeermega - või vastupidi - siis ei kinnita see ratast korralikult rummuvõlli külge ning vigastatakse polti, mis tuleb seejärel asendada uuega.

Pange tähele, et enamik eraldi müüdavaid rattamutreid ei ole meeterkeermega. Jälgige hoolega, et kontrolliksite enne ostate mutrite või poldide paigaldamist nende keermetüüpi. Kahtluse korral küsige nõu volitatud Kia teenindusest.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kui poldid on vigastatud või meeterkeermega poldidel kasutatakse mutreid, mis ei ole meeterkeermega (või vastupidi), ei pruugi need enam ratast korralikult kinni hoida. Sellest tulenevalt võib ratas alt ära tulla ning see võib põhjustada avarii, mis võib lõppeda inimeste hukkumisega.

Tungraua, selle käepideme, mutrivõtme ja varuratta kolisemise vältimiseks auto liikumise ajal pange need alati korralikult oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk ettenähtud tasemele. Vt nõutavat rehvirõhku 8. peatükist "Tehnilised andmed".

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Autos on olemas mõned avariivarustusse kuuluvad vahendid, mida saate avariilukorras enda ja kaasõitjate abistamiseks kasutada.

Tulekustuti

Tulekustuti asub pakiruumis.

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja te olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege ettevaatlikult järgnevate sammude kaupa.

1. Tõmmake tulekustuti peal olevat lukustusriivi, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekoldele.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsikut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidet, plaastrit jms, millega vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hädaolukorras hoiatada lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui on varustuses)

Kui autoga päevast päeva sõidetakse, langeb rõhk rehvides tavaliselt veidi. Seepärast on vaja aeg-ajalt rehvidesse veidi õhku lisada. See ei ole üldiselt märk sellest, et rehvi õhku läbi laseks, vaid tegu on normaalse kulumise tulemusega. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Rehvirõhu kontrollimiseks tegutsege järgnevalt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Alguses väljub rehvist veidi õhku. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, nii saate teada, kas rõhk on rehvis õige või madal.
5. Reguleerige rõhk vajaduse korral rehvides ettenähtud tasemele (laske õhku välja või pumbake juurde). Vt lk 8-2 "Rehvid".
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Hooldusteenindused / 7-2
Regulaarse tehnohoolduse graafik / 7-4
Hooldus raskete kasutustingimuste korral / 7-8
Omanikupoolne hooldus / 7-10
Mootoriruum / 7-13
Mootoriõli ja õlifilter / 7-15
Mootori jahutussüsteem / 7-16
Pidurid ja sidur / 7-18
Veorihmad / 7-19
Roolivõimendi / 7-19
Automaatkäigukast / 7-20
Määrdeained ja vedelikud / 7-22
Kütusefilter / 7-23
Õhufilter / 7-23
Konditsioneerid / 7-25
Klaasipuhastite harjad / 7-27
Aku / 7-29

Hooldus

7

Rehvid ja rattad / 7-32
Lampide vahetamine / 7-40
Määrdeainete tehnilised andmed / 7-48
Välispinna hooldus / 7-50
Salongi sisehooldus / 7-53

HOOLDUSTEENINDUSED

Alati, kui viite läbi mingeid hooldus- või kontrollprotseduure, peate olema äärmiselt ettevaatlik, et vältida oma auto ja/või iseenda vigastamist.

Kui teil tekib oma auto ülevaatuse või hoolduse osas mingeidki kahtlusi, soovitame tungivalt lasta see töö ära teha volitatud Kia teeninduses.

Volitatud Kia teeninduses töötavad tehase väljaõppega tehnikud ning seal on olemas kõik vajalikud Kia originaalosalad teie auto korralikuks tehnohoolduseks. Seega - ekspertnõuande ja kvaliteetse hoolduse saamiseks pöörduge volitatud Kia teenindusse.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk vigastuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

* NB!

Läbi viidud hooldust puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kogu hooldusdokumentatsiooni, mis näitab, et teie auto on korralikult hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Seda infot on teil vaja Kia garantiitingimustes ette nähtud teenindus- ja hooldusnõuetele vastavuse tõendamiseks.

Detailsed garantiitingimused on toodud teile eraldi antud vihikus "Garantii ja hooldus".

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tulemuseks.

Soovitame lasta graafikujärgset hooldust läbi viia volitatud Kia teeninduses, kasutades Kia originaalosi.

Ka muudel juhtudel soovitame lasta autot hooldada ja teenindada volitatud Kia teeninduses, kus kompetentsed spetsialistid teevad õigeid varuosi kasutades kvaliteetset tööd.

Graafikujärgne hooldus

Järgige regulaarse tehnohoolduse graafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui autot kasutatakse mõnes järgnevalt kirjeldatud tingimustest, järgige hooldust raskete kasutus-tingimuste korral.

- Läbitakse pidevalt ainult lühikesi vahemaid.
- Sõidetakse tolmustes tingimustes või liivastes piirkondades.
- Sõitmisel kasutatakse väga palju pidureid.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid.
- Enamasti sõidetakse konarlikel või poristel teedel.
- Sõidetakse mägistes piirkondades.
- Mootor töötab sageli pikalt tühi-kaigul või madala kiirusega.
- Pikka aega sõidetakse külmadel temperatuuridel ja/või eriti niiskes kliimas.
- Üle 50% sõidust toimub tihedas linnaliikluses kuuma ilmaga (õhutemperatuur üle 32°C).

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse graafik. Pärast 96 kuud või 120 000 km läbimist jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

HOOLDATAV KOMPONENT		HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub									
			Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
			miil×1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
			km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Veorihmad ^{*1}		Bensiin	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
		Diisel			K		K		K		K	
Mootoriõli ja mootoriõli filter ^{*2}	Bensiin		V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	Diisel	Euroopa	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
		V.a Euroopa	Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu järel.									
Mootori gaasijaotusrihm		Bensiin					K		V			
Õhufilter				K	V	K	V	K	V	K	V	
Süüteküünlad (bensiinimootor)		Euroopa				V			V			
		V.a Euroopa	Vahetada iga 40 000 km järel.									
Auruvoolik ja kütusepaagi kork				K	K	K	K	K	K	K	K	
Vaakumi ja karteri tuulutusvoolikud		Bensiin		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada

^{*1} : Reguleerida generaatori, roolivõimendi (ja veepumba) ja konditsioneeride veorihmasid (kui on varustuses).
Kontrollida ja vajadusel parandada või asendada uuega.

^{*2} : Mootoriõli taset ja lekete esinemist kontrollida iga 500 km järel või enne pikema reisi alustamist.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub									
		Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
		miil×1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Vaakumi voolik (EGR ja segukamber)	Diisel		K	K	K	K	K	K	K	K	
Generaatori vaakumpump	Diisel		K	K	K	K	K	K	K	K	
Generaatori õlivoolik ja vaakumi voolik	Diisel		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kütusefilter (bensinimootor)						V				V	
Kütusefiltrikassett ³ (diiselmootor)	Euroopa			V		V		V		V	
	V.a Euroopa	Kontrollida iga 7 500 km või 6 kuu järel ning vahetada iga 15 000 km või 12 kuu järel.									
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			K	K	K	K	K	K	K	K	
Kütusepaagi õhufilter			K	K	V	K	K	V	K	K	
Väljalasketorustik ja summuti			K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada

^³ : Kui diiselmootor ei vasta Euroopa standardile EN590, vahetage seda sagedamini.
 Detailsemat infot saate volitatud Kia teenindusest.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub										
		Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96	
		miil×1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
		km×1 000	1,5	15	30	45	60	75	90	105	120	
Jahutussüsteem		Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev.										
		Veorihma või gaasijaotusrihma vahetamisel kontrollida veepumpa.										
Mootori jahutusvedelik		Euroopa ^{*4}	Esimene vahetus 90 000 km või 60 kuu järel, seejärel iga 45 000 km või 24 kuu järel.									
		V.a Euroopa	Vahetada iga 45 000 km või 24 kuu järel.									
Aku seisund			K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kõik elektrisüsteemid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduripedaal, siduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Seisu- ehk käsipidur			K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduri-/sidurivedelik		Euroopa	K	K	K	V	K	K	V	K	K	
		V.a Euroopa		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Trummelpidurid ja hõõrdkatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada

^{*4} : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult teie autole ettenähtud jahutusvedelikku ja ärge segage kunagi karedat vett tehase jahutusvedeliku hulka. Vale jahutusvedeliku lahus võib põhjustada häireid või vigastada mootorit.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub.									
		Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
		miil×1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	1,5	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolivõimendi vedelik ja voolikud		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Roolireduktori karp, hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Veosild ja selle kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kere ja raami poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer külmaaine (kui on varustuses)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer kompressor (kui on varustuses)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer õhufilter (kui on varustuses)			V	V	V	V	V	V	V	V	
Manuaalkäigukasti vedelik		K	V	K	K	K	K	V	K	K	
Automaatkäigukasti vedelik	Euroopa	K	K	K	K	K	K	V	K	K	
	V.a Euroopa		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada

HOOLDUS RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud regulaarse tehnohoolduse graafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

HOOLDATAV KOMPONENT			Hooldus- toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimus
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Bensiin		V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, F, G, H, I, J
	Diisel	Euroopa	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	
		V.a Euroopa	V	Iga 5 000 km või 6 kuu järel	
Õhufilter			K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, E
Süüteküünlad		Bensiin	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	B, H
Mootori gaasijaotusrihm	Bensiin		V	Iga 60 000 km või 4 aasta järel	D, E, F, G
Manuaalkäigukasti vedelik	Euroopa		V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
	V.a Euroopa		V	Iga 100 000 km järel	
Automaatkäigukasti vedelik	Euroopa		V	Iga 45 000 km järel	A, C, E, F, G, H, I
	V.a Euroopa		V	Iga 40 000 km järel	
Roolireduktori karp, hoovastik ja kaitsekatted			K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid			K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, D, E, F, G

HOOLDATAV KOMPONENT	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimus
Ketaspidurid ja piduriklotsid, sadul ja ketas	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, D, E, G, H
Trummelpidurid ja hõõrdkatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, D, E, G, H
Seisu- ehk käsipidur	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, D, G, H
Veosild ja selle kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, D, E, F
Konditsioneeri õhufilter (kui on varustuses)	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt seisundist	C, E

Ranked sõidutingimused

- A : Pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimine
 B : Mootori sage ja pikaaegne töö tühikäigul
 C : Sõit tolmustel ja konarlikel teedel
 D : Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid või kus on väga külm
 E : Sõit liivastes piirkondades

- F : Üle 50% sõidust toimub tihedas linnaliikluses ja kuuma ilmaga (õhutemperatuur üle 32°C)
 G : Sõitmine mägiadel
 H : Järelhaagise vedu
 I : Auto kasutamine patrull-, takso- või puksiirteenuse osutamiseks või kaubaveoks
 J : Sõitmine kiirusega üle 170 km/h

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

Omaniku hooldusgraafik

Omanik või volitatud Kia teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrolltoimingud ja ülevaatused.

Juhtige ilmnenud probleemidele otsekohe volitatud Kia teeninduse tähelepanu.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Kui olete peatunud tankimiseks:

- Kontrollige mootoriõli taset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põlev tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja paiskuda. Võite end tõsiselt põletada.

- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehvirõhku (kas see pole liiga madal).

Autoga sõitmisel:

- Pange tähele väljalaskesüsteemist kostvate helide igasugust muutumist ning pöörake tähelepanu autosalongi tunginud heitgaaside lõhnale.
- Jälgige rooliratta vibreerimist. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid imelikke helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimiskäigu (P) töökorda.
- Kontrollige käsipidurit.

- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerisüsteemist pärast selle töötamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus kontrollige:

- mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis,
- kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled,
- rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel) kontrollige:

- kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneerisüsteemi voolikud ei leki ega ole vigastatud;
- kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad. Puhastage puhastite harjad ära pesuvees niisutatud puhta riidelapiga;
- esitulede reguleeringut;
- summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi;
- kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud;
- kas rehvid pole liigselt kulunud ning kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kord aastas:

- puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad;
- õlitage ukse- ja kapotihingi;
- õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke;
- määrige uste kummist veetihendeid;
- enne sooja aastaaja saabumist kontrollige konditsioneerisüsteemi töökorda;
- kontrollige roolivõimendi vedeliku taset;
- kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti ühendusi ja kontrollmehhanisme;
- puhastage akut ja selle klemme;
- kontrollige pidurivedeliku taset.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Ebaõige või puudulik hooldus võib tekitada probleeme. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde läbiviimiseks.

Nagu juba eelnevalt selles peatükis selgitatud, tohivad mitmeid hooldustöid teostada ainult volitatud Kia teeninduse kvalifitseeritud mehaanikud oma spetsiaalsete tööriistadega.

* NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud vihik “Garantii ja hooldus”. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, laske see ära teha volitatud Kia teeninduses.

HOIATUS - Hooldustööd

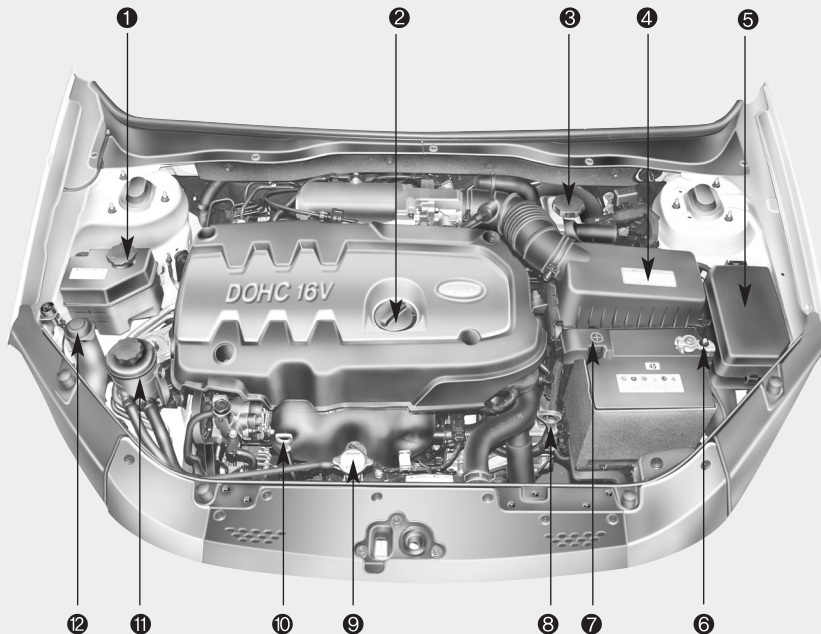
- Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Mõne hooldustöö käigus võite tõsiselt vigastada. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, laske hooldustöid teha volitatud Kia teeninduses.
- Kui mootor töötab, on kapoti all töötada ohtlik. See on veelgi ohtlikum, kui kannate rippuvaid ehteid või rõivaid. Need võivad sattuda liikuvate osade vahele ning põhjustada vigastusi. Seepärast - kui on tõesti vaja mootor kapoti all töötamise ajal käima panna - kinnitage oma juuksed, võtke ära kõik ehted (eriti sõrmused, kaelakeed, kellad ja käevõrud) ning kõik lipsud, sallid ning muud sarnased lahtised rõivaesemed. Alles seejärel võite minna mootori või jahutusventilaatorite lähedale.

HOIATUS - Diiselmootor

Ärge töötage kunagi sissepritse-süsteemi kallal, kui mootor töötab või selle seiskamisest on möödunud alla 30 sekundi. Kõrgsurvepumbas, kütusepi-hustites ja kõrgsurvetorudes püsib rõhk kõrgel tasemel ka pärast mootori seiskamist. Kütuse lekkimisel väljapurskav kütusejuga võib kehale sattudes põhjustada tõsiseid vigastusi. Kui mootor töötab, ei tohi inimesed, kes kasutavad südamestimulaatoreid, minna mootoriruumis mootori kontrollseadmele (ECU) ega elektrijuhtmetikule lähemale kui 30 cm, kuna kõrgepinge mootori elektroonilises kontrollsüsteemis tekitab tugeva magnetvälja.

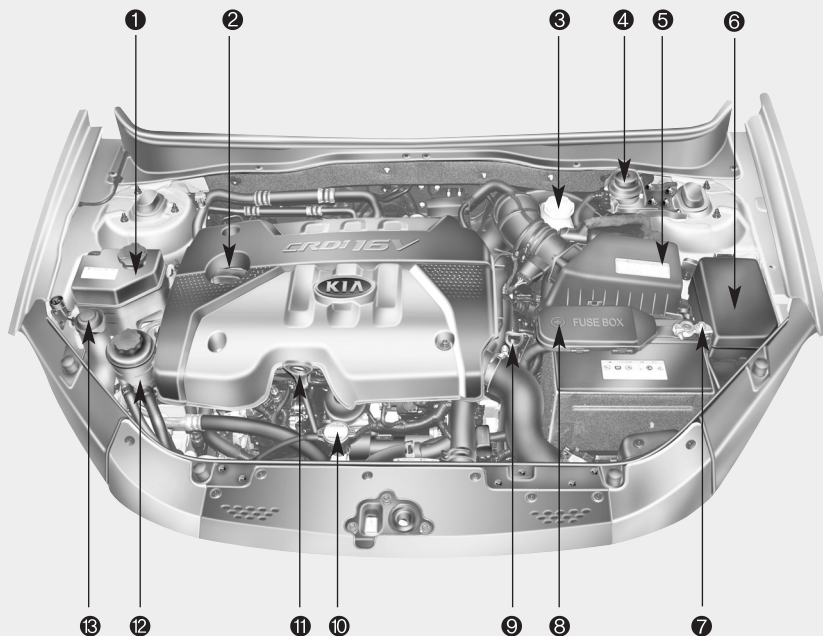
MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor



1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Pidurivedeliku paak
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Automaatkäigukasti õli mõõtvarras (kui on varustuses)
9. Radiaatori kork
10. Mootoriõli mõõtvarras
11. Roolivõimendi vedeliku paak
12. Esiklaasi pesuvedeliku paak

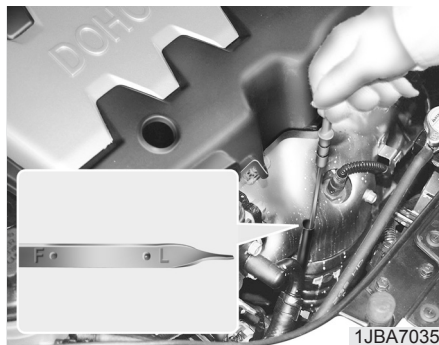
■ Diiselmootor



1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Pidurivedeliku paak
4. Kütusefilter
5. Õhufilter
6. Kaitsmekarp
7. Aku miinusklemm
8. Aku plussklemm
9. Automaatkäigukasti õli mõõtvarras (kui on varustuses)
10. Radiaatori kork
11. Mootoriõli mõõtvarras
12. Roolivõimendi vedeliku paak
13. Esiklaasi pesuvedeliku paak

1JBA7501

MOOTORIÕLI JA ÕLIFILTER



Mootoriõli taseme kontroll

1. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel soojeneda normaalse töötemperatuurini.
3. Seisake mootor ja oodake mõni minut (umbes 5 minutit), et lasta õlil tagasi karterisse valguda.
4. Tõmmake õli mõõtvarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
5. Tõmmake mõõtvarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma F- ja L-tähiste vahele.



Kui õlitase on L-tähise lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks F-tähiseni. **Ärge lisage õli üle F-taseme.**

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib tekitada nahaärritusi ja nahavähki, kui seda satub pidevalt nahale. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on katseloomadel põhjustanud vähki. Kaitske alati oma nahka, pestes käed pärast kasutatud õliga kokkupuutumist esimesel võimalusel sooja vee ja seebiga põhjalikult puhtaks.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovitavad määrdeained", lk 7-48.)

* NB!

- Kuigi õlifiltrid võivad väliselt olla ühesugused, erinevad need siseehituselt üksteisest märgatavalt. Neid filtreid ei või omavahel vahetada. Mootori potentsiaalse vigastamise vältimiseks kasutage ainult ettenähtud filtrit. Küsige nõu volitatud Kia teenindusest.
- Järgige toodud juhiseid väga täpselt. Õlifiltri ebaõige paigaldus võib põhjustada õli lekkimist ning vigastada mootorit. Välja lastud mootoriõli peab nõuetekohaselt hävitama - vastavalt kohalikele keskkonnakaitselastele määrustele. Seda ei tohi valada kanalisatsiooni ega visata ära koos tavaliste olmejäätmetega.
- Kui teie autol on diiselmootor, võib mootoriõli ületäitmine loksumise efekti tulemusel põhjustada mootori järeltööd pärast süüte väljakeeramist. See võib lõppeda mootori vigastamisega, millega kaasneb järsk mootori kiiruse tõus, tugev mootorimüra ja valge suits heitgaasides.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Rõhu all oleva jahutussüsteemi paak on täidetud aastaringselt kasutatava antifriisiga. Paak on sellise jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige antifriisi külmumiskaitset ja jahutusvedeliku taset vähemalt kord aastas, talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

⚠ HOIATUS - Radiaatori korgi eemaldamine

- Ärge proovige korki radiaatorilt eemaldada kunagi mootori töötamise ajal või kui mootor on kuum. See võib vigastada jahutussüsteemi ja mootorit. Samuti võib väljuv kuum jahutusvedelik või aur teile tõsiselt kehavigastusi tekitada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni rõhk jahutussüsteemist väljub. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab ära võtta.
- Isegi juhul, kui mootor enam ei tööta, ärge eemaldage radiaatori ega väljalaskeava korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja tungida ja põhjustada tõsiseid traumaidsid.



Kontrollige kogu jahutus- ja küttesüsteemi torustiku seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud voolikud.

Külma mootoriga peab vedeliku tase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate F- ja L-tähiste vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus sobivat jahutusvedelikku, et tagada kaitset külmutamise ja korrosiooni eest. Vedeliku tase peab jahutusvedeliku paagis tõusma F-tähiseni. Ärge lisage vedelikku üle selle taseme. Kui vedelikku peab lisama sageli, pöörduge jahutussüsteemi ülevaatuseks volitatud Kia teenindusse.

Mootori jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lahuse koostises ainult pehmet (demineeraliseeritud) vett.
- Teie auto mootoris on alumiinium-detaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleen-glükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga.
- ÄRGE KASUTAGE piiritust või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid aineid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi - see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välis-temperatuur	Protsent kogumahust	
	Jahutus-vedelik	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ HOIATUS

Põletuste vältimiseks ärge eemaldage radiaatori korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja tungida ja põhjustada tõsiseid traumasid.

PIDURID JA SIDUR (KUI ON VARUSTUSES)



Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. See peab jääma paagi küljel olevate MAX- ja MIN-tähiste vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist piduri-/sidurivedelikku.

Kui vedelikutase on madal, täitke paak MAX-jooneni. Piduri-/sidurivedeliku tase alaneb läbisõidu kasvamisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrkatete kulumisega. Kui vedeliku tase on äärmiselt madal, laske piduri-/sidurisüsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Kasutage ainult soovitatud piduri-/sidurivedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", lk 7-48.)

Ärge segage kunagi kokku erinevat tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Juhul, kui piduri-/sidurisüsteemi peab vedelikku lisama sageli, peab laskma autot volitatud Kia teeninduses kontrollida.

⚠ HOIATUS

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel või lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui piduri-/sidurivedelik läheb silma, loputage see otsekohe rohke puhta kraaniveega silmast välja. Laske arstil oma silmi kontrollida niipea kui võimalik.

⚡ ETTEVAATUST

Vältige piduri-/sidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.

Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi kasutada, kuna see pole siis enam piisavalt kvaliteetne. See tuleb ära visata.

Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Nii võib näiteks vaid paar tilka piduri-/sidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) nende süsteemide osi vigastada.

VEORIHMA

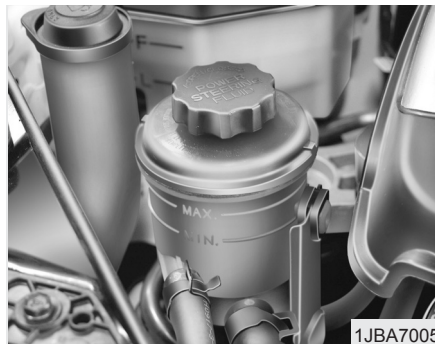
Veorihmade pingsust peab regulaarselt kontrollima ning vajadusel reguleerima. Samal ajal peab kontrollima, kas rihmadel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud kohti või muid märke seisukorra halvenemisest. Vajadusel peab rihmad asendama uutega.

Samuti peab kontrollima üle rihma liikumistrajektoori, jälgides, et rihmad ja muud mootori osad üksteist ei segaks. Pärast rihma asendamist uuega peab uut rihma kahe või kolme nädala pärast uuesti reguleerima, et kõrvaldada pärast kasutuselevõttu toimunud algsest venimisest tulenenud lõtk.

Kui konditsioneer kasutatakse regulaarselt, peab konditsioneer kompressori veorihma pingsust kontrollima vähemalt kord kuus.

Kui rihm on liiga lõtv, laske seda reguleerida volitatud Kia teeninduses.

ROOLIVÕIMENDI



Roolivõimendi vedeliku taseme kontroll

Kontrollige vedeliku taset roolivõimendi vedeliku paagis regulaarselt. Kui auto seisab tasasel pinnal, peab vedeliku tase normaaltemperatuuril jääma paagi küljel olevate tähistega MAX ja MIN vahele.

Enne roolivõimendi vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse satumist roolivõimendi vedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku kuni MAX-tähisteni.

Kui roolivõimendi süsteem vajab sageli vedeliku lisamist, peab laskma auto volitatud Kia teeninduses üle vaadata.

* NB!

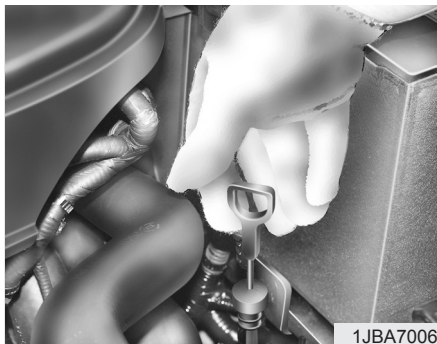
- Roolivõimendi pumba vigastamise vältimiseks ärge kasutage autot pikaajaseks siis, kui roolivõimendi vedeliku tase on madal.
- Ärge käivitage mootorit kunagi siis, kui roolivõimendi vedeliku paak on tühi.
- Olge vedeliku lisamisel ettevaatlik, et mustust paaki ei satuks.
- Kui paagis on liiga vähe vedelikku, võib roolimise muutuda raskemaks ja seejuures võib kosta ebaharilikke hääli.
- Ettenähtud vedelikust erinevate vedelike kasutamine võib roolivõimendi efektiivsust vähendada ning roolivõimendit kahjustada.

Kasutage ainult soovitatud roolivõimendi vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", lk 7-48.)

Roolivõimendi voolik

Kontrollige enne sõidu alustamist, ega ühendused ei leki ning ega roolivõimendi voolik pole väändunud või vigastatud.

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontroll

Automaatkäigukasti vedeliku taset peab regulaarselt kontrollima.

Käigukasti vedeliku maht muutub temperatuuri muutumisel. Seetõttu on vedeliku taset kõige parem kontrollida pärast vähemalt 30-minutilist sõitu. Vedeliku taset saab aga kontrollida ka siis, kui auto ei ole äsja sõitnud. Selleks peab vedelikku esmalt järgnevalt kirjeldatud meetodiga soojendama.

1. Parkige auto tasasele pinnale ja tõmmake käsipidur korralikult peale.
2. Laske mootoril umbes 2 minutit tühikäigul töötada.
3. Vajutage piduripedaali ja lükake käigukang aeglaselt kõikidest käikudest läbi ja jätke siis parkimis-asendisse P.
4. Lastes mootoril endiselt tühikäigul töötada, tõmmake mõõtvarras välja, pühkige puhtaks ja lükake tagasi lõpuni sisse.

⚠ HOIATUS

Käigukasti vedeliku taset peab kontrollima siis, kui mootor on normaalsel töötemperatuuril. See aga tähendab, et mootor, radiaator koos lõdvikuga ning väljalaskesüsteem jm on väga kuumad. Seepärast olge vedeliku taseme kontrollimisel põletuste vältimiseks väga ettevaatlik.

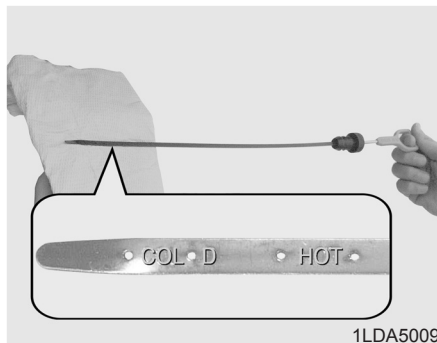
5. Tõmmake mõõtvarras uuesti välja ja kontrollige vedeliku taset.

🔧 ETTEVAATUST

- Madal vedelikutase põhjustab käigu libisemist. Ületäitmine võib aga põhjustada vahutamist, vedelikukadu ja häireid ülekandel.
- Kui kasutate vedelikku, mis ei ole selleks ette nähtud, võivad käigukasti töös tekkida häired ja käigukast võib viga saada.

⚠ HOIATUS - Käsipidur

Auto ootamatu liikumise vältimiseks tõmmake peale käsipidur ning vajutage käigukangi liigutamise ajaks piduripedaal alla.



Kui vedelik on soojenenud normaalse töötemperatuurini (umbes 70-80°C), peab vedelikutase jääma mõõtvarda kuuma vedeliku vahemikku (HOT).

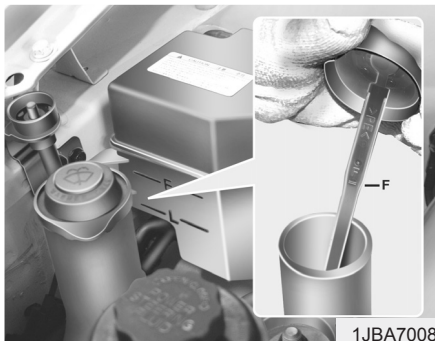
* NB!

Mõõtvarda külma vedeliku vahemik (COLD) on mõeldud ainult vedelikutaseme ligikaudseks hindamiseks ega ole ette nähtud käigukasti vedeliku taseme täpseks mõõtmiseks.

* NB!

Uus automaatkäigukasti vedelik peab olema punane. Punast värvainet lisatakse vedelikule tehases, et eristada seda mootoriõlist või jahutusvedelikust. Punane värvaine, mis ei näita vedeliku kvaliteeti, ei ole püsiv. Sõites muutub automaatkäigukasti vedelik järk-järgult tumedamaks ja läheb lõpuks helepruuniks. Laske automaatkäigukasti vedelikku vahetada volitatud Kia teeninduses vastavalt käesoleva peatüki alguses toodud tehnohoolduse graafikule.

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD



Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Vedeliku paak on läbipaistev. Nii näete kohe, kui palju selles veel vedelikku on.

Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesulahust ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

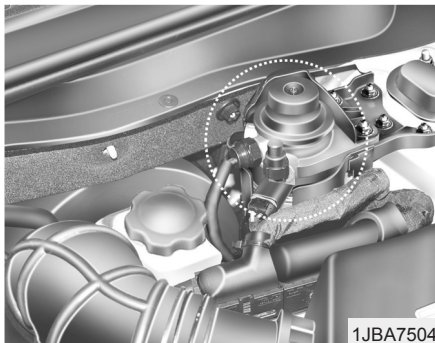
- Ärge kasutage klaasipesuvedeliku paagis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsituna nähtavust tugevalt vähendada ning põhjustada kontrolli kadumise auto üle. Ühtlasi võib see kahjustada auto värvkatet ja kere viimistlust.
- Spetsiaalsed tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad väheses koguses alkoholi ning võivad seepärast teatud tingimustel süttida. Jälgige, et tuuleklaasi vedeliku või selle paagi läheduses ei esineks sädemeid ega lahtist tuld, vastasel juhul võib auto või autos viibijad viga saada.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on mürgine. Ärge seda jooge ning vältige sellega kokkupuutumist. Tuuleklaasi pesuvedelik võib teie tervist tugevalt kahjustada.

Kereosade määrimine

Kõiki liikuvaid autokere osi, nagu nt ukse- ja kapotihingi ning lukke, peab määrima iga kord, kui vahetatakse mootoriõli. Külmade ilmade ajal kasutage lukkudes külmumiskindlat määrdeainet.

Kontrollige, et kapoti teine link ei laseks kapotil avaneda, kui esimene link avatakse.

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTOR)



Diiselmootori kütusefilter mängib tähtsat rolli vee eraldamisel kütusest. Eraldatud vesi koguneb filtri põhja.

Kui kütusefiltrisse on kogunenud juba liigne kogus vett, süttib vastav hoiatustuli (kui süütevõti on asendis ON).

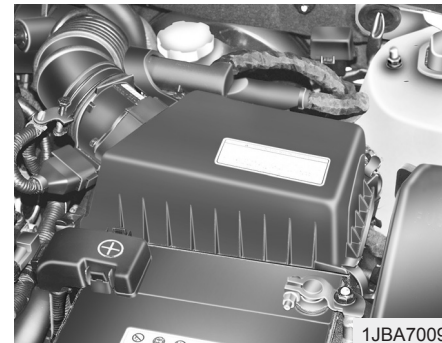


Kui see hoiatustuli süttib, viige oma auto volitatud Kia teenindusse ning laske filter veest tühjendada ja süsteem üle kontrollida.

ETTEVAATUST

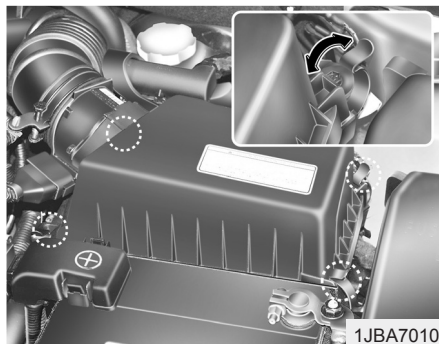
Kui filtrisse kogunenud vett õigel ajal välja ei lasta, võib kütusefiltrisse tunginud vesi vigastada tähtsaid autoosi, nagu näiteks toitesüsteemi.

ÕHUFILTER



Filterelemendi puhastamine

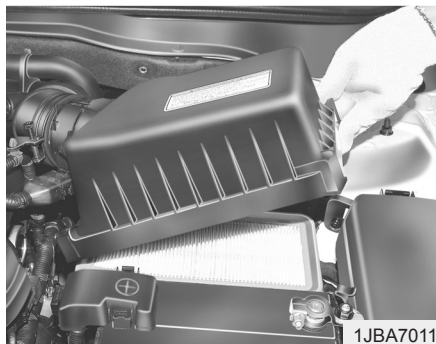
Seda õhufiltrit võib sõltuvalt seisundist õhuga puhastada või asendada uuega. Kui filterelement ei ole eriti määrdunud, raputage see lihtsalt mustuseosakestest puhtaks. Iga kord, kui filtrit kontrollite, pühkige ka filtri korpus ja kaas niiske lapiga seestpoolt puhtaks. Kui autoga sõidetakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, puhastage või vahetage filtrit sagedamini kui tavaliselt ette nähtud.



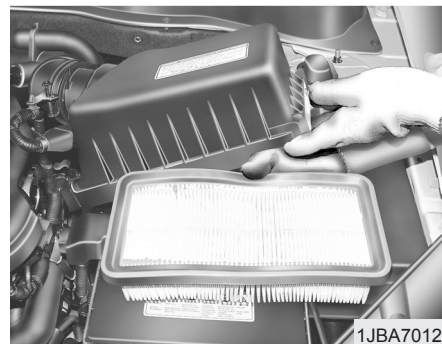
Filterelemendi vahetamine

Kasutusel on kuiv paberist õhu-puhastusfilter. Selle peab vajaduse tekkides asendama uuega.

1. Avage õhufiltri kate kinnitus-klambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhufiltri korpuse sisemus puhta niiske lapiga puhtaks.



3. Asendage filterelement uuega. Soovitame asendada filterelemendi Kia originaalfiltriga.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitus-klambrate abil tagasi kohale.

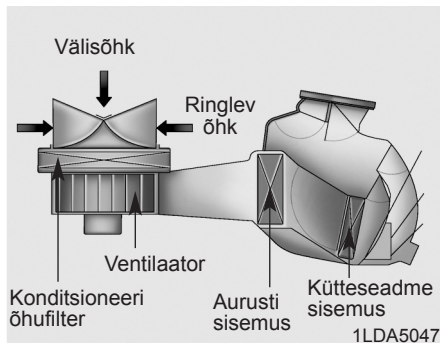
Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, kontrollige ja vahetage filtrit tavaliselt ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt osa "Hooldus raskete kasutustingimuste korral", lk 7-8.)

ETTEVAATUST

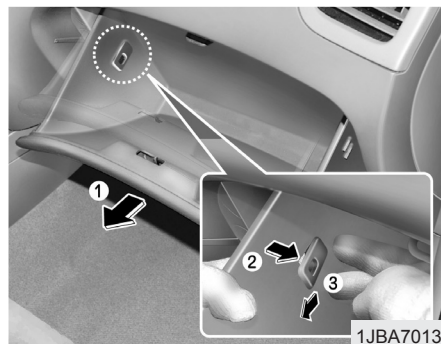
- Ärge sõitke autoga, kui õhufilter on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Ilma õhufiltrita sõitmisel võivad tekkida tagasilöögid mootori käivitamisel, mis võivad põhjustada tulekahju süttimise mootoriruumis.
- Olge õhufiltri eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtukanalisse, vastasel juhul võib mootor viga saada.

KONDITSIONEERI ÕHUFILTER (KUI ON VARUSTUSES)



Kindalaeka taha paigaldatud konditsioneer õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadele nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülg muutuda niiskeks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul laske konditsioneer õhufilter volitatud Kia teeninduses uue vastu vahetada.

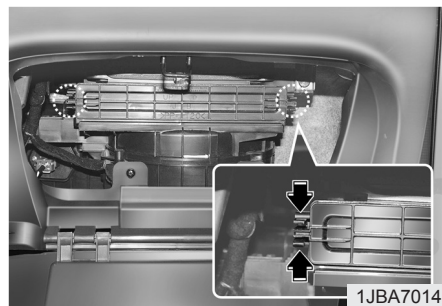
Õhufiltrit peab vahetama iga 15 000 km järel. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga suurlinnades või tolmustel konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini. Kui soovite konditsioneer õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge seejuures väga ettevaatlik, et te muid osi ei vigastaks.



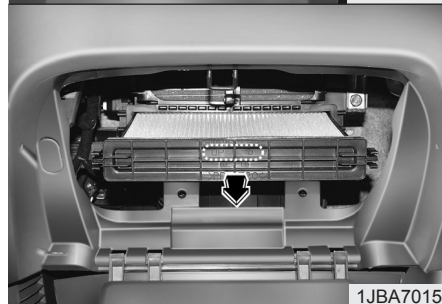
1JBA7013

Filtri vahetamine

1. Tehke kindalaegas lahti ja eemaldage selle mõlemalt küljelt stopperid. Nii vajub kindalaeka luuk lõpuni lahti, jäädes hingedele rippuma.

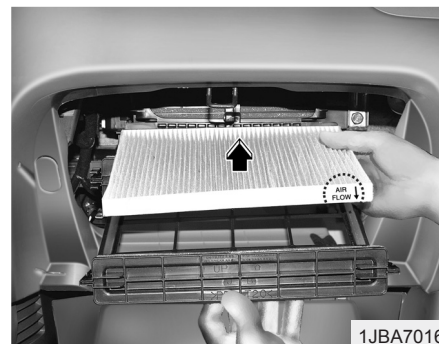


1JBA7014



1JBA7015

2. Tõmmake konditsioneeride õhufiltri raami mõlemal küljel olevad konksud välja.



1JBA7016

3. Asendage konditsioneeride õhufilter uuega.

4. Pange filter tagasi kohale eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* NB!

Kui vahetate konditsioneeride õhufiltri uue vastu, paigaldage see vastavalt märkidele “AIR FLOW↓” (Õhuvool) ja “UP↑” (Üles). Vastasel juhul võib süsteem hakata müra tekitama ja filtri efektiivsus võib väheneda.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite hooldus

* NB!

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad tuuleklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Nii tuuleklaasi kui ka klaasipuhastite harjade määrdumine vähendab klaasipuhastite efektiivsust. Määrumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -praht ning kuumvahatöötlus, mida kasutatakse mõnes autopesufirmas. Kui klaasipuhastite harjad ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga ja loputage seejärel ära puhta veega.

* NB!

Klaasipuhastite harjade vigastamise vältimiseks ärge kasutage nende ega klaasi puhastamiseks bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.

Esiklaasi puhastite vahetamine

Kui kojamehed enam korralikult ei puhasta, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

* NB!

Klaasipuhastite hoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.

* NB!

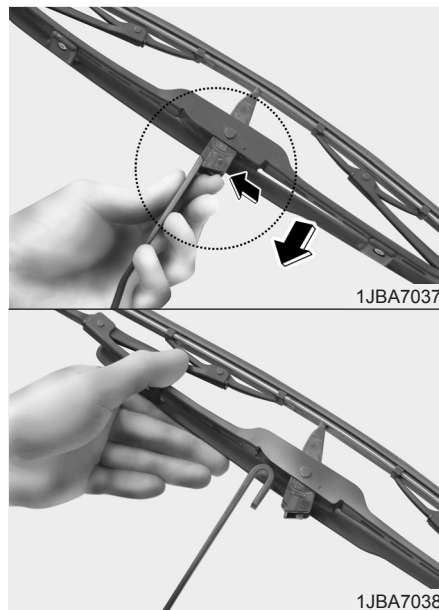
Kui kasutatakse sellele autole sobimatuid klaasipuhastite harju, võib see tekitada häireid klaasipuhastite töös.



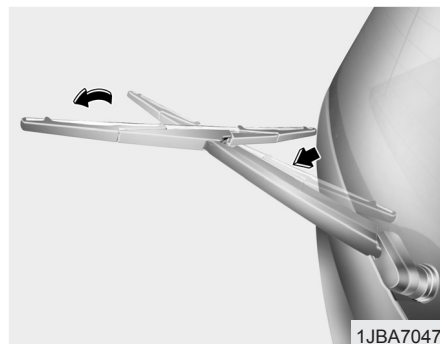
1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja keerake kogu klaasipuhasti hoovaga risti, et tuua nähtavale plastist kinnitusklamber.

* NB!

Tuuleklaasi vigastamise vältimiseks ärge laske klaasipuhasti hooval suure hooga vastu klaasi langeda.

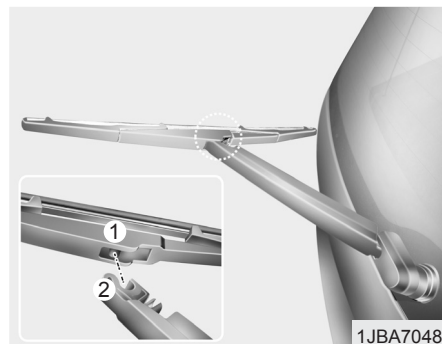


2. Suruge klamber kokku ja libistage klaasipuhastit allapoole.
3. Tõstke klaasipuhasti hoova otsast ära.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.



Tagaklaasi puhasti vahetamine

1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.



2. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskkoha (1) klaasipuhasti hoovas olevasse pilusse (2), nii et puhasti klõpsatusega kohale fikseerub.
3. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt oma kohal, proovides seda kergelt tõmmata.

AKU

⚠ HOIATUS - Akuga seotud ohud

Enne akuga seotud töid lugege alati tähelepanelikult läbi kõik järgnevad ohutusnõuded.



Hoidke süüdatud sigarette ja mis tahes muid sädemeid ja leeke akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergesti süttiv gaas, ning see võib süütamise korral plahvatada.



Hoidke akusid väljaspool laste käeulatust. Akud sisaldavad äärmiselt sööbiyat **VÄÄVELHA-PET**. Ärge laske akuhappe sattuda oma nahale, silma, riietele ega auto värvkattele.

(Jätkub)

(Jätkub)



Kui elektrolüüti satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Võimaluse korral lisage vett käsna või lapiga kuni arstiabi saamiseni.

Kui elektrolüüti satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.



Kui laete akut või töötate aku läheduses, kandke kaitseprille. Kui töötate suletud ruumis, hoolitsege alati piisava ventilatsiooni eest.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusu-rumine põhjustada akuhappe lekkimist ning hape võib teile vigastusi tekitada. Kasutage tõstmisel spetsiaalset akukandurit või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastas-nurkadest.
- Ärge proovige kunagi laadida akut siis, kui selle juhtmed on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage neid komponente kunagi siis, kui mootor töötab või süüde on sees.



Aku parima töökorra tagamiseks:

- Jälgige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ja jälgige, et ühendused püsiksid korras ja oleks kaetud petrolaatumiga või klemmimäärdega.
- Pühkige akule tilkunud elektrolüüt sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.
- Kui autot ei kavatseta pikemat aega kasutada, ühendage akujuhtmed lahti.

Aku laadimine

Teie autol on hooldusvaba kaltsiumbaasil aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis aeglase 10 tundi kestva laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrihoormuse tõttu, laadige seda kiir-laadimisega 20 - 30 A juures kaks tundi.

Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist:

- Kell (vt lk 3-91)
- Kliimaseade (vt lk 4-61)
- Helisüsteem (vt alates lk 3-99)
- Katuseluuk (vt lk 3-94)



HOIATUS - Aku laadimine
Järgige aku laadimisel all-
toodud ettevaatusabinõusid:

- Aku peab autost välja tõstma ning paigutama hästi ventileeritud kohta.
- Ärge laske aku lähedusse sattuda sädemeid, hõõguvaid sigarette ega leeke.
- Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mõne elemendi elektrolüüdi temperatuur tõuseb üle 49°C.
- Akut laadimise ajal kontrol- lides kandke kaitseprille.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ühendage akulaadija lahti all- toodud järjekorras.

1. Lülitage akulaadija pealülitiga välja.
2. Vabastage negatiivne klamber aku miinusklemmi küljest.
3. Vabastage positiivne klamber aku plussklemmi küljest.

*** NB!**

- Enne aku hooldustöid või laa- dimist lülitage kõik auto elektri- seadmed välja ja seisake mootor.
- Aku lahtiühendamisel ühendage esimesena lahti aku negatiivne juhe. Akut tagasi kohale paigal- dades ühendage aku negatiivne (-) juhe viimasena.

REHVID JA RATTAD

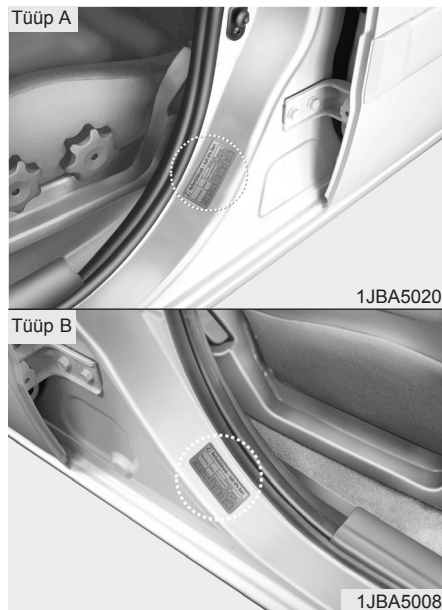
Rehvide hooldus

Maksimaalse ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peaksite säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama teie autole soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Rehvirõhud

Rõhku tuleks kõikides rehvides (k.a varurehvis) kontrollida iga päev, kui rehvid on külmad. "Külmad rehvid" tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on sõitnud alla 1,6 km.

Soovitatud rõhkusid peab säilitama parimate sõiduomaduste, auto hea juhitavuse ning minimaalse rehvide kulumise tagamiseks.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas juhiukse ukselele kinnitatud sildil.

⚠ HOIATUS

Liiga madal rõhk (ettenähtust 70 kPa (10 psi) võrra või veelgi madalam) võib põhjustada rehvi tugevat kuumenemist, eriti palava ilmaga ning suurtel kiirustel. See võib põhjustada turvise irdumist ja muid rehvihäireid. Seetõttu võib auto kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

*** NB!**

- Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvi rõhku reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme.
- Liiga madal rõhk põhjustab tugevat kulumist, halba juhitavust, kütusekulu suurenemist ja ülekuumenenud rehvide lõhkemisevõimalust. Samuti võib madal rehvirõhk põhjustada rehvi randi halba sulgumist. Kui rehvirõhk on äärmiselt madal, võib ratas deformeeruda ja/või rehvi rattalt maha tulla. Seepärast - hoidke rõhku rehvides alati õigel tasemel. Kui rehvi peab väga sageli täitma, laske see volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ületäitmine põhjustab sõidul kõvadust, juhitavusprobleeme, rehviturvis keskjoone eriti kiiret kulumist ja suuremat võimalust teeoludest tulenevateks vigastusteks.
- Ärge unustage kunagi pärast rehvi täitmist ventiilikorke tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvi. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

**HOIATUS - Rehvirõhk**

Üle- või alarõhk vähendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib lõppeda rehvi järsu purunemisega. See võib põhjustada juhitavuse kaotamise.

Rehvide ringlus

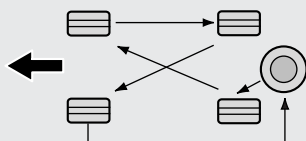
Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rehvide asukohta iga 12000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratuid kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige rehvide õiget tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, ratas- te ebaõige kokkujooks ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiata selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui näete selle pinnal kangakude või traati. Pärast rataste asukoha vahetamist reguleerige eesmist ja tagumiste rehvide rõhud normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni.

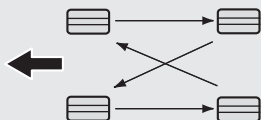
Vt 8. peatükki "Tehnilised andmed".

Koos täismõõdus varurattaga



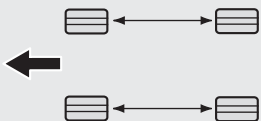
CBGQ0706

Ilma varurattata



CBGQ0707

Suundmustriga rehvid (kui on varustuses)

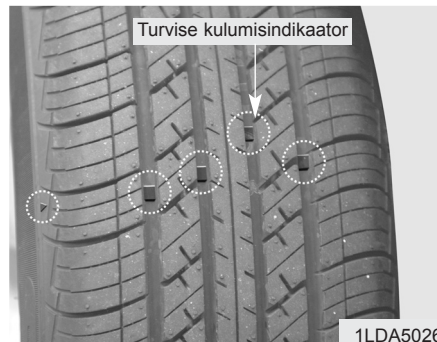


CBGQ0707A

Alati, kui toimub rehvide ümberpaigutamine, tuleks kontrollida ka esi- ja tagapidurite klotside kulumisastet.

*** NB!**

Asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve võib ümber asetada ainult eest taha ja vastupidi, mitte aga paremalt vasakule või vastupidi.



Rehvi vahetamine

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödi-na nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Vahetage rehvi sellisel juhul uue vastu.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni selline vööt ilmub üle kogu rehviturvise.

Rataste kokkujooks ja rehvide tasakaalustatus

Auto rattad on tehases algselt korralikult tasakaalustatud ning kokkujooks õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste kokkujooksu uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavaliselt tugevat kulumist või auto kisub sõitmisel kergelt ühele küljele, peab kokkujooksu ilmselt uuesti reguleerima.

Kui märkate siledal teel sõites pidevat vibratsiooni, vajavad auto rattad tasakaalustamist.

* NB!

Ebaõiged rattaraskused võivad vigastada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult heakskiidetud rattaraskuseid.

HOIATUS

- Kui vahetate rehve, ärge võtke kunagi samaegselt kasutusele erinevat tüüpi (nt radiaal- või diagonaaltüüpi) rehve. Kõik neli rehvi peavad olema samas mõõdus ning ühesuguse disaini ja ehitusega. Kasutage ainult sellist mõõtu rehve, nagu on kirjas juhi ukسلävele kinnitatud rehvide sildil. Kontrollige, et kõik rehvid ja veljed oleksid täpselt ühes mõõdus ning ühesuguse kandevõimega. Kasutage ainult sellist rehvi ja velje kombinatsiooni, nagu on soovitatud rehvide sildil või nagu soovitab volitatud Kia teenindus. Nende ohutusnõuete eiramine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele ja ohutusele.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Mis tahes muus mõõdus või teist tüüpi rehvi kasutamine võib halvendada sõiduomadusi, juhitavust, mõjuda maapinna kliirensile, rehvikliirensile ja spidomeetri kalibreeringule.
- Kulunud rehvidega sõitmine on väga ohtlik ning vähendab pidurdamise efektiivsust, roolimise täpsust ja haardumist.
- Kõige parem oleks vahetada uute vastu korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, asendage uutega korraga mõlemad esi- või tagarehvid. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.

Velje vahetamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuurused nii diameetrit, laiuselt kui ka ristlõikelt.

⚠ HOIATUS

Vales mõodus velg võib mõjuda halvasti velje ja laagrite kasutuseale, pidurdus- ja peatumisvõimele, juhtimisomadustele, maapinna kliirensile, kere - ratta kliirensile, lumekettide kliirensile, spidomeetri kalibreeringule, esitulede valgusvoo suunale ja pörkeraudade kõrgusele.



Rehvide markeeringud

Rehvi küljele on märgitud rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvi markeeringus tähendavad.

Rehvi markeeringu näide:

185/65 R14 86H

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; sõltuvalt teie autost võib teie poolt kasutatavate rehvide markeering olla sellest erinev.)

- 185 - rehvi laius millimeetrites;
- 65 - suhtarv: rehvi kõrguse suhe laiusesse protsentides;
- R - rehvi konstruktsiooni kood (radiaalrehv);
- 14 - rattavelje diameeter tollides;
- 86 - koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;
- H - kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbole tähendusi järgmisel leheküljel toodud tabelist.

Velgede markeeringud

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje markeeringus tähendavad.

Velje markeeringu näide:

5.5 J x 14

5.5 - velje laius tollides;

J - velje ehituse markeering;

14 - velje diameeter tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h



Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Turvise kulumine

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise määr, mida mõeldakse kindlates tingimustes ametlikul test-teel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametliku testimise tingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Vastupidavus võib normist erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Kia sõidukite standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kvaliteediklassid võivad varieeruda.

Haardumine - A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgemast madalamani, on A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel testidel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. C-ga tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida testitakse kindlates tingimustes sise-labori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu lõhkemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



HOIATUS - Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombi-natsioonis) võib põhjustada temperatuuri liigset tõusu ja rehvi järsku lõhkemist. Sõiduk võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii, milles inimesed võivad vigastada või hukkuda.



1JBA7020

Rehvi kasutusaja kontrollimine

Rehvi vastupidavus ja sõidumomadused halvenevad koos vanuse kasvamisega. Kõik rehvid, mis on üle 6 aasta vanad, kaasa arvatud varuratta rehvi (vastavalt rehvi tootmis-kuupäevale), peab vahetama uute vastu, hoolimata nende läbisõidust. Rehvi valmistiskuupäeva leiab rehvi küljelt (kas sise- või välisküljelt). Kuupäev on üks osa DOT-koodist (DOT = Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT-koodi esimesed numbrid/tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

Kood DOT XXXX XXXX 0805 näitab, et rehvi on valmistatud 2005. aasta 8. nädalal.

⚠ HOIATUS

Üle 6 aasta vana rehvi sisekihid võivad rehvi sees üksteisest eralduma hakata, põhjustades juhitavuse kaotamise ja avarii. Seepärast kontrollige kindlasti rehvi valmistiskuupäeva ja asendage rehvid valmistamisest 6 aasta möödudes uute rehvidega.

LAMPIDE VAHETAMINE

⚠ HOIATUS - Tulede hooldustööd

Enne tuledega seotud tööde alustamist tõmmake korralikult peale käsipidur ja kontrollige, et süütevõti oleks keeratud asendisse LOCK ning tuled oleks välja lülitatud. Nii välistate võimaluse, et auto võiks ootamatult liikuma hakata ning võiksite oma sõrmi põletada või elektrilöögi saada.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega lampe.

*** NB!**

Vahetage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambi vastu. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

*** NB!**

Kui teil ei ole vajalikke tööriistu, õigeid asenduslampe ega piisavalt töökogemusi, pöörduge volitatud Kia teenindusse. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks eesmise kaitseraua eemaldamine.

Eesmise kaitseraua eemaldamine/ paigaldamine võib lõppeda auto tahmatu vigastamisega.

*** NB!**

Kui sõidate tugevas vihmas või pesete autot, võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tulekatte sise- ja välispinnal. Tegu on samasuguse nähtusega, nagu niiskuse kondenseerumine autos akende sisepinnale vihmade ilmaga. Tegu ei ole mingi häirega. Kui aga tulekatte alla satub vett, laske tulesid kontrollida volitatud Kia teeninduses.



1JBA7021

Esitule lambi vahetamine

- (1) Esituli (kaug/lähi)
- (2) Gabariidituli
- (3) Esisuunatuli
- (4) Esiudutuli (kui on varustuses)



1LDA7048

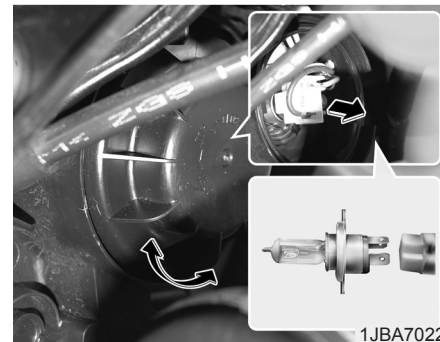
⚠ HOIATUS - Halogeen-lambid

- Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi ja tekitavad seepärast purunemisel palju lendavaid klaasikilde.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, vahetage see otsekohe uue vastu ning hävitage katkine lamp siis ettevaatlikult.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege halogeenlampe alati eriti ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega. Ärge puudutage klaasi kunagi paljaste kätega. Lambile jäänud naheritised võivad põhjustada põlemise ajal lambi ülekuumenemise ning lõhkemise. Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on esitulede plokis oma kohale paigaldatud.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.



1JBA7022

1. Avage kapott.
2. Eemaldage esitule lambi kate, keerates seda vastupäeva.
3. Tõmmake esitule lambipesa ühenduspistik lahti.

4. Avage esitule lambi fiksaatortraat, vajutades selle otsale ja lükates seda ülespoole.
5. Võtke lamp esitulede plokist välja.
6. Pange uus esitule lamp kohale. Nüüd pange esitule lambi fiksaatortraat klõpsatusega tagasi algasendisse. Seejuures jälgige, et traat oleks kohakuti lambil oleva õnarusega.
7. Ühendage tagasi lambipesa toitepistik.
8. Paigaldage esitule lambi kate, keerates seda päripäeva.



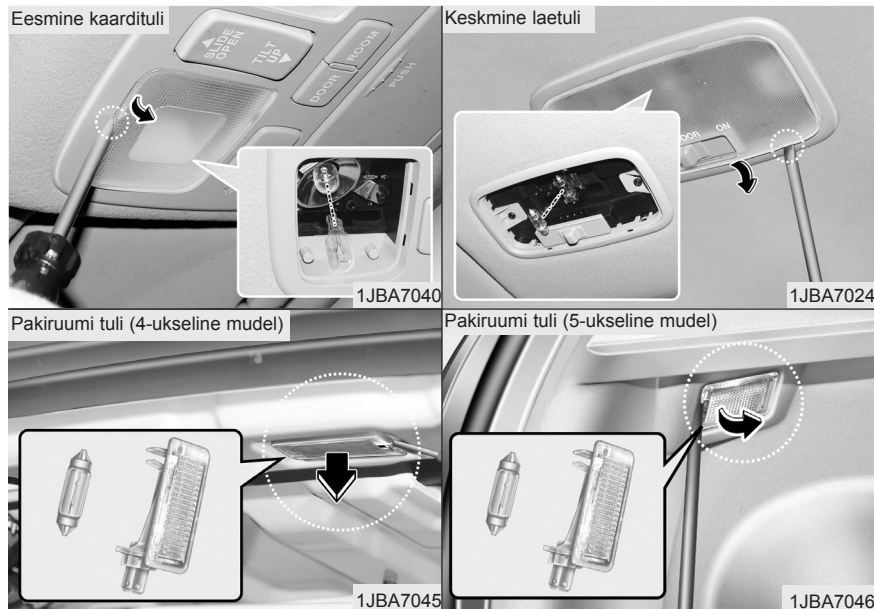
Esisuunatule/gabariiditule lambi vahetamine

1. Avage kapott.
2. Eemaldage lambipesa tulede plokk, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tulede ploki olevate sälkudega.

3. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Tõmmake nüüd lamp pesast välja.
4. Pange kohale uus lamp. Lükake see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
5. Pange lambipesa esitulede ploki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tulede ploki olevate sälkudega kohakuti, lükake pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Esiudutule lambi vahetamine

Kui esiudutule lamp ei tööta, laske esiudutuld kontrollida volitatud Kia teeninduses.



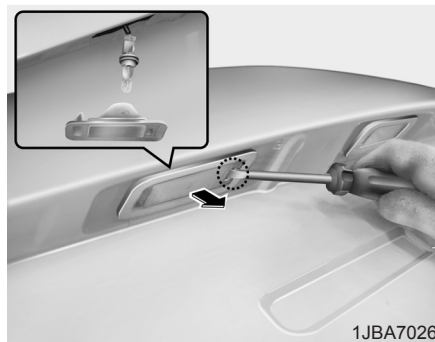
Sisetulede lampide vahetamine

1. Kangutage lapiku kruvikeeraja abil kate sisetule korpuselt ettevaatlikult ära.

ETTEVAATUST

Enne salongi lampide vahetamist kontrollige, et need oleksid välja lülitatud, vastasel juhul võite oma sõrmi põletada või saada elektrilöögi.

2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange kohale uus lamp.
4. Pange tule kate küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpus olevate sälkudega ja suruge kate klõpsatusega oma kohale tagasi.



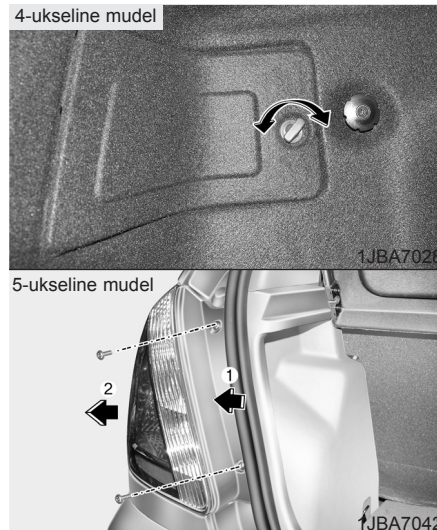
Numbrimärgi tule lambi vahetamine

1. Eemaldage tule kate.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange pessa uus lamp.
4. Pange tule kate korralikult kohale tagasi.



Kombineeritud tagumise tule lampide vahetamine

- (1) Tagumine udutuli (kui on varustuses)
- (2) Tagumine suunatuli
- (3) Tagurdustuli
- (4) Piduri- ja tagatuli
1. Avage pakiruumi luuk/tagaluuk.

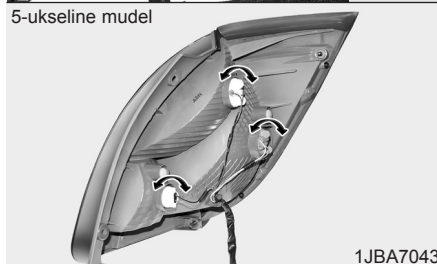
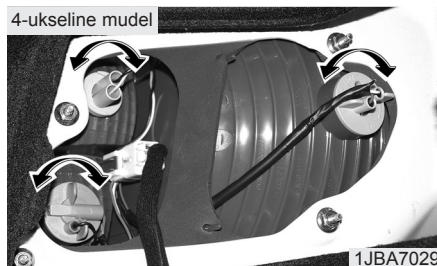


2. 4-ukseline model

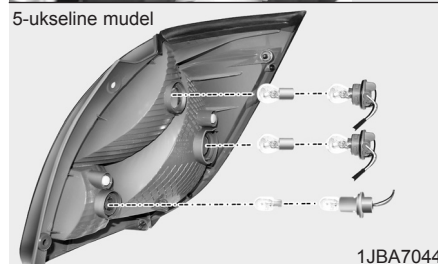
Eemaldage hooldusava kate, keerates plastkrui vastupäeva.

5-ukseline model

Keerake ristpea-kruvikeerajaga lahti tagatulede ploki kinnituskruvid. Eemaldage kombineeritud tagumiste tulede plokk autokere küljest.



3. Eemaldage lambipesa tulede plo-
kist, keerates seda vastupäeva,
kuni pesa küljes olevad hambad
on kohakuti tulede plokiis olevate
sälkudega.

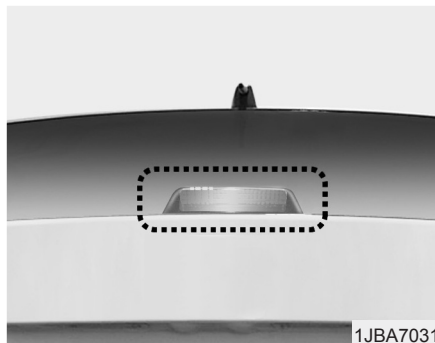


4. Võtke lamp pesast välja. Selleks
vajutage seda sissepoole ja kee-
rake, kuni lambi küljes olevad
hambad on kohakuti pesas ole-
vate sälkudega. Tõmmake nüüd
lamp pesast välja.

5. Pange kohale uus lamp. Lükake
see pesasse ja keerake, kuni
lamp kohale fikseerub.

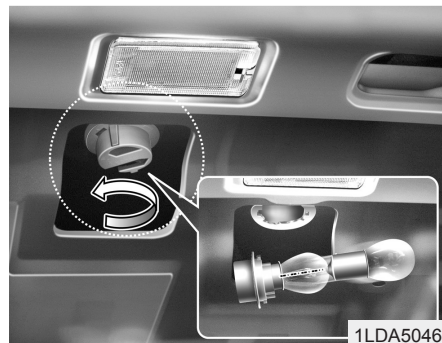
6. Pange lambipesa tulede plokk
tagasi. Selleks paigutage pesa
küljes olevad hambad tulede plo-
kiis olevate sälkudega kohakuti,
suruge pesa ploki sisse ja keerake
siis päripäeva kohale.

7. Pange hooldusava kate kohale
tagasi ja keerake kruvid kinni.



Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine (4-ukseline mudel, kui on varustuses)

1. Avage pakiruumi luuk.



2. Eemaldage lambipesa tule korpusest, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tulede ploki olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Tõmmake nüüd lamp pesast välja.

4. Pange kohale uus lamp. Lükake see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
5. Pange lambipesa tule korpusesse tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tulede ploki olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.



Külgsuunatule lambi vahetamine (kui on varustuses)

1. Eemaldage tuleplokk auto küljest: lükake tule katet ettepoole ja tõmmake tuleplokk välja.
2. Tõmmake lambi elektripistik lahti.
3. Võtke lambipesa tule katte küljest lahti, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tule kattes olevate salkudega.
4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange pessa uus lamp.
6. Pange lambipesa ja tule kate tagasi kokku.
7. Ühendage lambi elektripistik uuesti tuleplokkiga.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi auto-kere külge.

MÄÄRDEAINETE TEHNILISED ANDMED

Soovitatavad määrdeained

Mootori ja jõuülekande optimaalseima jõudluse ja vastupidavuse saavutamiseks kasutage ainult kvaliteetseid määrdeaineid. Õige õli aitab tõsta ka mootori efektiivsust, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Täna on saadaval mootoriõlid, millel on palju Energy Conserving Oil (energia-säästlik õli). Muude heade külgede hulgas aitavad need määrded kaasa kütusekulu vähendamisele, kuna vähendavad mootori hõõrdumise ületamiseks vajalikku kütusekogust. Sageli ei ole sellist kokkuhoidu märgata igapäevasel sõitmisel, kuid terve aasta jooksul annab see tulemuseks juba märgatava kulude ja energia säästu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Klassifikatsioon
Mootoriõli*1	Bensiinimootor	API Service SJ, SL või kõrgem, ILSAC GF-3 või kõrgem
	Diiselmootor	API Service CH-4 või kõrgem ACEA B4 või kõrgem
Manuaalkäigukasti vedelik		API Service GL-4 (SAE 75W-85, eluaegne)
Automaatkäigukasti vedelik		DIAMOND ATF SP-III või SK ATF SP-III
Roolivõimendi vedelik		PSF-III
Piduri-/sidurivedelik		FMVSS116 DOT-3 või DOT-4

*1 Vaadake soovitatud SAE viskoossusindekseid järgmiselt leheküljelt.

Soovitatav SAE viskoossusindeks

* NB!

Enne mis tahes määrdeaine/vedeliku kontrollimist või väljalaskmist puhastage kindlasti ära vastava täite- või tühjendusava korki või mõõtvarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes või liivastes piirkondades ja juhul, kui autot kasutatakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtvarda ümbruse puhastamine aitab ära hoida mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võivad muidu vigastuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ning mootori tööd külma ilmaga (käivitamist ja õli voolavust). Madalama viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas kõrgema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks kuuma ilmaga. Soovitatud viskoossusest mis tahes erineva viskoossusega mootoriõlide kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.

Õli valimisel mõelge temperatuurivahemikule, milles teie auto kuni järgmise õlivahetuseni sõidab. Seejärel valige soovitatud õliviskoossus järgnevast tabelist.

SAE viskoossusindeksitele vastavad temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori õli* ¹										
Diiselmootori õli										

1. Väiksema kütusekulu saavutamiseks on soovitatav kasutada mootoriõli viskoossusindeksiga SAE 5W-20,5W-30 (API SJ,SL / ILSAC GF-3). Juhul, kui sellist mootoriõli pole teie riigis saada, valige õige mootoriõli ülaltoodud tabeli abil.
2. See õli on ette nähtud ainult väga külma ilmastiku jaoks ning selle kasutamist piiravad sõidutingimused ja piirkond (pole soovitatav kasutada suurte kiiruste ja raskete koormate korral.)

VÄLISPINNA HOOLDUS

Ettevaatust välispinna hooldusel

Kui kasutatakse mis tahes keemilist puhastusainet või poleerimisvahendit, peab järgima täpselt kõiki selle tootja juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Välisviimistluse hooldus

Pesu

Auto välisviimistluse kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Pöörake erilist tähelepanu soola, muda ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisele. Jälgige, et väljavooluavad uste allservades ja lävepaneelides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstuslik tahm ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto viimistlust, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestusi eemaldada. Kasutada võib õrna-toimelist seepi, mis on värvkattele ohutu.

Pärast pesemist loputage auto põhjalikult puhtaks leige või külma veega. Ärge laske seebil auto välispinnal ära kuivada.

*** NB!**

Ärge kasutage kanget seepi, keemilisi lahusteid ega kuumu vett ning ärge peske autot otsese päikese-
paiste käes ega siis, kui autokere on soe.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

ETTEVAATUST

- *Mootoriruumi pesemine veega võib tekitada rikkeid mootoriruumis asuvates vooluringides.*
- *Kui pesete mootoriruumi veega, olge eriti ettevaatlik.*

Vahatamine

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos. Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki läikivaid metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vaha-kihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle ka sel juhul, kui kogu auto vahatamist veel ei vaja.

* NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid lahusteid, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või sööbivaid aineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ja põhjustada värvimuutusi või rikkuda värvkatet.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

* NB!

Kui auto on vigastunud ja vajab mõne metalloosa remonti või vahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendatavad osad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muud teravat eset.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talveilmade ajal või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva petrolaatumiga (parafiiniga) või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põhjakatte ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad leige või külma veega põhjalikult puhtaks vähemalt üks kord kuus, pärast maastikusõitu ning kindlasti iga talveperioodi lõpus. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstege mine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaser vades, lävepaneelides ja raamis on väljavooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda; nendesse kohtadesse seisma jäänud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud kaitsva läbipaistva viimistluskihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju. Need võivad velgede pinda kriimustada või vigastada.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesulahust ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni teket.
- Vältige velgede pesemist suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid happelisi puhastusvahendeid, kuna need võivad kaitsva kihiga kaetud velgi vigastada ja põhjustada roostetamist.

SALONGI SISEHOOLDUS

Ettevaatust salongi hooldusel

Püüdke vältida sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist armatuurlauale - need võivad kahjustada selle pinda või tekitada värvimuutusi. Kui sellised ained satuvad armatuurlauale, pühkige need otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

Istmekatete ja siseviimistluse puhastamine

Vinüül

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud polstri või vaipade puhastamiseks. Värsked plekid eemaldage otsekohe kangale mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja protseduuridest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili välgänägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud polstri või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasi-puhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

* NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda - võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

TEHNILISED ANDMED

Järgnevalt eistatud tehnilised andmed on toodud ainult üldinformatsiooniks. Kuigi see info oli täpne trükkimise hetkel, jätab Kia endale õiguse muuta oma sõidukeid ja nende tehnilisi näitajaid sellest eelnevalt teatamata. Täpsema ja uusima info saamiseks pöörduge volitatud Kia edasimüüja poole.

Mõõtmed

mm (toll)

Mõõde	4-ukseline mudel	5-ukseline mudel
Kogupikkus	4 240 (166,9)	3 990 (157,1)
Kogulaius	1 695 (66,7)	1 695 (66,7)
Kogukõrgus	1 470 (57,9)	1 470 (57,9)
Eesmine rööbe	1 470/1 485 * ¹ (57,9/58,5 * ¹)	1 470/1 485 * ¹ (57,9/58,5 * ¹)
Tagumine rööbe	1 460/1 475 * ¹ (57,5/58,1 * ¹)	1 460/1 475 * ¹ (57,5/58,1 * ¹)
Teljevahe	2 500 (98,4)	2 500 (98,4)

*¹ Kui autol on 175/70R14 rehvid

Rehvid

Mudel	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, baar (psi, kPa)				Rattamutrite väändemoment, kg•m (lb•ft, N•m)
			Normaalkoorem ²		Maks. koorem		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Bensiini- mootor	175/70R14 84T	5.0J×14	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R14 86H	5.5J×14					
	195/55R15 85V	5.5J×15					
Diisel- mootor	175/70R14 84T	5.0J×14	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
	185/65R14 86H	5.5J×14					
	195/55R15 85V	5.5J×15					

*² Normaalkoorem: kuni 2 inimest

Täitemahud

Määrdeaine		Maht	Klassifikatsioon
Mootoriõli ^{*1} (koos filtri- vahetusega)	Bensiinimootor	3,3 liitrit	API Service SJ, SL või kõrgem, ILSAC GF-3 või kõrgem
	Diiselmootor	5,3 liitrit	API Service CH-4 või kõrgem, ACEA B4 või kõrgem
Manuaalkäigukasti vedelik	Bensiinimootor	1,9 liitrit	API Service GL-4 SAE 75W-85 (eluaegne)
	Diiselmootor	2,0 liitrit	
Automaatkäigukasti vedelik	Bensiinimootor	6,1 liitrit	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
	Diiselmootor	6,2 liitrit	
Roolivõimendi vedelik		0,8 liitrit	PSF-III
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	5,5~5,8 liitrit	Etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatorile
	Diiselmootor	5,3~5,4 liitrit	
Piduri-/sidurivedelik		0,7~0,8 liitrit	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus		45 liitrit	-

*1 Vaadake soovitatud SAE viskoossusindekseid lk 7-49.

Tulede lambid

Võimsus, W

Tuli	4-ukseline mudel	5-ukseline mudel
Esituled (lähi/kaug)	55/60	55/60
Esisuunatud	21	21
Gabariidituled	5	5
Külgsuunatud (kui on varustuses)	5	5
Esiudutuled (kui on varustuses)	27	27
Piduri- ja tagatuled	21/5	21/5
Tagumised suunatud	21	21
Tagurdustuled	16	16
Tagumised udutuled (kui on varustuses)	21	21
Kõrge lisapidurituli	16	16
Numbrimärgi tuled	5	5
Eesmine kaardituli	10	10
Keskmine laetuli	10	10
Pakiruumi tuli	5	5

A

Aknad	3-13
Aku	7-29
Antenn	3-95
Armatuurilaua ülevaade	2-3
Automaatne kliimaseade	4-59
Automaatkäigukast	4-7/7-20
Auto sissesõitmise protsess	1-3
Avariivarustus	6-24

E

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP)	4-21
Enne sõidu alustamist	5-5
Esiklaasi soojendamine ja udu kõrvaldamine	4-69

H

Heitgaaside kontrollsüsteem	5-3
Helisüsteem	3-96
Hoiatus- ja indikaatortuled	4-31
Hoiatus teel	6-2
Hoolduse raskete kasutustingimuste korral	7-8
Hooldusteenindus	7-2
Hädakäivitus	6-4

I

Immobilsaatorisüsteem	3-7
Infosildid	5-21
Istmed	3-16

J

Järelhaagise vedamine	5-12
-----------------------------	------

K

Kaitsmed	6-7
Kapott	3-76
Katuseluuk	3-92
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-47
Klaasipuhastite harjad	7-27
Klaasisoojendus	4-50
Konditsioneerid	7-25
Kuidas seda käsiraamatut kasutada	1-2
Kui rehvi puruneb	6-19
Käsitse juhitud kliimaseade	4-51
Kütusefilter	7-23
Kütusepaagi täiteava klapp	3-78

L

Lampide vahetamine	7-40
--------------------------	------

M

Manuaalkäigukast	4-5
Mootori jahutussüsteem	7-16
Mootori käivitamine	4-3
Mootoriruum	2-4/7-13
Mootoriõli ja õlifilter	7-15
Mõõdikud	4-26
Määrdeained ja vedelikud	7-22
Määrdeainete spetsifikatsioonid	7-48

N

Nõuded kütusele	5-2
Näidikuplokk	4-24

O

Ohutuled	4-50
Omanikupoolne hooldus	7-10

P

Pagasivõrk	3-94
Pakiruum	3-74
Panipaigad	3-86
Peeglid	3-81
Pidurid ja sidur	7-18
Pidurisüsteem	4-12
Pukseerimine	6-14

R

Ranked sõidutingimused	5-7
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-4
Rehvid ja rattad	7-32
Rool	4-18
Roolivõimendi	7-19

S

Salongi sisehooldus	7-53
Salongi valgustus	3-84
Salongi varustus	3-88
Sisevaade	2-2
Soovitused ökonoomsemaks sõiduks	5-6
Süütelukk	4-2

S

Tagurdamise hoiatussüsteem	4-39
Tehnilised andmed	8-2
Tuled	4-42
Turvapadjad - täiendav turvasüsteem	3-53
Turvavööd	3-28

U

Ukselukud	3-8
-----------------	-----

V

Vargusvastane alarmsüsteem	3-5
Veorihmad	7-19
Võtmed	3-2
Võtmeta sisenemissüsteem (puldiga)	3-3
Välispinna hooldus	7-50

Õ

Õhufilter	7-23
-----------------	------

Ü

Ülekoormamine	5-20
Ülekuumenemine	6-3