KIA

Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"Family-like Care"** lubasusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega soovitame pöörduda alati oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2015 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia Motors Slovakia s.r.o. kirjaliku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Ülevaade	2
Ohutus	3
Funktsioonid	4
Audiosüsteem	5
Juhtimine	6
Mida teha hädaolukorras	7
Hooldusnõuded	8
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	9
Aineloend	I

Sissejuhatus

1

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Kütus 1-3
- **Bensiini mootor 1-3**
- **Diiselmootor 1-6**

Juhitavus 1-7
Sissesõitmine 1-7

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: See käsiraamat koosneb üheksast peatükist ja aineloendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS”. Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” lõigud hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ HOIATUS

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüstemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Järgmiste kütuste kasutamisest tingitud kahjustused või muud probleemid ei pruugi olla garantiiga kaetud:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli.
2. Bensiini või kütusesegu sisaldav metanool.
3. Etüülbensiin

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused võivad kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

  Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüüleetrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 EN - Euroopa norm Ärge kasutage laevadiislit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiiõigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset : Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

⚠ HOIATUS

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem sissepritsepumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST - diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. EN- Euroopa norm Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiislit), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.***
- ***Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.***

JUHITAVUS

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki, vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

Teie auto raskuskese asub ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste 2-rattaveoliste

sõiduautodega Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotuse ja õnnetuse põhjustada või ümberpaiskumise. **Lugege kindlasti käesoleva raamatu 6. peatüki punkti "Ümberpaiskumine".**

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

Ülevaade

Kere 2-2
Salong 2-4
Armatuurlaud 2-5
Mootoriruum 2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestvaade

1. Kapott ..... 4-36.
2. Esituled (Auto funktsiooni) 4-132
   Esituled (Hooldus) 8-98
3. Esiudutuled (Auto funktsiooni) 4-135
   Esiudutuled (Hooldus) 8-98
4. Rehvid ja veljed 8-50, 8-7
5. Külgpeeglid 4-50
6. Katuseluuk 4-41
7. Esiklaasipuhasti harjad
   (Auto funktsiooni) 4-141
   Esiklaasipuhastid (Hooldus) 8-59
8. Aknad ..... 4-31.
9. Intelligentne parkimissüsteem 4-107

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OQL015001

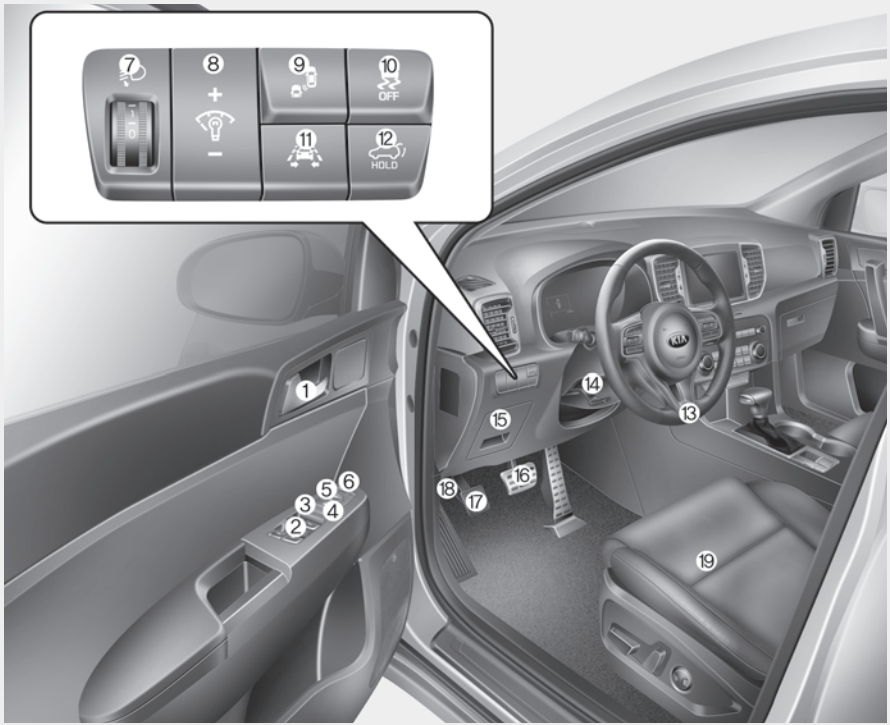
■ Tagantvaade

1. Ukselukud 4-16
2. Tankeluuk 4-38
3. Tagumine kombineeritud tuli (Hooldus) 8-98
4. Lisastopptuli (Hooldus) 8-98
5. Tagaluuk 4-20
6. Antenn 5-2
7. Tahavaatekaamera 4-129
8. Parkimissüsteem 4-103

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OQL015002L

SALONGI ÜLEVAADE

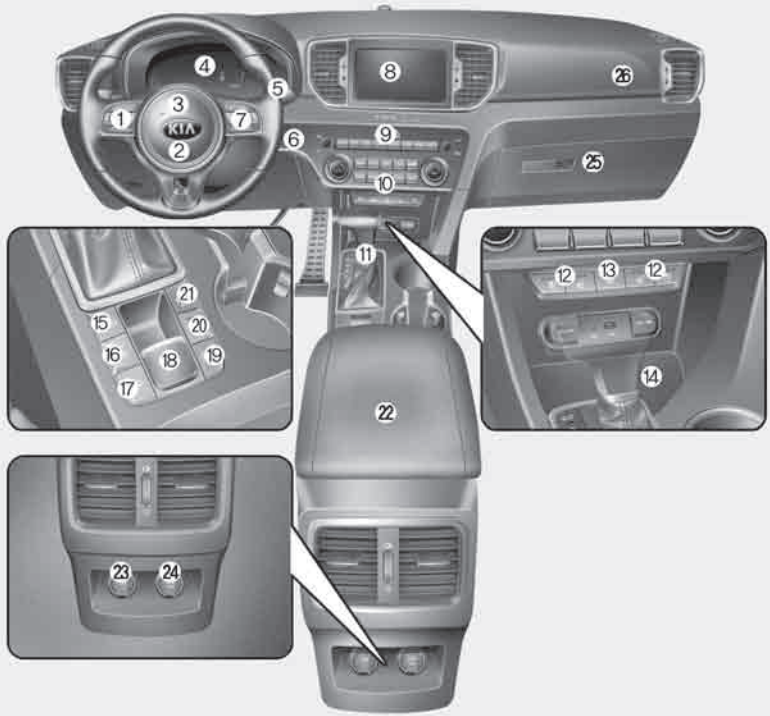


1. Ukse sisemine käepide 4-17
2. Akende avamis- ja sulgemislüliti 4-31
3. Kesklukustuse lüliti 4-17
4. Reisijaakende blokeerimislüliti 4-34
5. Külgpeeglite reguleerimislüliti 4-51
6. Külgpeeglite sissepööramislüliti 4-52
7. Esitulede kõrguseregulaator 4-136
8. Näidikuploki ereduse lüliti 4-55
9. BSD lüliti 6-123
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti 6-67
11. LDWS lüliti 6-111
    LKAS lüliti 6-115
12. Elektrilise tagaluugi lüliti 4-23
13. Rool 4-46
14. Rooliratta regulaator 4-47
15. Sisemine kaitsmekarp 8-79
16. Piduripedaal 6-49
17. Seisupiduri pedaal 6-51
18. Kapoti avamishoob 4-36
19. Iste 3-2

❊ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OQL015005L

NÄIDIKUPLOKK



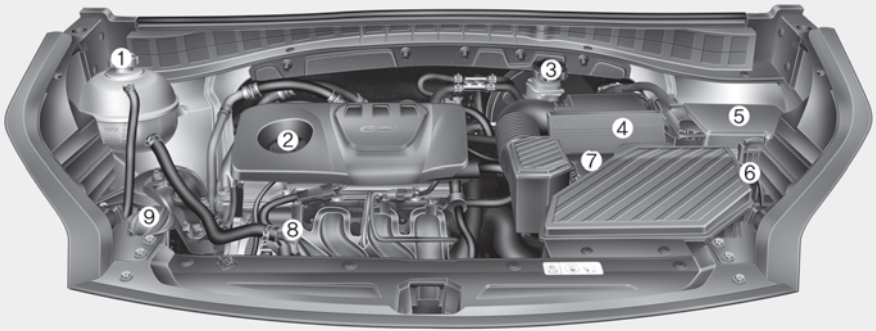
1. Rooli audionupud 5-3
2. Juhi esiturvapadi 3-56
3. Signaal 4-48
4. Näidikuplokk 4-53
5. Klaasipuhasti ja pesuri hoob 4-141
6. Süütelüliti 6-7 Mootorikäivitusnupp ... 6-12
7. Püsikiirusehoidja 6-89
   Kiirusepiiraja 6-95
8. Audiosüsteem 5-7
9. Ohutuled 7-2
10. Manuaalne kliimaseade 4-156
    Automaatne kliimaseade 4-162
11. Käigukang M/T 6-19
    Käigukang A/T 6-23
    Käigukang DCT 6-31
12. Istmesoojendi 4-182
    Istmejahuti (tuulutusega) 4-183
13. Roolisoojenduse lüliti 4-47
14. Nutitelefoni juhtmevaba laadija 4-185
15. Sõidurežiimi lüliti 6-109
16. AWD blokeerimislüliti 6-41
17. Mäepiduri (DBC) lüliti 6-86
18. Elektrilise seisupiduri (EPB) lüliti 6-53
19. Automaatse paigalhoidmise lüliti 6-60
20. Intelligentse parkimissüsteemi lüliti .4-112
21. Parkimisabi lüliti 4-107
22. Keskkonsooli laegas 4-176
23. USB-laadija 4-185
24. Pistikupesa 4-184
25. Kindalaegas 4-176
26. Kaassõitja esiturvapadi 3-56

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

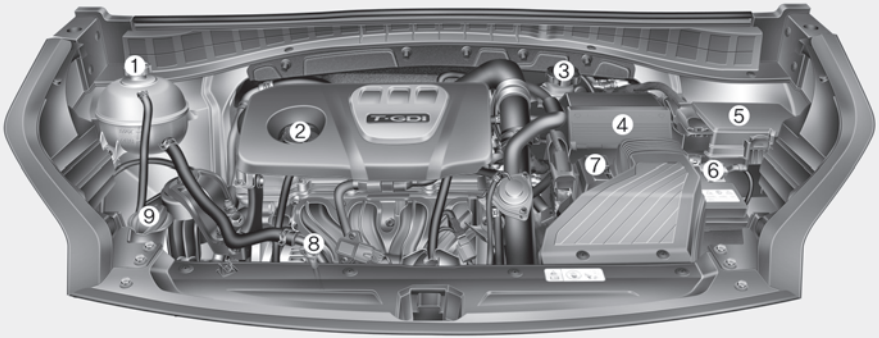
OQL015004

MOOTORIRUUMI

■ **Bensiinimootor (Gamma 1.6 - GDI)**



■ **Bensiinimootor (Gamma 1.6 - TGDI)**

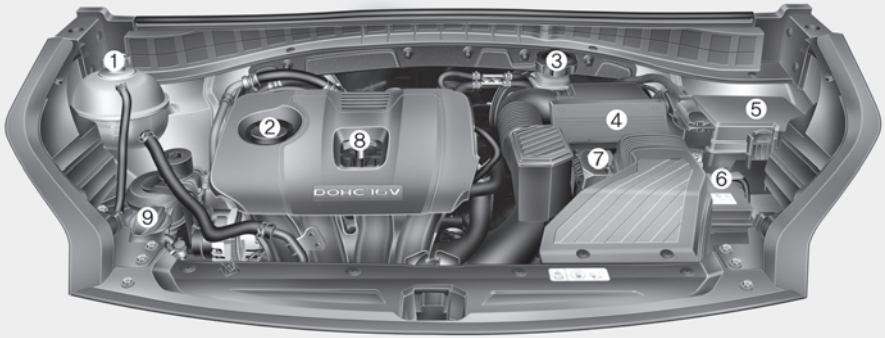


❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

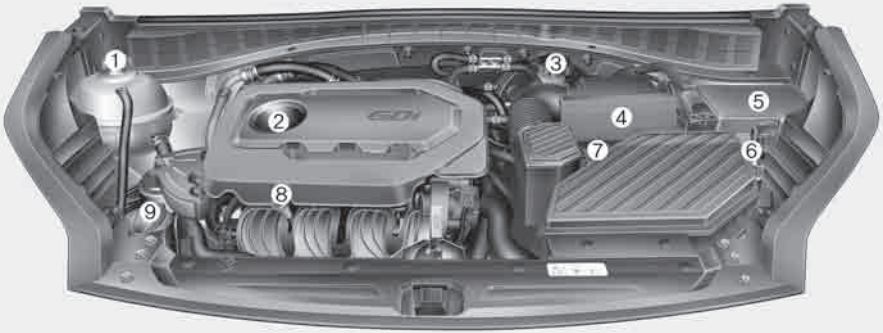
1. Radiaatori paisupaak....8-47
2. Mootori õlitäiteava kork....8-45
3. Piduri-/sidurivedeliku anum....8-51
4. Õhufilter....8-55
5. Kaitsmekarp....8-79
6. Aku miinusklemm....8-63
7. Aku plussklemm....8-63
8. Mootori õlimõõtevarras....8-47
9. Pesuvedeliku anum....8-52

OQLE075092/OQLE075093

■ **Bensiinimootor (Nu 2.0L - MPI)**



■ **Bensiinimootor (Theta II 2,4L - GDI)**

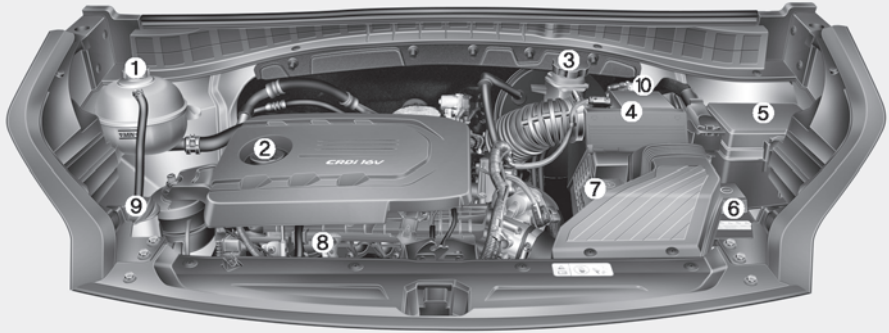


1. Radiaatori paisupaak.....8-47
2. Mootori õlitäiteava kork 8-45
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-51
4. Õhufilter.....8-55
5. Kaitsmekarp 8-79
6. Aku miinusklemm 8-63
7. Aku plussklemm 8-63
8. Mootori õlimõõtevarras.....8-47
9. Pesuvedeliku anum.....8-52

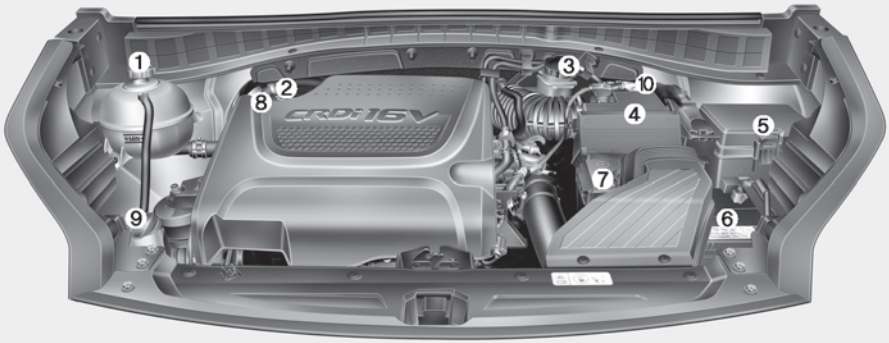
❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Diiselmootor (U2 1.7L)**



■ **Diiselmootor (R 2.0L)**



1. Radiaatori paisupaak.....8-47
2. Mootori õlitäiteava kork 8-45
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-51
4. Õhufilter.....8-55
5. Kaitsmekarp 8-79
6. Aku miinusklemm 8-63
7. Aku plussklemm 8-63
8. Mootori õlimõõtevarras.....8-47
9. Pesuvedeliku anum.....8-52
10. Kütusefilter 8-54

❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OQL075077/OQL075076

Ohutus

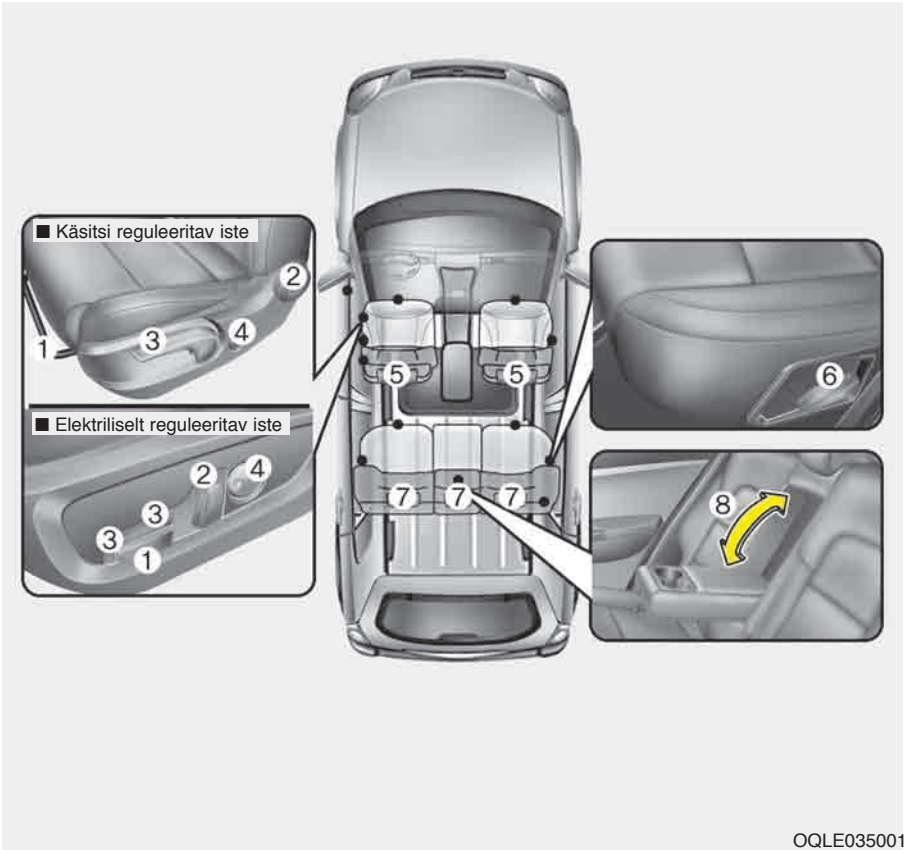
Iste 3-2
- Esiiste 3-2
- Tagaiste 3-2
- Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-5
- Esiistme kauguse reguleerimine - elektrooniliselt . . .3-7
- Peatugi (esiistmel) 3-9
- Seljatoe tasku 3-12
- Tagaiste 3-13
- Peatugi 3-15

Turvavöö 3-17
- Turvavööde kasutamine 3-17
- Turvavööde eelpingutid 3-26
- Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-29
- Turvavööde hooldus 3-32

Turvatoolid (CRS) 3-33
- Soovitused. 3-33
- Turvatooli valimine 3-34
- Turvatooli paigaldamine 3-36
- ISOFIX-kinnitused 3-37

Turvapadjad 3-47
- Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte 3-48
- Turvapadja märgutuli 3-51
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-53
- Esiturvapadjad 3-56
- Külgturvapadjad 3-61
- Turvakardin 3-63
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus 3-70
- Lisaohutusabinõud 3-71
- Turvapatjade hoiatuskleebised. 3-72

ISTMED



OQLE035001

Esiiste

(1) Istme kauguse reguleerimine
(2) Seljatoe kalde reguleerimine
(3) Istme kõrguse reguleerimine
(4) Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*
(5) Peatugi

Tagaiste

(6) Seljatugede kalle ja allalaskmine
(7) Peatugi
(8) Käetugi

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - Juhiiste

- **Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.
- Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 25 cm.

⚠ HOIATUS - tagaistme seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada
- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada.

  Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.
- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit.

  Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS

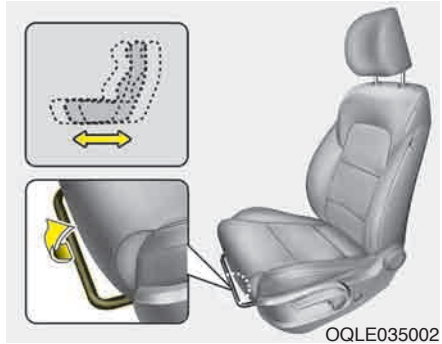
Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige istet kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**

Esiistme käsitsi reguleerimine

Istme kaugus



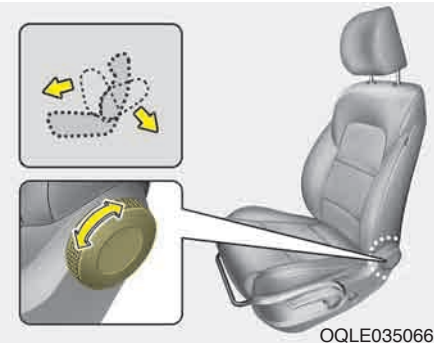
OQLE035002

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalle


OQLE035066

Seljatoe kalde muutmine:

1. Keerake seljatoe nuppu tagasi.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske nupust lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Istme kalle

Istme seljatoe liiga suur kalle on ohtlik. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kunagi sõitke tahakallutatud seljatoega.

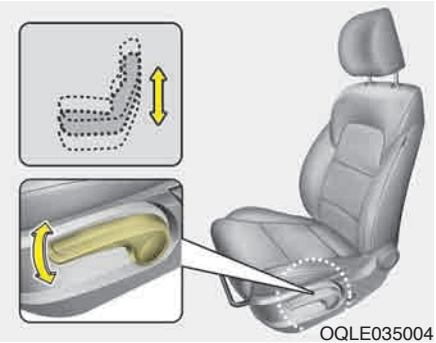
Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.

Juht ja reisijad peaksid ALATI püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Seljatoe tahakallutamisel ei kulge õlarihm üle rinna, vaid jääb selle ette. Õnnetuse korral võite turvavöö alt väljalibiseda ja vigastada kaela või teisi kehaosasid.

Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid.

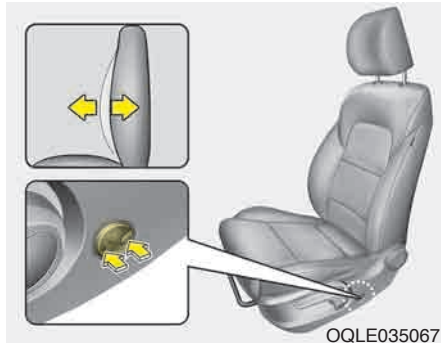
Istme kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)



Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Seljatoe nõgusus (mõne mudelil)



Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

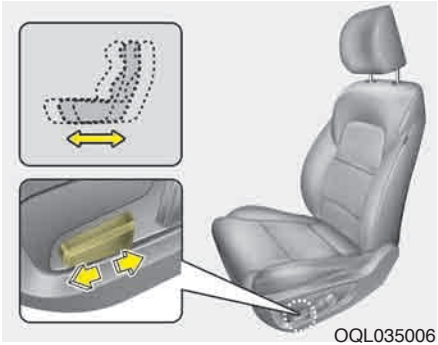
Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ HOIATUS

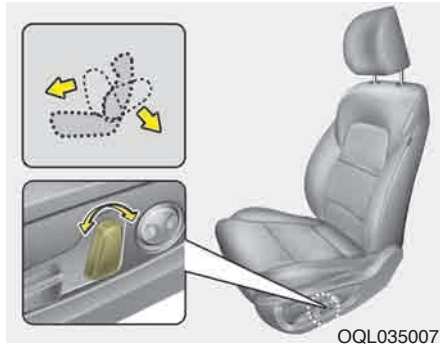
- ***Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.***
- ***Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.***
- ***Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osasid kahjustada.***

Istme kaugus



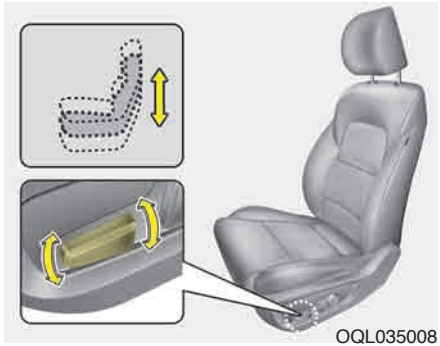
Vajutage istme liigutamiseks ettepoole või tahapoole nupule. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Seljatoe kalle



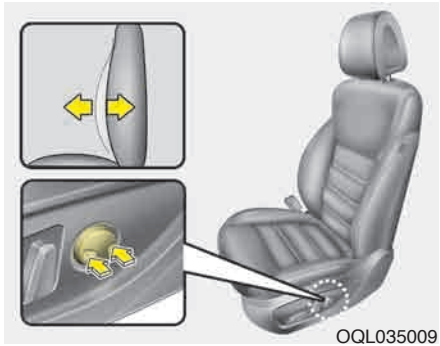
Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ettepoole või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istme kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)


OQL035008

Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Kui iste jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

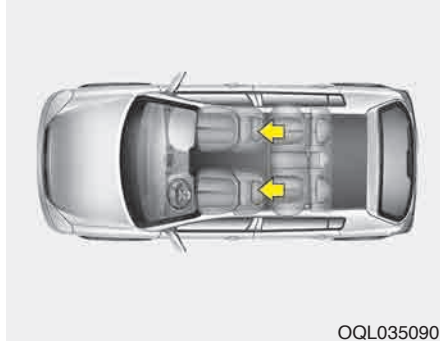
Nimmetugi (juhiistmel, mõnel mudelil)


OQL035009

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Peatugi (esiiste)


OQL035090

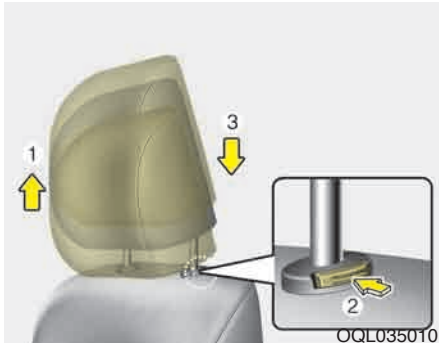
Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

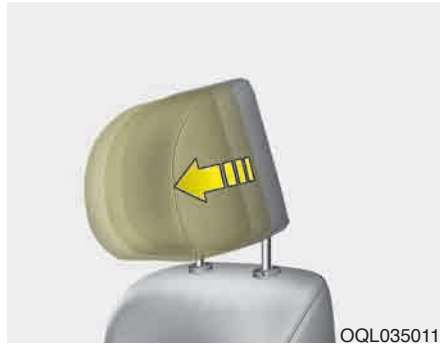
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.**

Kergitamine ja langetamine



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Istme kaugus

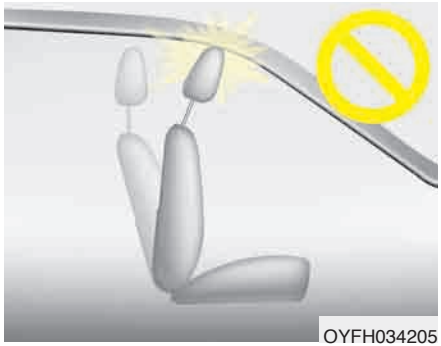


Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini.

Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks:

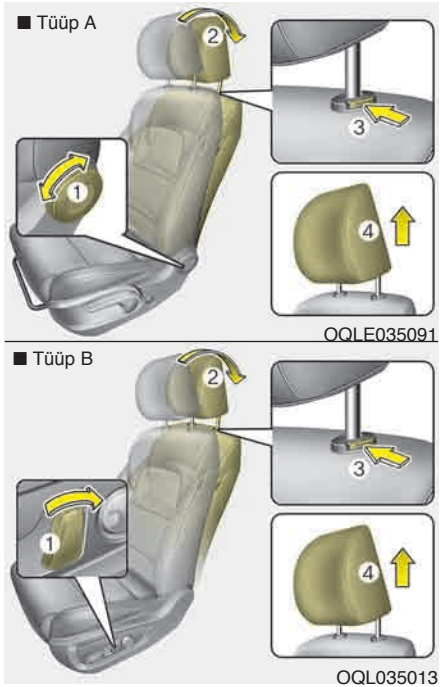
Tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis.

Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.


OYFH034205

⚠ HOIATUS

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.



Eemaldamine ja paigaldamine

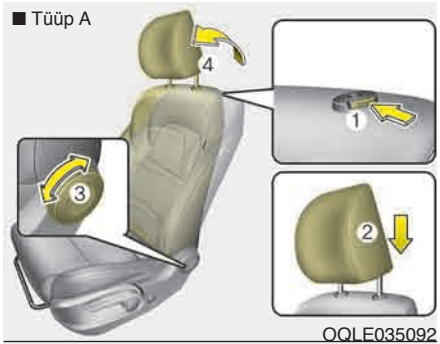
Peatoe eemaldamine:

1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

⚠ HOIATUS

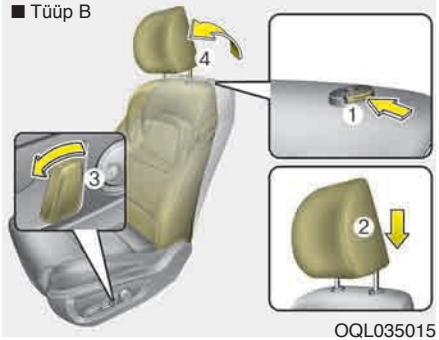
Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.

■ Tüüp A



OQLE035092

■ Tüüp B



OQL035015

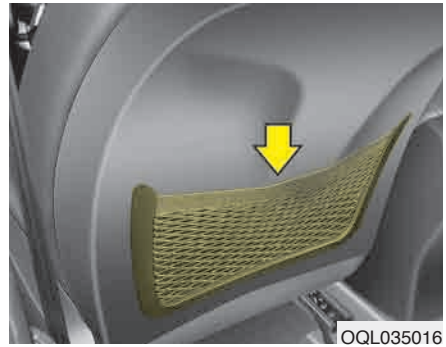
Peatoe paigaldamine:

1. Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Seljatoetaskud



OQL035016

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - Seljatoe taskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

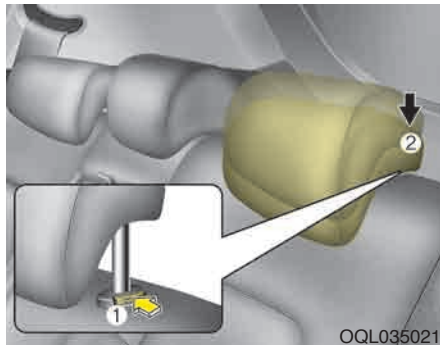
Seljatugede allalaskmine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

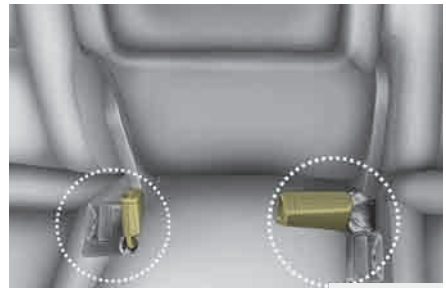
Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

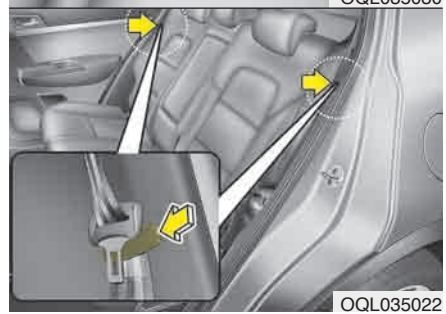
Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See ei ole istme õige asend ja turvavöösid ei saa kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.



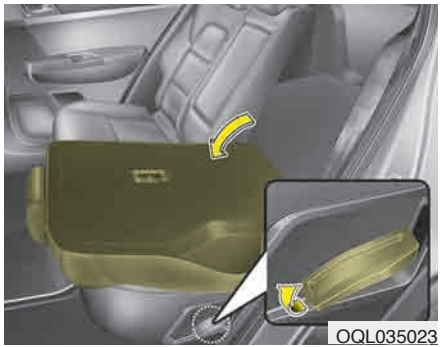
Tagaistmete seljatugede allalaskmine:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke vastava istekoha peatugi või vastavate istekohtade peatoed kõige alumisse asendisse.





3. Peitke turvavöölukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö rihm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.



4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishoova esiosa ja lükake istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatuge tahapoole, kasutades kokkupaneku hoova esiosa kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.

⚠ HOIATUS

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

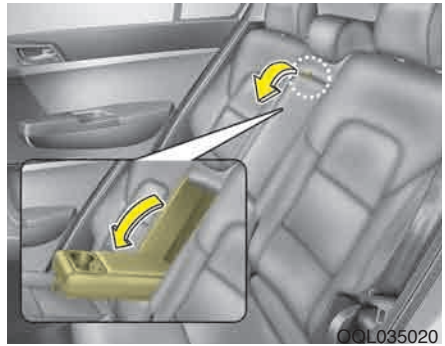
⚠ HOIATUS

Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS

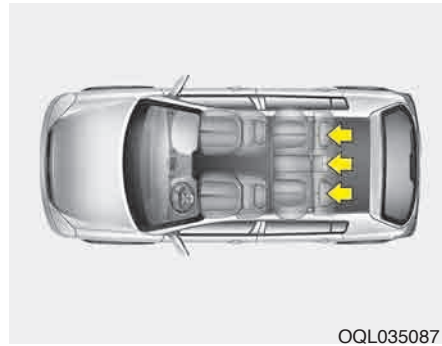
Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

Käetugi



Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

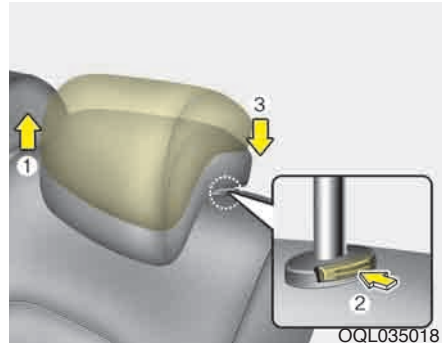
⚠ HOIATUS

- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**

⚠ HOIATUS

• Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kergitamine ja langetamine



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.

- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**
- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustiku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga). Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. Seeon väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavöölukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabastatud.**

1GQA2083

Esiistme turvavöö meeldetuletus

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis “ON”, jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

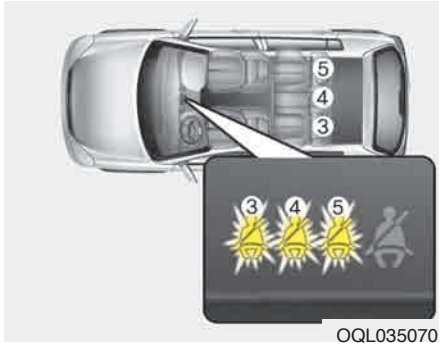
Vabastades turvavöö kiirusel kuni 20km/h, jääb turvavöö hoiatustuli kuni selle kinnitamiseni põlema.

⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- **Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.**
- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**



OQL035070

Tagaistme turvavöö märgutuli

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti režiimis “ON” kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb turvavööde märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

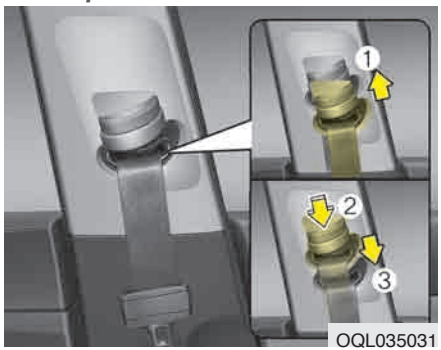
- Käivitate mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Kolmepunktivööd



Istme kõrgus (esiistmed)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

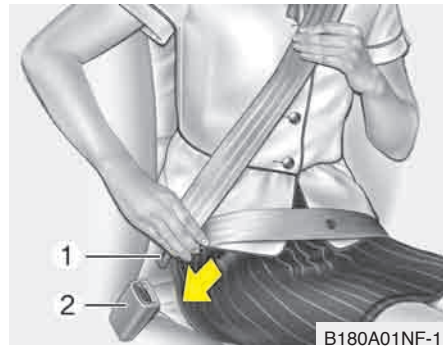
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



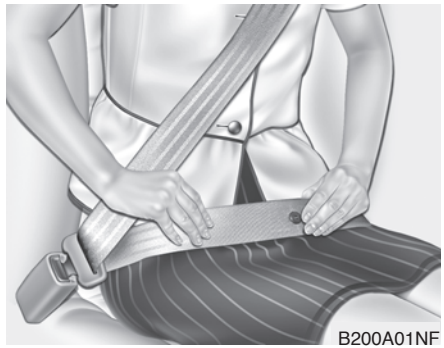
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

✻ MÄRKUS

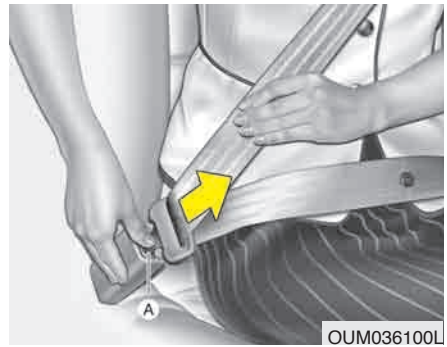
Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.


B200A01NF

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



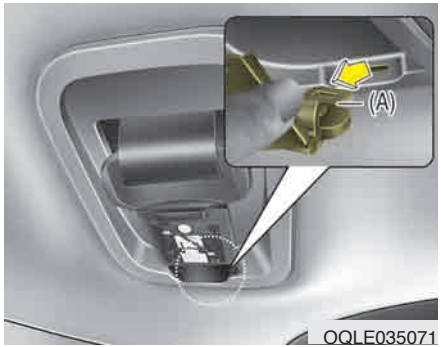
OUM036100L

Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

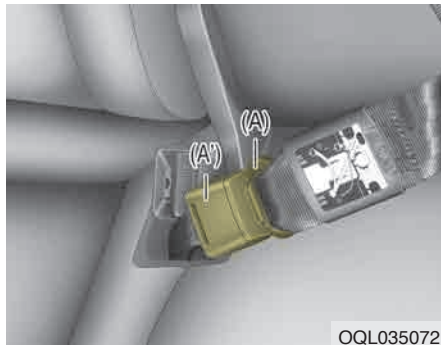
Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

Tagumine keskmine turvavöö

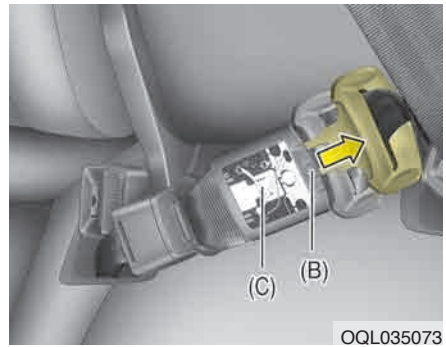


Turvavöö kinnitamine:

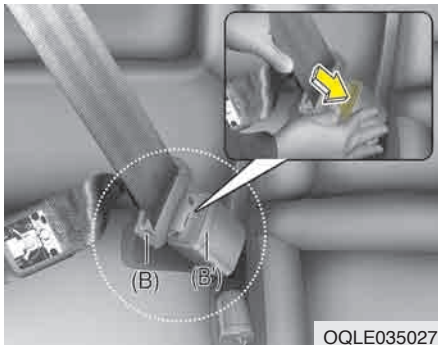
1. Tõmmake turvavöö pannal kinnitusest välja.



2. Turvavöö kokkuühendamiseks sisestage pannal (A) kinnituse lukku (C). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.



3. Tõmmake pannal (B) pesast (C) välja.

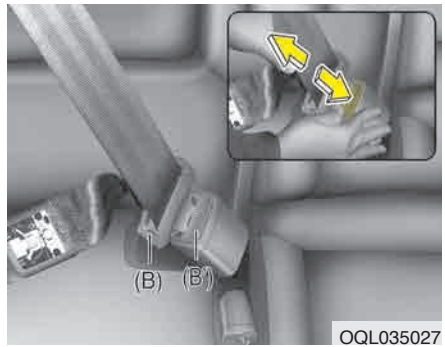


4. Sisestage pannal (B) kinnituse lukku (B). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

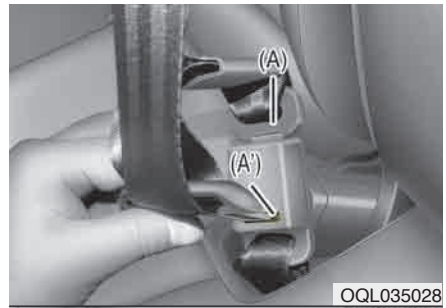
✻ MÄRKUS

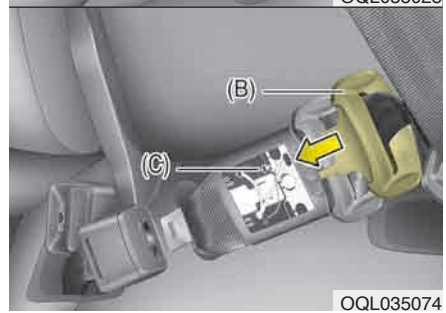
Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.



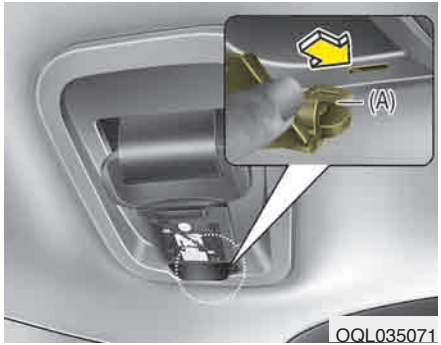
Turvavöö vabastamine:

1. Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku (B) nuppu ja võtke turvavöö pannal (B) turvavöölukust välja.



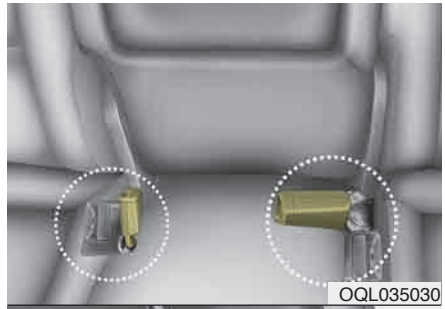


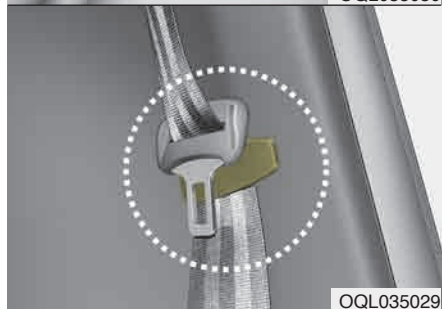
2. Sisestage pannal (B) pesasse (C) .
3. Tagumise keskmise istme turvavöö tagasitõmbamiseks sisestage pannal ühneduse vabastusavasse (A). Tõmmake lahtikäiva kinnituse pannalt ülespoole ja laske turvavööl tagasi tõmbuda.



4. Sisestage turvavöö pannal (A) pesasse.

Turvavööde kaitsmine





Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

- Keskmise istme turvavööd saab hoida rullituna tagaistme ismepadja ja seljatoe vahelisse taskusse.
- Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

  Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.

⚠ ETTEVAATUST

Võtke turvavöö kasutamiseks juhikutest välja.

Kui te tõmbate juhikutesse kinnitatud turvavööst, võib see vigastada juhikuid ja/või turvavöö materjali.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)

Juhi turvavööl on eelpinguti. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

(1) Eelpinguti

Eelpinguti hoiab õlarihma teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

(2) Juhi turvavöö eelpinguti

EFD hoiab puusavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

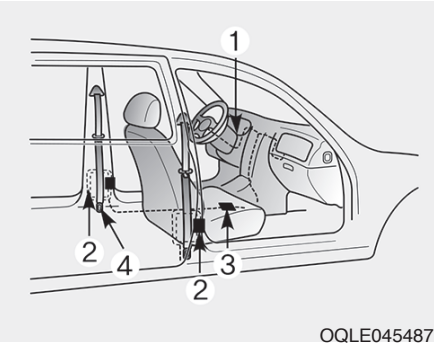
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

✻MÄRKUS - ilma ümberpaiskumisandurita autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



OQLE045487

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

(1) Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli

(2) Eelpingutiga tagastusrullid

(3) Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

(4) Juhi turvavöö eelpinguti

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.

2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

✻ MÄRKUS

- **Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**
- **Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.**

⚠ HOIATUS

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seepärast soovitame usaldada tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallandavale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva käsiraamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapatjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Turvatoolid" käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele seljaga sõidusuunas turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS- Väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ning toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavöid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, uksed jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOL

Soovitus:

Lapsed autos

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati nõuetekohaselt. Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolis, peavad kasutama turvavööd.

Enamustes riikides on reeglid, mis nõuavad laste vastavasse turvatooli kinnitamist.

Turvatoolide vanuse- ja pikkuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS)

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvatooli, mis on istmele korrektselt kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps turvatooli.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Soovitame peale avariid lasta Kia volitatud esindajal turvatooli, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.**

Turvatooli valimine

Turvatooli valimisel:

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele.

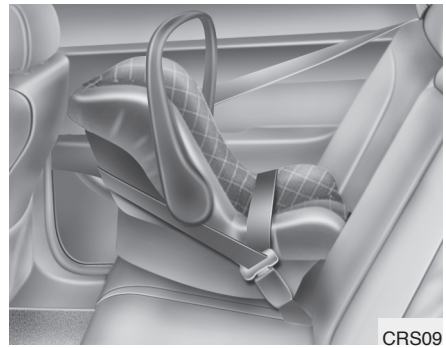
  Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.

  Sobivate istmete kohta vt tabeleid 3-41 ja 3-44 kuni 3-46.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.


CRS09

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toestades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirandud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirandud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage turvatooli kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö puusarihm peab kulgema mugavalt üle puusade ülaosa, aga mitte üle kõhu. Õlarihm peab kulgema mugavalt üle õla ja rinna ning mitte kulgema üle näo või kaela. Vähendamaks õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad alla 13 aastased lapsed olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist:

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või eemaldama.

Peale sobiva turvatooli valimist ja selle istmele sobivuse kontrollimist peab õigeks paigaldamiseks läbi viima 3 sammu:

- **Kinnitage turvatool korrektselt autosse.** Turvatool (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigalsatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt , et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.

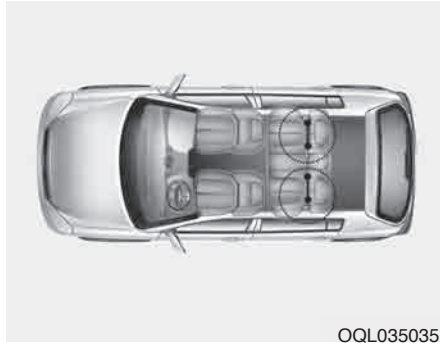
ISOFIX-kinnitused ja ülarihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Iga ISOFIX-istme jaoks on kaks alumist kinnitust, mis vastavad turvatooli alumiste kinnitustega.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



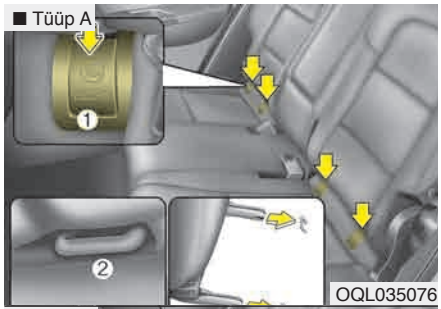
OQL035035

ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Asukohad on näidatud joonisel.

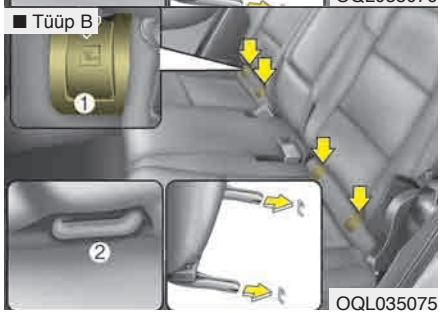
⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Välimiste istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

ISOFIX-kinnituste kasutamiseks vajutage selle katte ülaosale.

❈ (1) : ISOFIX-kinnituse asukoht (Tüüp A- , Tüül B-)

(2) : ISOFIX-kinnitus

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega

i-Size või ISOFIX turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Viige turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kõik esemed, mis võiksid turvatooli ISOFIX-kinnitusega kinnitamist takistada.
3. Paigaldage turvatool auto istmele, kinnitage seejärel auti ISOFIX-kinnitused turvatooliga vastavalt selle tootja juhistele.
4. Järgige turvatooli tootja juhiseid.

⚠ HOIATUS

ISOFIX-süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

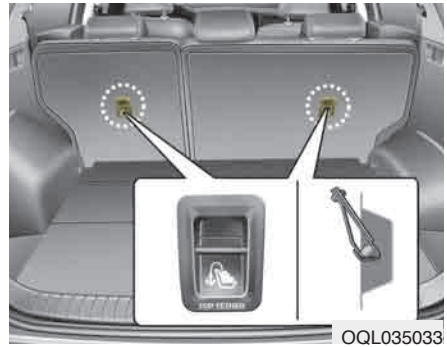
- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**

(jätkub)

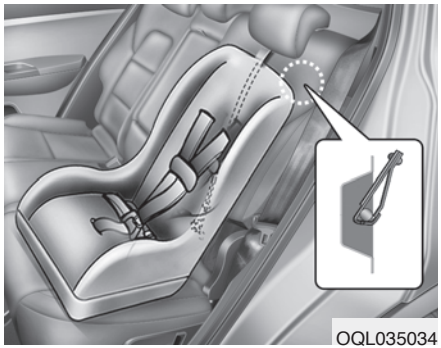
(jätkub)

- **Soovitame lasta ISOFIX-süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvatooli korrektset kinnitamist.**

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)



Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe. Lugege enne ülarihma kasutamist turvatooli valmistaja juhiseid.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**
- **Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.**

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Kaassõitja iste	Tagaistme kaasõitja-poolne istekoht	Tagaistme keskmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Kandekorv	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 -18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

* ISO/R2 ja ISO/R3 võimaldavad turvatooli paigaldada ainult juhul, kui kaassõitja iste on kõige eesmises asendis.

* Näidatud on ainult ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja klambrid.

A - ISO/F3 : Täiskõrgusega näoga sõidusuunas turvavöö (kõrgus 720mm)

B - ISO/F2 : Vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas turvatool (kõrgus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Vähendatud kõrgusega teise versiooni turvatool (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: Täissuuruses seljaga sõidusuunas turvatool

D - ISO/R2: Vähendatud suuruses seljaga sõidusuunas turvatool

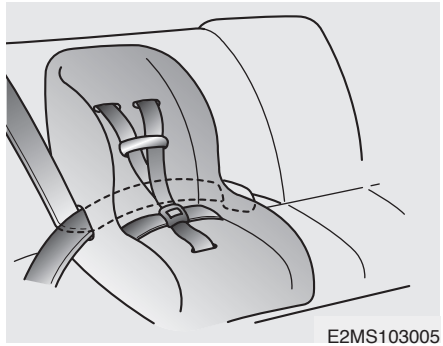
E - ISO/R1: Seljaga sõidusuunas turvahäll

F - ISO/L1: Vasaku suunaga turvatooli (turvahäll)

G - ISO/L2 : Parem suunaga turvatooli (turvahäll)

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.



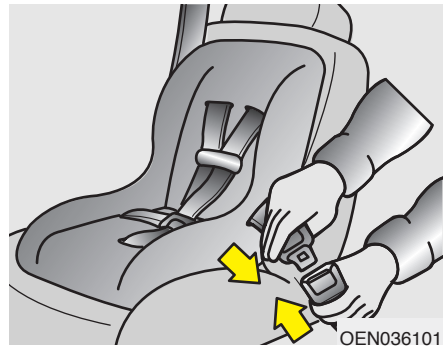
E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

Turvatooli tagaistmele paigaldamiseks:

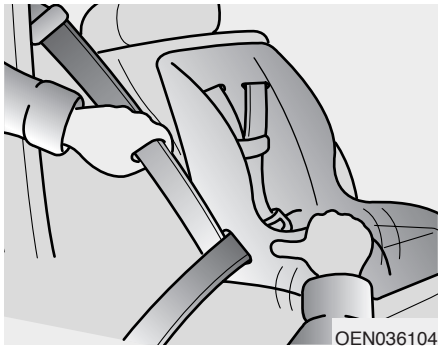
1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

   Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.


OEN036104

3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage turvatooli edasi-tagasi veendumaks, et turvatool püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma, vt lk 3-39.

Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasitõmbuda.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht			
		Kaassõitjaiste Välimine	Teine rida		
			Välimine vasak	Keskmine (kolmepunktivöö)	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	U	U	U	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	U	U	U	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	U	U	U	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	U	U	X	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	U	U	X	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias. Kaassõitjaiste: sobib täiesti seljatoe püstise asendisse.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = Sellele kaalukategooriale sobiv sisseehitatud turvatool.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (va Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht				
		Kaassõitjaiste Välimine	Teine rida			
			Välimine vasak	Keskmine (kolmepunktivöö)	Keskmine (kahepunktivöö)	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	U	U	U	UF	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	U	U	U	UF	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	U	U	U	UF	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	U	U	X	UF	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	U	U	X	UF	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias. Kaassõitjaiste: sobib täiesti seljatoe püstise asendisse.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = Sellele kaalukategooriale sobiv sisseehitatud turvatool.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

i-Size turvatoolid, mis vastavad ECE nõuetele

Kaalukategooria	Istekoht			
	Kaassõitjaiste Välimine	Teine rida		
		Välimine vasak	Keskmine	Välimine parem
i-size turvatoolid	X	i-U	X	i-U

i-U = Sobib näoga või seljaga sõidusuunas i-suurusklassi universaalkategooria turvatoolidele.

i-UF = Sobib ainult näoga sõidusuunas i-suurusklassi turvatoolidele.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht

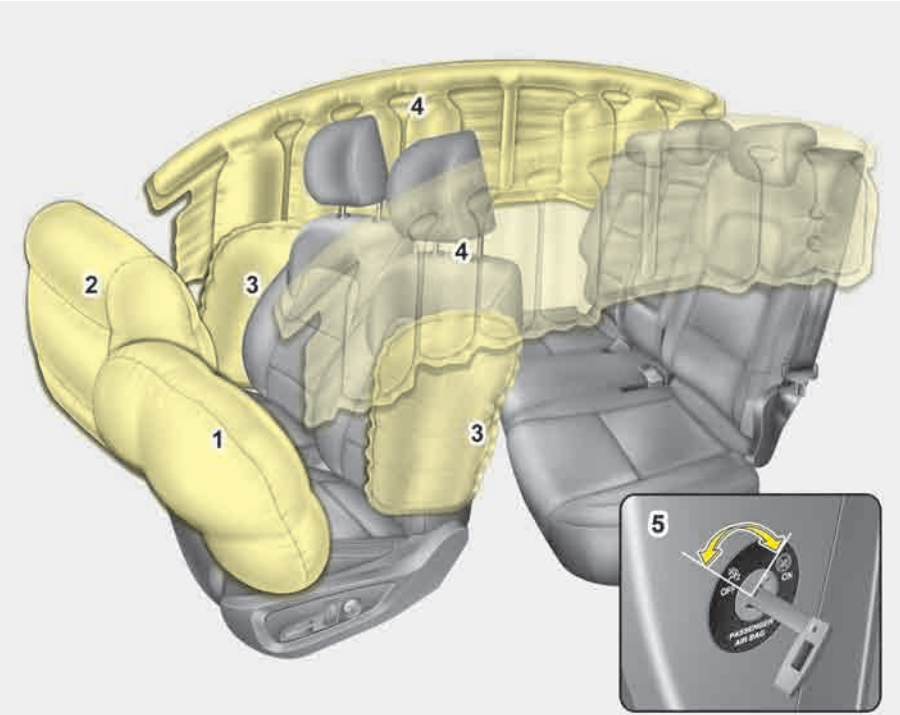
Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 kinnituse nr.
Grupp 0 - 1 (0 ~ 13kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas ISOFIX-alusega	E1 04301146
1 (9 ~ 18kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX kinnitu-se ja ülarihmaga	E1 04301133

Turvatoolide valmistajate kodulehed

Britax Römer http://www.britax.com

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



❉ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OQLE035085

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi*
(3) Küljeturvapadjad*
(4) Turvakardinad*
(5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

- **Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.**
- **Turvapadjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.**

  Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist soovitame võtta ühendust ühendust Kia volitatud esindajaga.
- **Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.**

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Tavatingimustes on turvapadjad ettenähtud vallanduma teatava nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. Need kaks tegurit määravad kas vallandumise signaal edastatakse või ei.
- Turvapadi vallandub teavada nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. See ei vallandu kõigi kokkupõrgete korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

  Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

■ Tüüp A

OYDESA2042

■ Tüüp B

OJD032059

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib seljaga sõidusuunas turvatoolis istuva lapse tappa.

Samuti soovitame mitte panna esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine". (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.**
- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapatjade märgutuli

W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.
Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks
Laske süsteemi kontrollida, kui:

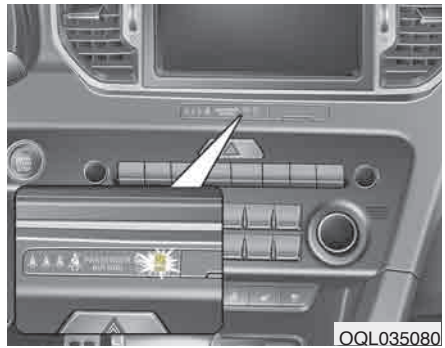
- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

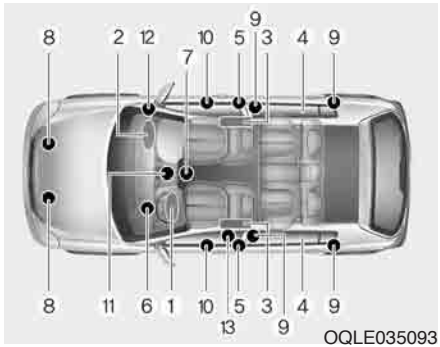
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem Kia esinduses üle vaadata.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad



Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid*
10. Külglöögiandurid*
11. Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)*
12. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
13. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul*

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

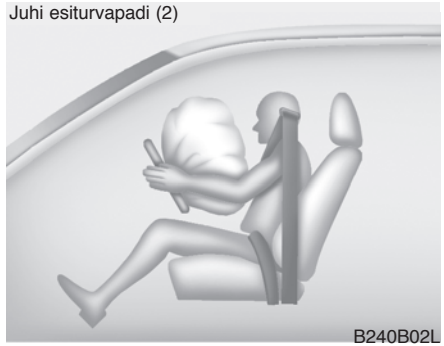
Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.**

Juhi esiturvapadi (1)

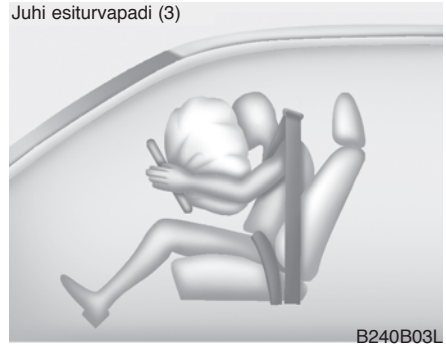
Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.**

  See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- **Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.**

(jätkub)

(jätkub)

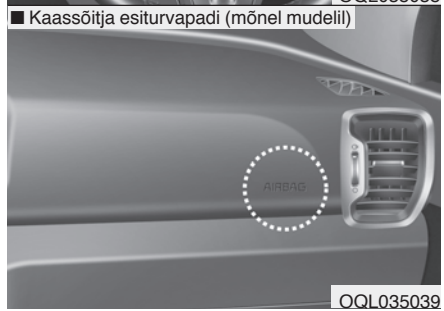
- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse “LOCK” ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.**

Esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi

OQL035038

■ Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



OQL035039

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal)

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- **Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).**
- **Kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.**
- **Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.**
- **Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.**
- **Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Soovitame lasta kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **Turvapatjade süsteem vallandab esiturvapadjad piisavalt tugeva löögi korral. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.**
- **Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvapadjad vallanduda.**

  Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi.**

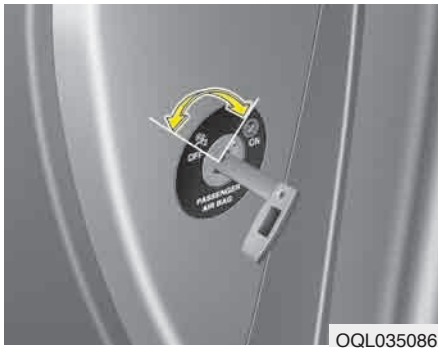
(jätkub)

(jätkub)

Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.

- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.**
- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)

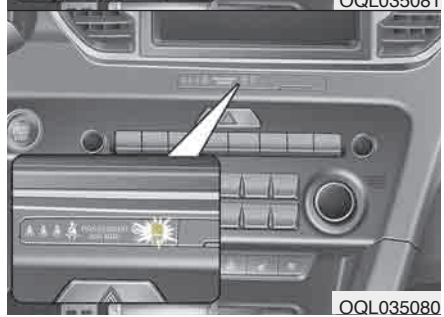


OQL035086

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.

OQL035081


OQL035080

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF ”.

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli () . Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ MÄRKUS

- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.**

⚠ HOIATUS

- ***Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ( ).***

(jätkub)

(jätkub)

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- ***Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

⚠ HOIATUS

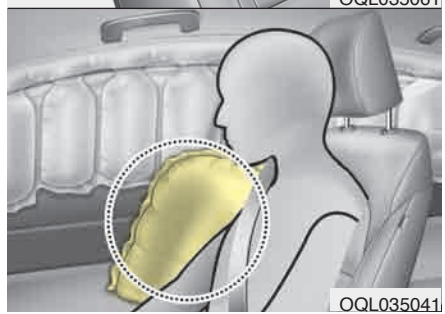
- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**
  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.**
- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)



✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvapadjad vallanduda. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Küljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.**
- **Küljeturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel *1**

(jätkub)

*1 Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

(jätkub)

Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis.

Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

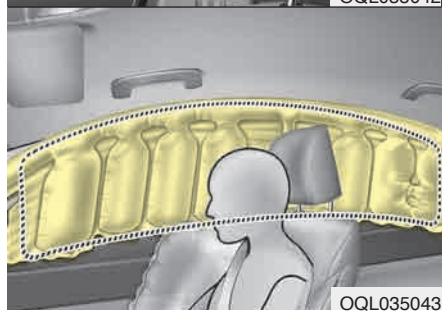
- **Ärge kasutage istmekatteid.**
- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.**
- **Kui iste on vigastatud, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**

Turvakardinad (mõnel mudelil)



❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvakardinad vallanduda.

Turvakardin ei vallandu vastaskülje löögi korral.

Turvakardin ei vallandu iga külglöögi korral.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.**
- **Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.**
- **Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

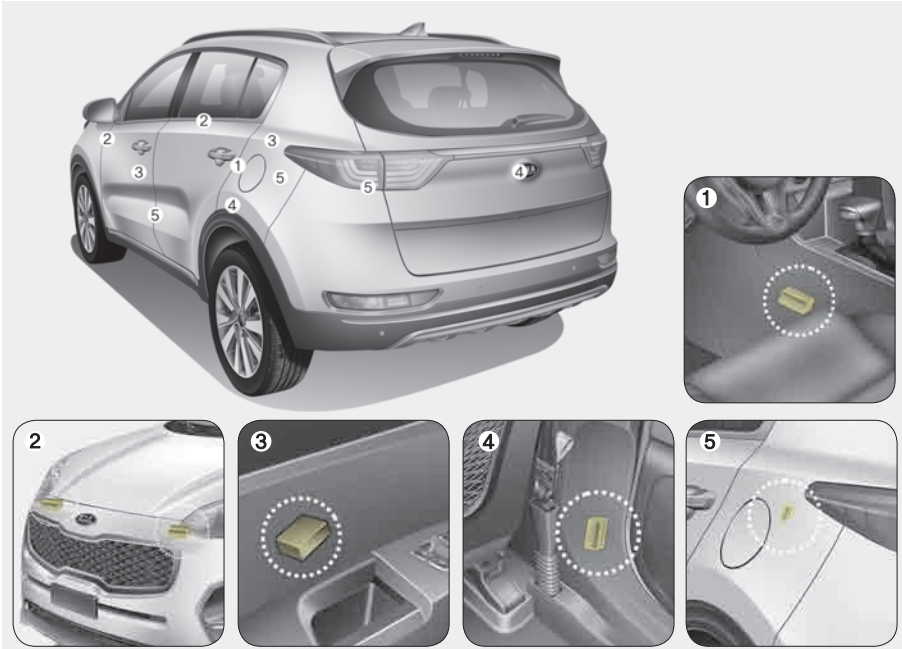
Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



OQL035044BR/OQL035045/OQL035046/OQL035047/OQL035048/OQL035059L

(1) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul/ Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)
(2) Eestlöögiandur
(3) Külgsurveandur (mõnel mudelil)
(4) Külglöögiandur (mõnel mudelil)
(5) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

❊ Teie auto löögiandurid võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

- **Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindaja.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitseraua-detailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

⚠ MÄRKUS -ümberpaiskumisanduriga autod

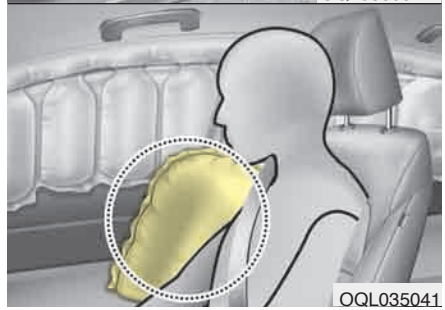
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend “OFF” või “ACC”

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest.

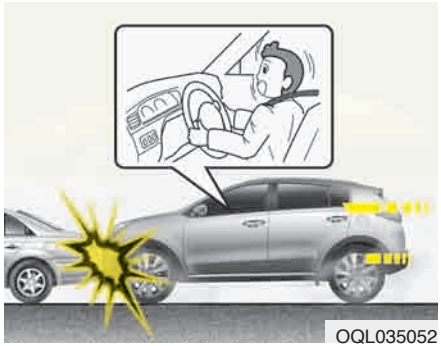
Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

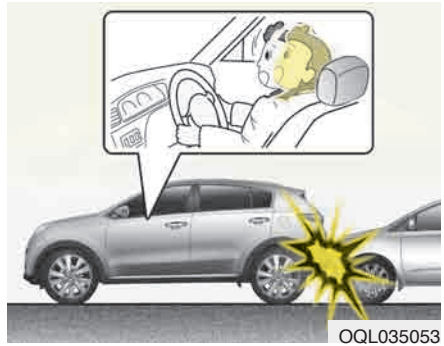
✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu


OQL035052

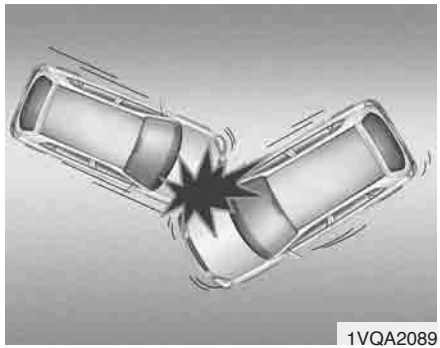
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.


OQL035053

- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

OQL035054

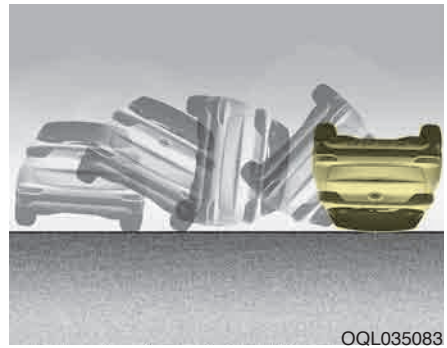
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest.


1VQA2089

• Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

OQL035055

• Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.


OQL035083

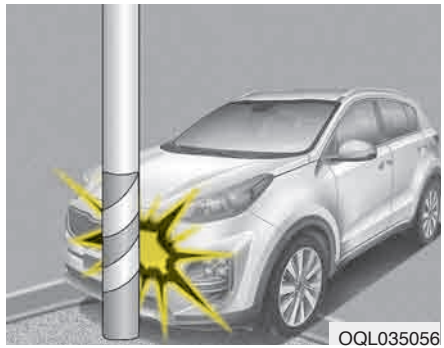
• Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumis tuvastamisel vallanduda.

✻ MÄRKUS - ilma ümberpaiskumisandurita autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.**
- **Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Kõik täitunud turvapadjad tuleb lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**
- **Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.**

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust
- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale.** Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitsesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.
- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Funktsioonid

Võtmed 4-5
- Koodi üleskirjutamine 4-5
- Võtme kasutamine 4-5
- Immobilisaator 4-6

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-8
- Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine 4-8
- Elektroonilise võtme kasutamine 4-9
- Kaugjuhtimispuldi kaitsmine 4-11
- Patarei vahetamine 4-12

Alarmsüsteem 4-13
- Sisselülitamine 4-13
- Alarm. 4-14
- Alarm. 4-15

Ukselukud 4-16
- Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-16
- Uste lukustumine/lukust avamine 4-18
- Tagauste lapselukud 4-19

Tagaluuk 4-20
- Käsitsi avatav tagaluuk 4-20
- Elektriliselt avatav tagaluuk 4-21
- Nutikalt avatav tagaluuk. 4-26
- Hädaolukorras avamine 4-30

Aknad . . . . . 4-31.
- Pistikupesa 4-32

Kapott . . . . . 4-36.
- Kapoti avamine 4-36
- Kapoti sulgemine 4-37

Tankeluuk 4-38
- Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine 4-38

Katuseluuk 4-41
- Katuseluugi avanemise hoiatussignaal 4-42
- Päikesevari 4-42
- Katuseluugi avamine 4-43
- Katuseluugi kallutamine 4-44
- Katuseluugi sulgemine. 4-44
- Katuseluugi lähtestamine 4-45

Rool 4-46
- Elektrooniline roolivõimendi 4-46
- Rooli reguleerimine 4-47
- Roolisoojendus 4-47
- Signaal. 4-48

Peeglid 4-49
- Salongi tahavaatepeegel 4-49
- Külgpeeglid 4-50

Näidikuplokk 4-53
• Näidikuploki lülitid 4-55
• LCD-ekraani lülitid 4-56
• Näidikuplokk 4-56
• Käigu märgutuli 4-59
• Topeltsiduriga käigukast 4-61
LCD-ekraan 4-62
• LCD-režiimid 4-62
• Hooldusrežiim 4-63
• Kasutajaseaded 4-65
• Navigatsioonisüsteem 4-75
• LDWS/LKAS 4-76
• Audio-videorežiim 4-76
• Hoiatussõnumid 4-76
Hoiatus- ja märgutuled 4-86
• Hoiatustuled 4-86
• Märgutuled 4-96
Parkimisandurid 4-103
• Parkimisabi kasutamine 4-103
• Ebasobivad tingimused 4-104
• Parkimisandurite ohutusmeetmed 4-105
• Enesediagnoos 4-106
Parkimissüsteem 4-107
• Parkimisabi kasutamine 4-107
• Ebasobivad tingimused 4-109
• Enesediagnoos 4-111
Intelligentne parkimissüsteem 4-112
• Toimimise tingimused 4-113
• Ebasobivad tingimused 4-114
• Tööpõhimõte (Parkimisrežiim).....4-117
• Lisajuhised 4-123
• Süsteemi rikked 4-124
• Tööpõhimõte (Väljumisrežiim).....4-124
• Lisajuhised 4-127
• Süsteemi rikked 4-128
Tahavaatekaamera 4-129
Tuled.....4-130
• Akuvoolu säästmine 4-130
• Esitulede mugavusfunktsioon 4-130
• Päevatuled 4-131
• Tulede lüliti.....4-131
• Kaugtuled 4-133
• Suunatuled 4-134
• Esiudutuled.....4-135

- Tagaudutuled 4-136
- Esitulede kõrguseregulaator 4-136
- Adaptiivsed esituled (AFLS) (mõnel mudelil) 4-137
- Automaatsed kaugtuled 4-138

Klaasipuhastid ja -pesurid 4-141
- Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-141
- Esiklaasipesurid 4-141
- Esiklaasipuhastid 4-142
- Esiklaasipesurid 4-144
- Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-145

Salongvalgustus 4-146
- Salongivalgustuse automaatne kustumine 4-146
- Kaardilamp 4-146
- Laevalgusti 4-147
- Pakiruumivalgustus 4-148
- Kindalaeka valgusti 4-148
- Meikimispeegli valgusti 4-148

Mugavusvalgustus 4149
- Mugavusvalgustus 4-149
- Esitulede mugavusvalgustus 4-149
- Salongvalgustus 4-149

Soojendid 4-150
- Tagaklaasi sulatus 4-150

Kliimaseade 4-151
- Süsteemi kasutamine 4-151
- Kliimaseade 4-152
- Kliimaseadme filter 4-153
- Konditsioneeri kompressori kleebis 4-154
- Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-155
- Manuaalne kliimasüsteem 4-156
- Automaatne kliimasüsteem 4-162
- Automaatne kütmine või jahutamine 4-163

Esiklaasi soojendus 4-171
- Manuaalne kliimasüsteem 4-171
- Automaatne kliimasüsteem 4-171
- Kasutamine 4-172
- Esiklaasi udust puhastamise funktsioon 4-173
- Automaatne klaasipuhastussüsteem (Ainult automaatse kliimaseademega, mõnel mudelil) 4-174

Puhas õhk 4-175

Panipaigad 4-176
- Keskkonsooli laegas 4-176
- Kindalaegas 4-176
- Prillitoos 4-177
- Pakiruum 4-178

Salongi mugavusvarustus 4-179
- **Sigaretisüütaja 4-179**
- **Tuhatoos 4-179**
- **Topsihoidja 4-180**
- **Päikesesirm.....4-181**
- **Istmesoojendi 4-182**
- **Istmejahuti (tuulutusega) 4-183**
- **Pistikupesa 4-184**
- **USB-laadija.....4-185**
- **Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-185**
- **Riidenagi.....4-188**
- **Põrandamati kinnitused 4-188**
- **Pakivõrk 4-189**
- **Pakiruumi kate.....4-190**

Muu varustus 4-179
- **Katuseraam 4-192**

VÕTMED

Koodi üleskirjutamine

Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda kindlas kohas (kuid mitte autos).

Kasutamine

■ Kokkupandav võti

OUM044200

■ Elektrooniline võti

OUM046431L

- Mootori käivitamineseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks
- Kindalaeka lukustamiseks ja lukust avamiseks

Võtme kokkupanemine

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees.

⚠ HOIATUS

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Elektrooniline võti

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS - süütevõti (elektrooniline võti)

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

⚠ HOIATUS

Soovitame kasutada osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta.Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütevõti või süütelüliti OFF. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage süütevõti ja keerake see ON asendisse või süütelüliti ON asendisse.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

⚠ HOIATUS

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT

Kasutamine

■ Kokkupandav võti

OUM046432L

■ Elektrooniline võti

OUM046433L

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Elektroonilise võtme kasutamine (mõnel mudelil)

OXM043002

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kaugjuhtimispuldi omadele. (vt "Kaugjuhtimispult samas peatükis)

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

OQL045001

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest.

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis “ACC” või “ON”.
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 - 1m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Tagaluugi lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 1m kaugusel.

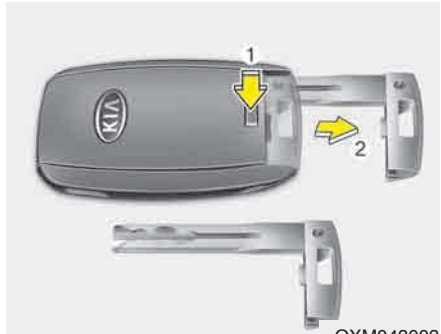
Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 6.

Piirangud võtmete kasutamisel



OXM043003

Jättes parkimisel võtmed teenindaja kätte, viige läbi oma kindalaeka võõraste poolt avamise vältimiseks järgnev:

1. Hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehhaaniline võti (2).
2. Sulgege kindalaegas mehhaanilise võtmega.
3. Jätke elektrooniline võti teenindaja kätte. Kindalaegast ei saa ilma mehhaanilise võtmeta avada.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus. (kokkupandav võti)
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.
- Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.

  Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

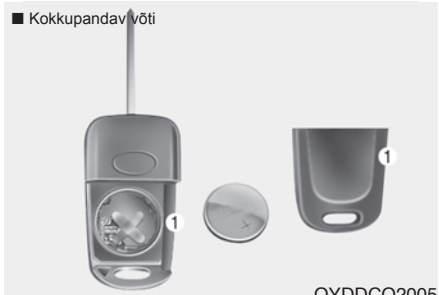
Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ HOIATUS

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine

■ Kokkupandav võti



OYDDCO2005

■ Elektrooniline võti

OXM043005

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja juurde.

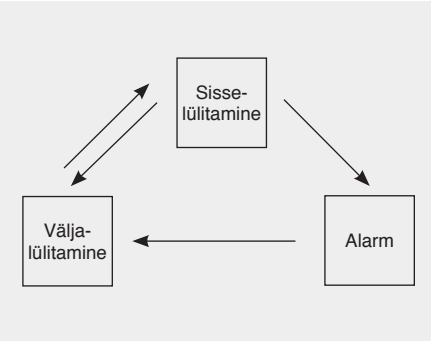
⚠ HOIATUS

- ***Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.***
- ***Vale patarei võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.***
- ***Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.***

✻ MÄRKUS

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.
Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

Kokkupandava võtme kasutamine

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades puldil lukustusnupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. • Lukustage uks vajutades elektroonilise võtmega esiukse väliskülje käepideme nupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

• Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

• Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga lukust avamata.

• Tagaluuk avatakse kaugjuhtimispulti kasutamata.

• Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Võtme kokkupanemine

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse “ON”.

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

✻ MÄRKUS

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.

• Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
• Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.

• Kui võti kaob ära, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

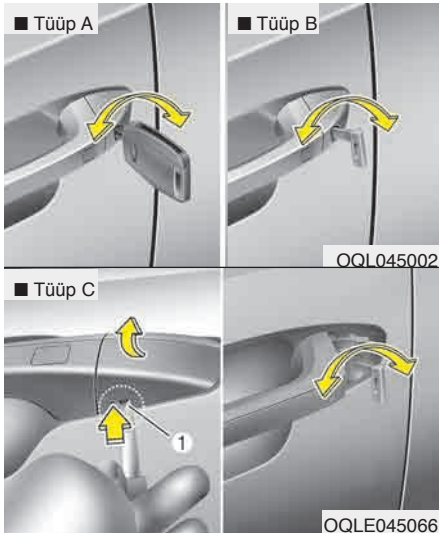
⚠ HOIATUS

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks soovitame lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine



Katte eemaldamine (tüüp C):

1. Tõmmake ukse käepide välja.
2. Vajutage katte alumises osas asuvale hoovale (1) võtme või lamedaotsalise kruvikeerajaga.
3. Suruge kate hoovale vajutades välja.

- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**

⚠ HOIATUS

- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**

Ukse käepidemega

OQLE045058

Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp taha.

Tõmmates ukse sisemist käepidet kaks korda, uks avaneb.

Sisemise käepidemega (esiuks, mõnel mudelil)

Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- **Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

Kesklukustuse lülitiga

OQLE045005

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti (🔓) osa (2).
- Kui võti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lüliti (🔒) osaga (1) lukustada.

Kui kõik uksed on lukustatud, süttib märgutuli (3) ja kõik uksed avanevad lukust, märgutuli (3) lülitub välja.

Kui mõni ustest lukustatakse ja lukust avatakse, hakkab märgutuli (3) vilkuma kuni uksi lukustatakse või lukust avatakse.

⚠ HOIATUS - Uksed

- **Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.**
- **Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju**

⚠ HOIATUS - Lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

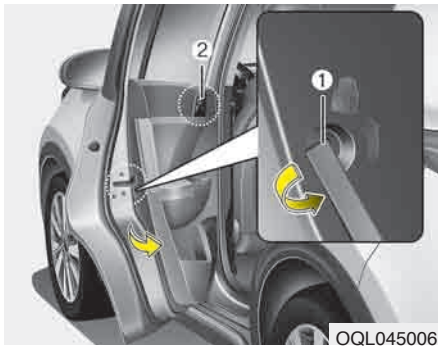
Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

Laspselukk asub iga tagaukse servas. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik ust seesmise ukselingiga (2) avada.

Lapseluku lukustamiseks sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake lukustusasendisse.

Tagauste seespoolt avamiseks avage lapselukk lukust.

⚠ HOIATUS - Lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

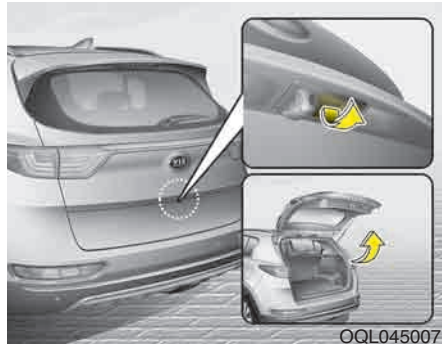
Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Käsitsi avatav tagaluuk

Avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Ainult tagaluugi lukust avamiseks vajutage kaugjuhtumispuldi (või elektroonilise võtme) lukust avamise nupule umbes 1 sekundiks.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukus.)

✻ MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ HOIATUS

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine

Tõmmake tagaluuk alla ja suruge kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

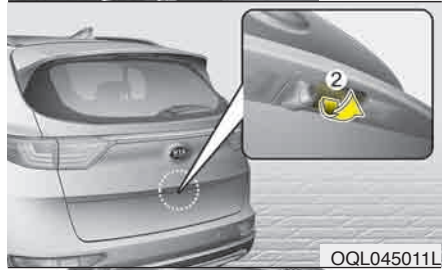
⚠ HOIATUS

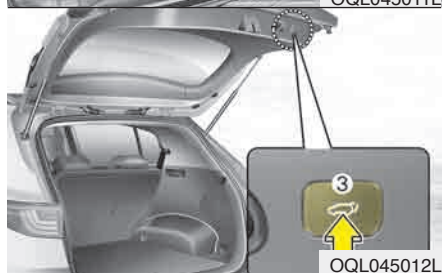
Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

Power tailgate (mõnel mudelil)





(1) Elektrilise tagaluugi lüliti
(2) Tagaluugi lingi lüliti
(3) Elektrilise tagaluugi sulgemislüliti

✻ MÄRKUS

Süütelüliti ON asendis saab elektrilist tagaluuki kasutada siis, kui automaatkäigukasti puhul käigukang on P (Park) või manuaalkäigukasti puhul on käigukang N (Neutral) asendis.

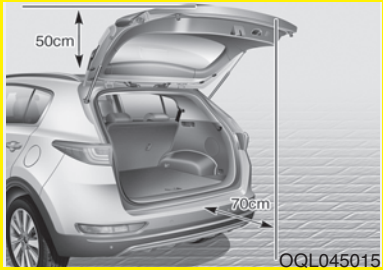
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse. Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi käivitada, võides vigastada nii ennest, kui ka teisi.

✻ MÄRKUS

Elektrilise tagaluugi kasutamisel ärge pange sellele raskeid esemeid. Tagaluugi lisakaal võib süsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS



Jälgige, et elektrilise tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Elektrilise tagaluugiga kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

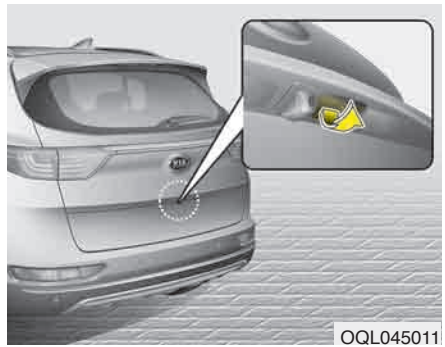
Ärge elektrilist tagaluuki käsitsi sulgege ega avage. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui elektrilise tagaluugi peab tühja aku või lahtiühendatud aku korral kästisi sulgema või avama, ärge rakendage liigset jõudu.

Avamine

Elektrilise tagaluugi saate avada ühel järgnevatest viisidest:

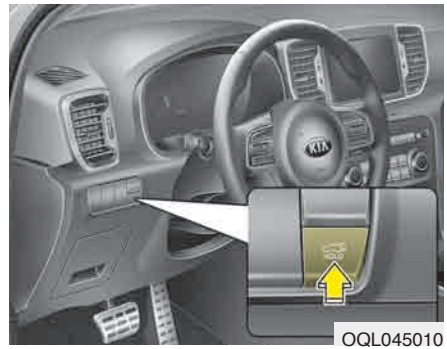
- Vajutage elektroonilise võtme lukust avamise nupule umbes 1 sekund.

- Vajutage elektrilise tagaluugi avamisnupule umbes 1 sekund.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.



- Vajutage elektroonilise võtme kaasaskandmisel tagaluugi käepidemele.

Sulgemine



- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes 1 sekund.

  Katuseluuk sulgub ja lukustub automaatselt.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.

OQL045012

• Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes 1 sekund.

Katuseluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Elektriliselt tagaluugi mitteavanemine

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu, kui auto kiirus on üle 3km/h.

⚠ HOIATUS

Sõites avatud tagaluugiga kiirusel üle 3 km/h hakkab kõlama helisignaal. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja kontrollige, et tagaluuk ei oleks avatud.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 5 sekundi järjest.

See võib tagaluugi süsteemi kahjustada. Kui elektriline tagaluuk avaneb üle 5 korra järjest, kõlab 3 kordne helisignaal ja elektriline tagaluuk ei tööta. Ärge tagaluuki üle 1 minuti kasutage.

✻ MÄRKUS

- **Elektrilist tagaluuki saab kasutada kui mootor ei tööta. Siiski tarbib elektriline tagaluuk palju energiat. Aku kaitsmiseks ärge kasutage seda üleliia, nt rohkem kui umbes 10 järjestikku.**
- **Ärge jätke aku kaitsmiseks elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks.**
- **Ärge ühtegi tagaluugi osa ise modifitseerige ega parandage. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Auto ülestõstmisel rehvi vahetamiseks või auto parandamiseks ärge elektrilist tagaluuki kasutage. Elektriline tagaluuk võib valesti toimima hakata.**
- **Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**

Vahelejäämiskaitse

OQL045013

Kui mis tahes ese või kehaosa elektrilist tagaluuki blokeerib, tuvastab tagaluuk takistuse.

- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avamisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.
- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi sulgemisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.

Kui takistus on nõrk (õhuke või pehme) või tagaluuk on peaaegu suletud asendis, ei pruugi automaatne peatumine ja takistuse tuvastamine toimida.

Kui automaatne kaitsefunktsioon töötab avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda järjest, võib elektriline tagaluuk antud asendis seisma jääda. Sel juhul sulgege tagaluuk käsitsi ja kasutage seda uuesti elektriliselt.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab.**
- **Ärge kasutage tagaluuki, millele on asetatud raske ese (nt jalgratas). See võib tagaluugi süsteemi kahjustada.**

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kui aku on olnud tühi või lahtiühendatud või vastav kaitse vahetatud või lahtiühendatud, peab elektrilise tagaluugi järgnevalt lähtestama.

1. Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

   Pange käigukang P (Park) asendisse.

   Manuaalkäigukast:

   Pange käigukang N (Neutral) asendisse.
2. Vajutage tagaluugi sulgemisnupule üle 3 sek, vajutadest samal ajal tagaluugi käepideme lülitit. (kõlab ka helisignaal)
3. Sulgege tagaluuk käsitsi.

Kui tagaluuk siiski peale ülaltoodud toimingut korrektselt ei toimi, siis soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Kui tagaluuk ei toimi laitmatult, siis kontrollige, kas käigukang on õiges asendis.

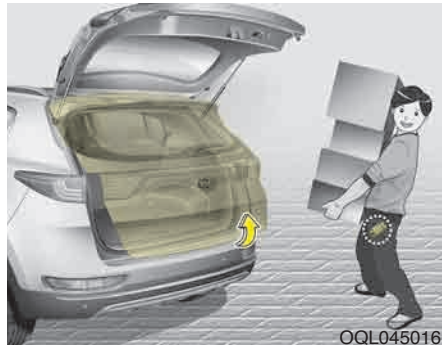
Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine

Juht võib määrata täielikult avatud tagaluugi avanemiskõrguse järgnevalt.

1. Paigaldage tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sulgemisnupule üle 3 sekundi.
3. Sulgege peale helisignaali sulgege tagaluuk käsitsi.

Tagaluuk avaneb juhi poolt määratud kõrgusele.

Nutikalt avatav tagaluuk (mõnel mudeli)



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikalt avatav tagaluuk

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.

✻ MÄRKUS

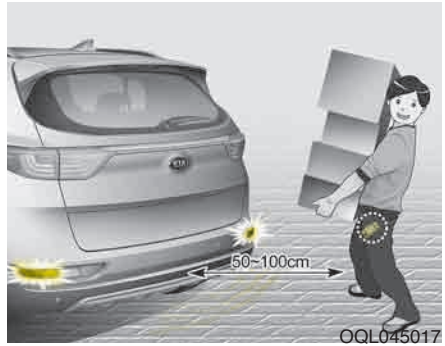
Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)**
- **Uks ei ole lukustatud ega suletud.**
- **Elektrooniline võti on autos.**

1. Seadistus

Nutika tagaluugi aktiveerimiseks liikuge kasutajaseadetesse ja valige LCD-ekraanil Smart Tailgate.

✻ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

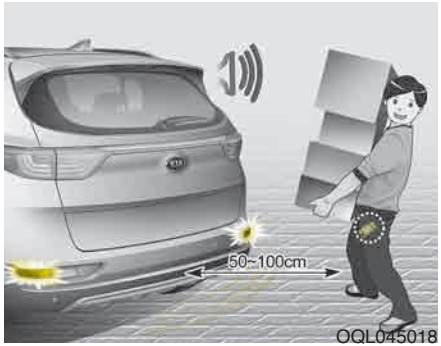


2. Tuvastamine ja hoiatamine

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50 - 100 cm auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab 3 sekundiline helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest ja tagaluugi avanemisest.

✻ MÄRKUS

Kui te ei taha tagaluuki avada, ärge liginege tuvastusalale. Kui te olete ootamatult tuvastusalasse sisenenud ja ohutuled ning helisignaal hakkavad vilkuma, liikuge võtmega tuvastusalast välja. Tagaluuk püsib suletuna.



3. Automaatne avanemine

Ohutuled vilguvad ja kõlab helisignaal ning tagaluuk avaneb aeglaselt.

⚠ HOIATUS

- **Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk.**
- **Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.**
- **Jälgige, et pakiruumis olevad esemed ei puutuks tagaluugi avamisel tagaluugiga kokku. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**
- **Lülitage nutika tagaluugi funktsioon auto pesemise ajaks välja.**

  Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- **Hoidke võti lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad auto ümber mängides tagaluugi ootamatult avada.**

Nutika tagaluugi elektroonilise võtmega kasutamise funktsiooni väljalülitamine

■ Elektrooniline võti

1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

✻ MÄRKUS

- **Vajutades ukse lukust avamise nupule (2), lülitub nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei ava, lülitub nutika tagaluugi funktsioon uuesti sisse.**
- **Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.**
- **Ukse lukust avamise (1) või tagaluugi avamise (3) nupule vajutamisel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, nutika tagaluugi funktsioon ei lülitu välja.**
- **Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisselülitada.**

Tuvastusala

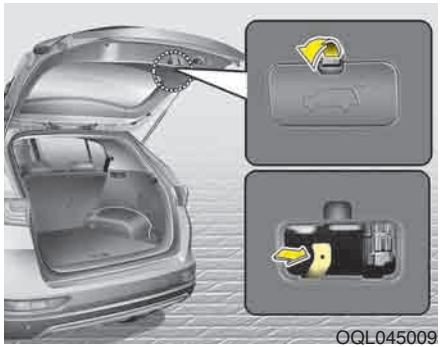
- Nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

✻ MÄRKUS

- **Nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:**
  - **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.**
  - **Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.**

  Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- **Andurite töökaugus võib väheneda, kui:**
  - **Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.**
  - **Auto on kaldu pargitud.**

Hädaolukorras avamine



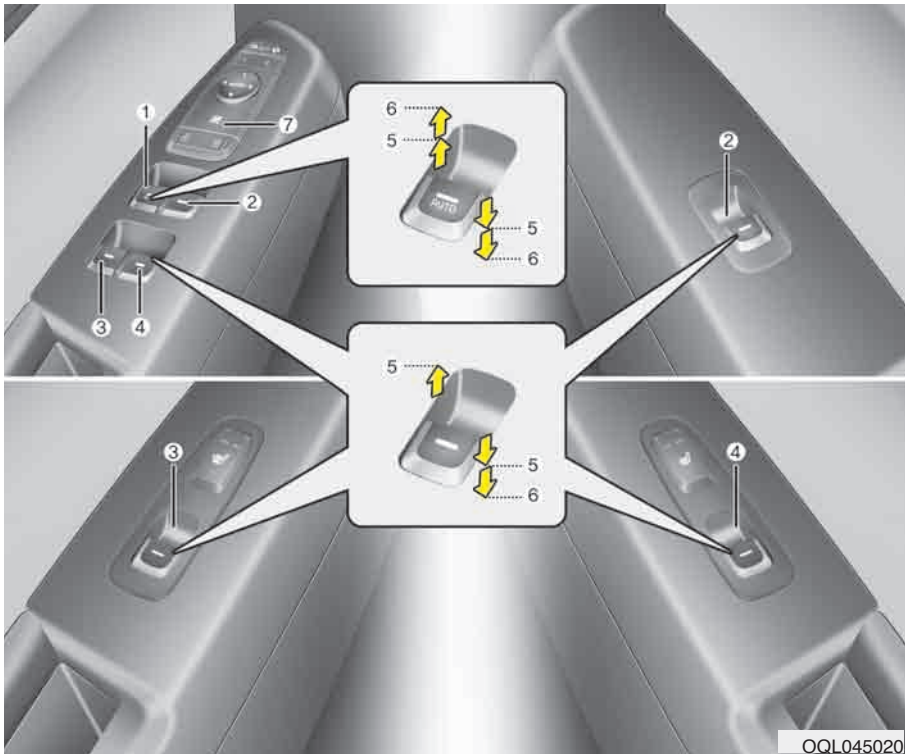
Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub. Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Eemaldage kate.
2. Suruge vabastushooba paremale.
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne sulgemine*/ avamine*
(7) Reisijaakende blokeerimislüliti

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

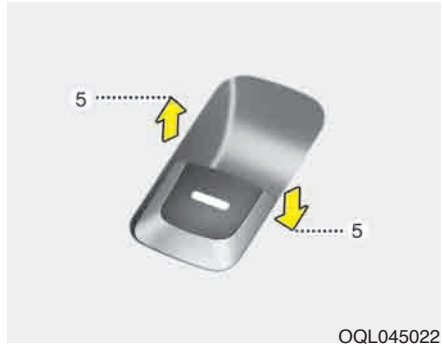
Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

✻ MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine



Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

OQL045021

Tüüp B - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lülitit vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

OQLE045021

Tüüp C - Automaatselt avanev juhiaken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole.

OUN026013

Vahelejäämiskaitse (B-tüüp)

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

✻ MÄRKUS

Akna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

Reisijaakende blokeerimislüliti

OQL045023

Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

- Juhi lülitiga saab avada ja sulgeda kaassõitjaakent, aga tagaaknaid ei ole võimalik avada ega sulgeda.

· Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
· Tagaaknaid ei ole võimalik tagaakna lülitiga avada ja sulgeda.

⚠ HOIATUS

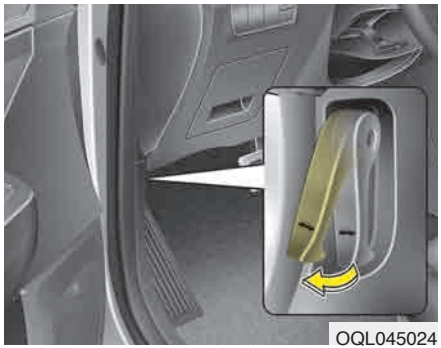
- ***Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.***
- ***Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.***

⚠ HOIATUS - Aknad

- **Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee**
- **Ärge lubage lastel elektrilistе klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.**

KAPOTT

Avamine


OQL045024

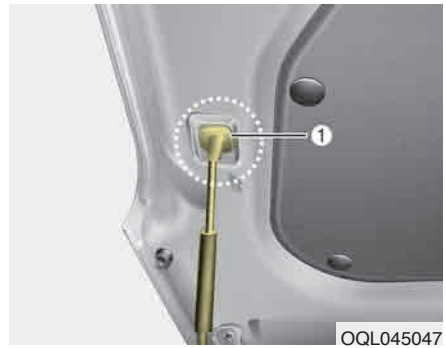
1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol/topeltsiduriga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.

OQL045025

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).
3. Tõstke kapott üles. Poolenisti avatud kapott liigub automaatselt ülemisse asendisse.



OQL045047

4. Tõmmake tugivarras välja.
5. Hoidke kapott tugivarda (1) abil avatuna.

⚠ HOIATUS

- **Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. See hoiab ära põletuse, kui mootor on kuum.**
- **Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See hoiab ära kapoti allalangemise ja võimalikud vigastused.**

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.

⚠ HOIATUS

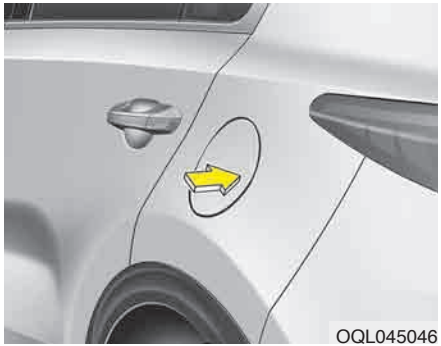
- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**
- **Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaateväljа piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

TANKELUUK

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine


OQL045046

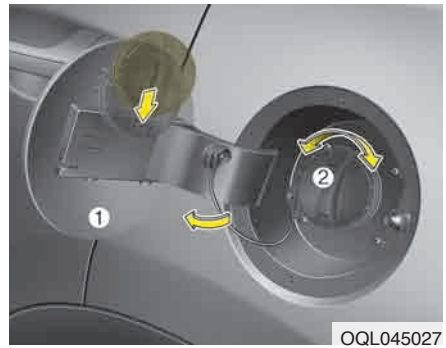
1. Katuseluugi avamiseks vajutage tankeluugi servale (kl 3 asendis).

✻ MÄRKUS

Tankeluugi avamiseks vajutage luugi keskel servale, kui kõik uksed on lukust avatud.

✻ MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



OQL045027

2. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
3. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. See võib paagis oleva surve tõttu eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.
4. Paigaldage kork tankeluugile.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Kütuseluugi sulgemiseks vajutage tankeluugi servale.

Kontrollige, et see sulguks korralikult.

⚠ HOIATUS - Tankimine

Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

⚠ HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.

- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.**
- **Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.**
- **Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.**

⚠ HOIATUS

- ***Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".***
- ***Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis soovitame kasutada ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Enamaks infoks soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.***
- ***Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.***
- ***Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.***

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)

OQL045028

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa katuseluuki avada isegi 30 sekundi jooksul.

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuse-luuk enne avamist kindlasti kuivaks.

⚠ ETTEVAATUST- Katuseluugi reguleerhoob

• Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjakssaada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

Kütuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see puruneda. Seetõttu võib turvavööga valesti kinnitatud reisija katuseluugi kaudu autost väljalennata ja vigastada saada. Õnnetusohu vältimiseks peavad kõik reisijad olema turvavööga kinnitatud ja lapsed istuma turvatoolis.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal

OQL045106

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) kõlab umb 6 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ HOIATUS

- **Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Pagasi vedamisel katusel ärge katuseluuki kasutage.**
- **Ärge laadige katuseluugi või klaasluugi kohale raskeid esemeid laadige.**
- **Ärge laske lastel katuseluuki käsitseda.**

⚠ HOIATUS

Ärge laske pagasil ulatuda katuseluugist välja.

Päikesevari

OQL045029

Päikesevarju avamine

Pöörake katuseluugi hoob tahapoole 1. asendisse.

Päikesevarju sulgemine suletud katuseluugiga

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 1. asendisse.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks ükskõik millisele katuseluugi lülitile.

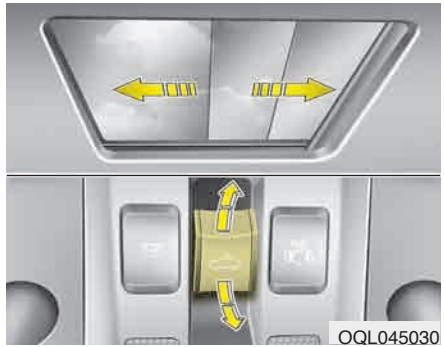
✻ MÄRKUS

Päikesevarju kortsud on normaalsed.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge päevavarju käsitsi reguleerige. Nii võivad elektrimootorid viga saada.***
- ***Sulgege tolmustel teedel sõites katuseluuk. Tolm võib auto süsteeme kahjustada.***

Katuseluugi kasutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole 2. asendisse, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole 1. või 2. asendisse, avaneb katuseluuk täielikult. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

✻ Katuseluugi esiosa saab ainult avada ja sulgeda.

Katuseluugi kallutamine

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub kasuseluugi klaas üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi sulgemine

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 2. asendisse. Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

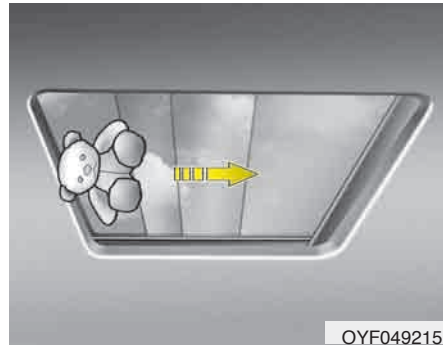
Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Ainult katuseluugi sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 1. asendisse. Katuseluuk sulgub automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi või päevavarju vahele, muudab katuseluuk ja päevavari suunda ning peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi või päikesevarju vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- **Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.**
- **Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.**
- **Panoraamkatuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see õnnetuses puruneda. Kui turvavöö ei ole kinnitatud, võite õnnetuse korral läbi purunenud kastuseluugi autost välja kukkuda ja raskelt viga saada. Reisijate ohutuse tagamiseks kasutage alati turvavahendeid. (näit turvavööd jne)**

⚠ HOIATUS

- ***Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Katuseluugi avamisel koheselt peale autopesu või vihma järel, võib vesi autosse pääseda.***

⚠ ETTEVAATUST-
Katuseluugi mootor

Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor.
2. Sulgege katuseluuk ja päevavari täielikult kui need on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba sulgemiseks ettepoole kuni päikesevari avaneb ja katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

   Päikesevari avaneb → katuseluuk kaldub üles → katuseluuk avaneb → katuseluuk sulgub → päikesevari sulgub

   Seejärel vabastage hoob.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

✻ MÄRKUS

Kui te katuseluuki ei lähtestata, ei pruugi see korrektselt toimida.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, roolirratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. See on tingitud roolivõimendi enesediagnostika läbiviimisest. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.**
- **Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida.**
- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda.**

(jätkub)

(jätkub)

Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.

- **Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib rooli raske olla keerata või see võib müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**
- **Tühja aku korral kaablitega käivitamisel ei pruugi rool tavaviisil toimida. Seda põhjustab ajutiselt madal akupinge. See muutub aku laadimisel. Kontrollige rooli toimimist, keerates seda enne sõidu alustamist.**

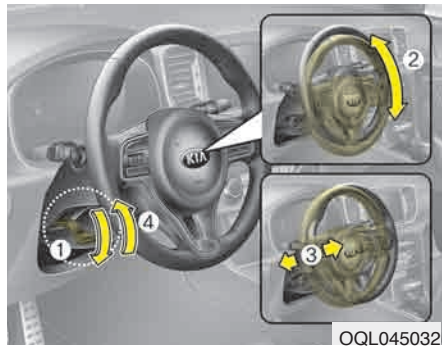
Rooli reguleerimine

Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**

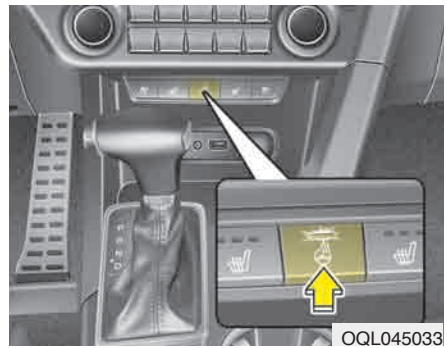


Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob (4) roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

✻ MÄRKUS

Peale reguleerimist ei pruugi vabastushoob vahel rooli lukustada. See ei tähenda riket. See juhtub, kui kaks hammasratast lukustuvad. Sel juhul reguleerige rooli uuesti ja lukustage seejärel rool.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)



Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” roolisoojenduse lülitit. Lülitil süttib märgutuli ja teade ekraanil.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli ja teade ekraanil kustuvad.

✻ MÄRKUS

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.

Signaal

OQL045034

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa Vastasel korral signaal ei toimi. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge signaalilülitit löödge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.***
- ***Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli kahjustada.***

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

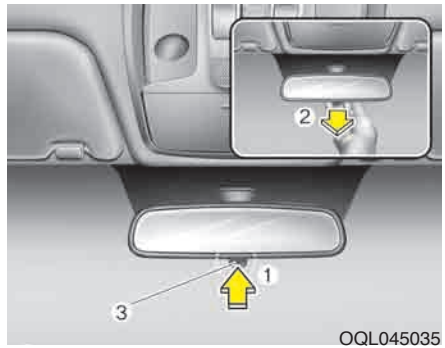
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



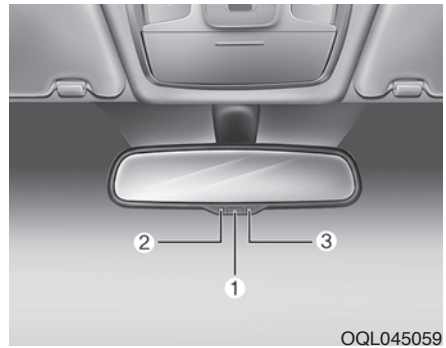
Muutke peegli asend hoova (3) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hooba (3) enda poole (sumeasendisse) (2), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

❉ (1) : Päeval (2) : Öö

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)



ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur (3) hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ HOIATUS

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil (2) kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli (2) süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- **Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ HOIATUS

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

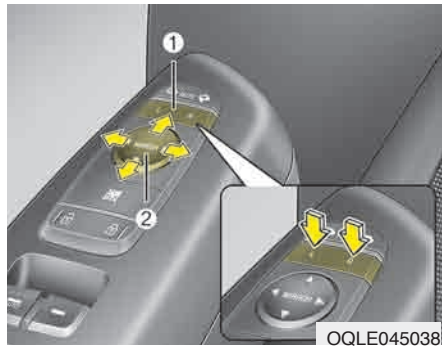
⚠ HOIATUS

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine



Külgpeegli reguleerimine

1. Reguleerimiseks vajutage L (eesmine parempoolne) või R (eesmine vasakpoolne) lülitile (1).
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

⚠ HOIATUS

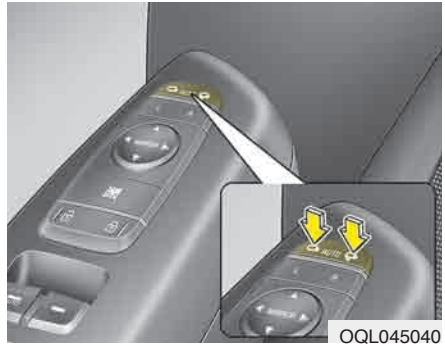
- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva all-hoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***

Sisse- ja väljapööramine

OQL045039

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.


OQL045040

Elektriline

Külgpeegleid saab sisse- ja väljapöörata vajutades lülitile nagu on all näidatud.

Vasak : Peegel pöörab välja.

Parem : Peegel pöörab sisse.

Keskmine (AUTO) :

Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Peegel pöörab ukse kaugjuhtimispuldiga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja. (mõnel mudelil)

•Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
  - Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
  - Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uksed on suletud ja lukud). (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "LOCK", Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A

■ Tüüp B

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja märgutuled

❈ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OQLE045192/OQLE045191

■ **Tüüp C**

■ **Tüüp A**

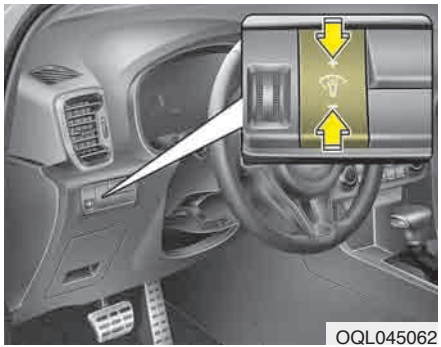
1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja märgutuled

❈ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OQLE045194/OQLE045193

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)



OQL045062

⚠ HOIATUS

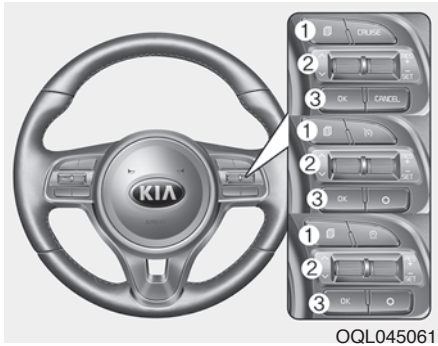
Ärge reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

OQLE045233

- Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid



OQL045061

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

(1) : MODE-nupp teekonna ekraanirežiimide muutmiseks

(2) ∧/∨ : Valiku tegemiseks liigutage kerimisnuppu

(3) OK : SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

❊ LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h)

OQL045182

■ Tüüp B (MPH, km/h)

OQL045184

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

■ Tüüp A

OQL045183

■ Tüüp B

OQL045185

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

⚠ HOIATUS

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

■ Tüüp A (väljaspool Euroopat)

OQLE045230

■ TüüpB (Euroopas)

OQLE045229

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis “ON” mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ HOIATUS

Kui näidiku osuti on märgi “130" või "H” lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt “Mootori ülekuumenemine” 7. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik

■ Tüüp A (väljaspool Euroopat)

OQLE045232

■ Tüüp B (Euroopas)

OQLE045231

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

✻ MÄRKUS

- **Kütusepaagi maht on näidatud 9. peatükis.**
- **Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.**
- **Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.**

⚠ HOIATUS- Kütusenäidik

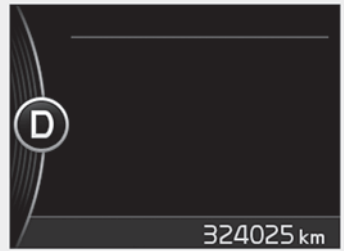
Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi “0" või "E” lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ HOIATUS

• Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidu näidik

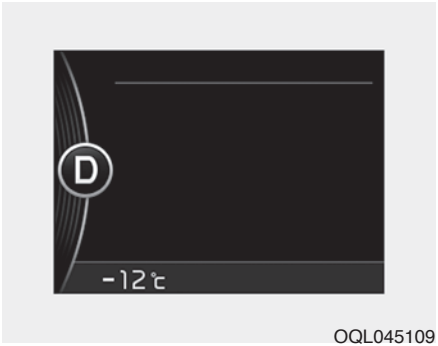


OQL045108

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1 599 999 km.

Välistemperatuuri näidik



OQL045109

Välistemperatuurinäidik näitab välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : -40 ~ 85°C

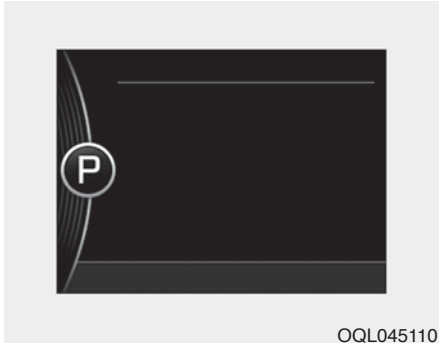
Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

✻ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

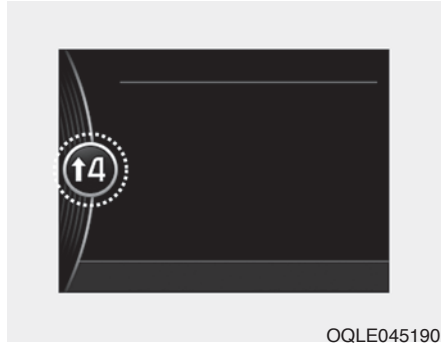
Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



OQL045110

See märgutuli näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6



OQLE045190

Automaatkäigukasti märgutuli Sport-režiimis (mõnel mudelil)

See indikaator näitab Sport-režiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

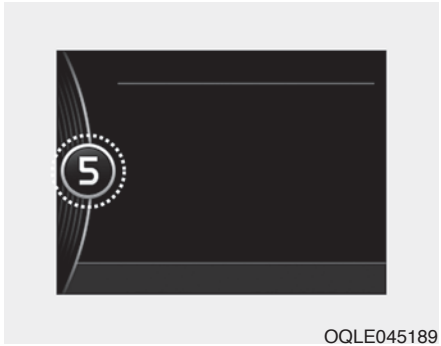
Näide:

▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼4: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 4. käik (käigukang on 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



OQLE045189

See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

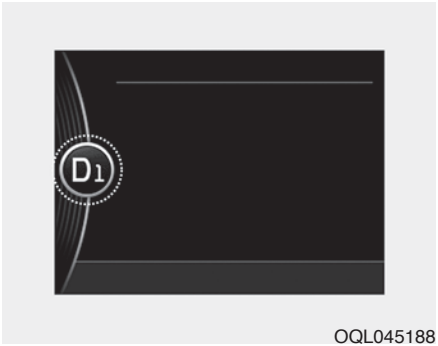
Näide:

▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Topeltsiduriga käigukasti käigusoovitus (mõnel mudelil)

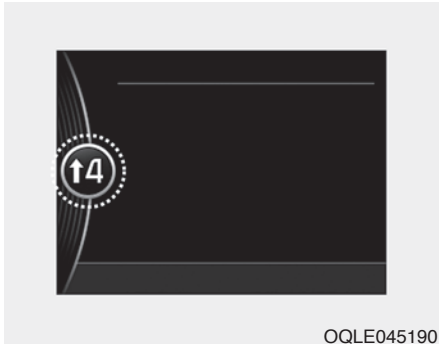


OQL045188

See märgutuli näitab milline käik on valitud asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Topeltsiduriga käigukasti käigusoovitus (mõnel mudelil)



OQLE045190

See indikaator näitab Sport-režiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Näide:

▲3 : Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3 : Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

LCD-režiimid

Režiimid	Sümbol	Kirjeldus
Teekonnanäidik ja pardakompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.
ASCC/LDWS (mõnel mudelil)		See režiim kuvab reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) ja reahoidmise süsteemi (LKAS) olekut. Enamaks infoks vt "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" ja "Reahoidmise süsteemi (LKAS)" peatükis 6.
Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.
		See režiim teavitab teenindusvahemikest (km või päevades) ja rehvirõhkudest.
		See režiim annab hoiatuse madala pesuvedelikutaseme või pimenurga (BSD) süsteemi jne rikke korral.
		Uks ei ole korrektselt suletud, süttis see märgutuli.
Kasutajaseaded		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

❈ LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Seadete korrigeerimine peale seisupiduri rakendamist/Seadete korrigeerimine peale parkimiskäigu sisselülitamist

OQLE045195

See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadetest seade valida.

- Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja lükates käigukangi P (Park) asendisse.

- Manuaalkäigukast

Turvalisuse tagamiseks vahetage kasutajaseadeid peale seisupiduri rakendamist.

Hooldusrežiim

Manomeeter (mõnel mudelil)

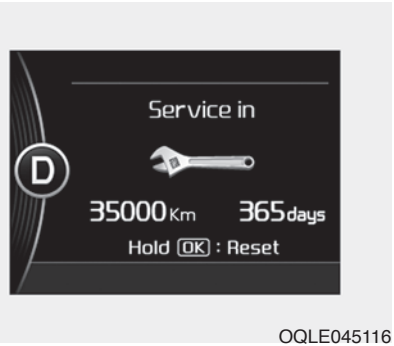
OQLE045117

See režiim kuvab iga rehvi rehvirõhku.

Rehvirõhu mõõtühikut saate vahetada kasutajaseadetes.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kasutajaseaded".

Hooldusvahemik

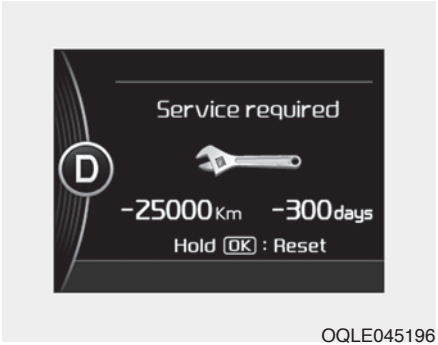


OQLE045116

Service in

Kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, Kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".



OQLE045196

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade “Service required”.

Hooldusandmete nullimiseks:

- Aktiveerige nullimine vajutades OK nupule kauem, kui 5 sekundit, seejärel vajutage uuesti nupule üle 1 sekundi (Euroopa).
- Vajutage OK nupule üle 1 sekundi (väljaspool Euroopat).

OQLE045197

Service in OFF

Kui hooldusvahemikku ei ole seadistatud, kuvatakse “Service in OFF” teade.

✻ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Üldine hoiatustuli (mõnel mudelil)

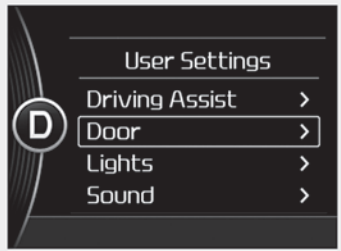
- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - Pimeda nurga jälgimissüsteemi (BSD) rike (mõnel mudelil)
  - Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike (mõnel mudelil)
  - Sõltumatu avariipiduri (AEB) hoiatustuli (mõnel mudelil)
  - Kiirusepiirangu teavitusfunktsioon (SLIF) (mõnel mudelil)
  - Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (mõnel mudelil)
  - Tulede rikked
  - Hoolduse meeldetuletus jne.

Üldine hoiatustuli süttib ühes järgnevates olukordades. Samal ajal muutub LCD-ekraani ikoon (⚙) (⚠).

Kui hoiatuse põhjus on kõrvaldatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja LCD-ekraani režiimi ikoon muutub tagasi endiseks (⚙).

Kasutajaseadete režiim

Kirjeldus



OQLE045118

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

Sõiduabisüsteemid (mõnel mudelil)

Süsteem	Kirjeldus
Rear Cross Traffic Alert (mõnel mudelil)	Selle valimisel on tagant läheneva sõiduki hoiatus sisselülitatud. Enamaks infoks vt peatükis 6 osa "Pimeda nurga jälgimissüsteem".
Speed Limit Information Function (mõnel mudelil)	Selle valimisel on kiirusepiirangute kuvamise funktsioon sisselülitatud. Enamaks infoks vt peatükis 6 osa "Kiirusepiirangu teavitus".
Sõltumatu avariipidur (AEB) (mõnel mudelil)	Sõltumatu avariipiduri sisse ja väljalülitamiseks. Lisateabe saamiseks vt “Sõltumatu avariipidur (AEB)” 6. peatükis.
Kokkupõrke hoiatus (FCW) (mõnel mudelil)	Kokkupõrke hoiatuse tundlikkuse valimine. - Hiline/tavaline/varajane Lisateabe saamiseks vt “Sõltumatu avariipidur (AEB)” 6. peatükis.
Reahoidmise süsteem (LKAS) (mõnel mudelil)	• Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusrežiim : Sõidurealt kõrvalekaldumise hoiatuse sisselülitamiseks. • Standard LKA : LKAS funktsiooni standard LKA sisselülitamiseks. • Aktiivne LKA : LKA funktsiooni aktiivse LKA sisselülitamiseks. Enamaks infoks vt "Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS)" peatükis 6.

Uks/tagaluuk

Süsteem	Kirjeldus
Automatically Lock	• Väljalülitamine : Uste automaatlukustus lülitub välja. • Enable on Speed: Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt. • Enable on Shift: Kõik uksed sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.
Automatically Unlock	• Väljalülitamine : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja. • Vehicle Off/On key out : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel. • Driver Door Unlock: Kõik uksed avanevad automaatselt lukust juhiukse avamisel. • On Shift to P: Kõik uksed avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.
Horn Feedback	Selle valimisel on tervitushelisignaal sisselülitatud. Peale kaugjuhtimispuldi abil ukse luksustamist, vajutades lukustusnuppu üle 4 sekundi, kõlab teavitussignaal uste lukustumisest teavitamiseks.
Power tailgate (mõnel mudelil)	Selle valimisel on elektrilise tagaluugi funktsioon sisselülitatud. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tagaluuk".
Smart Tailgate (mõnel mudelil)	Selle valimisel on elektrilise tagaluugi funktsioon sisselülitatud. Kui elektrilise tagaluugi funktsioon ei ole sisselülitatud, ei saa te seda funktsiooni aktiveerida. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tagaluuk".

Tuled

Süsteem	Kirjeldus
One Touch Turn Signal	• Off: Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".
Head Lamp Delay	• Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.
Welcome Light (mõnel mudelil)	• Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.

Heli

Süsteem	Kirjeldus
Park Assist System Vol. (mõnel mudelil)	• Parkimisabi helitugevuse reguleerimine. (Tase 1-3) Lisateabe saamiseks vt "Parkimisabi" käesolevas peatükis.
BSD (Blind Spot Detection) Sound (mõnel mudelil)	• Selle valimisel on pimenurga jälgimise heli sisselülitatud. Enamaks infoks vt peatükis 6 osa "Pimeda nurga jälgimissüsteem".
Welcome Sound (mõnel mudelil)	• Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.

Hooldusvahemik

Süsteem	Kirjeldus
Service Interval (väljaspool Euroopat)	Selles režiimis saate lülitada hooldusvahemiku funktsiooni kas vastavalt läbisõidule (km või mi.) või perioodile (kuud). • Off : Hoolduse intervalli funktsiooni lülitatakse välja. • On : Võite määrata hoolduse intervalli (miilid või kuud). Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hooldusrežiim".

Mugavusfunktsioonid

Süsteem	Kirjeldus
Steering Position	Selle valimisel on rooli reguleerimise hoiatuse funktsioon sisselülitatud. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatusteated".

Muud funktsioonid

Süsteem	Kirjeldus
Fuel Economy Auto Reset	Selle valimisel nullitakse kütusenäidik tankimisel automaatselt.
Kütusekulu	Kütuse mõõtühiku valimine (Km/L, L/100)
Temperature Unit	Temperatuuri mõõtühiku valimine (°C,°F)
Rehvirõhu mõõtühik (mõnel mudelil)	Rehvirõhu mõõtühiku valimine (psi, kPa, Bar)
Language	Keele valimine

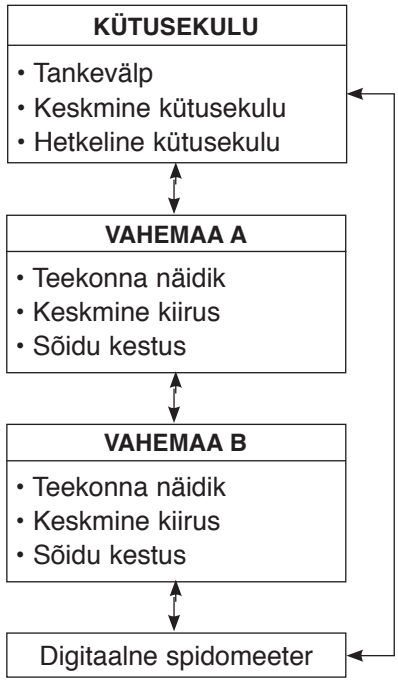
Sõidurežiimid (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

✻ MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga (∧/∨) sõidurežiimide vahel.

Kütusekulu

OQLE045488

Tankevälp (1)

Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.

- Vahemaa : 1 - 9 999 km

Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 1 km , ilmub ekraanile “---”.

✻ MÄRKUS

• Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.
• Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
• Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
• Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Keskmine kütusekulu (2)

• Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
  - Kütusekuluvahemik: 1 ~ 99,9 L/100km või MPG
• Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige “Fuel economy auto reset” režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

• OFF - võite määrata käsitsi vaikeseade teekonna lüliti lähtestusnupuga.
• Sõidu ajal - auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi peale süüte väljalülitamist.
• Tankimisel - peale üle 6 l kütuse tankimist ja üle 1 km/h sõitmist nullitakse automaatselt.

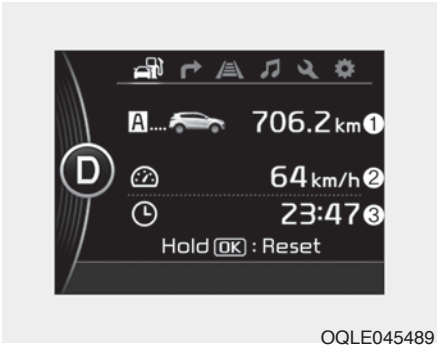
✻ MÄRKUS

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (3)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.
  - Kütusekuluvahemik: 0.0 - 30 L/100km

Vahemaa A/B



OQLE045489

Vahemaa (1)

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
  - Vahemaa : 0,0 - 9999,9 km või mi.
- Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Keskmine kiirus (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
  - Vahemaa : 0 ~ 240 km/h
- Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

✻ MÄRKUS

- **Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 50 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.**
- **Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.**

Sõidu kestus (3)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
  - Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

✻ MÄRKUS

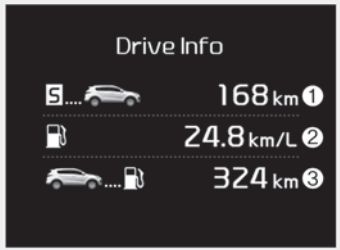
Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Digitaalne spidomeeter

See režiim kuvab auto sõidukiirust.

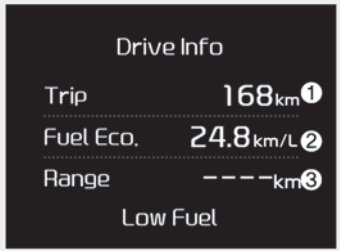
Ühe korra sõiduinfo režiim

■ Tüüp A



OQLE045490

■ Tüüp B



OQLE045144

Ekraanil näidatakse teekonna pikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja tankevälpa (3).

Seda infot kuvatakse mootori väljalülitamisel mõni sekund ja seejärel lülituvad näidud automaatselt välja. Antud infot arvestatakse vastavalt igale vahemaale.

Kui tankevälp (3) muutub väiksemaks kui 1km , ilmub ekraanile “---”.

Näidikuplokis põleb madala kütusetaseme märgutuli ( ), kuvatakse tankimise teade.

Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

OQLE045200

See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

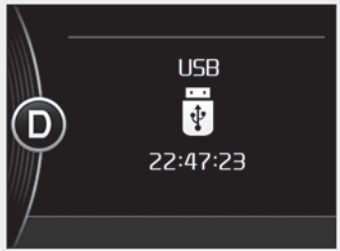
Reast kõrvelekaldumise/reahoidmise süsteemi hoiatus (mõnel mudelil)

OQLE045201

See režiim kuvab reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) ja reahoidmise süsteemi (LKAS) olekut.

Enamaks infoks vt "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" ja "Reahoidmise süsteemi (LKAS)" peatükis 6.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)



OQLE045115L

See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.

Hoiatusteated (mõnel mudelil)

Shift to P (elektroonilise võtme ja automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukastiga autod)

OQLE045124

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelülitile uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (elektroonilise võtmega autod)

OQLE045121

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press start button while turning wheel (elektroonilise võtmega autod)

OQLE045202

- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelülitile vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (elektroonilise võtmega autod)

OQLE045203

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

Check steering wheel lock system (elektroonilise võtmega autod)

OQLE045204

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukastiga autod)

OQLE045126

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Press clutch pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga)

OQLE045205

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)

OQLE045206

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not detected (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)

OQLE045120

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Press start button again (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)

OQLE045122

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelülitit selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülitile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Press start button with key (elektroonilise võtmega autod)

OQLE045249

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülitile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check BRAKE SWITCH fuse (elektroonilise võtme ja automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukastiga autod)

OQLE045128

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit

  mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

Shift to P or N to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga)

OQLE045125

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või-käiguta.

✻ MÄRKUS

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

Door, Hood, Tailgate Open

OQLE045129

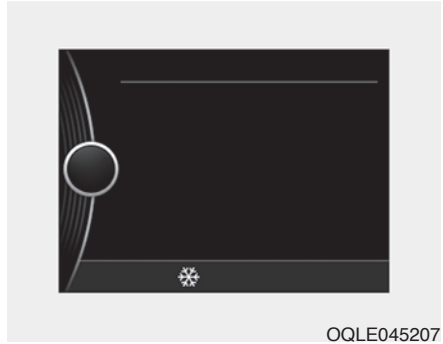
- See tähendab, et mingi uks, kapott või tagaluuk on avatud.

Sunroof Open (mõnel mudelil)

OQL045106

- See hoiatus kuvatakse kui lülitate mootori välja ja avate ukse kui katuseluuk on avatud.

Libeda tee hoiatus (mõnel mudelil)



OQLE045207

See hoiatustuli hoiatab juhti libeda tee puhul.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuurinäidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuur on umbes 4°C.

✻ MÄRKUS

Sel juhul peate olema veelgi lähetepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Align steering wheel

OQLE045131

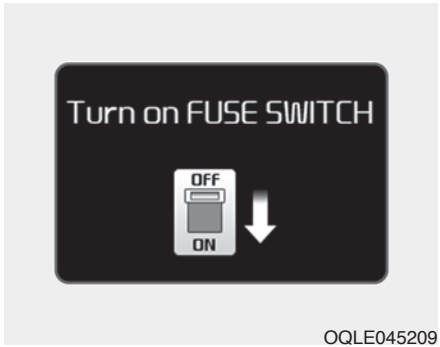
- See hoiatus kuvatakse kui te käivitate mootori kui rooli on keeratud rohkem kui 90 kraadi.
- Keerake rooli paremale (või vasakule) ja jätke asendisse, kus see oleks pööratud vähem kui 30 kraadi vasakule või paremale.

Low Washer Fluid (mõnel mudelil)

OQLE045208

- See hoiatus kuvatakse hoolduse meeltetuletuse režiimis kui pesuvedeliku tase paagis on madal.
- Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Turn on FUSE SWITCH (mõnel mudelil)



OQLE045209

- Teade ilmub ekraanile, et anda juhile märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.
- Peate kaitsmete lüliti sisselülitama.

Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 8.

Check exhaust system (for Diesel engine)

OQLE045132

See hoiatus teavitab diisliosakeste filtri (DPF) rikkest. Samal ajal hakkab vilkuma ka DPT hoiatustuli.

Sel juhul soovitame lasta DPF esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatustuled".

Check headlights (mõnel mudelil)

OQLE045133

See hoiatus süttib esitulede (lähi- ja kaugtulede) rikke korral (läbipõlenud pirn või lühis). Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **Pirni vahetamisel kasutage sama võimsusega pirni.**
  Lisateabe saamiseks vt "Pirni vahetamine" 9. peatükis.
- **Erineva võimsusega pirni kasutamisel seda hoiatust ei kuvata.**

Check high beam assist system (mõnel mudelil)

OQLE045210

• See hoiatus automaatsete kaugtulede rikkest.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Low Fuel

OQLE045211

• See hoiatus kuvatakse, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks.
  - Kui tankevälba märgutuli kuvatakse.

Tankige esimesel võimalusel.

Check AEB system (mõnel mudelil)

OQLE045212

• See hoiatus põleb sõltumatu avariipiduri (AEB) rikke korral. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Sõltumatu avariipidur (AEB)” 6. peatükis.

Device in wireless charger (mõnel mudelil)

OQLE045135

Kui nutitelefon on laadimisalusele unustatud ja süüde keeratakse "ACC" või "OFF" asendisse ning näidikuplokil enam sõiduinfot ei kuvata süttib näidikuplokis hoiatus.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Nutitelefoni juhtmevaba laadija".

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiaustuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.

• Kui seisupidur on rakendatud.

• Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.

- Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 8). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.

• Süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

   Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 8). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli

- ***Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.***
- ***Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:***
  1. ***Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.***
  2. ***Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.***
  3. ***Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Õlitaseme hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Madala mootori õlitaseme korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 8). Kui õlitase on madal, kallake aeglaselt natuke õli täiteavasse. (Õlimaht täitmisel: umb. 0.6 - 1.6 *l*)

   Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Jälgige, et õlitase jääks õlivardal F märgini.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Peale õli lisamist 50-100 km sõitmisel õlitaseme märgutuli kustub (Bensiinimootor).**
- **Kapoti avamisel ja sulgemisel (diiselmootor) või süüte 10 sekundi jooksul 3 korda väljalülitamisel kustub hoiatustuli koheselt. Kui te lülitate õlitaseme märgutule ilma õli lisamata välja, süttib see uuesti pärast 50-100 km läbimist.**

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ HOIATUS- Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

  Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

  Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.**

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi.

  Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

  Lisateabe saamiseks vt “Kütusefilter” 8. peatükis.

⚠ HOIATUS- Kütusefiltri hoiatustuli

- ***Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.***
- ***Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgusustega jne). Hoiatustule süttimisel soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- AWD süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

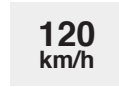
Sõltumatu avariipiduri (AEB) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- AEB süsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)



Vilkuv hoiatustuli:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Üldine hoiatustuli

Märgutuli põleb:

- Turvavööde eelpingutis, elektrooniliselt reguleeritavas vedrustuses või kiirusehoidjas või mõnes muus süsteemis on rike. Rikke määratlemiseks vaadake LCD-ekraanile.

Adaptiivste esitulede süsteemi (AFLS) hoiatustuli (mõnel mudelil) AFLS

Vilkuv hoiatustuli:

- AFLS-süsteemis on rike.

Kui AFLS-süsteemis on rike:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootori välja ja taaskäivitage. Kui märgutuli jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (mõnel mudelil) EPB

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See i tähenda EPB riket).

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - kiirusel üle 60km/h või
  - sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.

Kui hoiatustuli toimingu ajal (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitame lasta DPF süsteemi Kia esinduses ülekontrollida.

⚠ HOIATUS-
Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 6. peatükki.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (mõnel mudelil)

Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.

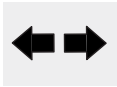
  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine” 6. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

• Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

Märgutuli põleb:

• Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.

• Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli

Märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

Automaatsete kaugtulede märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on lüliti AUTO asendis sisselülitatud.
- Kui auto tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

Lisateabe saamiseks vt "Automaatsed kaugtuled" 4. peatükis.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)

Märgutuli põleb:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
  - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS- Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse “LOCK” ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse “ON”.

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Valides AWD LOCK-lülitiga neljarattaveo.

- Nelikveo kasutamine suurendab veojõudu märjal teekattel, lumisel teel ja maastikusõidul.

⚠ HOIATUS- AWD LOCK režiim

Ärge kasutage AWD lukustusrežiimi kuival asfaltkattel või maanteel, see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada AWD osasid.

CRUISE

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja sisselülitamisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 6. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)

SET

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 6. peatükis.

AUTO HOLD märgutuli (mõnel mudelil)

AUTO HOLD

Märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

❈ Lisateabe saamiseks vt "Automaatse paigalhoidmise funktsioon" 6. peatükis.

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi märgutuli (LDWS) (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- [Valge] Andur ei tuvasta sõidurea eraldusjoont.
- [Roheline] Lülitate sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDWS lülitiga sisse.
- [Kollane] Süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

❈ Enamaks infoks vt "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 6.

Reahoidmise süsteemi (LKAS) märgutuli (mõnel mudelil)

LKAS märgutuli põleb, kui lülitate sõidurea hoiatussüsteemi LKAS lülitiga sisse.

LKAS probleemi korral hakkab märgutuli kollaselt põlema.

Lisateabe saamiseks vt "LKAS" peatükkis 6.

Mäepiduri (DBC) märgutuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Mäepiduri DBC-lülitiga sisselülitamisel.

Vilkuv märgutuli:

- Mäepiduri toimimisel

Põlev märgutuli:

- Mäepiduri rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Mäepidur” 6. peatükis.

Ökonoomse sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Active ECO süsteem on DRIVE-sõidurežiimi lülitiga sisselülitatud.
- ECO märgutuli (roheline) põleb näitamaks, et Active ECO töötab.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 6. peatükis.

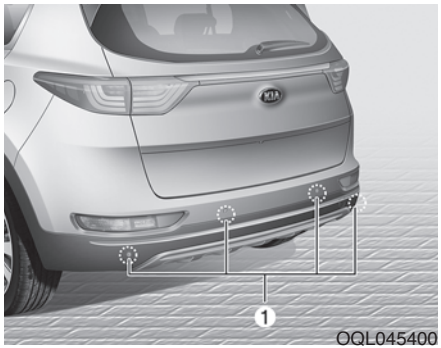
SPORT-sõidurežiimimärgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Sportrežiimi valimisel.

Lisateabe saamiseks vt “Sõidurežiimid” 6. peatükis.

TAGUMISED PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Tagaanduritega (①) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülitil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. (Lülitil kustub tuli)
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

  Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
• Kui takistus on kaitserauast 61–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast 60–31 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.
Kui märgutuli vilgub, soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Andur on lumine.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

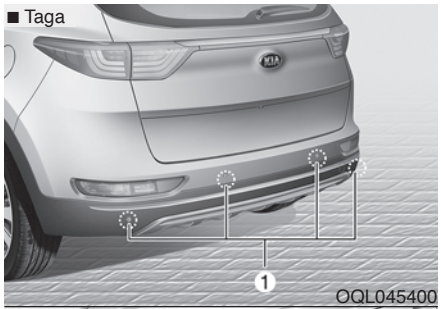
Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

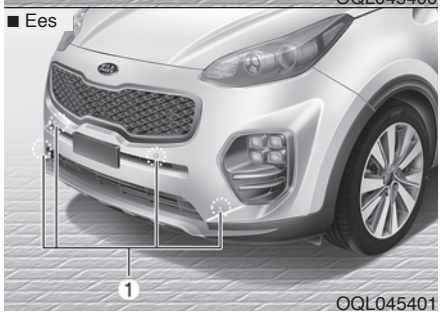
Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

PARKIMISABI SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

■ Taga



■ Ees



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

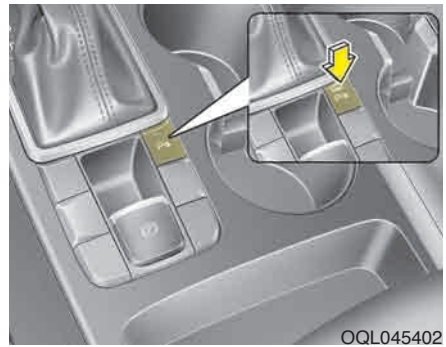
Anduritega (①) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused



- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse R-käigule. Kiirusel üle 30km/h lülitub see automaatselt välja (mõnel mudelil).

- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.
- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kiirusel 40 km/h lülitub süsteem välja. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile.

✻ MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

Kaugus takistusest		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100cm~61cm	Ees		-	Vahelduv helisignaal
120cm~61cm	Taga	-		Vahelduv helisignaal
60cm~31cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaal
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaal
30cm	Ees			Kostab pidev helisignaal
	Taga	-		Kostab pidev helisignaal

✻ MÄRKUS

- **Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja –tuli erineda tabelis tooduist.**
- **Ärge peske andurit survepesuga.**

⚠ HOIATUS

- ***Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.***

  See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

  Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.

- ***Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.***

Ebasobivad tingimused

Parkimisabi süsteem ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).

4.Parkimisabi lülitit ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on väga palav või külm.
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

✻ MÄRKUS

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
- kuvatakse. (mõnel mudelil)

(vilgub)

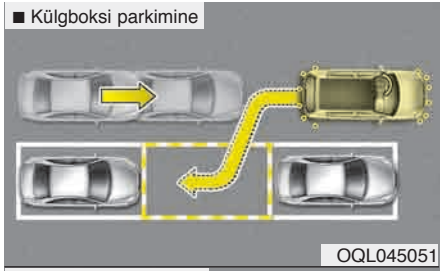
Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

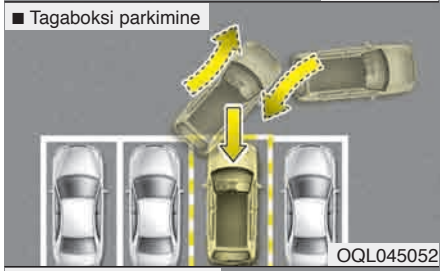
INTELLIGENTNE PARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (MÕNEL MUDELIL)

■ Külgboksi parkimine



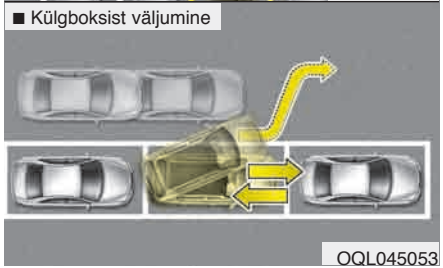
OQL045051

■ Tagaboksi parkimine



OQL045052

■ Külgboksist väljumine



OQL045053

Intelligentne parkimisabi süsteem (SPAS) aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes andurite abil parkimiskoha suurust ning kontrollides rooli võimaldades autot parkida pool-automaatselt, näidates samaaegselt LCD-ekraanil parkimisjuhiseid.

Lisaks abistab süsteem parkimiskohalt lahkumisel (paralleelsel väljasõidul).

✻ Intelligentset parkimisabi süsteemi saab reguleerida. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

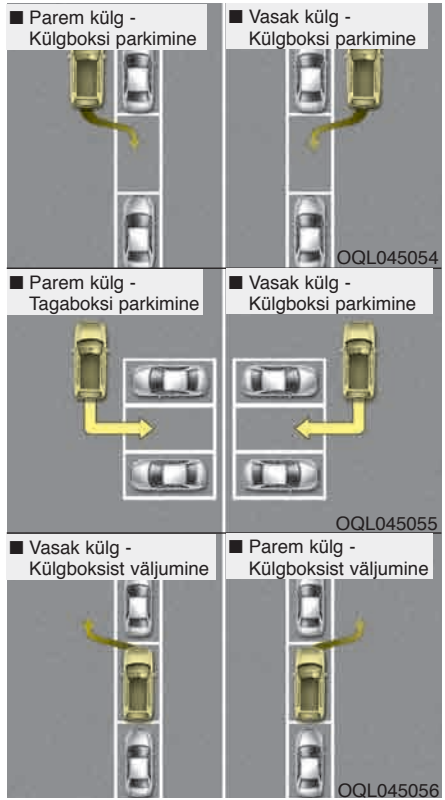
✻ MÄRKUS

- **Auto ei pruugi peatuda jalakäijate või muude takistuste puhul, seega peab juht alati manööverdamist jälgima.**
- **Kasutage süsteemi ainult kohtades, kus on parkimiseks piisavalt ruumi.**
- **Süsteem ei toimi, kui planeeritava parkimiskoha ette ei ole pargitud autot või tegemist on diagonaalse parkimiskohaga.**
- **Süsteemi abil parkimisel ei pruugi auto täpselt planeeritud kohta parkida. Näiteks auto ja seina vaheline vahemik ei pruugi olla just see, mis teie soovisite.**
- **Lülitage süsteem välja ja parkige vajadusel lõplikult käsitsi.**
- **Parkimisabi süsteemi esi-ja tagaanduri hoiatushelid aktiveeruvad intelligentse parkimisabi süsteemi sisselülitamisega.**
- **Peale parkimiskoha leidmist lülitub süsteem välja, kui te vajutate selle lülitile.**

⚠ HOIATUS

- **SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.**
- **Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal kontrollida**
- **Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.**
- **Kui teie numbrimärk on kinnitatud lisaraamile, võib SPAS valesid hoiatusi anda.**

Kasutamise eeltingimused



Süsteem aitab autot parkida autode vahele või auto taha. Kasutage süsteemi ainult siis, kui kõik eeltingimused on täidetud.

- Parkimiskoht on sirge.
- Külgboksi parkimisel või tagurdamisel
- Parkimiskoha ette on pargitud auto.
- Autoga manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Ärge kunagi kasutage SPAS järgmistel tingimustel.

- Parkimiskoht ei asetse sirgelt
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pikkust või laiust
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt
- Manööverdate tugevas vihmas
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulelustutu jne, korral
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Maapind on konarlik
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine varuratas
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem
- Veate haagist
- Maapind on libe või ebatasane
- Parkimiskoha ette on pargitud buss või veok
- Andurid on porised, lumised või märjad
- Andurid on jääs
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
- Läheduses on takistus nagu prügikast, jalgratas jne
- Ilm on väga tuuline.
- Kasutate ebasoovitatavate mõõtudega rattaid
- Rattaseadenurgad on valed
- Anduri tööpiirkonda on paigaldatud lisavarustus (nagu numbriplaadi hoidja)
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Tugev päikesepaiste või väga külm ilm
- Teise sõiduki poolt tekitatakse ultraheli. Nagu teise auto töötab signaal, mootorratta müra, raskete masinate õhkpiduri müra või teise auto toimiv parkimissüsteem.
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.

1. Kaldpinnal parkimine

Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

2. Lumes parkimine

Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

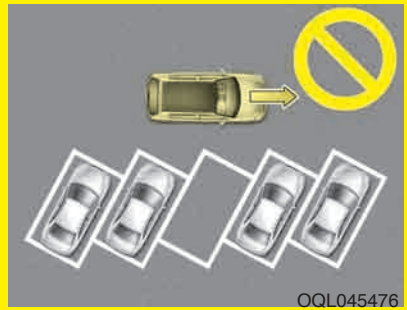
3. Kitsas kohas parkimine

Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Isegi siis, kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine



SPAS on mõeldud külg- või tagaboksi parkimise hõlbustamiseks. See ei toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külg- või tagaboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

5. Ebatasasel pinnal parkimine

Juht peab õigesti gaasi-, piduri ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

6. Suure sõiduki taga parkimine

Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamisel võib juhtuda õnnetus. Näiteks buss, veoauto jne

Ärge jääge lootma ainuüksi SPAS-le.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal

Takistused, nagu post, võivad süsteemi parkimiskoha otsimisel mõjutada. Isegi kui parkimikoht on olemas, ei pruugi süsteem seda tuvastada.

(jätkub)

(jätkub)

8. Seina ääres olevalt parkimiskohalt väljasõitmine.

Kitsalt seina ääres olevalt parkimiskohalt lahkumisel ei pruugi süsteem korrektselt toimida. Joonisel näidatuga sarnaselt parkimiskohalt lahkumisel peab juht takistusi jälgima.

Tööpõhimõte (Parkimisrežiim)

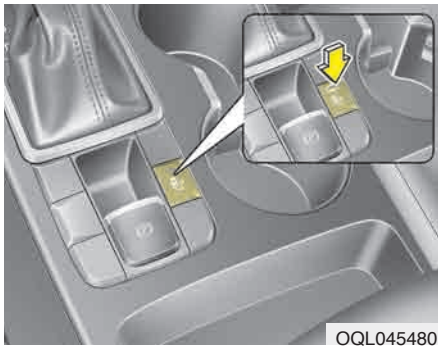
1. Lülitage SPAS sisse.
   Käigukang peab olema "D" (Drive) või "N" (Neutral) asendis.
2. Valige parkimisabi režiim.
3. (Valikuline) Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasi.
4. (Valikuline) Tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
5. Automaatne roolimine
   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. Lõpetage parkimine.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

Kui süsteem on enne parkimisabisüsteemi sisselülitamist parkimiskoha tuvastanud, võite jätkata 4. punktist.

✻ MÄRKUS

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

1. Parkimissüsteemi sisselülitamine


OQL045480

- Vajutage SPAS-lülitile, lülitil süttib märgutuli.
- SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

  Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.
- Süsteem lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Select Parking Mode

- Valige külg- või tagaboksi parkimise režiim SPAS nupule vajutades, kui käigukang on "D" (Drive) või "N" (Neutral) asendis ja piduripedaal allavajutatud.
- Kui süsteem on enne parkimisabisüsteemi sisselülitamist parkimiskoha tuvastanud, kuvatakse “Parking search” või “Space found”.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (parem → vasak) tagaboksi parkimise režiimile (parem → vasak) SPAS nupule vajutamisel. (vasakpoolne rool)
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (vasak → parem) tagaboksi parkimise režiimile (vasak → parem) SPAS nupule vajutamisel. (parempoolne rool)
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Parkimiskoha otsing (valikuline)

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

OQLE045154

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OQLE045156

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine

OQLE045155

■ Vasak külg
- tagaboksi parkimine

OQLE045153

- Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. SPAS otsib külgandurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 20km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.

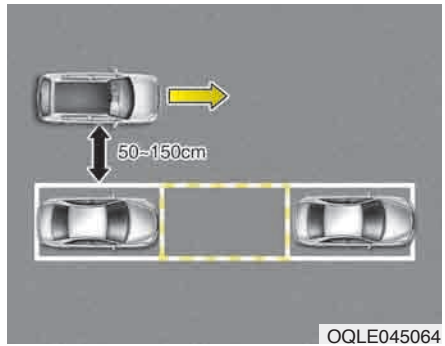
• Kiirusel üle 30km/h lülitub SPAS välja.

✻ MÄRKUS

- **Tiheda liiklusega kohas lülitage sisse ohutuled.**
- **Kitsas parklas sõitke aeglaselt parkimiskohale lähemale.**
- **SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.**

✻ MÄRKUS

- **Kui parklas pole teisi sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. SPAS lähtub parkimiskohast möödumisel kogutud andmetest.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.



OQLE045064

✻ MÄRKUS

• Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. Vastasel juhul ei ole süsteem võimeline parkimiskohta leidma.

⚠ HOIATUS

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.

Juht peab alati süsteemi kasutamisel õnnetuste vältimiseks külgpeegli abil vahemaad ja takistusi kontrollima.

4. Parkimiskoha tuvastamine (valikuline)

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

OQLE045159

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OQLE045160

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine

OQLE045157

■ Vasak külg
- tagaboksi parkimine

OQLE045158

Kui parkimiskohta ei leita, ilmub ekraanile pildi kohale tühi kast. Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni ilmub “Shift to R” teade.

5. Parkimiskoha tuvastamine

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

OQLE045162

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OQLE045163

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine

■ Vasak külg
- tagaboksi parkimine

OQLE045161

Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaal. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik (R).

⚠ HOIATUS

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatsel roolimisel välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.***

6. Hoidke rooli

OQLE045178

- Kui tagasikäik (R) on sisse lülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

⚠ HOIATUS

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust.***
- ***Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.***

✻ MÄRKUS

- **Ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel võib manööverdamine võib ebaõnnestuda.**
  Kui kostab pidev SPAS hoiatussignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge ümbrust jälgides aeglaselt takistusest.
- **Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.**
  Kui auto satub siiski takistusele liiga lähedale, hoiatust ei kõla.

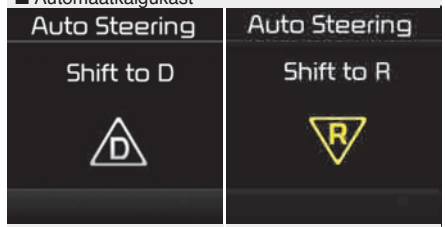
Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

- Vajutage SPAS-lülitile ja hoidke seda, kuni süsteem väljalülitub.
- Vajutage pikalt SPAS-lülitile parkimiskoha otsimise ajal.
- Vajutage SPAS-lülitile roolimise ajal.

■ Manuaalkäigukast

OQLE045176 OQLE045166

■ Automaatkäigukast



OQLE045165 OQLE045166

Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostub helisignaal, siis liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

⚠ HOIATUS

Enne kui võtate jala piduripedaalilt, uurige kindlasti auto ümbrust.

⚠ HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.

7. Parkimise lõpetamine

OQLE045167

Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides LCD-ekraanile ilmuvaid juhiseid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit rooli abil ise ja viige parkimine lõpule.

✻ MÄRKUS

Juht peab manööverdamisel piduri-pedaali vajutama.

Lisajuhised

OQLE045168

OQLE045494

OQLE045170

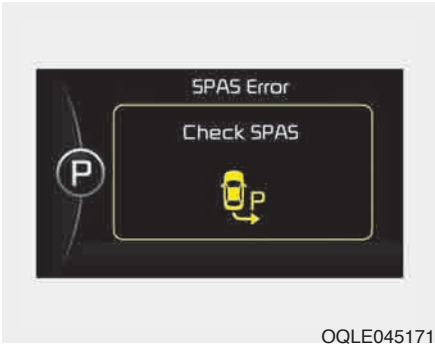
SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

✻ MÄRKUS

- **Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC on väljalülitatud.
- **Kui sõidate kiiremini kui 20km/h, ilmub ekraanile teade "Reduce speed", mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.**
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rike



OQLE045171

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele SPAS lülitil märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on intelligentses parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima.

  Probleemide korral soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Tööpõhimõte (Väljumisrežiim)

Väljumisrežiim töötab järgmistel tingimustel:

- Kiirusel üle 5 km/h peale mootori käivitamist.
- SPAS abil külgboksi parkimise järel.

1. Lülitage SPAS sisse.

   Käigukang peab olema P (Park) või N (Neutral) asendis.
2. Valige Exit-režiim
3. Kontrollige ümbrust
4. Hoidke rooli

   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.

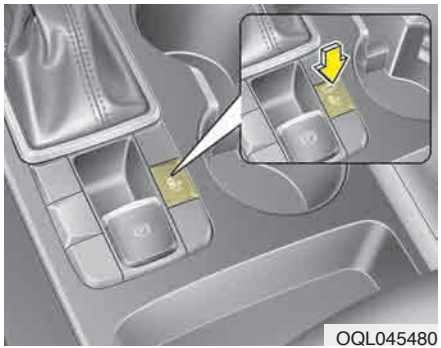
   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
5. Väljumine on lõppenud

   Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

✻ MÄRKUS

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

1. Parkimissüsteemi sisselülitamine


OQL045480

- Vajutage SPAS-lülitile, lülitil süttib märgutuli.
- SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

  Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.
- Süsteem lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Valige Exit-režiim

■ Vasak külg - Külgboksist väljumine

OQLE045172

■ Parem külg - Külgboksist väljumine

OQLE045173

- Valige SPAS-lülitiga parkimisrežiim, kui käigukang on P (Park) või N (Neutral) asendis või piduripedaal on allavajutatud.
- Vasakpoolse rooliga autodel valitakse süsteemi sisselülitamisel automaatselt vasakul asuv parkimiskoht.
- Vasakpoolse rooliga autodel paremal asuva parkimiskoha valimiseks vajutage targa parkimissüsteemilülitit veelkord.
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Kontrollige ümbrust

■ Vasak külg - Külgboksist väljumine

OQLE045174

■ Parem külg - Külgboksist väljumine

OQLE045175

SPAS kontrollib parkimiskohalt väljumiseks auto ees ja taga olevat kohta.

✻ MÄRKUS

- **Kui ees või taga asuv auto on ümbruse kontrollimisel teie autole liiga lähedal, ei pruugi süsteem laitmatult toimida.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.
- **Kui parkimiskohal tuvastatakse takistus, mis võib põhjustada õnnetuse, võib süsteem lülituda välja.**
- **Kui koht on väljasõitmiseks liiga väike, võib süsteem väljalülituda.**

⚠ HOIATUS

- ***Kui parkimiskoha otsimine on lõppenud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.***
- ***Väljumisrežiim võib ootamatult sisselülituda, kui käigukang on intelligentse parkimisabi lüliti vajutamisel P (Park) või N (Neutral) asendis.***

4. Hoidke rooli

OQLE045165

OQLE045166

OQLE045178

- Ülalolev teade kuvatakse, kui D (Drive) või R (Reverse) asendis vastavalt esi- või tagaanduri kaugusele.

  SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

Süsteemi väljalülitamine väljasõitmisel

Vajutage parkimisabi või SPAS-lülitile.

⚠ HOIATUS

Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.

5. Väljasõitmise lõpetamine

OQLE045177

Parkimisplatsilt väljasõitmise abistamise lõpetamisel kuvatakse ülatoodud teade.

Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja roolige parkimiskohalt lahkumisel käsitsi.

⚠ HOIATUS

- ***Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja sõitke väga aeglaselt välja.***
- ***Kui kostab pidev helisignaal, kontrollige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.***
- ***Süsteem lülitub auto seina äärde parkimisel ohutuse mõttes välja.***

Lisajuhised

OQLE045168

OQLE045170

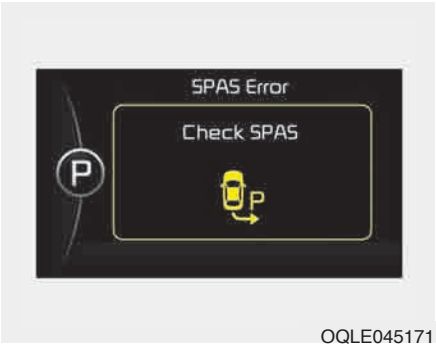
SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

✻ MÄRKUS

- **Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC on väljalülitatud.
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rike



OQLE045171

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade.

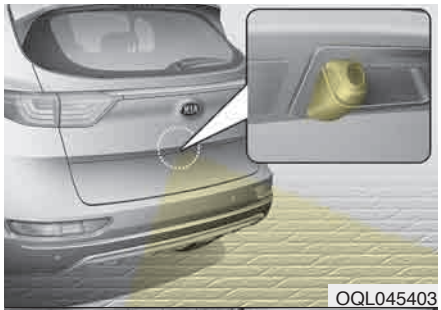
  Lisaks sellele SPAS lülitil märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on intelligentses parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima.

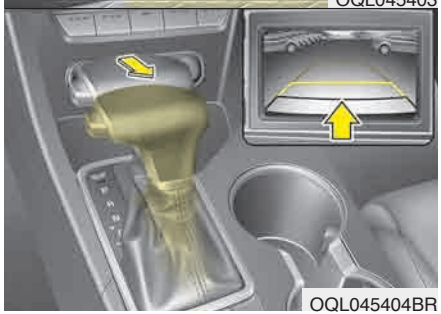
Probleemide korral soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi korrektselt töötada, andes valesid sõnumeid, kui teiste autode andurid või müra segab andureid või tee segab signaalide vastuvõtmist.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)


OQL045403


OQL045404BR

Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”, kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.**
- **Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.**

❈ Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, kuvatakse tahavaatekaamera kujutis audio-video-navigatsioonisüsteemi ekraanile. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. navigatsioonisüsteemiga kaasasolevaid juhiseid.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

⚠ HOIATUS

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes "ACC" või "OFF" asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esitulede või udutulede lüliti on "ON" asendis.
2. Mootor ei tööta.

❊ Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Neid esitulesid saab näidikuploki kasutajaseadetes reguleerida.

Tulede lüliti

■ Tüüp A

OQL045491L

■ Tüüp B

OUM044053L

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

(1) Väljalülitatud

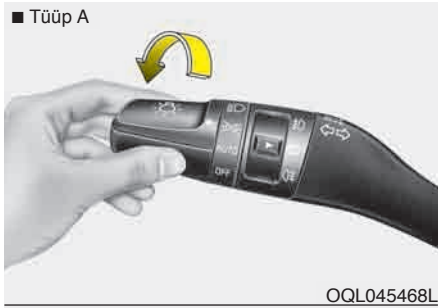
(2) Valgusautomaatika/adaptiivsed esituled

(3) Gabariidituled

(4) Põhituled

Gabariidituled ( )

■ Tüüp A



OQL045468L

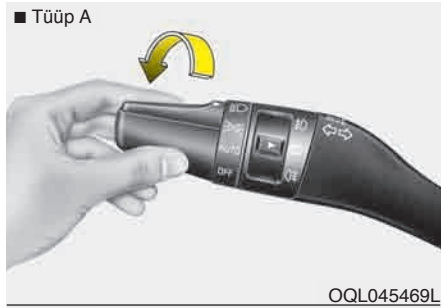
■ Tüüp B

OUM044054L

Kui tulede lüliti on parktulede asendis (3. asend), põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esituled ( )

■ Tüüp A



OQL045469L

■ Tüüp B

OUM044217L

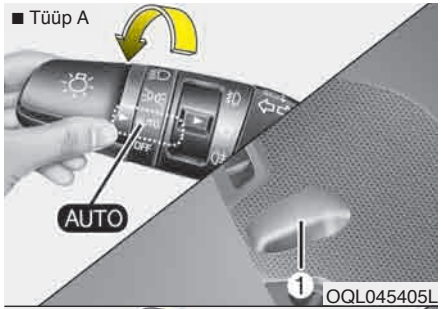
Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (4. asend), põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

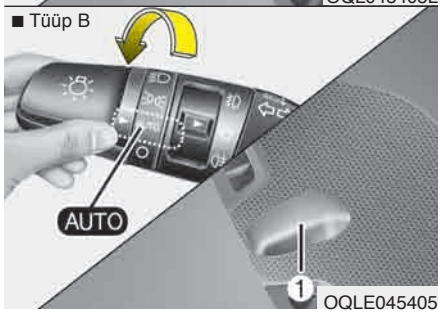
Valgusautomaatika/adaptiivsed esituled (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OQL045405L

■ Tüüp B



OQLE045405

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

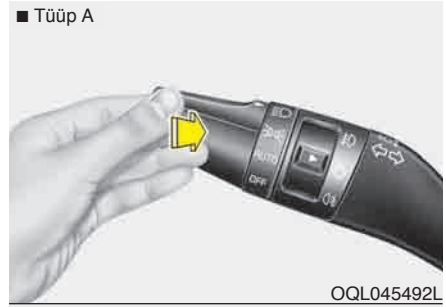
Kui teie auto on varustatud adaptiivsete esituledega, toimib see samuti kui põhituled on sisselülitatud.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.***
- ***Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

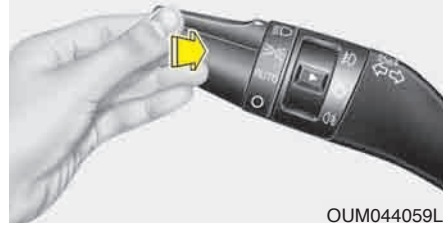
Kaugtuled

■ Tüüp A



OQL045492L

■ Tüüp B



OUM044059L

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

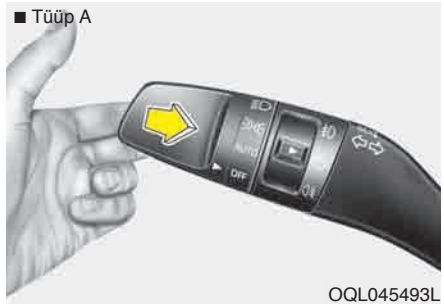
Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

⚠ HOIATUS

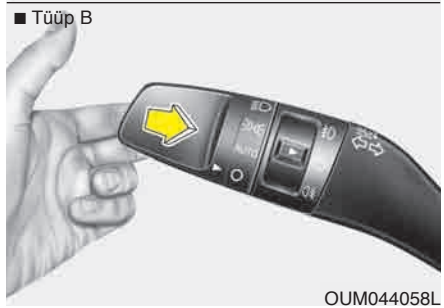
Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.

■ Tüüp A



OQL045493L

■ Tüüp B

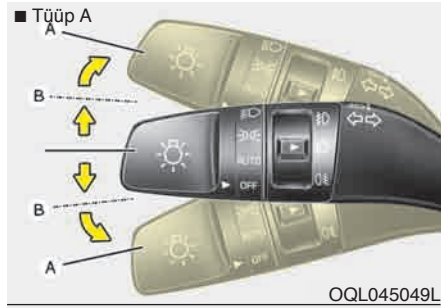


OUM044058L

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

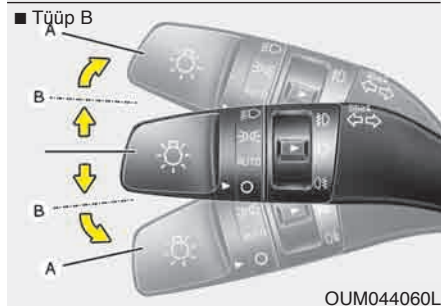
Suunatuled

■ Tüüp A



OQL045049L

■ Tüüp B



OUM044060L

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool).

Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt (0,7 sek) üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm korda.

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)

OUM044061L

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

⚠ HOIATUS

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

OUM044329L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

Kui esiudutuled on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

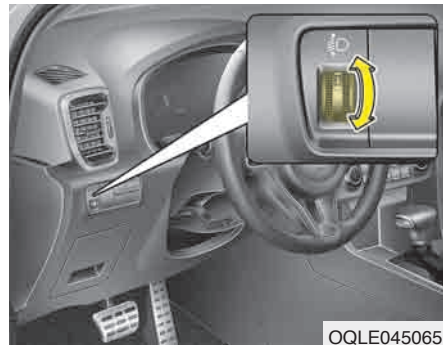
Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

✻ MÄRKUS

Tagaudutulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)

Käsitsi



OQLE045065

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Juht ja kõik sõitjad	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koorem	2
Juht ja maksimaalne lubatud koorem	3

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

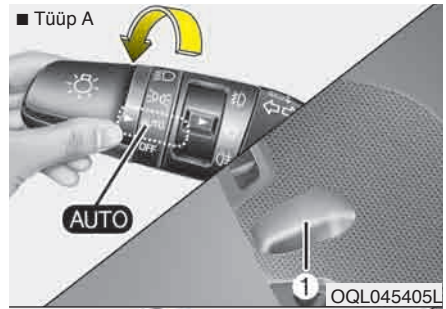
⚠ HOIATUS

Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

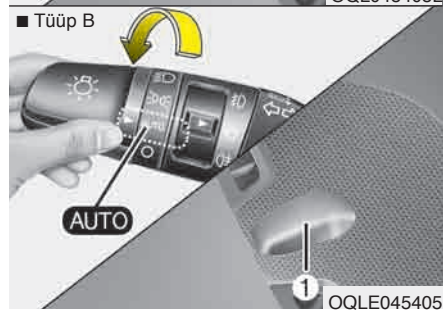
Rikete vältimiseks ärge püüdke süsteemi omal käel kontrollida ega juhtmeid ise lahti ühendada.

Adaptiivste esituled (AFLS) (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



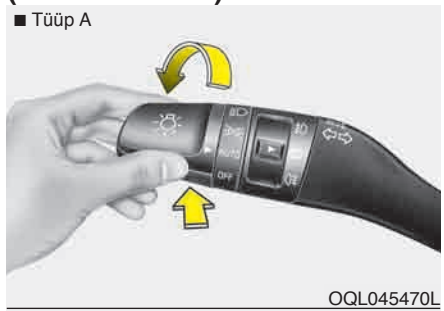
Adaptiivsete esitulede süsteem hoiab vastavalt rooli pöördenurgale ja auto sõidukiirusele teie vaatevälja võimalikult hästi valgustatuna.

Kui mootor töötab, pöörake tulede lüliti asendisse AUTO. Adaptiivne esitulede süsteem hakkab tööle kohe, kui esituled sisse lülitatakse. AFLS-süsteemi väljalülitamiseks pöörake tulede lüliti mõnda teise asendisse. Kui olete AFL S välja lülitanud, lakkab esilaternate vasakuleparemale pöördumine, kuid valgusvihu kõrguse reguleerimine jätkub.

Kui näidikuplokis süttib kohanduva esitulede süsteemi häire märgutuli, ei tööta AFLS nii nagu peaks. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja taaskäivitage mootor. Kui märgutuli põleb püsivalt, soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OQL045470L

■ Tüüp B

OJF045333L

Automaatsed kaugtuled on süsteem, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Kasutamise eeltingimused

1. Valige tulede lüliti asend AUTO.
2. Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hooba endast kaugemale.

   Süttib automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli.
3. Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse kiirusel üle 45 km/h.
   - Kui tulede hoob on lükatud automaatsete kaugtulede asendist välja, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud. Automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli kustub.
   - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel lülituvad automaatsed kaugtuled välja.
4. Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.

Kaugtuled lülituvad lähituledele järgnevatel tingimustel:

- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO
- Tuvastatakse eessõitva auto esituled
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus
- Auto kiirus on alla 35 km/h
- Tuvastatakse jälgratta või mootorratta esi- või tagatuled

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:

- ***Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside suitsu, udu, lume jne tõttu.***
- ***Esiklaas on kaetud jääga, määrdunud või udune või vigastatud.***
- ***Eessõitva auto tuledega sarnase valgustuse korral.***
- ***Udust, tugevast vihma- või lumesajust tingitud halva nähtavuse korral.***
- ***Esituled ei ole parandatud või vahetatud volitatud esindaja poolt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Esituled ei ole korrektselt reguleeritud.***
- ***Sõidate kitsal kurvilisel või konarlikul teel.***
- ***Sõidate mäest üles või alla.***
- ***Eesõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.***
- ***Valgusfoori, peegelduva liiklusmärgi, vilkuva liiklusmärgi või peegli korral.***
- ***Halbade teetingimuste, nagu märg või lumine tee, korral.***
- ***Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.***
- ***Järsult kurvist ilmuva auto korral.***
- ***Auto on tühja rehvi tõttu kaldu või autot pukseeritakse.***
- ***Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) või reahoidmise süsteemi (LKAS) hoiatustule süttimisel. (mõnel mudelil)***

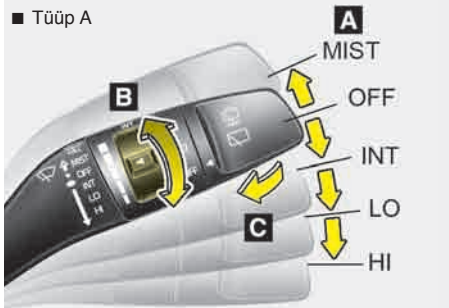
⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage esiklaasile lisasid, kleebiseid ega toonige seda.**
- **Soovitame lasta esiklaas Kia volitatud müügiesindajal väljavahetada.**
- **Ärge automaatsete kaugtuledega seotud komponente eemaldage või muutke.**
- **Jälgige, et vesi ei sattuks automaatsete kaugtulede seadmesse.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Automaatsed kaugtuled ei pruugi alati korrektselt toimida, seetõttu kontrollige alati ohutuse mõttes teetingimusi. Kui süsteem ei tööta korrektselt,võivad kaugtuled lähituledele ümberlülituda.**

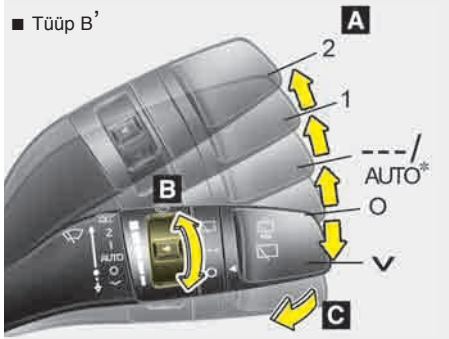
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A

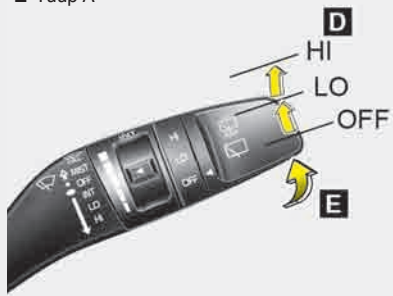


■ Tüüp B'

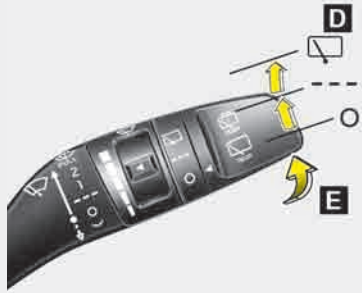


Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'



OQL045407/OQLE045407/OQL045464/OQL045464L

A: Klaasipuhastite lüliti

· MIST// ∨ — üks pühkimistsükkel
· OFF / O — väljalülitatud
· INT / --- — intervall
AUTO* — vihmaandur
· LO / 1 — aeglane
· HI / 2 — kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

· HI / — Pidev režiim
· LO / --- — Vahelduv pühkimine
· OFF / O — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu*

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

MIST/ ∨ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST// ∨) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervallireguleeritorit.

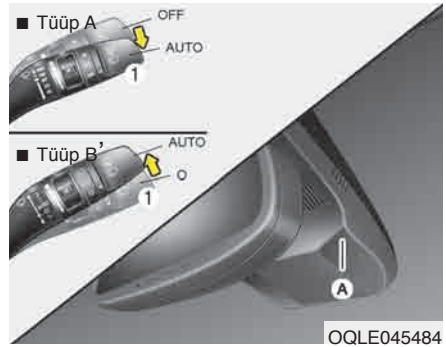
LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Vihmaandur (mõnel mudelil)



Vihmaandur (A) asub esiklaasi ülaosas ja tuvastab vihmasajutugevuse ning reguleerib vastavalt klaasipuhastite intervalli. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis “ON” asendisse “AUTO”, sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ HOIATUS

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON” ja klaasipuhastite hoob on asendis “AUTO”, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- ***Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.***

⚠ HOIATUS

- ***Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.***

  Kui hoob jääb asendisse “AUTO”, võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.
- ***Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.***
- ***Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Esiklaasi toonimisel jälgige, et vedelik ei sattuks esiklaasi ülaosas keskel asuvale andurile. See võib vastavaid osasid kahjustada.***

Klaasipesurid

■ Tüüp A

■ Tüüp B

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis “O/OFF” õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ HOIATUS

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ HOIATUS

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.***

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

Kui autol on esitulede pesur, lülitub see sisse koos esiklaasipesuriga. Siiski selle funktsiooni ühekordsel kasutamisel ei tööta esiklaasi pesud 15 minuti jooksul. Esitulede pesurid hakkavad tööle vaid juhul, süütelüliti on asendis "ON".

Pesuvedelikku saab pihustatakse ka esituledele.

✻ MÄRKUS

- **Kontrollige esitulede pesurit aegajalt veendumaks, et pesuvedelik pihustub ühtlaselt.**
- **Esitulede pesurit saab kasutade peale eelmist kasutamist 15 minuti möödudes.**

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti

■ Tüüp A

OQL045465

■ Tüüp B

OQL045465L

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

ON / - Tavaline pühkimitsükkel

· LO / --- — Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)

OFF / O - Väljalülitatud

■ Tüüp A

OQL045466

■ Tüüp B

OQL045466L

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ HOIATUS

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

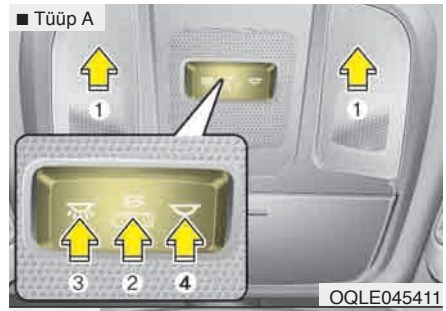
Salongivalgustuse automaatne kustumine (mõnel mudelil)

Salongivalgustus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates süüte väljalülitamisest.

Kui teie auto on varustatud alarmsüsteemiga, lülitub salongivalgustus automaatselt peale alarmsüsteemi sisselülitamist 3 sekundi möödudes välja.

Kaardilugemislamp

■ Tüüp A



OQLE045411

■ Tüüp B

OQL045410

• (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF" , jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF" , jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Esiosa laelamp:

• Tüüp A

(3): Lülitile vajutamisel süttib nii esi- kui tagaosa laelamp.

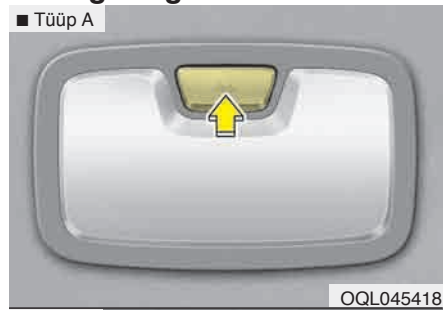
(4): Lülitile vajutamisel kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

• Tüüp B

(3): Lülitile vajutamisel süttib ja kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

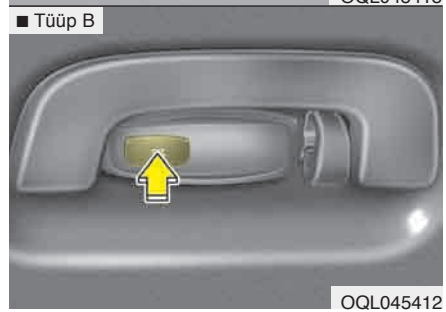
Salongi valgustus

■ Tüüp A



OQL045418

■ Tüüp B



OQL045412

• : Salongivalgustus jääb alati põlema.

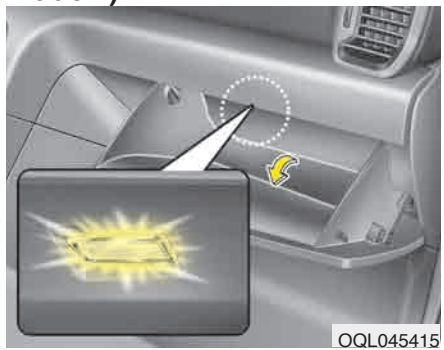
Pakiruumi valgustus

Valgus süttib tagaluugi avamisel.

✻ MÄRKUS

Valgustus jääb põlema kuni tagaluugi sulgemiseni. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)

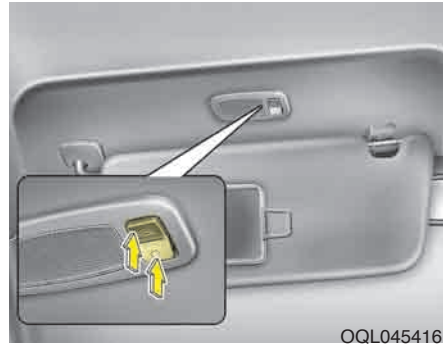


Valgus süttib kindalaeka avamisel.

⚠ HOIATUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)



Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.
- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ◯: Valgus kustub lüliti vajutamisel.

⚠ HOIATUS- meikimisvalgustus

Kui te meikimispeegli valgutust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

MUGAVUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Mugavusvalgustus (mõnel mudelil)

OQL045417

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib salongi valgustus 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste tulemusel.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtmega autod
  - Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Esitulede funktsioon (mõnel mudelil)

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtmega autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled koheselt.

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis “DOOR”, kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtmega autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
  - Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti koheselt.

SOOJENDUS

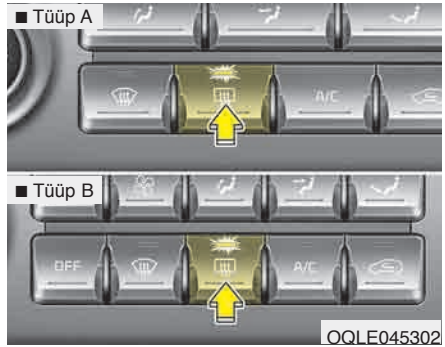
⚠ HOIATUS

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

✻ MÄRKUS

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Klaasipuhastite soojendus (mõnel mudelil)

Kui autol on klaasipuhastite soojendus, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

KLIIMASEADE

System operation

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket

  õhku Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

⚠ HOIATUS

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Kliimaseade

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-1234a.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ HOIATUS

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

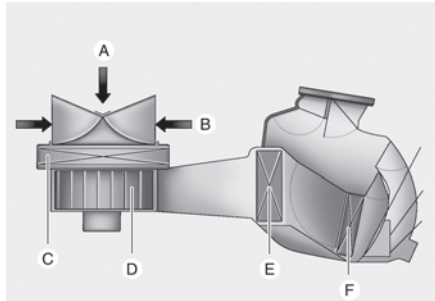
✻ MÄRKUS

- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



OUM046438L

A: Värske õhk
B: Tsirkulatsioon
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilaator
E: Aurusti ava
F: Kütteseadme ava

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul soovitame lasta filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A

OUM066034L

Tüüp B

OUM066035L

❉ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

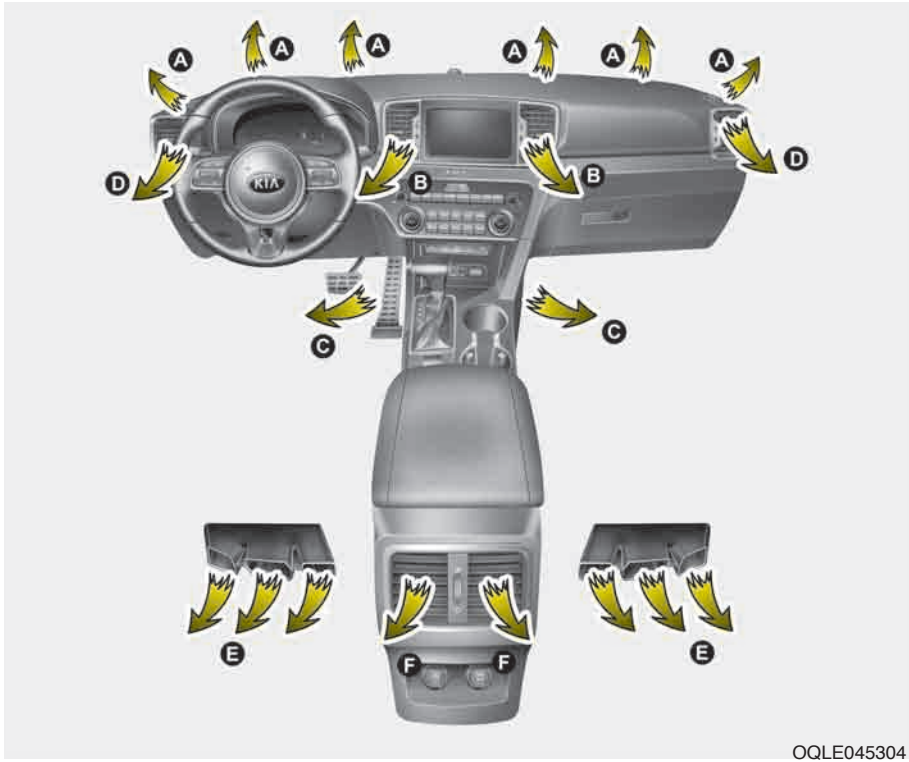
Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)

Süsteemi ülevaade

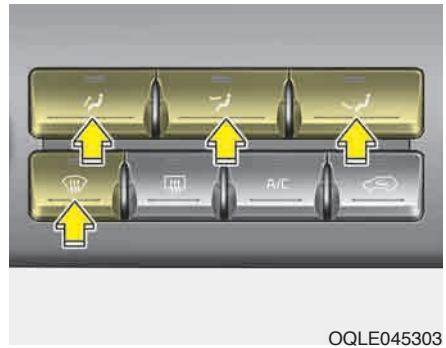
1. Ventilaatori regulaator
2. Esiklaasisoojenduse lüliti
3. Tagaklaasisoojendi lüliti
4. Kliimaseadme lüliti
5. Õhuvoolu allika lüliti
6. Õhuvoolu suuna lüliti
7. Temperatuuriregulaator

OQLE045331

Õhuvoolu suuna valimine



OQLE045304



OQLE045303

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allossa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:

MAX A/C režiimi kasutatakse salongi kiireks jahutamiseks.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa.

Salongi ülaosa (B, D)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Ja väike õhuvoog suunatakse ka põrandale (C, E).

Esiklaas (A, D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3.

- salongi ülaosa ( ) + salongi allosa ( )
- salong ülaosa ( ) + esiklaas ( )
- salongi allosa ( ) + esiklaas ( )
- salongi ülaosa ( ) + salongi allosa ( ) + esiklaas ( )

✻ MÄRKUS - teise istmerea ventilatsiooniavad (E,F)

- **Teise istmerea ventilatsiooniavasid juhitakse kliimaseadmega ja ja õhuvoog jõuab sinna läbi põranda õhukanali (E, F).**
- **Teise istmerea ventilatsiooniavade (E, F) õhuvoog võib olla nõrgem.**

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Maksimaalne õhukonditsioneer

OQL045305

MAX A/C režiimi kasutatakse salongi kiireks jahutamiseks.

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa.

Selles režiimis valitakse õhukonditsioneer ja tsirkulatsiooniõhk automaatselt.

Temperatuuriregulaator

OQL045307

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakul.

Õhuvoolu allika valimine

OQLE045308

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator

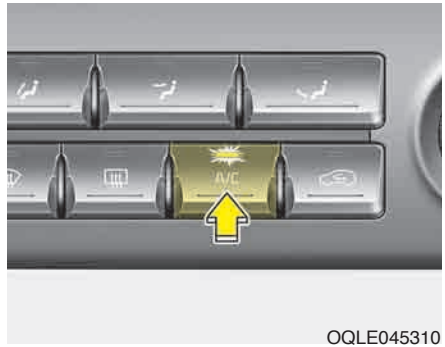
OQL045309

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Ventilaatori regulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade



OQLE045310

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

■ **Tüüp A**

■ **Tüüp B**

Süsteemi ülevaade

1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Esiklaasisoojenduse lüliti
4. Tagaklaasisoojendi lüliti
5. Kliimaseadme lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. "OFF" nupp
8. Ventilaatori lüliti
9. Mode selection button
10. Kaassõitja tsooni temperatuuri regulaator
11. SYNC temperatuuritsoonide lüliti
12. Kliimareguleerimise ekraan
13. Kliimaseadme infoekraani valimisnupp

OQLE045333/OQLE045332

Täisautomaatne kasutamine

OQL045311

1. Vajutage "AUTO" nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

OQL045315

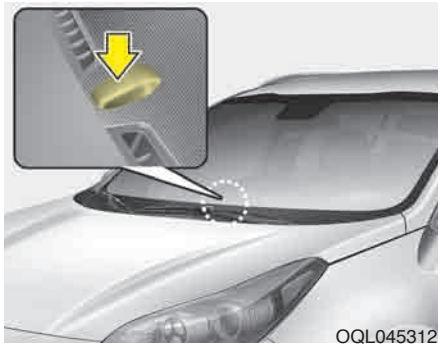
2. Pöörake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:
- **Õhuvoolu suuna lüliti**
- **Konditsioneerilüliti**
- **Esiklaasi soojendi lüliti (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.**
- **Ventilaatorilüliti**

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

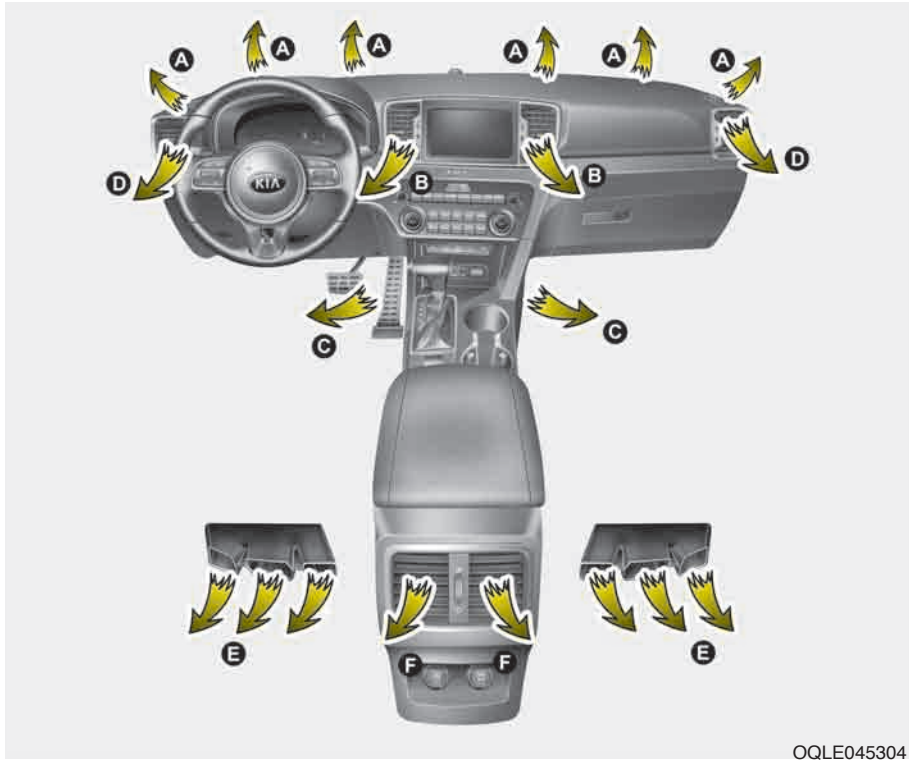
- **Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C (23 °C väljaspool Euroopat).**


OQL045312

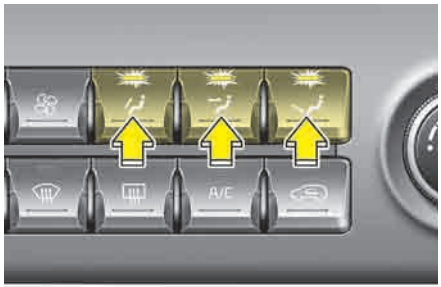
✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Õhuvoolu suuna valimine



OQLE045304



OQLE045313

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa.

Salongi ülaosa (B, D)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Ja väike õhuvoog suunatakse ka põrandale (C, E).

Esiklaas (A, D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3.

- salongi ülaosa ( ) + salongi allosa ( )
- salong ülaosa ( ) + esiklaas ( )
- salongi allosa ( ) + esiklaas ( )
- salongi ülaosa ( ) + salongi allosa ( ) + esiklaas ( )

OQLE045314

Esiklaasi soojendus

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

OQL045306

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

✻ MÄRKUS - teise istmerea ventilatsiooniavad (E,F)

- **Teise istmerea ventilatsiooniavasid juhitakse kliimaseadmega ja ja õhuvoog jõuab sinna läbi põranda õhukanali (E, F).**
- **Teise istmerea ventilatsiooniavade (E, F) õhuvoog võib olla nõrgem.**

Temperatuuriregulaator

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks.

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks.

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korraga reguleerimiseks vajutage "SYNC" lülitit.

  Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
- Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti "SYNC" lülitit. Märgutuli lülitil kustub.
- Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit.
- Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F) (mõnel mudelil)

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, vajutades samal ajal lülitit AUTO. Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Õhuvoolu allika valimine

OQLE045317

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

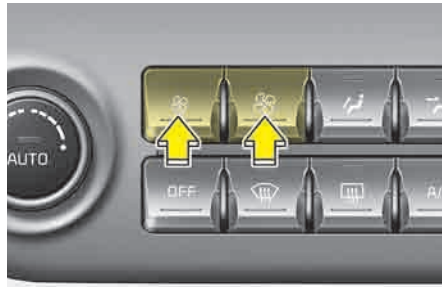
Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator



OQLE045318

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade

OQLE045319

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine

OQLE045320

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit OFF. Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis “ON” siiski valida.

Kliimaseadme infoekraani valimine (mõnel mudelil)

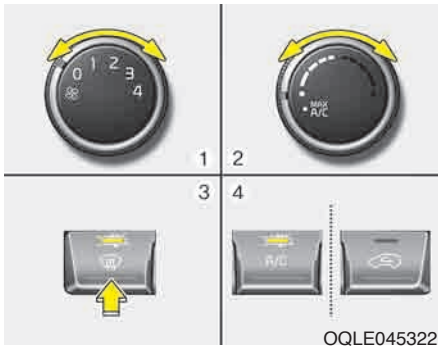
OQLE045321

Info ekraanile kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitile.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

Käsitsi reguleerimine

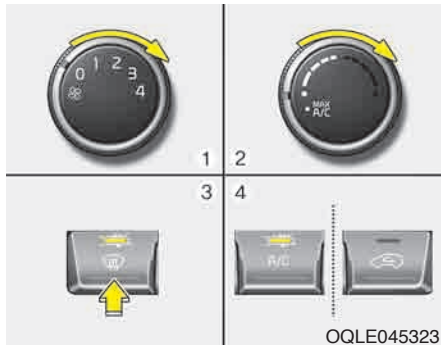
Esiklaasi udust puhastamine



1. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja/või värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

Esiklaasi jääst sulatamine

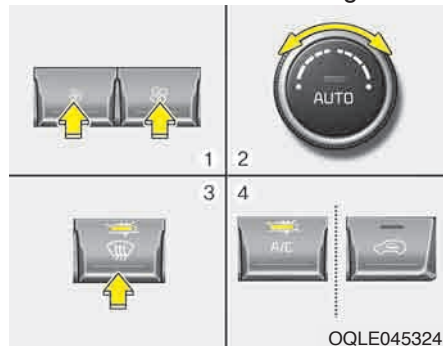


1. Pöörake ventilaatori regulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

Esiklaasi udust puhastamine

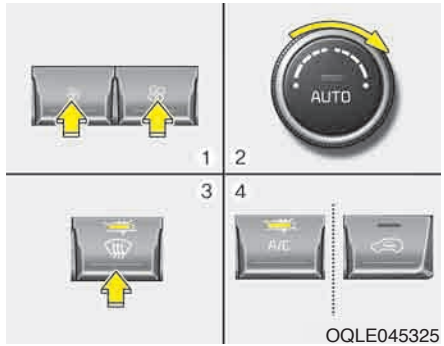
1. Pöörake ventilaatori regulaator



soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage usdust puhastamise lülitile ( ).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



1. Pöörake ventilaatori regulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage udust puhastamise lülitile ().
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kasutamine

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

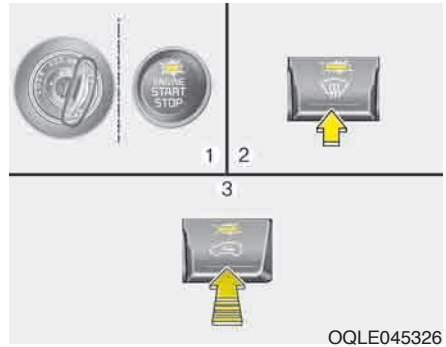
⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge vajutage lülitit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneeri automaatselt vastavalt tingimustele, nagu või asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Käsitsi reguleerimine



OQLE045326

1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Vajutage .
3. Vajutige 3 sekundit peale soojendusasendi valimist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne kliimaseade

1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Vajutage .
3. Vajutige sekundit peale õhukonditsioneeri lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseademega, mõnel mudelil)

Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimib järgnevt.

(Euroopas)

Punkt 1: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 2: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Punkt 3: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 4: Värske õhu režiim.

(va Euroopas)

Punkt 1: Värske õhu režiim.

Punkt 2: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 3: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

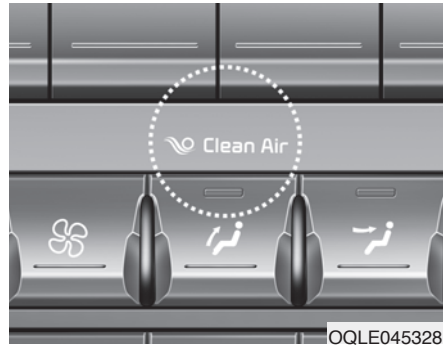
Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

Vajutage süütelüliti "ON" asendis esiklaasi udust puhastamise lülitile 3 sekundit.

ADS süsteemi katkestamisel vilgub märgutuli 3 korda 0,5 sek jooksul.

ADS süsteemi lähtestamisel vilgub märgutuli 6 korda 0,25 sek jooksul.

VÄRSKE ÕHK (MÕNEL MUDELIL)



Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

PAKIRUUM

Panipaikades on võimalik hoida väikeseid esemeid.

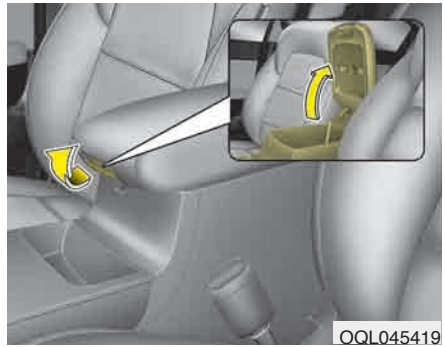
⚠ HOIATUS

- ***Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.***
- ***Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.***

⚠ HOIATUS - Tuleohtlikud materjalid

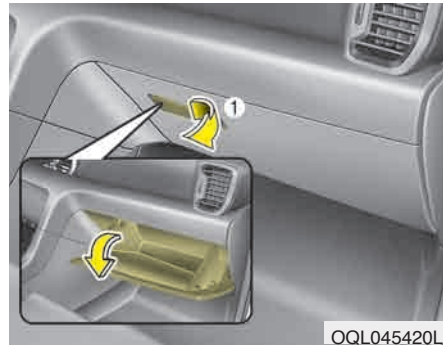
Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik



Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas



Kindalaegast lukustada ja lukust avada peavõtmega. (mõnel mudelil)

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki (1). Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

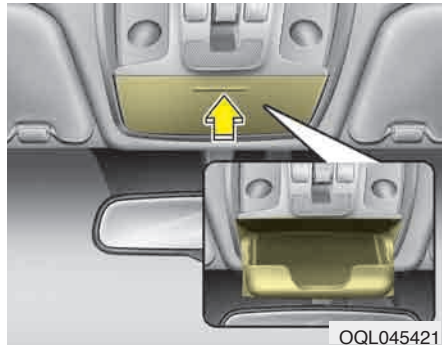
⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Prillitoos



Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**
- **Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.**

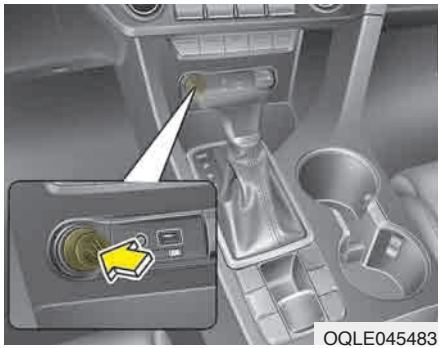
Pakiruumi panipaik

Võite paigutada tööriistad jne pakiruumi panipaika.

Laeka kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest (1).

MUGAVUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)


OQLE045483

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp põhjani sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Soovitame kasutada osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid.

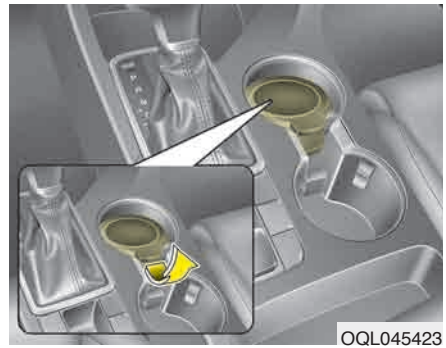
⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.**
- **Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.**
- **Ärge sisestage mingeid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.**

⚠ HOIATUS

Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinate jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)


OQL045423

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.**
- **Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.**

Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**
- **Kui topsihoidjates on avatud topsid ja anumad, võib auto äkkpidurusel vedelik topsihoidaj avadesse sattuda ja sisemist elektrisüsteemi kahjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Süsteemi kaitsmiseks hoidke anumad alati kaetult.

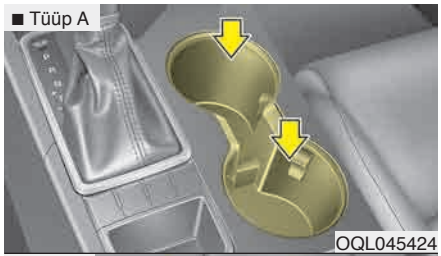
⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

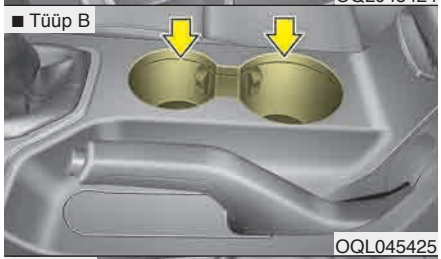
- **Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osasid kahjustada.**
- **Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.**

■ Tüüp A



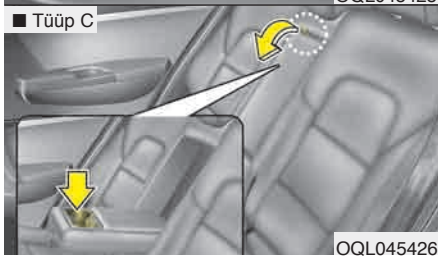
OQL045424

■ Tüüp B



OQL045425

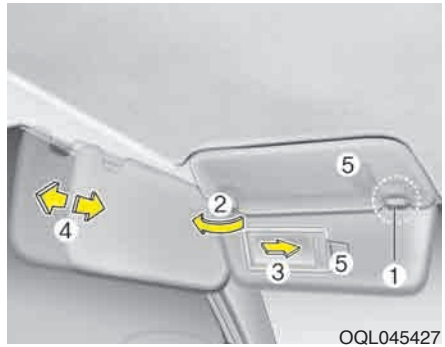
■ Tüüp C



OQL045426

Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Päikesesirmid



OQL045427

Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (3).

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (4) sellest välja.

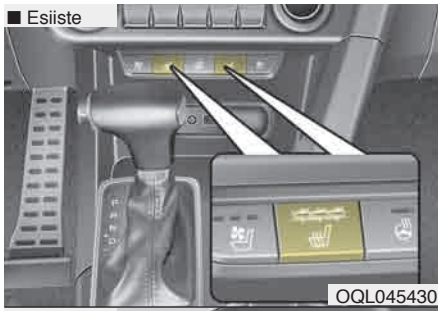
Päikesesirmil on ka piletihoidja (5). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST - Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikesesirm viga saada.

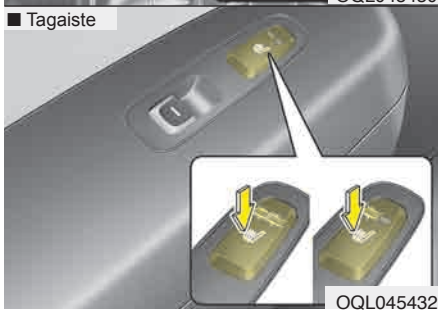
Istme soojendus (mõnel mudelil)

■ Esiiste



OQL045430

■ Tagaiste



OQL045432

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

•Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

■ Esiiste

VÄLJAS→KUUM( )→KESKMINE( )→SOE( )

■ Tagaiste

VÄLJAS → KUUM( ) → SOE( )

• Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ HOIATUS

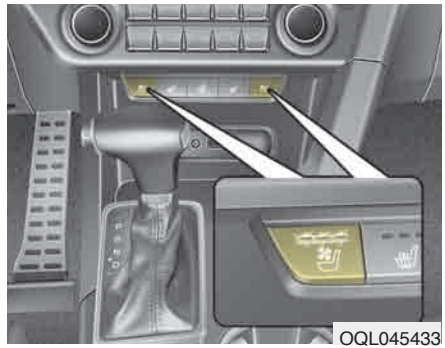
- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.***
- ***Ärge istmekatet muutke See võib istmesoojendeid vigastada.***

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid)**

Istmejahutus (tuulutusega) (mõnel mudelil)



Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülitile.
- Kui te soovite istet jahutada, vajutage sinisele lülitile.
- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

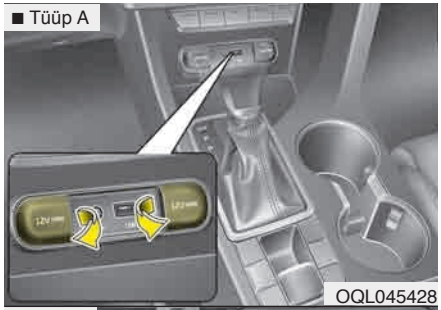
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ HOIATUS

• Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

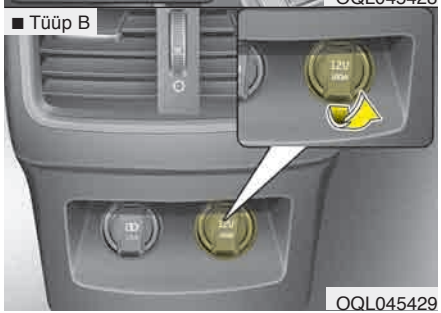
Pistikupesa

■ Tüüp A



OQL045428

■ Tüüp B



OQL045429

Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ HOIATUS

- *Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.*
- *Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.*
- *Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.*
- *Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Mitme pistikupesa kasutamisel hoiduge soojendite või õhukonditsioneeri kasutamisest. Soojendite või konditsioneeri kasutamisel seadke need madalaimale seadele.*
- *Mõned elektroonikaseadmed tekitavad elektromagneetilisi häireid. See võib audio-videosüsteemi kahjustada või selle vastuvõttu tugevust vähendada.*
- *Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Halb ühendus võib elektririkkeid tekitada.*

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (mõnel mudelil)

OQL045482

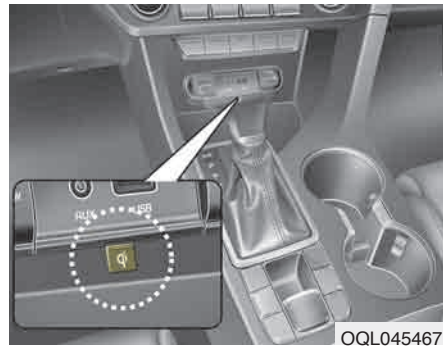
USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude USB-kaabli laadimiseks. Elektriseadmeid saab reguleerida süütelüliti ACC/ON/ START.

Aku laadimise olekut saab jälgida seadme ekraanilt.

Ühendage peale kasutamist USB-kaabel USB-pesast lahti.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)


OQL045467

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub ees keskkonsoolis.

Sulgege kõik uksed ja pöörake süütelüliti "ACC" või "IGN ON" asendisse. Juhtmevabaks laadimiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusele.

Parimate tulemuste saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.

juhtmevaba laadija on mõeldud ainult QI-ga nutitelefoni laadimiseks. Palun vaadake nutitelefoni tarvikute katet või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon QI-süsteemi toetab.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage nutitelefoni laadimisaluselt kõik esemed, kaasarvatud elektrooniline võti. Kui sellel on mingid esemed, ei pruugi funktsioon laitmatult toimida.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.
3. Märgutuli muutub laadimisega alustamisel oranžiks. Laadimise lõppemisel muutub oranž märgutuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse- ja väljalülitada valides näidikuplokis USM. (Lisateavet vt osast "Näidikuplokk").

Kui juhtmevaba laadimine ei toimi, liigutage nutitelefoni kuni märgutuli muutub oranžiks. Nutitelefonist sõltuvalt võib jääda laadimise märgutuli (roheline) põlema ka peale laadimise lõppemist.

Kui funktsioon ei toimi korrektselt, vilgub oranž märgutuli kümme sekundit ja lülitub seejärel välja. Sel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage see tagasi või kontrollige uuesti laadimise olekut.

Jättes nutitelefoni süütelüliti "OFF" asendi laadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes) peale "Good bye" funktsiooni.

⚠ HOIATUS

- *Kui juhtmevaba laadimisalus ülekuumeneb, katkestatakse laadimise funktsioon. Temperatuuri langemisel laadimine jätkub.*
- *Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad mingid metallesemed (mündid), võidakse laadimine katkestada. Samuti võivad kuumeneda.*
- *Kui laadimisaluse ja nutitelefoni vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon koheselt. Eemaldage metallesemed alles peale nende mahajahtumist.*
- *Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost süüte "ON" asendis välja.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).*
- *Juhtmevaba laadimine lõpped süüte "OFF" asendi valimisel.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.*
- *Juhtmevaba laadija kahjustab magnetiga esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, transpordikaardid jne.*

(jätkub)

(jätkub)

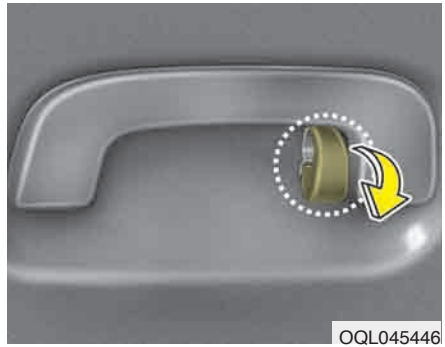
- *Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele. Laadimisaluse serva asetatud telefon ei pruugi laadida. Kui telefon ei laadita, võib see oluliselt kuumeneda.*
- *Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.*
- *Osade tootjate nutitelefonid võivad anda nõrga voolutugevuse teate. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket ega mõjuta laadimist.*
- *Osade tootjate nutitelefonide puhul võib märgutuli ka peale laadimist oranžilt põleda. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket .*

(jätkub)

(jätkub)

- ***Sissehitamata juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefonide või metallesemete korral laadimisalusel võib olla kuulda kerget müra. See toimub laadimisalusel asetatud eseme ühildumisprobleemide tõttu. See ei kahjusta teie autot ega nutitelefoni.***

Riidenagid (mõnel mudelil)



❊ Teie auto riidenagid võivad joonistel näidatust erineda.

Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.

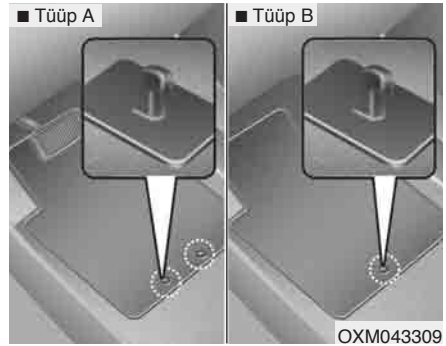
⚠ HOIATUS

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS

Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

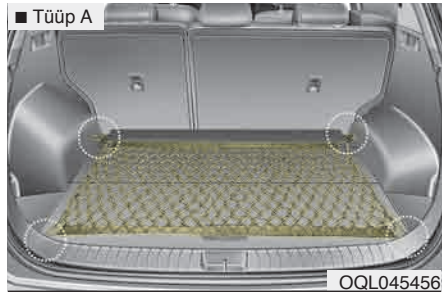
Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamattide korral.

- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**
- **Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

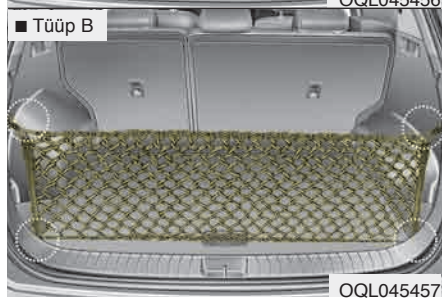
Kinnitusaasad (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OQL045456

■ Tüüp B



OQL045457

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

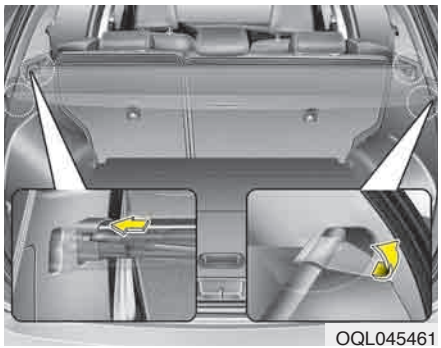
⚠ HOIATUS

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

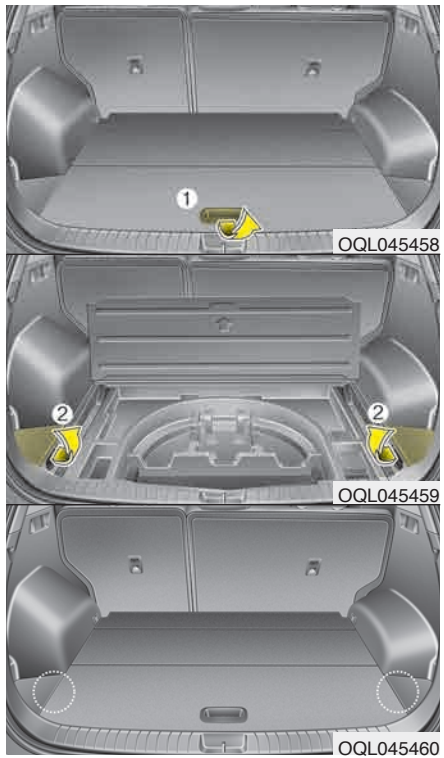
Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pagasikate (mõnel mudelil)


OQL045461

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestast välja ja sisestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.



Pagasikatte kasutamiseks toimige järgnevalt:

1. Tõmmake pagasikate käepideme (1) abil üles.
2. Tõmmake kolmnurkne kate (2) üles.
3. Kui pagasikatet pole vaja, siis asetage see pakiruumi tagaossa.

⚠ HOIATUS

- **Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

⚠ HOIATUS

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

AUTO MUGAVUSVARUSTUS

Katusekaared (mõnel mudelil)

OQL045462

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

Katusekaartele paigaldatavad risttalad ja kinnitusosad saate hankida Kia esindusest või muust spetsiaalkauplusest.

✻ MÄRKUS

- **Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.**
- **Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.**
- **Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.**

⚠ HOIATUS

- ***Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.***
- ***Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.***
- ***Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.***

⚠ HOIATUS

- **Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaartele ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.**

KATUSE-KAARED	100 kg ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.**

(Jätkub)

(jätkub)

- **Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.**
- **Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.**

Audiosüsteem

Audiosüsteem. 5-2
- **Antenn 5-2**
- **Rooli audionupud 5-3**
- **Aux-, USB-pesa. 5-4**
- **Audiosüsteemi tööpõhimõte 5-4**

Audio (puuteekraanita) 5-7
- **Audiofunktsioonid 5-8**
- **Raadiorežiim (tüüp A-1, tüüp A-2, tüüp A-3, tüüp A-4 RDS-ga) 5-29**
- **DAB raadiorežiim 5-31**
- **Raadiorežiim (tüüp A-5, tüüp A-6) 5-33**
- **Meediumirežiim 5-34**
- **Telefonirežiim 5-41**
- **Häältuvastusrežiim 5-43**
- **Seadistusrežiim (tüüp A-1, tüüp A-2, tüüp A-3, tüüp A-4) 5-50**
- **Seadistusrežiim (tüüp A-5, tüüp A-6) 5-59**

Audio (puuteekraaniga) 5-67
- **Audiofunktsioonid 5-68**
- **Raadiorežiim (tüüp B-1, tüüp B-2) 5-83**
- **Raadiorežiim (tüüp B-3) 5-86**
- **Raadiorežiim (tüüp B-4) 5-88**
- **Meediumirežiim 5-90**
- **Telefonirežiim 5-105**
- ***Bluetooth*®-režiim (tüüp B-1, tüüo B-2, tüüp B-3) .5-106**
- ***Bluetooth*®-režiim (tüüp B-4) 5-113**
- **Häältuvastusrežiim 5-120**
- **Seadistusrežiim (tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3) . .5-128**
- **Seadistusrežiim (tüüp B-4) 5-137**
- **Tahavaatekaamera. 5-145**

Vastavustunnus 5-146
- **FCC 5-146**
- **CE Euroopa Liidus 5-148**
- **NCC Taiwanis. 5-149**
- **ANATEL Brasiilias 5-150**
- **IFETEL. 5-152**

AUDIOSÜSTEEM

✻ MÄRKUS

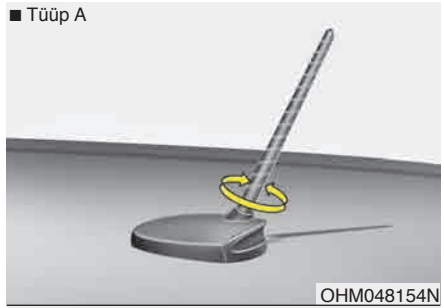
Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

✻ Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

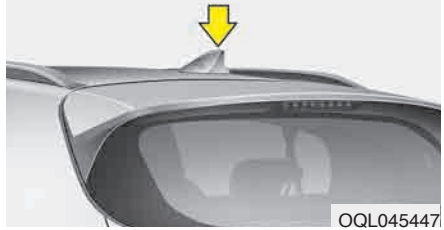
Antenn

Varsantenn

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni varre eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

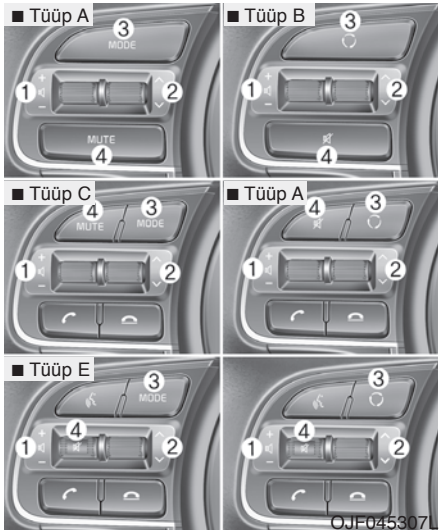
Haiuim antenn

Haiuim antenn võtab vastu edastatavaid andmeid.

⚠ HOIATUS- varsantenn

- ***Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta või autopesulasse sõitmist vastupäeva keerates eemaldada. Vastasel juhul võite antenni vigastada.***
- ***Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada.***
- ***Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.***

Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)



Rooliratta kodaratel on sõiduohutuse tagamiseks audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud.

⚠ HOIATUS

Ärge käsitsege kahte või rohkemat roolilülitit samaaegselt.

HELITUGEVUS (+/−) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake hooba (+) ülespoole.
- Helitugevuse vähendamiseks lükake hooba (−) allapoole.

SEEK/PRESET (∧/∨) (VALIMISNUPP (2)

Selle lüliti funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmiste funktsioonide kasutamiseks hoidke lüliti üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine.

CD/USB/iPod® režiim

Edasi- või tagasikerimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Edasi- või tagasikerimine

CD/USB/iPod® režiim

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

HELIALLIKA NUPP (↻) (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB/iPod® ➟ Väline heliallikas ➟ MY MUSIC ➟ *Bluetooth®*-audio

Vaigistusnupp (🔇) (4)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage seda nuppu ka mikrofoni väljalülitamiseks telefonikõne ajal.

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

Aux-, USB-pesa

Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB-seadme, kui iPodi ühendamiseks.

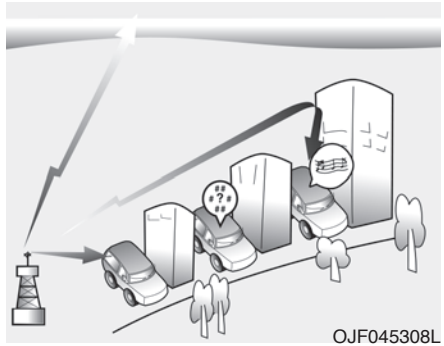
✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc kaubamärk.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

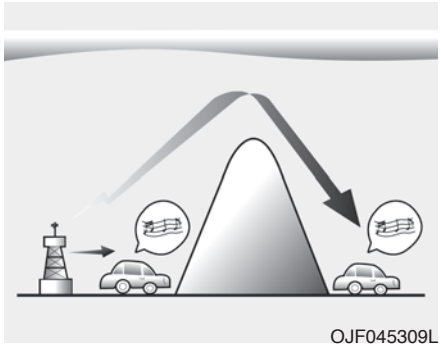


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

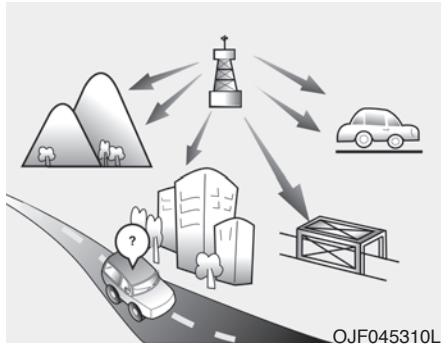
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM (MW, LW) vastuvõtt

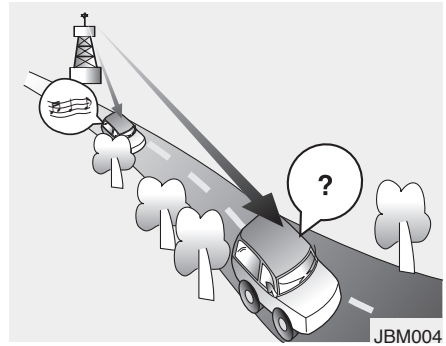


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

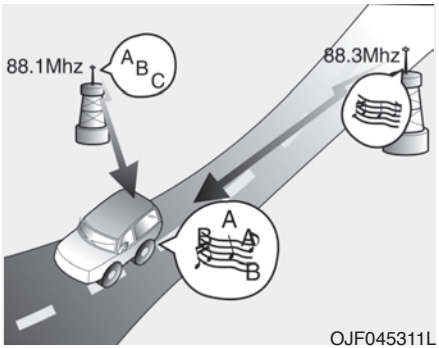
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ HOIATUS

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

• Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

AUDIO (puuteekraanita)

■ Tüüp A-1

(Bluetooth® tehnoloogiaga)

■ Tüüp A-2

QLeA50000EE/QLeA50001EE

Audiofunktsioonid

(1) **EJECT**

• Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO (tüüp A-1)**

• Raadio (FM/AM) lüliti.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt (DAB-ga):

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

(DAB-ta)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIA**

• Muudab CD-mängija, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music*, BT Audio*.

*mõnel mudelil

(4) **PHONE (tüüp A-1)**

• Telefoniekraani kasutamine

• Kui telefon ei ole ühendatud, siis kuvatakse ühendusekraan.

(5) **SEEK TRACK**

• Raadio: Sageduste automaatne otsimine.

• CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim

- Vajutage lühidalt nupule: Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke : Esitatava pala kerimine.

*mõnel mudelil

(6) **POWER/VOL** nupp

• Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.

• Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (vasakule või paremale pöörates).

(7) **[1] - [6]** (Eelhäälestus)

• Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

• CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim

- **[RPT]** : Repeat
- **[RDM]** : Random

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

*mõnel mudelil

(8) **DISP**

- Igal nupu põgusal vajutamisel , muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud
- Audiorežiim on valitud ja ekraan lülitub välja.
- Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) **TA/SCAN**

- Raadio
  - Vajutage lühidalt nupule: Liiklusteated sees/väljas.
  - Vajutage nuppu ja hoidke : Annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- CD, USB, iPod, My Music*
  - Vajutage nuppu ja hoidke : Annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite.
  - Käesoleva laulu (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

*mõnel mudelil

(10) **SETUP/CLOCK**

- Vajutage lühidalt nupule: Valitakse ekraani, heli, kella, telefoni, süsteemi seadistusrežiim.
- Hoidke nuppu all : Valitakse kellaaja seadisturežiim.

(11) **MENU**

- Kuvatakse antud režiimi menüüd.
- iPod® loend : Ülemkategooriasse liikumine.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB režiim : Kausta otsing

(13) **TUNE**-nupp

- Raadio: Nuppu keerates saab sagedust muuta.
- CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

  Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.
- Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

*mõnel mudelil

(14) **FM (tüüp A-2)**

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt (DAB-ga):

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2.

(DAB-ta)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) **AM (tüüp A-2)**

• Lülitab AM ➟ AMA režiimile.

■ Tüüp A-3

(Bluetooth® tehnoloogiaga)

■ Tüüp A-4

QLeA50002EE/QLeA50003EE

Audiofunktsioonid

(1) **EJECT**

• Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO (tüüp A-3)**

• Raadio (FM/AM) lüliti.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟ MA.

(3) **MEDIA**

• Muudab CD-mängija, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music*, BT Audio*.

*mõnel mudelil

(4) **PHONE (tüüp A-3)**

• Telefoniekraani kasutamine

• Kui telefon ei ole ühendatud, siis kuvatakse ühendusekraan.

(5) **SEEK TRACK**

• Raadio: Sageduste automaatne otsimine.

• CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim

- Vajutage lühidalt nupule: Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke : Esitatava pala kerimine.

*mõnel mudelil

(6) **POWER/VOL** nupp

• Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.

• Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (vasakule või paremale pöörates).

(7) **[1] - [6]** (Eelhäälestus)

• Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

• CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim

- **[RPT]** : Repeat
- **[RDM]** : Random

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

*mõnel mudelil

(8) **DISP**

- Igal nupu põgusal vajutamisel , muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud
- Audiorežiim on valitud ja ekraan lülitub välja.
- Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) **TA/SCAN**

- Raadio
  - Vajutage lühidalt nupule: Liiklusteated sees/väljas.
  - Vajutage nuppu ja hoidke : Annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- CD, USB, iPod, My Music*
  - Vajutage nuppu ja hoidke : Annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite.
  - Käesoleva laulu (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

*mõnel mudelil

(10) **SETUP/CLOCK**

- Vajutage lühidalt nupule: Valitakse ekraani, heli, kella, telefoni, süsteemi seadistusrežiim.
- Hoidke nuppu all : Valitakse kellaaja seadisturežiim.

(11) **MENU**

- Kuvatakse antud režiimi menüüd.
- iPod® loend : Ülemkategooriasse liikumine.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB režiim : Kausta otsing

(13) **TUNE**-nupp

- Raadio: Nuppu keerates saab sagedust muuta.
- CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

  Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.
- Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

*mõnel mudelil

(14) **FM (tüüp A-4)**

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2.

(15) **AM (tüüp A-4)**

• AM-režiimile lülitamine

■ Tüüp A-5

(Bluetooth® tehnoloogiaga)

■ Tüüp A-6

QLeA50004EE/QLeA50005EE

Audiofunktsioonid

(1) **EJECT**

• Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO (tüüp A-5)**

• Raadio (FM/AM) lüliti.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟ MA.

(3) **MEDIA**

• Muudab CD-mängija, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music*, BT Audio*.

*mõnel mudelil

(4) **PHONE (tüüp A-3)**

• Telefoniekraani kasutamine

• Kui telefon ei ole ühendatud, siis kuvatakse ühendusekraan.

(5) **SEEK TRACK**

• Raadio: Sageduste automaatne otsimine.

• CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim

- Vajutage lühidalt nupule: Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke : Esitatava pala kerimine.

*mõnel mudelil

(6) **POWER/VOL** nupp

• Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.

• Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (vasakule või paremale pöörates).

(7) **[1] - [6]** (Eelhäälestus)

• Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

• CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim

- **[RPT]** : Repeat
- **[RDM]** : Random

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

*mõnel mudelil

(8) **DISP**

- Igal nupu põgusal vajutamisel , muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud
- Audiorežiim on valitud ja ekraan lülitub välja.
- Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) **SCAN**

- Raadio
  - Vajutage nupule: Annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- CD, USB, iPod, My Music*
  - Vajutage nupule: Annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite.
  - Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

*mõnel mudelil

(10) **SETUP/CLOCK**

- Vajutage lühidalt nupule: Valitakse ekraani, heli, kella, telefoni, süsteemi seadistusrežiim.
- Hoidke nuppu all : Valitakse kellaaja seadisturežiim.

(11) **MENU**

- Kuvatakse antud režiimi menüüd.
- iPod® loend : Ülemkategooriasse liikumine.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB režiim : Kausta otsing

(13) **TUNE**-nupp

- Raadio: Nuppu keerates saab sagedust muuta.
- CD-mängija, USB, iPod®, My Music* režiim Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

  Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.
- Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

*mõnel mudelil

(14) **FM (tüüp A-6)**

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2.

(15) **AM (tüüp A-6)**

• AM-režiimile lülitamine

✻ MÄRKUS - plaadid

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskelt välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleeplinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Ärge sisestage CD-mängijasse kahte plaati korraga.)
- Pange plaadid pärast kuulamist ümbrisesse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.
- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

✻ MÄRKUS - Mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid

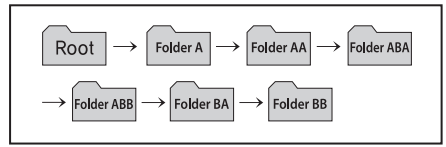
Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CDde standardile (“punasele raamatule”). Pange tähele, et kui püüate kuulata koopiakaitsega plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viga olla CD-mängijas.

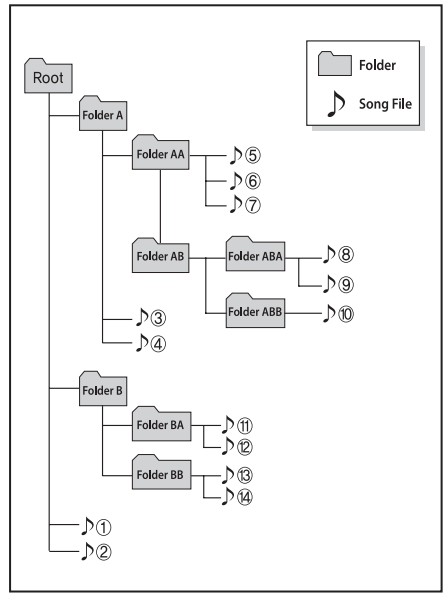
MÄRKUS:

Failide (kaustade) esitamisjärjestus:

1. Palade esitusjärjestus: ① kuni ⑭ järjestikku.
2. Kausta esitusjärjestus:

✻ Kui kaustas puuduvad muusikafailid, kausta ei kuvata.





⚠ HOIATUS

- **Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.**
- **Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.**
- **Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.**
- **Ärge loksutage seadmele jooke ega muid vedelikke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.**
- **Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.**
- **Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

⚠ HOIATUS

- *Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.*
- *Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.*
- *Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.*
- *Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, kemikaalidega lappe või lahusteid (piiritus, benseen, vedeldid jne), muna see võib paneeli värvi ja kvaliteeti kahjustada.*
- *Ärge hoidke jooke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmed võivad seda kahjustada.*
- *Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.*
- *Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.*

✻ MÄRKUS- USB-liidese kasutamine

- **Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist. Ühendage seade peale käivitamist.**
- **USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)**
- **USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.**
- **Audiosüsteem ei pruugi sobimatuid MP3- või WMA-faile mängida.**

1) **Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.**
2) **Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.**

- **Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat**

(jätkub)

(jätkub)

- **Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.**
- **Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.**
- **Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.**
- **Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.**
- **USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikese aja jooksul) rikneda.**
- **Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.**
- **USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mälumahust või failide tüübist varieeruda.**
- **Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.**
- **Videode esitamist USB-seadme kaudu ei toetata.**
- **USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.**
- **Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.**
- **Audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**
- **Vibratsioonitundlikke USB HDD või USB tüüpe audiosüsteem ei toeta. (i-mälupulga tüüp)**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid (nt. metallkattega USB-mälupult)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.**
- **Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.**

✻ MÄRKUS - iPod®-i kasutamine

- **Audioseade ei pruugi osasidi Pod® mudeleid toetada ja faile korrektselt esitada.**
  Toetatud iPod® mudelid:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1st~4th generation
  - iPod® nano 1st~6th generation
  - iPod® classic
- **Otsingu või taasesituse järjestus võib iPod®-s erineda audiosüsteemi omast.**
- **Kui faile pole võimalik kuulata iPod®-i probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod®. (Taasaktiveerimine: iPod®-i kasutusjuhendit.)**
- **Nõrga aku korral ei pruug iPod® korrektselt töötada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Osasid Pod®-seadmeid, nagu iPhone, saab ühendada *Bluetooth*® tehnoloogia abil . Seadmel peab olema *Bluetooth*®-tugi (nagu *Bluetooth*®-tehnoloogia stereo kõlaritel). Seade võib mängida, aga seda ei saa audiosüsteemi abil juhtida.**
- **iPod®-i kasutamiseks kasutage iPod®-ga kaasasolevat kaablit.**
- **Sõltuvalt iPod®/iPhone®-st võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.**
- **Kui teie iPhone on ühendatud nii *Bluetooth*® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või *Bluetooth*®.**

(jätkub)

(jätkub)

- **iPod®-i kaabliga ühendamisel sisestage pistik täielikult multimeediumi pesasse. Vastasel juhul võib iPod®-i ja audiosüsteemi vaheline ühendus katkeda.**
- **iPod®-i ja audiosüsteemi heliefektide reguleerimisel võivad mõlema seadme efektid kattuda ning helikvaliteeti vähendada või moonutada.**
- **Lülitage audiosüsteemi helitugevuse reguleerimisel iPod®-i ekvalaiseri funktsioon välja ja lülitage iPod®-i ekvalaiseri kasutamisel audiosüsteemi ekvalaiser välja..**
- **Kui te iPod®-i auto audiosüsteemis ei kasuta, ühedage kaabel lahti. Vastasel juhul võib iPod® jääda lisavarustuse režiimile ja ei pruugi korrektselt töötada.**
- **Lisaks 1M kaablile iPod®/iPhone® toodete ostmisel ei saa ka Long Cable (pikka kaablit) äratunda.**

✻ MÄRKUS - *Bluetooth*® telefon

- ***Bluetooth***® **vabakäesüsteem võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid läbi audiosüsteemi.**
- ***Bluetooth***® **võimaldab läheduses asuvate seadmete, kaasarvatud vabakäeseadmed, stereo peakomplektid, kaugjuhtimispuldid jne, juhtmevabaks ühendamiseks. Lisateabeks vt Bluetooth® www.Bluetooth.com Enne Bluetooth® heliallika kasutamist**
- **Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Bluetooth® funktsioonid on autos järgnevad. Mõned funktsioonid ei pruugi Bluetooth® tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud.**
  - **Bluetooth® vabakäesüsteemiga helistamine ja kõnedele vastamine**
  - **Menüütoimingud kõne ajal (Privaatkõnele ümberlülitamine, kõne ootele panemine, helitugevuse reguleerimine)**
  - **Kõnelogi allalaadimine**
  - **Mobiiltelefoni allalaadimine**
  - **Telefoniraamatu/Kõnelogi automaatne allalaadimine**
  - **Bluetooth® seadme ühendamine**
  - ***Bluetooth***® **heliseade**
- **Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audio-süsteemiga siduda.**
- **Mobiiltelefoni on võimalik audiosüsteemiga siduda ja ühendada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud. (Liidese sisselülitamise moodus oleneb telefonist.)**
- **Ärge käsitsege mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.**
- **Kui mobiiltelefon toeatab Bluetooth® tehnoloogiat, ei ole võimalik seadet leida, kui see on seadistatud peidetuks või kui Bluetooth® on väljalülitatud. Muutke mobiiltelefon nähtavaks või lülitage Bluetooth® seadme otsimist/audiosüsteemiga ühendamist sisse.**

(jätkub)

(jätkub)

• Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).

• Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.

• Ärge paigaldage *Bluetooth*®-liidest metallesemete ligidusse või sisse, vastasel juhul võib see süstemi toimimist või telefonisidet häirida.

• Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.

• Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.

(jätkub)

(jätkub)

• Mobiiltelefoni aku võib *Bluetooth*®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.

• Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal. Kui te ei taha oma *Bluetooth*® telefoni automaatselt ühendada, toimige järgnevalt:

1) Lülitage *Bluetooth*® oma mobiiltelefonis välja.

2) Lülitage *Bluetooth*® oma audiosüsteemis välja.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto audiosüsteemi Bluetooth® funktsiooni väljalülitamiseks minge [SETUP/CLOCK] > [Phone] ja [turn off]

• Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5) Kustutage kõik seotud seadmed, siduge ja proovige uuesti.

• Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.

(jätkub)

(jätkub)
- **Talletage mobiiltelefoni nimi inglise keeles.**
- **Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.**
- **Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetooth® seadme.**
- **Kui lülitate süüte sisse kõne ajal, võib telefoniühendus mõne mobiiltelefoni puhul katkeda. (Sel juhul lülitage kõne süüte sisselülitamise ajaks vabakäesüsteemilt mobiiltelefonile.)**
- **Telefoni režiimi ei ole võimalik siseneda, kui mobiiltelefon ei ole seotud või ühendatud. Telefoni sidumisel ja ühendamisel ilmuvad ekraanile juhised.**

⚠ HOIATUS

- ***Bluetooth® on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. Võimaldab juhil ohutult liigelda. Ühendades auto audiosüsteemi Bluetooth® telefoniga, saate helistada, kõnedele vastata ja telefoniraamatud kasutada. Enne Bluetooth® kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.***
- ***Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.***
- ***Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.***
- ***Pikaajaline ekraanile vaatamisen on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.***
- ***Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.***

✻ MÄRKUS - Häältuvastus (mäne mudelil)

- **Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.**

Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule roolil või seadmel, funktsioon katkestatakse.

- **Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend. Parimate tulemiuste saavutamiseks istuge häälkäskluste lausumisel õiges asendis.**
- **Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida. Väline müra võib kõnetuvastust häirida, eriti järgmised tegurid:**
  - **Aken ja katuseluuk on avatud**
  - **Jahutus-/soojendusventilaator töötab**
  - **Sõidate tunnelis**

(jätkub)

(jätkub)

  - **Sõidate konarlikul teel**
- **Peale Bluetooth® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete hääländmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult**
- **Sõltuvalt teie telefoniraamatust ei pruugi süsteem numbreid ja sümboleid õigesti tuvastada. Näiteks "# John Doe%&" tuvastatakse kui "John Doe".**

Raadiorežiim (Tüüp A-1, tüüp A-2, tüüp A-3, tüüp A-4 RDS-ga)

Raadio lülitiga

SEEK

Vajutage [SEEK TRACK] nupule.

- Vajutage lühidalt nupule: Sageduse vahetamine.
- Hoidke nuppu all : Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage [1] - [6] nupule.

- Vajutage lühidalt nupule: Mängib vastavale nupule salvestatud sagedust.
- Hoidke nuppu all : Vastava **[1]** - **[6]** nupu allhoidmisel talletatakse mängitav jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

SCAN

Vajutage [TA/SCAN] nupule.

- Hoidke nuppu all : annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsi otsing

Sageduste otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

Liiklusteated (TA)

Vajutage lühidalt [TA/SCAN] nupule: Lülitage liiklusteated sisse/välja [On/Off].

MENÜÜ: Radio

[MENU] nupul on automaattalletuse (AST) ja info funktsioonid.

Automaattalletus (AST) : [1] nupp

Valige AST (Auto Store) parima vastuvõtuga sageduste [1] - [6] nuppudele talletamiseks. Kui ühtegi sellist sagedust ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

Salvestab ainult FMA- ja AMA-lainealad **[1] ~ [6]** nuppudele.

AF (Alternatiivsagedus) : [2] nupp

Alternatiivsagedust (AF) on võimalik sisse ja välja lülitada.

Region : [3] nupp

Regiooni on võimalik sisse ja välja lülitada.

News : [4] nupp

Uudiseid on võimalik sisse ja välja lülitada.

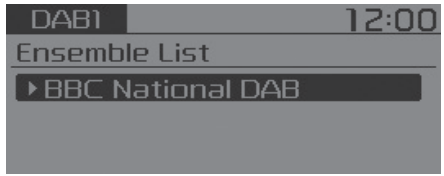
DAB (mõnel mudelil)

Raadio lülitiga

SEEK

Vajutage [SEEK TRACK] nupule.

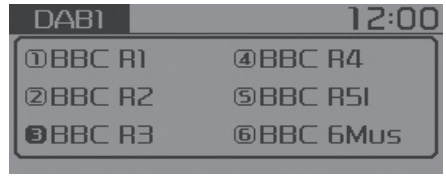
- Vajutage lühidalt nupule: Jaama vahetamine.
- Hoidke nuppu all : Rühma vahetamine.



Rühm

Vajutage [FOLDER] nupule.

Rühma otsimine. Pöörake TUNE nuppu soovitud rühma valimiseks.



Eelhäälestusnupud

Vajutage [1] - [6] nupule.

- Vajutage lühidalt nupule: Mängib vastavale nupule salvestatud jaama.
- Hoidke nuppu all : Vastava [1] ~ [6] nupu allhoidmisel talletatakse mängitav jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

SCAN

Vajutage [TA/SCAN] nupule.

- Hoidke nuppu all : annab jaamade otsimisel igast leitud saatest 5 sekundilise näite.

  Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsi otsing

Jaama otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

Liiklusteated (TA)

Vajutage lühidalt [TA/SCAN] nupule: Lülitage liiklusteated sisse/välja [On/Off].

MENÜÜ: DAB raadio

[MENU] nupul on Service.F (jaama hoidmise) funktsioonid.

Jaama hoidmine

Kui DAB signaal on nõrk, konverteerib jaama hoidmise funktsioon automaatselt selle identse FM saateks, kui see on võimalik.

Raadiorežiim (tüüp A-5, tüüp A-6)

Raadio lülitiga

SEEK

Vajutage [SEEK TRACK] nupule.

- Vajutage lühidalt nupule: Sageduse vahetamine.
- Hoidke nuppu all : Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage [1] - [6] nupule.

- Vajutage lühidalt nupule: Mängib vastavale nupule salvestatud sagedust.
- Hoidke nuppu all : Vastava **[1]** - **[6]** nupu allhoidmisel talletatakse mängitav jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

SCAN

Vajutage **[SCAN]** nupule.

- Vajutage lühidalt nupule: annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.
- Hoidke nuppu all : Eelnevalt [1] - [6] nuppudele salvestatud jaamade näited, 5 sek igast.

Käsitsi otsing

Sageduste otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale.

MENÜÜ: Radio

[MENU] nupul on automaattalletuse (AST) funktsioonid.

Automaattalletus (AST) : [1] nupp

Valige AST (Auto Store) parima vastuvõtuga sageduste [1] - [6] nuppudele talletamiseks. Kui ühtegi sellist sagedust ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

Välised heliallikad

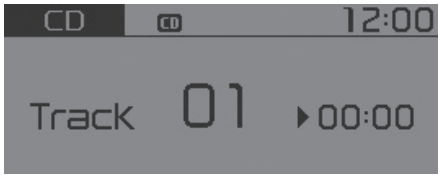
Välise heliallika lülitiga

[MEDIA] nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD ➟ USB(iPod) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT Audio*.

*mõnel mudelil

Ekraanil näidatakse kataloogi ja faili nime.

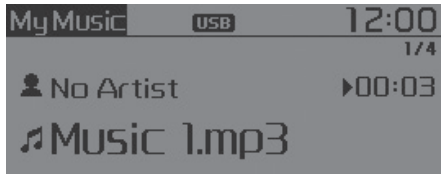
■ Audio-CD režiimi kasutamine



■ MP3-CD režiimi kasutamine

■ USB-mälupulga kasutamine

■ My Music kasutamine



Plaadi sisestamisel hakatakse seda automaatselt mängima.

USB-seadme ühendamisel hakatakse selle sisu automaatselt mängima.

Repeat

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ [RPT] nupule

Audio-CD, MP3 CD, USB, iPod® My Music* režiim: ekraanil RPT.

- Pala kordamiseks vajutage põgusalt nupule : Käesoleva pala kordamine.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RPT

- Kausta kordamiseks vajutage kaks korda: kordab kõiki kausta faile.

Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti [RPT] nupule.

*mõnel mudelil

Random

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ [RDM] nupule.

Audio CD, My Music* : ekraanil RDM

- Juhuslikus järjestuses esitamiseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RDM

- Kausta juhuslikus järjestuses esitamiseks vajutage põgusalt nupule): Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB : ekraanil ALL.RDM

- Juhuslikus järjestuses esitamine (kaks korda vajutades): Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

iPod®-i režiim: ekraanil RDM

- Juhuslikus järjestuses esitamiseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Juhuslikus järjestuses esitamise väljalülitamiseks vajutage uuesti [RDM] nupule.

*mõnel mudelil

Palade/failide vahetamine

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ **[SEEK TRACK ∨]** nupule

- Vajutage lühidalt nupule: Käesolevat pala alustatakse algusest.

Kui 1 sekundi jooksul vajutatakse uuesti **[SEEK TRACK ∨]** nupule, esitatakse eelmine pala.

- Hoidke nuppu all : kuulatavat pala või faili keritakse tagasi.

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ **[SEEK TRACK ∧]** nupule

- Vajutage lühidalt nupule: Mängib järgmist pala
- Hoidke nuppu all : Pala edasikerimine.

Palade või failide sirvimine (RDS-ga)

- Hoidke **[TA/ SCAN]**nuppu all : Audiosüsteem toob kuuldavale iga järgmise pala või faili esimesed 10 sekundit.
- Väljalülitamiseks vajutage uuesti [TA/ SCAN] nupule.
- SCAN (sirvimise) funktsioon ei ole iPod®-i režiimis toetatud.

Palade või failide sirvimine (RDS-ta)

- Vajutage lühidalt **[SCAN]** nupule: mängib järgnevatest paladest igast 10 sek näite.
- Väljalülitamiseks vajutage uuesti **[SCAN]** nupule.
- SCAN (sirvimise) funktsioon ei ole iPod®-i režiimis toetatud.

Kausta otsing (Ainult MP3 CD, USB)

Vajutage faili esitamise ajal ▶ **[FOLDER ∧]** nupule

• Järgmise kausta otsimine.

Vajutage faili esitamise ajal ▶ **[FOLDER ∨]** nupule

• Ülemkausta otsimine.

Kui kaust valiti vajutades TUNE-nupule, hakatakse esitama kataloogi esimest faili.

Palade/failide otsimine

• Pöörates TUNE nuppu: Palade/ failide otsimine

• Vajutades TUNE nuppu: Palade/ failide mängimine

MENÜÜ: Audio-CD

Vajutage CD režiimi [MENU] nupule korduse, pistelise mängimise või info funktsiooni valimiseks.

Repeat : [1] nupp

Käesoleva pala kordamine.

Väljalülitamiseks vajutage RPT.

Juhuslikus järjestuses mängimine: [2] nupp

palade CD-lt juhuslikus järjestuses mängimine.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM.

Information : [3] nupp

Antud pala info kuvamine.

Info väljalülitamiseks vajutage [MENU] nupule.

MENÜÜ: MP3 / USB

Vajutage MP3 CD/ USB režiimi [MENU] nupule korduse, kausta pistelise mängimise, kausta korduse, käigi failide pistelise mängimise, info või kopeerimise funktsiooni valimiseks.

Repeat : [1] nupp

Käesoleva pala kordamine.

Väljalülitamiseks vajutage RPT.

Folder Random : [2] nupp

Käesoleva kausta palade juhuslikus järjestuses mängimine.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RDM.

Folder Repeat : [3] nupp

Käesoleva kausta palade kordamine.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RPT.

All Random : [4] nupp

Kõigi palade CD / USB-lt juhuslikus järjestuses mängimine.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti A.RDM.

Information : [5] nupp

Antud pala info kuvamine.

Info väljalülitamiseks vajutage [MENU] nupule.

Copy : [6] nupp (mõnel mudelil)

Selle abil saate käesoleva laulu My Music-sse (fonoteeki) kopeerida. Saate mängida My Music-sse salvestatud muusikat.

Kui kopeerimise ajal vajutatakse mõnele teisele nupule, küsitakse hüpikaknas, kas soovite kopeerimise katkestada.

Mõne teise heliallika (USB, CD, iPod, AUX) ühendamisel kopeerimise ajal, katkestatakse kopeerimine.

Kopeerimise ajal muusika ei mängi.

MENÜÜ : iPod®

Vajutage iPod® režiimis **[MENU]** nupule korduse, juhuslikus järjestuses esitamise, informatsiooni ja otsingu funktsioonide valimiseks.

Repeat : [1] nupp

Käesoleva pala kordamine.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT.

Juhuslikus järjestuses mängimine: [2] nupp

Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM.

Information : [3] nupp

Kuvab antud pala infot.

Info väljalülitamiseks vajutage **[MENU]** nupule.

Search : [4] nupp

iPod®-i kategoorialoendi kuvamine.

iPodi® kategooria otsimisel [MENU] nupule vajutamisel kuvatakse ülemkategooria.

MENÜÜ: Väline audioseade

■ Tüüp A-1, tüüp A-2, tüüp A-3, tüüp A-4

■ Tüüp A-5, tüüp A-6

Väliseid heliallikaid on võimalik audiosüsteemiga ühendada audiosisendi kaudu.

Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

Kui ühendatud on väline heliseade, võite vajutada heliallika režiimi vahetamiseks ka [MEDIA] nupule.

Välise heliallika režiimi ei saa kasutada, kui välist heliseadet ei ole audiosisendisse ühendatud.

✻ MÄRKUS - välise heliallika kasutamine

Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks täielikult audiosisendisse.

MENÜÜ: My Music (fonoteek) (mõnel mudelil)

Vajutage My Music režiimis [MENU] nupule korduse, albumi pistelise mängimise, info, kustutamise, kõigi palade kustutamise või kustutamisvaliku funktsiooni valimiseks.

Repeat : [1] nupp

Kordab käesolevat pala.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT.

Juhuslikus järjestuses mängimine: [2] nupp

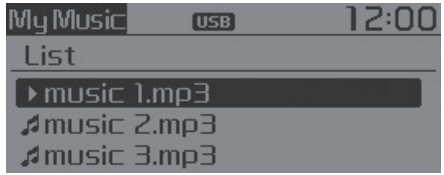
Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM.

Information : [3] nupp

Kuvab antud pala infot.

Info väljalülitamiseks vajutage [MENU] nupule.



Delete : [4] nupp

- Käesolevalt esitatava faili kustutamine

  Esitusekraanile Delete vajutamine kustutab pala.

- Faili kustutamine loendist

① Valige kustutatav fail TUNE nupuga.

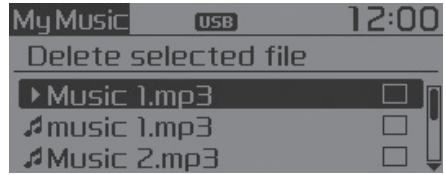
② Vajutage [MENU] nupule ja valige valitud faili kustutamiseks kustutamise menüü.

Delete All : [5] nupp

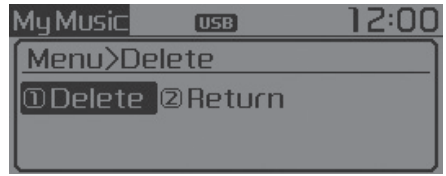
Kustutab kõik palad My Music-st.

Delete Selection : [6] nupp

Valib ja kustutab My Music palad.



① Valige kustutatav palad loendist.



② Vajutage peale valimist [MENU] nupule ja valige kustutamise menüü.

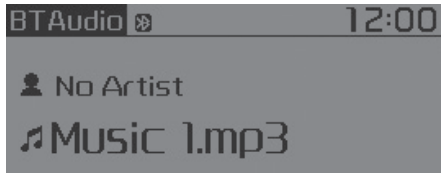
✻ **MÄRKUS - My Music kasutamine**

- **Mällu saate talletada kuni 6 000 pala.**
- **Sama pala saab kopeerida kuni 1000 korda.**
- **Mälu andmeid saab vaadata süsteemi seadistusmenüüst.**

MENÜÜ: Bluetooth® audiorežiim (mõnel mudelil)

BT Audio valimiselt algab Bluetooth®-audioliidse sisu esitamine.

Osades mobiiltelefonides ei pruugi automaatne esitamine alata.



Play / Pause : Vajutage pala mängimiseks või pausile jätmiseks TUNE nupule.

Mõni mobiiltelefon ei pruugi pala, järgmise pala, esiatmise, pausi funktsiooni võimaldada.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Telefonirežiim (mõnel mudelil)

Roolilülititega helistamine

❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) Mikrofoni väljalülitamine.

(2) Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

(RDS-ga)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(RDS-ta)

FM1 ➟ FM2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(DAB-ga)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Helitugevuse reguleerimine.

(4) Kõne alustamine ja ülekandmine.

• Kogu kõnelogi vaatamine ja selle abil helistamine

- Vajutage põgusalt asuvat lülitit **[CALL]** .
- Ekraanile kuvatakse kõnelogi.
- Valitud numbrile helistamiseks vajutage uuesti **[CALL]** nupule.

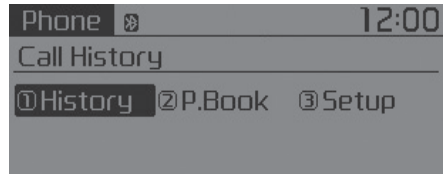
• Helistab viimasele numbrile.

- Hoidke all roolil asuvat lülitit **[CALL]**.
- Helistatakse uuesti viimasele numbrile.

(5) Kõne lõpetamine ja funktsiooni katkestamine.

(6) Häältuvastuse sisselülitamine

MENÜÜ: Telefon (Tüüp A-1, tüüp A-3)



Vajutage **[PHONE]** nupule kõnelogi, kontaktide ja seadistusmenüü kuvamiseks.

History : [1] nupp

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

P.Book : [2] nupp

Ekraanile ilmuvad telefoniraamatu kontaktid, kellele on võimalik helistada.

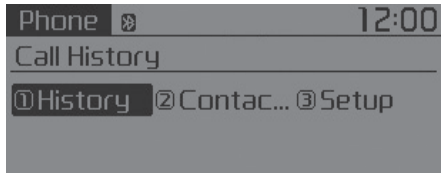
Kui kontaktile on salvestatud üle ühe numbri, siis kuvatakse mobiil-, kodu- ja töötelefoni numbrid. Valige helistamiseks soovitud number.

Kui telefoniraamat puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle allalaadida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Seadistamine : [3] nupp

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt "Telefoniseaded"

MENÜÜ: Telefon (tüüp A-5)



Vajutage **[PHONE] nupule kõnelogi, kontaktide ja seadistusmenüü kuvamiseks.**

History : [1] nupp

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Contacts : [2] nupp

Kuvatavaid kontakte saab kasutada neile helistamiseks.

Kui kontaktile on salvestatud üle ühe numbri, siis kuvatakse mobiil-, kodu- ja töötelefoni numbrid. Valige helistamiseks soovitud number.

Kui kontaktid puuduvad, küsitakse ekraanil, kas soovite need allalaadida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Seadistamine : [3] nupp

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt "Telefoniseaded"

Hääljuhtimismenüü (mõnel mudelil)

Hääljuhtimise kasutamine

- Hääljuhtimise alustamiseks vajutage põgusalt nuppu roolil.
- Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep ”Ding”
- Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Ding-”
- Häälkäskluse tuvastamine [Normal Mode]/[Expert Mode]:

  Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nuppu ▶Valige [System] ▶Valige [VRS Mode] ▶ Seadistage [Normal Mode]/[Expert Mode]
- Öelge häälkäsklus.

✻ MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks öelge oma käsk peale ekraaniteadet ja helisignaali.

Ekraaniteadete vahelejätmine

Vajutage ekraaniteatest loobumiseks lühidalt peale helisignaali nupule.

Öelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise lõpetamine

- Vajutage ja hoidke hääljuhtimise ajal nupule hääljuhtimise lõpetamiseks.
- Hääljuhtimise ajal mõnele roolilülitile või teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks öelge ooterežiimis “cancel” või“end”.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks Vajutage, kui süsteem ootab häälkäsku, lühidalt nupule.

Joonis hääljuhtimise kasutamise kohta

Hääljuhtimise alustamine

Vajutage lühidalt nupule:

Öelge palun käsk

Ding~

More Help

More Help
Võite öelda Radio, FM, AM, Media, CD, USB, AUX, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History või Phone book. Öelge palun käsk.

Vahelejätmine hääljuhtimises

Vajutage lühidalt nupule:

Öelge... ekraaniteate ajal

Vajutage lühidalt nupule: Ding~

More Help

More Help
Võite öelda Radio, FM, AM, Media, CD, USB, AUX, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History või Phone book. Öelge palun käsk.

Hääljuhtimise lõpetamine

Vajutage lühidalt nupule:

Ding~

Phone book

Phone book
Öelge telefoniraamatu nimi.

Katkestamine

Di-Ding~(Katkestamise heli)

Häälkäsud

Tavakäsud

Käsud, mida saab kasutada enamikes olukordades.
(Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Häälkäsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud (nt Call “Jaan”).
Telefon	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Öelge pärast sead käsku “Call History” (kõnelogi), “Phone book” (telefoniraamat), “Dial Number” (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale selle käsu lausumist öelge kõne ühendamiseks telefoniraamatust nimi, mis on telefoniraamatusse talletatud.
Dial Number	Kuvab klaviatuuri. Seejärel öelge number, millele tahate helistada.
Redial	Viimati valitud numbrile helistamine.
Raadio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadiorežiimi ekraani. (FM1➡FM2➡FMA➡AM➡AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Häälkäsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvab FM1 ekraani.
FM2(FM Two)	Kuvab FM2 ekraani.
FMA	Kuvab FMA ekraani.
AM	Kuvab AM ekraani.
AMA	Kuvab AMA ekraani.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
TA On	Lubab TA (Liiklusteated).
TA Off	Keelab TA (Liiklusteated).

Häälkäsk	Funktsioon
News On	Lubab RDS uudiste funktsiooni.
News Off	Keelab RDS uudiste funktsiooni.
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod®	Esitab iPodi muusikat.
Search iPod®	Liigub iPod®-i failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Otsing My Music	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Häälkäsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth® audio-liides	Mängib muusikat ühendatud Bluetooth®-liidesest.
Vaigistamine	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Hääljuhtimise lõpetamine.

FM/AM raadio käsud

Käske on võimalik kasutada FM- ja AM-laineala kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud programmile 1~6.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Mängib järgmist jaama.
Seek down	Mängib eelmist jaama.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelneva talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on	Lubab Alternative Frequency funktsiooni.
AF off	Keelab Alternative Frequency funktsiooni.
Regioon	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja.

Audio-CD käsud

Käske on võimalik kasutada Audio-CD kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala.
Repeat Off	Katkestab järjestikku mängimise ja mängib palasid juhuslikus järjestuses.
Next Track	Mängib järgmist pala.
Previous Track	Mängib eelmist pala.
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Mängib soovitud pala.
Information	Kuvab käesoleva pala infot.

MP3 / USB-mälupulga käsud

Käske on võimalik kasutada USB-seadme või MP3 kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses.
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Kausta kordamine	Korratakse kõiki antud kataloogi faile.
Repeat Off	Katkestab juhuslikus järjestikuse mängimise.
Next File	Mängib järgmist faili.
Previous File	Mängib eelmist faili.
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot.
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

iPod®-i käsud

Käske on võimalik kasutada iPod®-i kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise.
Repeat	Käesoleva pala kordamine.
Repeat Off	Katkestab järjestikuse mängimise.
Next Song	Mängib järgmist pala.
Previous Song	Mängib eelmist pala.
Information	Kuvab käesoleva pala infot.

My Music käsud

Käske on võimalik kasutada My Music kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Repeat Off	Katkestab juhuslikus järjestikuse mängimise.
Next File	Mängib järgmist faili.
Previous File	Mängib eelmist faili.
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot.
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Kõigi palade kustutamine	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

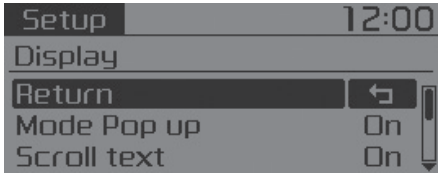
***Bluetooth*® audiokäsud:**

Bluetooth®-välise heliallika käsud.

Häälkäsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala.
Pause	Peatab pala mängimise.

Seadistusrežiim (tüüp A-1, tüüp A-2, tüüp A-3, tüüp A-4)

Ekraaninupuga



Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Display]

Mode Pop up

[Mode Pop up] ▶ Vahetab [On] valikurežiimile

- Režiimi vahetuse hüpikakna kuvamiseks vajutage sisselülitatud režiimis [RADİO] või [MEDIA] nupule.

Scroll text

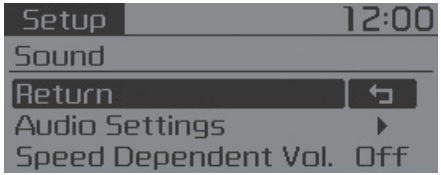
[Scroll text]▶Valige [On/Off]

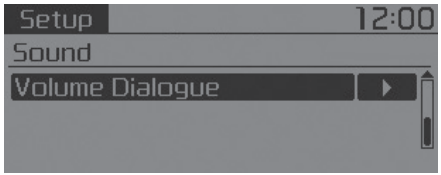
- [On] : Kerimine
- [Off] : Ühekordne kerimine

Song Info

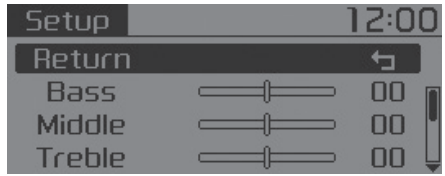
MP3-failide mängimisel valige soovitud info ‘Folder/File’ või ‘Album/Artist/Song’ alt.

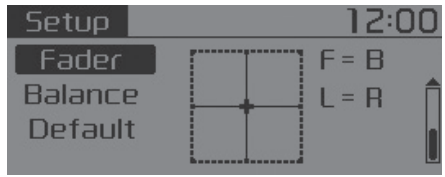
Helinupuga





Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Sound]





Audio Settings

See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Sound Settings] ▶ Valige menüü

- Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage **TUNE** nupule ülemmenüü taastamiseks.
- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

Speed Dependent Volume Control

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

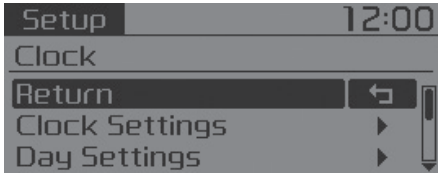
Valige [Speed Dependent Vol.] ▶ Määrake [Off/On]

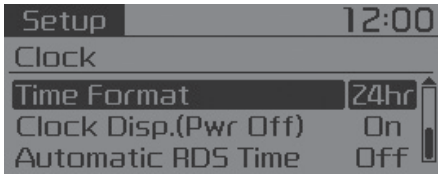
Helidialoog (mõnel mudelil)

Häältuvastuse helitugevuse reguleerimine

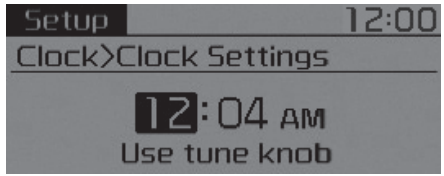
Valige [Volume Dialogue]

Kella nupuga





Vajutage**SETUP/CLOCK]** nupp▶
Valige [Clock]



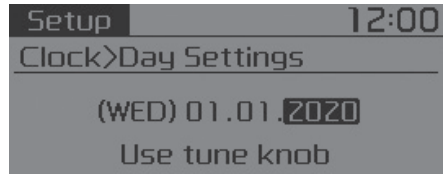
Clock Settings

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

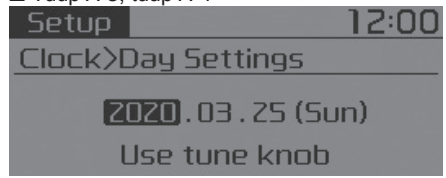
Valige [Clock Settings]

Muutke esiletõstetud tunni number [hour] ja vajutage TUNE-nupule minutite [minute] muutmiseks.

■ Tüüp A-1, tüüp A-2



■ Tüüp A-3, tüüp A-4



Day Settings

See menüü on kuupäeva seadistamiseks.

Valige [Day Settings]

Muutke esiletõstetud kuupäev ja vajutage TUNE-nupule järgmisele seadistusele liikumiseks.

Time Format

Seda funktsiooni kasutatakse 12/24 tunni formaadi valimiseks. Valige [Time Format] ▶ Määrake 12hr / 24hr

Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Määrake [On/Off]

- [On] : Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- [Off] : Väljalülitamine.

Automatic RDS Time (RDS-ga)

Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

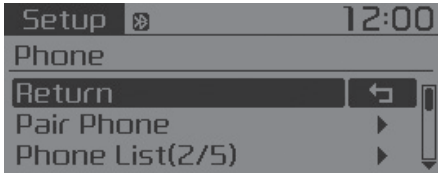
Valige [Automatic RDS Time] ▶ Määrake [On/Off].

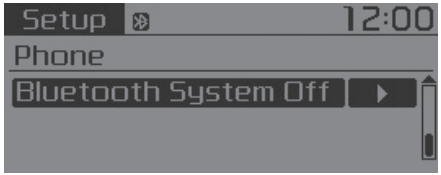
- [On] : Automaatne kellaajale lülitumine
- [Off] : Väljalülitamine.

✻ MÄRKUS

Kuna osad kohalikud jaamad ei toeta automaatset RDS ajafunktsiooni, siis osad RDS-vastuvõtjad ei pruugi aega korrektselt näidata.
Vale kellaaja kuvamisel seadistage see käsitsi nagu osas "Kellaaja seaded" on näidatud.

Telefoni nupuga (mõnel mudelil)





Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule
▶ Valige [Phone]

Telefoni sidumine

Valige [Pair Phone]

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

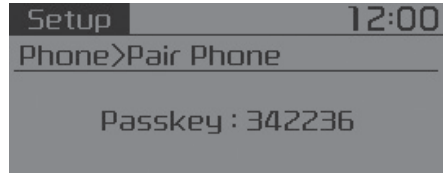
① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.

✻ SSP : Secure Simple Pairing

SSP toeta seade :

② Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan.

Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.



SSP toega seade :

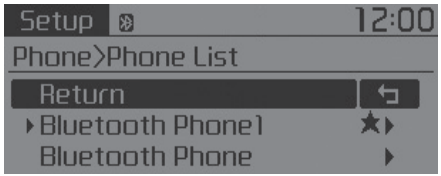
② Mõne hetke pärast kuvatakse 6-kohalise parooli sisestamise ekraan. Kontrollige Bluetooth® seadme parooli ja kinnitage.

Ekraanil kuvatakse kuni 3 minutiks seadme nimi ja salasõna. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

Osade mobiiltelefonide puhul järgneb sidumisele kohe ühendamine.

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis Bluetooth® mobiiltelefoni.



Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

[▶] kuvatakse hetkel ühendud telefoni ees.

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List] ▶ Valige mobiiltelefon ▶ Valige [Connect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

Kui telefon on juba ühendatud, katkestage olemasolev ühendus ja valige ühendamiseks uus telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List] ▶ Valige mobiiltelefon ▶ Valige [Disconnect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine

Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List] ▶ Valige [Priority] ▶ Valige eelisjärjekorras nt 1 mobiiltelefon

① Valige [Priority].

② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.

③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.

Kui ühendamisjärjestus (eelisjärjekord) on muudetud, ühendatakse uus eelisjärjekorras esimene telefon.

Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.

Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.

Ühendatud telefon muutub eelisjärjekorras esimeseks telefoniks.

• Kustutamine

Valige [Phone List] ▶ Valige mobiiltelefon ▶ Valige [Delete]

① Valige mobiiltelefon.

② Kustutage valitud mobiiltelefon.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

Ühendatud telefoni kustutamiseks peab kõigepealt ühenduse katkestama.

⚠ HOIATUS

- ***Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.***
- ***Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.***

Phone book Download

Selle funktsiooni abil saate laadida audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Phone book Download]

⚠ HOIATUS

- ***Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.***
- ***Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.***

Auto Download

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download] ▶ Määrake [On/Off].

Outgoing Volume

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume] ▶ Reguleerige helitugevus

Isegi kõne ajal saab helitugevust [SEEK TRACK] nupuga muuta.

Bluetooth System Off

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off].

Kui telefon on juba ühendatud, katkestage olemasolev ühendus ja lülitage *Bluetooth®* välja.

Bluetooth® kasutamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

• Lülitage Bluetooth® **[PHONE]** nupuga sisse.

Vajutage [PHONE] nupule ▶ Ekraanijuhised

Liigub ekraanile, kus Bluetooth® funktsioone saab kasutada ja kuvab juhised.

• Lülitage Bluetooth® **[SETUP/CLOCK**] nupuga sisse.

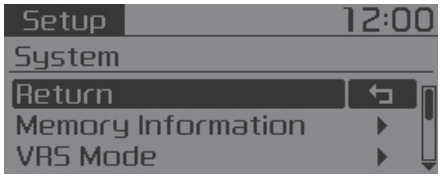
Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Phone]

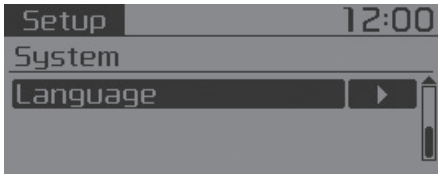
① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil *Bluetooth®* sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks [YES].

Kui Bluetooth® on sisselülitatud, proovib süsteem luua automaatselt ühenduse viimati ühendatud Bluetooth® mobiiltelefoniga.

Süsteemi nupuga





Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [System]

Mälu andmed (mõnel mudelil)

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Valige [Memory Information] ▶OK

Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.

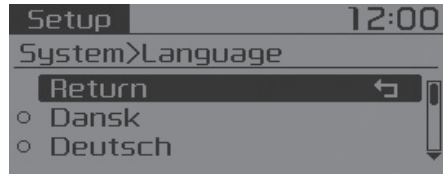
❉ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)

Funktsiooni kasutatakse häälkäskude vahetamiseks tava- ja ekspertrežiimi vahel.

Valige [VRS Mode]

- Normal : See režiim on mõeldud algajatele ja annab üksikasjalikke juhiseid hääljuhtimise ajal.
- Expert : See režiim on mõeldud vilunud kasutajatele ja annab mõningaid juhiseid hääljuhtimise ajal. (Ekspertrežiimis saab juhiseid [Help] või [Menu] kaudu.



Language

Selle menüü abil saab muuta ekraani ja hääljuhtimise keelt.

Valige [Language]

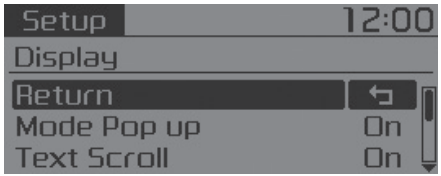
Peale keele valimist süsteem taaskäivitub.

- Võimalikud keeled

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Seadistusrežiim (tüüp A-5, tüüp A-6)

Ekraaninupuga



Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Display]

Mode Pop up

[Mode Pop up] ▶ Vahetab [On] valikurežiimile

- Režiimi vahetuse hüpikakna kuvamiseks vajutage sisselülitatud režiimis [RADİO] või [MEDIA] nupule.

Tekstinupp

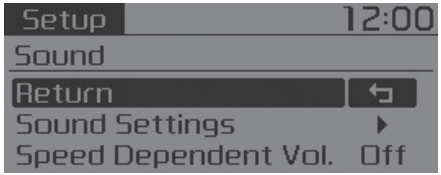
[Text Scroll]▶Valige [On/Off]

- [On] : Kerimine
- [Off] : Ühekordne kerimine

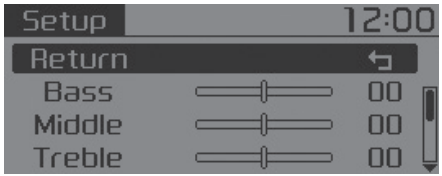
Heliallikate ekraan

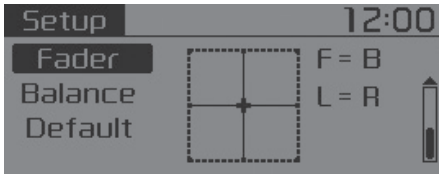
MP3-failide mängimisel valige soovitud info ‘Folder/File’ või ‘Album/Artist/Song’ alt.

Helinupuga



Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule▶ Valige [Sound]





Heliseaded

See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Sound Settings] ▶ Valige menüü

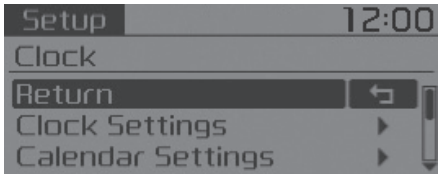
- Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage **TUNE** nupule ülemmenüü taastamiseks.
- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

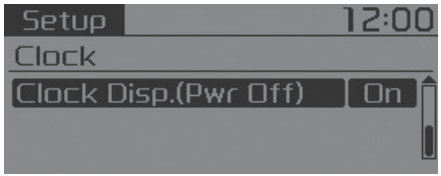
Speed Dependent Volume Control

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

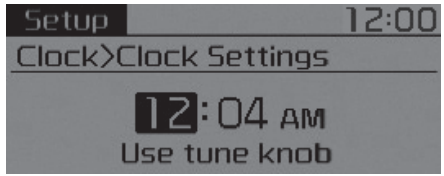
Valige [Speed Dependent Vol.] ▶ Määrake [Off/On]

Kella nupuga





Vajutage**SETUP/CLOCK]** nupp▶
Valige [Clock]

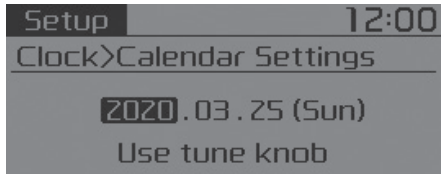


Clock Settings

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

Valige [Clock Settings]

Muutke esiletõstetud tunni number [hour] ja vajutage TUNE-nupule minutite [minute] muutmiseks.



Kalendriseaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks.

Valige [Calendar Settings]

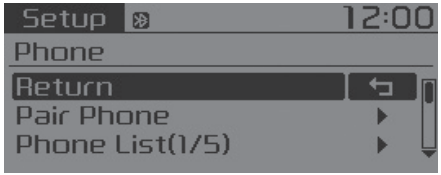
Muutke esiletõstetud kuupäev ja vajutage TUNE-nupule järgmisele seadistusele liikumiseks.

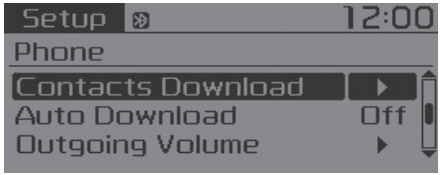
Kella kuvamine väljalülitatud toitega

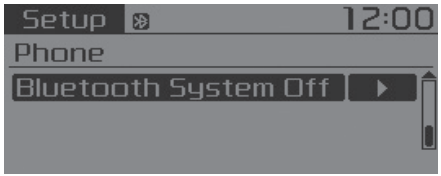
Valige [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Määrake [On/Off]

- [On] : Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- [Off] : Väljalülitamine.

Telefoni nupuga (mõnel mudelil)







Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Phone]

Telefoni sidumine

Valige [Pair Phone]

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

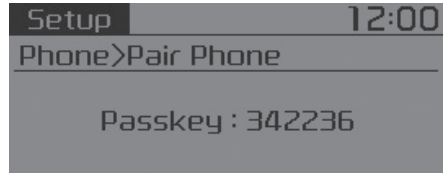
① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.

❊ SSP : Secure Simple Pairing

SSP toeta seade :

② Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan.

Sisestage parool "0000" *Bluetooth®* seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.



SSP toega seade :

② Mõne hetke pärast kuvatakse 6-kohalise parooli sisestamise ekraan.

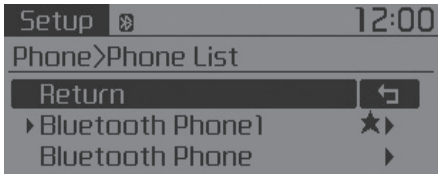
Kontrollige Bluetooth® seadme parooli ja kinnitage.

Ekraanil kuvatakse kuni 3 minutiks seadme nimi ja salasõna. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

Osade mobiiltelefonide puhul järgneb sidumisele kohe ühendamine.

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis *Bluetooth®* mobiiltelefoni.



Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

[▶] kuvatakse hetkel ühendud telefoni ees.

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List] ▶ Valige mobiiltelefon ▶ Valige [Connect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

Kui telefon on juba ühendatud, katkestage olemasolev ühendus ja valige ühendamiseks uus telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List] ▶ Valige mobiiltelefon ▶ Valige [Disconnect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine

Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List] ▶ Valige [Priority] ▶ Valige eelisjärjekorras nt 1 mobiiltelefon

① Valige [Priority].

② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.

③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.

Kui ühendamisjärjestus (eelisjärjekord) on muudetud, ühendatakse uus eelisjärjekorras esimene telefon.

Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.

Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.

Ühendatud telefon muutub eelisjärjekorras esimeseks telefoniks.

• Kustutamine

Valige [Phone List] ▶ Valige mobiiltelefon ▶ Valige [Delete]

① Valige mobiiltelefon.

② Kustutage valitud mobiiltelefon.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

Ühendatud telefoni kustutamiseks peab kõigepealt ühenduse katkestama.

⚠ HOIATUS

- ***Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.***
- ***Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.***

Contacts Download

Selle funktsiooni abil saate laadida audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Contacts Download]

⚠ HOIATUS

- ***Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.***
- ***Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.***

Auto Download

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download] ▶ Määrake [On/Off].

Outgoing Volume

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume] ▶ Reguleerige helitugevus

Isegi kõne ajal saab helitugevust [SEEK TRACK] nupuga muuta.

Bluetooth System Off

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off].

Kui telefon on juba ühendatud, katkestage olemasolev ühendus ja lülitage *Bluetooth®* välja.

Bluetooth® kasutamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

• Lülitage *Bluetooth®* **[PHONE]** nupuga sisse.

Vajutage [PHONE] nupule ▶ Ekraanijuhised

Liigub ekraanile, kus *Bluetooth®* funktsioone saab kasutada ja kuvab juhised.

• Lülitage *Bluetooth®* **[SETUP/CLOCK**] nupuga sisse.

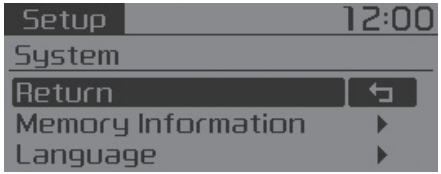
Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Phone]

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil *Bluetooth®* sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks [YES].

Kui *Bluetooth®* on sisselülitatud, proovib süsteem luua automaatselt ühenduse viimati ühendatud *Bluetooth®* mobiiltelefoniga.

Süsteemi nupuga



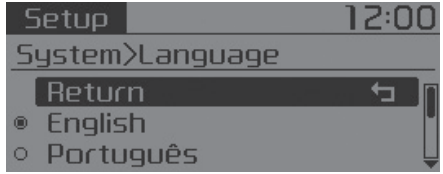
Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [System]

Mälu andmed (mõnel mudelil)

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Valige [Memory Information] ▶OK

Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.



Language

See menüü on ekraani seadistamiseks.

Valige [Language]

Peale keele valimist süsteem taaskäivitub.

- Võimalikud keeled
  English, Português, Español

AUDIO (puuteekraaniga)

■ Tüüp B-1

■ Tüüp B-2

***(Bluetooth®* tehnoloogiaga)**

QLeB50000EE/QLeB50001EE

Audiofunktsioonid

(1) **EJECT**

• Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO**

• Raadio (FM/AM) lüliti.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIA**

• Muudab CD-mängija, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music*, BT Audio*.

(4) **PHONE**

• Telefonile lülitamine

• Kui telefon ei ole ühendatud, siis kuvatakse ühendusekraan.

(5) **POWER/VOL** nupp

• Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.

• Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) **SEEK TRACK**

Põgusal vajutamisel

• Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.

• CD/USB/iPod/My Music/BT audio režiim : vahetab lugusid, faile.

Vajutamisel ja hoidmisel

• Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.

• CD/USB/iPod/My Music režiim: kerib lugusid või faile edasi-tagasi.

• Vabakäe süsteemis kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7) **DISP**

- Igal nupu põgusal vajutamisel , muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud
- Audiorežiim on valitud ja ekraan lülitub välja.
- Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(8) **CLOCK**

- Kuvab kellaaega/kuupäeva/päev.

(9) **TA/SCAN**

- Raadio
  - Vajutage lühidalt nupule: Liiklusteated sees/väljas
  - Vajutage nuppu ja hoidke : Annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- CD-mängija, USB, My Music režiim
  - Vajutage nuppu ja hoidke : Annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite.
  - Käesoleva laulu (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(10) **SETUP**

- Seadistusrežiimile lülitamine

(11) **TUNE**-nupp

- Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB režiim : Kausta otsing

■ Tüüp B-3

■ Tüüp B-4

***(Bluetooth®* tehnoloogiaga)**

QLeB50002EE/QLeB50003EE

Audiofunktsioonid

(1) **EJECT**

• Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO**

• Raadio (FM/AM) lüliti.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟ MA.

(3) **MEDIA**

• Muudab CD-mängija, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

• Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music*, BT Audio*.

(4) **PHONE**

• Telefonile lülitamine

• Kui telefon ei ole ühendatud, siis kuvatakse ühendusekraan.

(5) **POWER/VOL** nupp

• Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.

• Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) **SEEK TRACK**

Põgusal vajutamisel

• Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.

• CD/USB/iPod/My Music/BT audio režiim : vahetab lugusid, faile.

• Vajutamisel ja hoidmisel

• Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.

• CD/USB/iPod/My Music režiim: kerib lugusid või faile edasi-tagasi.

• Vabakäe süsteemis kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7) **DISP**

- Igal nupu põgusal vajutamisel , muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud
- Audiorežiim on valitud ja ekraan lülitub välja.
- Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(8) **CLOCK**

- Kuvab kellaaega/kuupäeva/päev.

(9) **SCAN**

- Raadio : annab igast jaamast 5 sekundilise näite.
- CD/USB/iPod/My Music režiim : mängib igast palast (failist) 10 sekundilise näite.

(10) **SETUP**

- Seadistusrežiimile lülitamine

(11) **TUNE**-nupp

- Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : keerake palade/kanalite/ failide vahetamiseks.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB režiim : Kausta otsing

✻ MÄRKUS - plaatide kasutamine

- **Antud seade on toodetud ühilduvana järgneva tarkvaraga.**
- **Ärge puhastage plaate keemiliste lahustega nagu vinüülplaatide puhastusvahendid, antistaatilised spereid, antistaatilised vedelikud, benseen, lahustid.**
- **Peale plaadi kasutamist pange see ümbrisesse tagasi.**
- **Plaadi pinna kaitsmiseks hoidke plaati selle servadest või keskel olevast august.**
- **Ärge sisestage plaadipilusse midagi peale ettenähtud plaatide. Vastasel juhul võite seadet kahjustada.**
- **Ärge sisestage korraga kahte plaati.**
- **CD-R/CD-RW plaatide kasutamisel võib sõltuvalt tootjast, tootmisviisist ja eelnevast kasutusest nende lugemis- ja mängimisaeg erineda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Puhastage sõrmejäljed ja tolm pehme lapiga.**
- **Kleebitud siltidega CD-R/CD-RW plaatide plaadipilusse sisestamisel võivad need pilusse kinni jääda. See võib põhjustada mängimisel ka müra.**
- **Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.**
- **Plaatide mängimine võib CD-RW draivi tarkvarast sõltuvalt erineda.**
- **Koopiakaitsega plaadid, nagu S-tüüpi CD-plaadid, ei pruugi selles süsteemis mängida. Andmeplaate ei saa mängida. (Kui need isegi mängivad, siis mitte korrektselt)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage erikujulisi plaate (8cm, südamekujulised, kahekasnurksed jne), sest need võivad süsteemi rikkuda.**
- **Kui väljastatud plaat jääb pilusse umbes 10 sekundiks, sisestub plaat automaatselt uuesti.**
- **CD-mängija mängib ainult originaal CD-sid. Teised formaadid ei ole toetatud (näit CD R koopiad, kleepsiltidega CD-d)**

MP3-failide ühilduvus

• Toetatud audioformaadid

Failisüsteem	Tase 9660 kuni 1
	Tase 9660 kuni 2
	Romeo / Juliet (128 tähemärki)
Audiosüsteem Tihendus	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio ver 7.X & 8.X

❈ Ülaltooduse erinevaid failiformaate ei pruugi süsteem korrektselt tuvastada või mängib ilma failinimesid ja muud infot kuvamata.

• Tihendatud failide toetamine

1. Toetatud bitiväärtused (Kbps)

BITIVÄÄRTUS (Kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskreetimissagedus (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA tihendatud failide puhul võib sõltuvalt bitiväärtusest helikvaliteet erineda. (Kõrgem bitiväärtus annab parema helikvaliteedi.)

• See seade toetab ainult MP3/WMA-laiendiga faile. Seade ei pruugi teisi laiendeid mängida.

3. Suurim kaustade ja failide arv

- Kaust : 255 kausta CD-l, 2,000 kausta USB-l
- Fail: 999 failiCD-l, 6 000 faili USB-l

❈ Kaustatasanditele ei ole piiranguid

• Toetatud keel (Kodeerimisabi)

1. Inglise: 94 tähemärki
2. Erimärgid ja sümbolid : 986 tähemärki

✻ Teised keeled, va korea ja inglise (kaasarvatud hiina) ei ole toetatud.

3. Tekstiekraan (Unicode-põhine)
   - Failinimi: Suurim ladina tähemärkide arv.
   - Kausta nimi: Maksimaalselt 32 tähemärki.

✻ Kerimisfunktsioon võimaldab teil sisestada kogu korraga kuvamiseks liiga pika failinime.

• Ühilduvus plaaditüübi järgi

1. MIXED CD: Mängib kõigepealt audio-CD-na ja seejärel tihendatud failid.
2. EXTRA CD: Mängib kõigepealt audio-CD-na ja seejärel tihendatud failid.
3. Multiseanssilised CD: Mängib sessioonide järjestuses.
   - MIXED CD : CD tp, millel on nii audio-CD kui MP3 failid.
   - Multiseanssilised : CD tüüp, mis sisaldab rohkem kuikahte seanssi. Erinevalt Extra CD-st on multiseanssilised CD-d salvestatud seanssidena ja neil ei ole heliallika piiranguid.

• CD-de kirjutamise tingimused

1. Kõigil juhtudel, väljaarvatud multiseanssiliste plaatide, kirjutamisel sulgege seanssi valik enne plaadi kirjutamist. Isegi kui plaadil ei ilmne rikkeid, võib seade mõnel juhul kontrollida seansi sulgemist (umb. 25 sekundit). (Aeg võib pikeneda sõltuvalt salvestatud kaustadest ja failidest.)
2. MP3/WMA-faililaiendite või failide vahetamine teiste laiendite, kui MP3/WMA vastu, võib toodet kahjustada.
3. Nimetades MP3/WMA-faililaienditega faile, kirjutage see inglise või korea keeles. Teised keeled, va korea ja inglise (kaasarvatud hiina) ei ole toetatud.
4. Autoriseerimata dubleeritud muusikafailide kasutamine on seadusega keelatud.
5. Standardile mittevastavate CD-R/CD-RW plaatide kasutamine võib tekitada toote rikkeid.

✻ MÄRKUS- USB-liidese kasutamine

- Ühendage USB-seade peale auto käivitamist. USB-seadme peale süüte sisselülitamist ühendamine võib seadet kahjustada. USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Seade tuvastab ainult alla 64Kbyte formaaditud tooteid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid. Seade ei toeta NTFS failiformaati.

(jätkub)

(jätkub)

- Mõned funktsioonid ei pruugi ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel kahjustuda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaharilikku heli tekitada.
- Ühendage/ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahtuvusest või failide tüübist varieeruda. See ei tähenda riket.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- Seade ei toeta videode vaatamist.

(jätkub)

(jätkub)

- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.
- Kui USB-seade on jagatud draividekss, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Failid ei pruugi korrektselt töötada kui USB-le on laetud rakendusprogrammid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.

(jätkub)

(jätkub)

- **USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.**
- **Seade ei pruugi toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda välkmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USB-seadet.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **Adapteri abil ühendatavaid mälupulkasid ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.**
- **Seade ei pruugi korrektselt vibratsioonitundlike mälupulkadega. (i-mälupulga tüüp)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Nende eiramine võib kaasa turboülelaaduri kahjustusi.**
- **MP3-seadme või telefoni ühendamine erinevate kanalite kaudu võib tekitada müra.**

✻ MÄRKUS - iPod®-i kasutamine

- **iPod® on Apple Inc. kaubamärk.**
- **iPod®-i nuppude abil juhtimiseks peate kasutama iPod®-i kaablit. (kaabel on iPod-i/iPhone-ga komplektis)**
- **Ühendades iPod-i audiosüsteemiga selle mängimise ajal, võib umbes 1-2 sekundiks ühendamise järel tekkida müra. Võimalusel ühendage iPod® audiosüsteemiga peatades mängimise.**
- **Ühendades ACC ON režiimis iPod®-i, toimub selle laadimine audiosüsteemi kaudu.**
- **iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage iPod-i juhtme pistikud korralikult auto USB- ja audiosisendisse.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Reguleerides nii iPod-i kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada). Lülitage võimalusel välise heliallika EQ seaded välja.**
- **iPodi või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.**
- **Kui iPod või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**
- **Sõltuvalt iPod®/iPhone®-st võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui teie iPhone on ühendatud nii *Bluetooth*® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või *Bluetooth*®.**
- **iPod-i režiimi ei saa kasuta, kui iPod- i ei toetata sideprotokolliga mittetoetatud versioonide tõttu.**
- **Viienda põlvkonna iPod Nano seadmeid ei pruugi audiosüsteem tuvastada, kui akutase on nõrk. Laadige iPod enne kasutamist.**
- **Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPod-is.**
- **Kui faile pole võimalik kuulata iPod-i probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (Lisateabe saamiseks vt iPod-i käsiraamatut)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Mõned funktsioonid ei pruugi** iPod-i tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud. **Kui heliallikas eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelmisele režiimile naaseda. (iPadi laadimist ei toetata.)**
- **Lisaks 1M kaablile iPod®/iPhone® toodete ostmisel ei saa ka Long Cable (pikka kaablit) äratunda.**

✻ NOTICE - *Bluetooth®* režiim

- ***Bluetooth®*-liidest on võimalik audiosüsteemiga kasutada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud.**
- ***Bluetooth®* audiorežiim ei toimi *Bluetooth* tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.**
- **Bluetooth® ei toimi Bluetooth® tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.**
- **Lugude üles/alla liigutamine Bluetooth® audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.**
- **Bluetooth® audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kõne lõpetamisel Bluetooth® audiorežiimi naasmisel ei pruugi audiorežiim osade mobiiltelefonide puhul automaatselt taaskäivituda.**
- **Bluetooth® audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.**

✻ MÄRKUS - *Bluetooth®* telefon

- ***Bluetooth®* vabakäesüsteem võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid läbi audiosüsteemi.**

Bluetooth® võimaldab läheduses asuvate seadmete, kaasarvatud vabakäeseadmed, stereo peakomplektid, kaugjuhtimispuldid jne, juhtmevabaks ühendamiseks. Lisateabeks vt Bluetooth® www.Bluetooth.com Enne Bluetooth® heliallika kasutamist

- **Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Bluetooth® funktsioonid on autos järgnevad. Mõned funktsioonid ei pruugi Bluetooth® tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud.**
  - **Bluetooth® vabakäesüsteemiga helistamine ja kõnedele vastamine**
  - **Menüütoimingud kõne ajal (Privaatkõnele ümberlülitamine, kõne ootele panemine, helitugevuse reguleerimine)**
  - **Kõnelogi allalaadimine**
  - **Mobiiltelefoni allalaadimine**
  - **Telefoniraamatu/Kõnelogi automaatne allalaadimine**
  - **Bluetooth® seadme ühendamine**
  - ***Bluetooth*® heliseade**
- **Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audio-süsteemiga siduda.**
- **Mobiiltelefoni on võimalik audiosüsteemiga siduda ja ühendada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud. (Liidese sisselülitamise moodus oleneb telefonist.)**
- **Ärge käsitsege mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.**
- **Kui mobiiltelefon toeatab Bluetooth® tehnoloogiat, ei ole võimalik seadet leida, kui see on seadistatud peidetuks või kui Bluetooth® on väljalülitatud. Muutke mobiiltelefon nähtavaks või lülitage Bluetooth® seadme otsimist/audiosüsteemiga ühendamist sisse.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).**
- **Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.**
- **Ärge paigaldage *Bluetooth*®-liidest metallesemete ligidusse või sisse, vastasel juhul võib see süstemi toimimist või telefonisidet häirida.**
- **Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.**
- **Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.**

(jätkub)

(jätkub)

• Mobiiltelefoni aku võib Bluetooth®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.

• Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal. Kui te ei taha oma Bluetooth® telefoni automaatselt ühendada, toimige järgnevalt:

1) Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis välja.

2) Lülitage Bluetooth® oma audiosüsteemis välja.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto audiosüsteemi Bluetooth® funktsiooni väljalülitamiseks minge [SETUP] > [Phone] and [turn off]

• Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5) Kustutage kõik seotud seadmed, siduge ja proovige uuesti.

• Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.

(jätkub)

(jätkub)

• Talletage mobiiltelefoni nimi inglise keeles.

• Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.

• Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetooth® seadme.

• Kui lülitate süüte sisse kõne ajal, võib telefoniühendus mõne mobiiltelefoni puhul katkeda. (Sel juhul lülitage kõne süüte sisselülitamise ajaks vabakäesüsteemilt mobiiltelefonile.)

• Telefoni režiimi ei ole võimalik siseneda, kui mobiiltelefon ei ole seotud või ühendatud. Telefoni sidumisel ja ühendamisel ilmuvad ekraanile juhised.

⚠ HOIATUS

- ***Bluetooth® on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. Võimaldab juhil ohutult liigelda. Ühendades auto audiosüsteemi Bluetooth® telefoniga, saate helistada, kõnedele vastata ja telefoniraamatud kasutada. Enne Bluetooth® kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.***
- ***Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.***
- ***Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.***
- ***Pikaajaline ekraanile vaatamisen on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.***
- ***Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.***

✻ MÄRKUS - Häältuvastus (mäne mudelil)

- **Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.**
- **Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule peale nupu või puudutades ekraani, funktsioon katkestatakse.**
- **Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend.**
- **Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida.**
  - **Aken ja katuseluuk on avatud**
  - **Jahutus-/soojendusventilaator töötab**
  - **Sõidate tunnelis**

(jätkub)

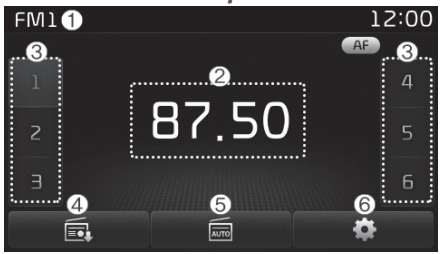
(jätkub)

- **Sõidate konarlikul teel**
- **Tugeva vihma või tormi korral**

- **Telefoniga seotud häälkäskusid saab kasutada ainult siis, kui Bluetooth®-seade on ühendatud.**
- **Kontaktile helistamiseks peab antud kontakt olema auto audiosüsteemi allalaaditud ja salvestatud.**
- **Peale Bluetooth® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult**
- **Hääldage häälkäskusid loomulikult ja selgelt nagu tavavestluses.**

• Raadiorežiim (tüüp B-1, tüüp B-2)

Raadio ekraaninupud



(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] - [6]

(4) Eelseadistusekraan

Kuvab talletatud jaamasid

(5) Automaatne talletamine

Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

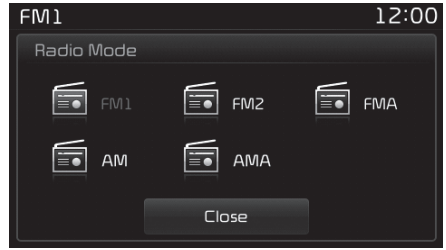
(6) RDS-menüü

Kuvab RDS-menüüd

(7) RDS-info

Kuvab RDS-jaama infot

Raadio lülitiga



[RADIO] nupule vajutades muutub režiim järgnevalt:FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse [SETUP] ▶ [Display] abil, siis vajutades [RADIO] nupule kuvatakse raadioekraan.

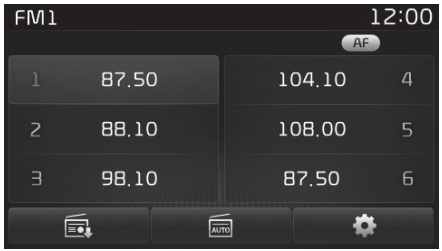
Vajutage **TUNE** nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

SEEK

Vajutage [SEEK TRACK] nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

TUNE

Pöörake **TUNE** nuppu soovitud jaama valimiseks.



Jaamade valimine/talletamine

Vajutage [1] - [6] nuppudele soovitud jaama valimiseks.

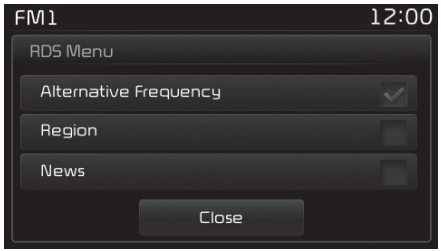
Vajutage [Preset] nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] - [6] nupust.

Auto Store

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks [Auto store] nupule.

Vajutades automaattalletamise ajal [Auto store] nupule, katkestab see automaattalletamise ja taastab eelneva sageduse.



RDS-menüü

Vajutage AF-laineala (Alternative Frequency), regiooni- ja uudistefunktsiooni seadistamiseks [RDS Menu] nupule.

RDS-menüüd ei ole AM- ja AMA-režiimis toetatud.

Scan

Vajutage **[TA/SCAN]** nupule. annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.

Hoides **[TA/SCAN]** nuppu all sirvimise ajal, katkestate sirvimise.

TA (Liiklusteated)

Vajutage **[TA/SCAN]** nupule TA (liiklusteadete funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks.

Raadiorežiim (tüüp B-3)

Raadio ekraaninupud

(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] - [6]

(4) Eelseadistusekraan

Kuvab talletatud jaamasid

(5) Automaatne talletamine

Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

Raadio lülitiga

[RADIO] nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟FM2➟AM

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse [SETUP] ▶ [Display] abil, siis vajutades [RADIO] nupule kuvatakse raadioekraan.

SEEK

Vajutage [SEEK TRACK] nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

TUNE

Pöörake **TUNE** nuppu soovitud jaama valimiseks.

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage [1] - [6] nuppudele soovitud jaama valimiseks.

Vajutage [Preset] nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] - [6] nupust.

Auto Store

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks [Auto store] nupule.

Vajutades automaattalletamise ajal [Auto store] nupule, katkestab see automaattalletamise ja taastab eelneva sageduse.

Scan

Parima signaaliga jaamade 5 sekundiliseks kuulamiseks vajutage **[SCAN].**

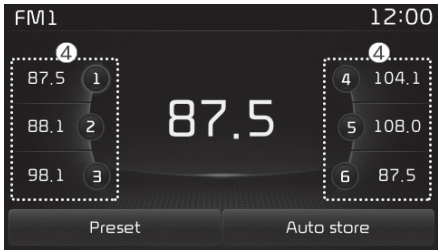
5 sek näite kuulamiseks vajutage ja hoidke **[SCAN]** nuppu**.**

Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.

Vajutades sirvimise ajal **[SCAN]**, katkestate sirvimise.

Raadiorežiim (tüüp B-4)

Raadio ekraaninupud



(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] - [6]

(4) Eelseadistusekraan

Eelhäälestusnupude kuvamine

(5) Automaatne talletamine

Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

Raadio lülitiga

[RADIO] nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟FM2➟AM

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse [SETUP] ▶ [Display] abil, siis vajutades [RADIO] nupule kuvatakse raadioekraan.

Vajutage **TUNE** nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

SEEK

Vajutage [SEEK TRACK] nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

TUNE

Pöörake **TUNE** nuppu soovitud jaama valimiseks.

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage [Preset] nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

Vajutage [1] - [6] nuppudele soovitud jaama valimiseks.

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] - [6] nupust.

Auto Store

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks [Auto store] nupule.

Scan

Parima signaaliga jaamade 5 sekundiliseks kuulamiseks vajutage **[SCAN].**

5 sek näite kuulamiseks vajutage ja hoidke **[SCAN]** nuppu**.**

Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.

Vajutades sirvimise ajal **[SCAN]**, katkestate sirvimise.

Välised heliallikad

Meelelahutusrežiimi põhiekraan

[MEDIA] nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse **[SETUP]** ▶ [Display] abil, siis vajutades **[MEDIA]** nupule kuvatakse raadioekraan.

Vajutage **TUNE** nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Heliallikate valikuekraani ei saa kuvada, kui sisse on lülitatud kaks või enam heliallikat.

Režiimiakna olekuribal

Kui Bluetooth® on sisselülitatud ja iPod, USB või audioliides on ühendatud või CD-plaat sisestatud, kuvatakse vastavalt järgnev ikoon.

Sümbol	Funktsioon
	Bluetooth® väljalülitamine
	CD
	iPod®
	USB
	Väline audioseade

MENÜÜ: Audio-CD

Audio-CD menüünupud

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

(4) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(5) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(6) info

Kuvatakse detailne info esitatava pala kohta

(7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja

(8) Repeat

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja

(9) List

Loendiekraanile naasmiseks

Palade otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale. Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Audio-CD režiimiga

CD-palade mängimine/peatamine

Peale CD-plaadi sisestamist hakkab see automaatselt mängima.

Mängimise peatamiseks vajutage [II] ja mängimise jätkamiseks [▶].

CD-mängija mängib ainult originaal CD-sid. Teised formaadid ei ole toetatud (näit CD R koopiad, kleepsiltidega CD-d)

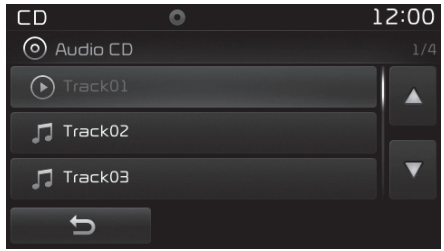
Kui CD sisaldab infot esitaja ja pala kohta, kuvatakse see ekraanil.

Lugude vahetamine

Vajutage **[SEEK TRACK]** nupule eelneva/järgneva loo mängimiseks.

Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.

Kui vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule enne pala mängima hakkamist 1 sek jooksul, alustatakse eelmise pala mängimist algusest.



Loendist valimine

Soovitud pala otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

Soovitud loo leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK TRACK]** nuppu üle.

Palade või failide sirvimine (RDS-ga)

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[TA/SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks hoidke all **[TA/SCAN]** nuppu.

Palade või failide sirvimine (RDS-ta)

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks hoidke all **[SCAN]** nuppu.

MENÜÜ: MP3 CD

MP3-CD nupud

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse faili number

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailsed infot esitatava faili kohta

Kui ‘Folder File’ valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikasjalik-faili infona.

Kui ‘Album Artist Song’ valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.

• Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) ➡ Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) ➡ Off (väljas).

- Random(Shuffle) Folder : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Random(Shuffle) All : Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

(9) Repeat

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) ➟Repeat Folder (kausta kordamine) ➟Off (väljas).

- Repeat : Käesoleva faili kordamine.
- Repeat Folder: Korratakse kõiki antud kausta faile.

(10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Musicsse.

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

(11) List

Loendiekraanile naasmiseks

Failide otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

MP3-CD režiimiga

MP3-failide mängimine/mängimise peatamine

Peale MP3 sisestamist hakkab see automaatselt mängima.

Mängimise peatamiseks vajutage [II] ja mängimise jätkamiseks [▶].

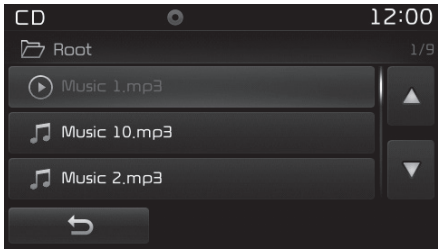
Kui MP3-l on mitmeid faile ja kaustasid, siis nende lugemine võib võtta rohkem kui 10 sek ja loendi kuvamine või palade otsimine ei pruugi õnnestuda. Proovige peale laadimise lõppemist uuesti.

Failide vahetamine

Vajutage **[SEEK TRACK]** nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.

Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule enne faili mängima hakkamist 1 sek jooksul, alustatakse eelmise pala mängimist algusest.



Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale.

Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **TUNE** nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK TRACK]** nuppu.

Palade või failide sirvimine (RDS-ga)

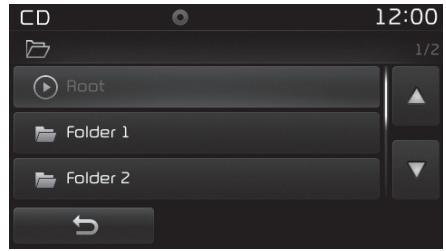
Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[TA/SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks hoidke all **[TA/SCAN]** nuppu.

Palade või failide sirvimine (RDS-ta)

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti **[SCAN]** nupule.



Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage **[FOLDER]** nupule.

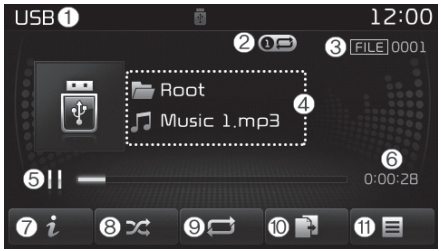
Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks **TUNE** nupule.

Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

MENÜÜ: USB

USB-režiimi ekraaninupud

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse faili number

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta.

Kui ‘Folder File’ valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikasjalik-faili infona.

Kui ‘Album Artist Song’ valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.

• Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random(Shuffle) Folder ➟ Random (Shuffle) All ➟ Off.

- Random(Shuffle) Folder : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Random(Shuffle) All : Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

(9) Repeat

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) ➟Repeat Folder (kausta kordamine) ➟Off (väljas).

- Repeat : Käesoleva faili kordamine.
- Repeat Folder: Korratakse kõiki antud kausta faile.

(10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Musicsse.

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

(11) List

Loendiekraanile naasmiseks

Failide otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

USB-režiimiga

USB-mälupulga failide mängimine/ mängimise peatamine

USB-mälupulga ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.

Mängimise peatamiseks vajutage [II] ja mängimise jätkamiseks [▶].

Kui USB-mälupulgal on palju faile ja kaustu, võib laadimine võtta mingi aja ja loeni kuvamine või faili otsimine ei pruugi sel ajal õnnestuda. Kui laadimine on lõppenud, saab tavatoimingutega jätkata.

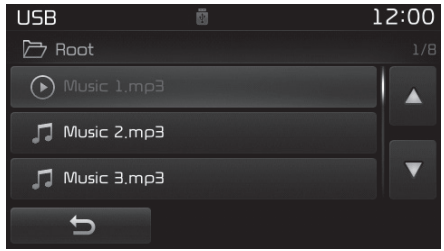
Seade võib mitte toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.

Failide vahetamine

Vajutage **[SEEK TRACK]** nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.

Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule enne faili mängima hakkamist 1 sek jooksul, alustatakse eelmise pala mängimist algusest.



Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale.

Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **TUNE** nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK TRACK]** nuppu.

Palade või failide sirvimine (RDS-ga)

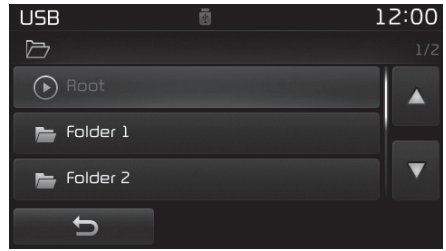
Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[TA/SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks hoidke all **[TA/SCAN]** nuppu.

Palade või failide sirvimine (RDS-ta)

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti **[SCAN]** nupule.



Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage **[FOLDER]** nupule.

Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks **TUNE** nupule.

Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

MENÜÜ : iPod®

iPod® režiimi ekraaninupud

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat/ Random(Shuffle).

(3) Palade loend

Kuvatakse käesolev pala/palade arv.

(4) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta.

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja

- Random(Shuffle) All : Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

(8) Repeat

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja

- Repeat : Käesoleva pala kordamine.

(9) List

Loendiekraanile naasmiseks

Soovitud kategooria otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale.

Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **TUNE** nupule.

iPod® režiimiga

iPod-i palade mängimine/mängimise peatamine

iPod-i ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.

Mängimise peatamiseks vajutage [II] ja mängimise jätkamiseks [▶].

iPod-i toetamata ühenduseprotokollid ei pruugi audiosüsteemis töötada.

Palade vahetamine

Vajutage **[SEEK TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.

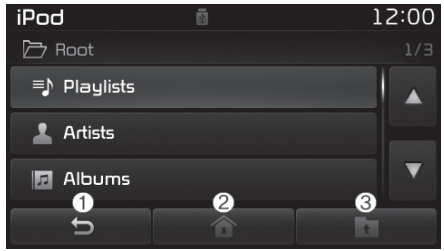
Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule enne pala mängima hakkamist 1 sek jooksul, alustatakse eelmise pala mängimist algusest.

Sõltuvalt teie iPod-st võib esineda kerge ajaline viivitus.

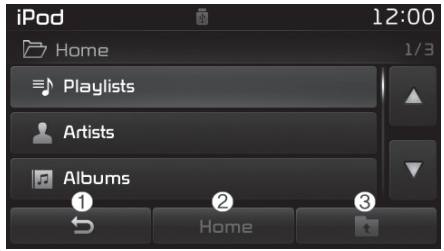
Kerimine

Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK TRACK]** nuppu.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4



Otsingukategooriad

Soovitud kategooria otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale.

Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **TUNE** nupule.

Otsingukategooriaid on kaheksa: Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audiobooks ja Podcasts.

Kategooriamenüü

(1) Esitusekraan

(2) iPod-i põhiekraanile liikumine

(3) Eelmisesse kategooriasse naasmiseks

Kui otsingurežiimi sisentakse pala mängimise ajal, kuvatakse kõige hilisem kategooria.

Sõltuvalt iPod-st võivad otsingutoimingud erineda.

MENÜÜ: Väline audioseade

Välise audioseadme režiimi ekraaninupud

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4

Vajutage **[MEDIA]** nupule ▶ Valige [AUX]

Muusika mängimiseks peab väline heliallikas olema ühendatud

Välise heliallika ühendamine

Välised heliallikad (kaamerad või videopleierid) saab ühendada vastava kaabli abil.

Kui väline heliallikas audiosisendiga on ühendatud, hakkab väline heliallikas automaatselt tööle. Kui ühendus katkestatakse, taastatakse eelnev režiim.

Välise heliallika režiimi saab kasutada sinult siis, kui väline heliallikas (videokaamera, videopleier jne) on ühendatud.

Välise heliallika helitugevust saab reguleerida teistest audiorežiimidest eraldi.

Juhtme ühendamine audiosisendiga lülitab sisse välise heliallika režiimi, aga ilma väljundhelita. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage juhe audiosisendist.

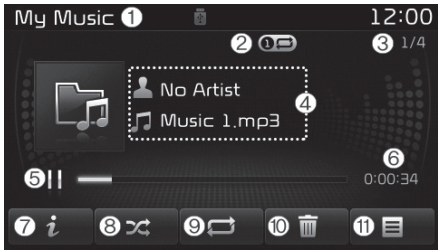
Kui väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.

Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks audiosisendisse.

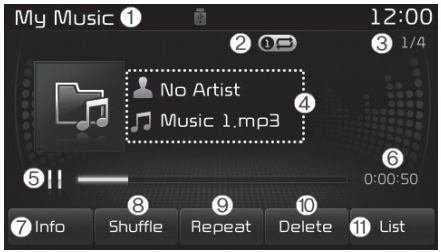
MENÜÜ: My Music

My Music ekraaninupud

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse käesolev fail/failide arv

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta.

Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja

(9) Repeat

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja

(10) Delete

Kustutab käesoleva faili.

(11) List

Loendiekraanile naasmiseks

Failide otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

My Music režiimiga

My Music failide mängimine/mängimise peatamine

Mängimise peatamiseks vajutage [II] ja mängimise jätkamiseks [▶].

Kui My Music-sse ei ole faile salvestatud, siis [My Music] nuppu ei saa kasutada.

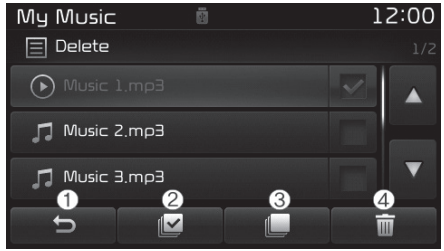
Failide vahetamine

Vajutage **[SEEK TRACK]** nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

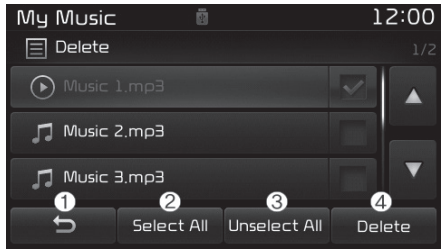
Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.

Kui te vajutate **[SEEK TRACK ∨]** nupule enne faili mängima hakkamist 1 sek jooksul, alustatakse eelmise pala mängimist algusest.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4



Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale.

Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **TUNE** nupule.

Loendiekraanil saate eelnevalt My Music-sse salvestatud faile kustutada.

Loendimenüü

(1) Eelmisse aknasse naasmiseks

(2) Kõigi failide valimine

(3) Kõigi failide tühistamine

(4) Valitud failide kustutamine

Vajutage peale kustutatavate failide valimist kustutamiseks [Delete] nupule.

Piisava mälu korral saab salvestada kuni 6000 faili. Identseid faile ei saa üle 1000 korra kopeerida.

Mälu kontrollimiseks minge ▶ [System] ▶ [Memory Information].

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK TRACK]** nuppu.

Palade või failide sirvimine (RDS-ga)

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[TA/SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks hoidke all **[TA/SCAN]** nuppu.

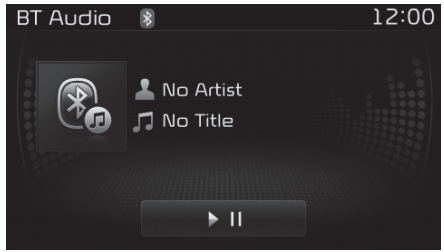
Palade või failide sirvimine (RDS-ta)

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **[SCAN]** nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti **[SCAN]** nupule.

MENÜÜ: Muusika kuulamine

Bluetooth® audiorežiimi kasutamine



Mängimine/paus

Bluetooth® seadme ühendamisel käivitub režiim automaatselt.

Mängimise peatamiseks vajutage [▶II] ja jätkmiseks [▶II] nuppu.

Funktsioon võib mobiiltelefonist sõltuvalt erinevalt töötada.

Failide vahetamine

Vajutage **[SEEK TRACK]** nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

Ühenduse loomine

Kui Bluetooth® seade ei ole ühendatud, vajutage **[SETUP]** ▶nupule Bluetooth® ühenduse ekraani kuvamiseks.

Võimalikud funktsioonid on telefoni sidumine, ühendamine/lahti ühendamine ja kustutamine.

Kui muusika peale Bluetooth® audiorežiimi sisselülitamise ikka mängima ei hakka, vajutage mängimise nupule. Kontrollige, kas muusika hakkab peale Bluetooh® audiorežiimi sisselülitamist mängima.

Telefon

Roolilülititega helistamine

❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) Audio heli vaigistamine.

(2) Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

(RDS-ga)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(RDS-ta)

FM1 ➟ FM2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Helitugevuse reguleerimine.

(4) Põgusal vajutamisel

- Telefoniekraanil vajutamisel kuvab kõnelogi
- Valimisekraanil vajutade teeb kõne
- Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades vastab kõnele
- Ootel kõne puhul vajutades lülitab ümber ootel kõnele

Vajutamisel ja hoidmisel

- *Bluetooth®* vabakäesüsteemi ooterežiimis helistab uuesti viimasele numbrile
- Vabakäesüsteemis kõne ajal vajutamisel lülitab kõne mobiiltelefonile (privaatkõne).
- Lülitab kõne tagasi vabakäerežiimile

(5) Lõpetab telefonikõne

(6) Põgusal vajutamisel

- Alustab häältuvastust
- Hääljuhtimise ajal valimise ajal peatab käsu ja teisendab selle ootel olekusse.

Vajutamisel ja hoidmisel

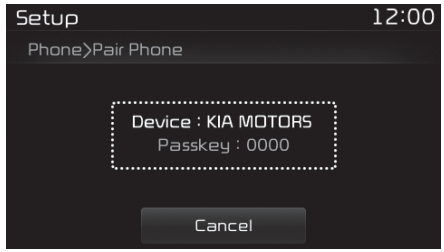
- Lõpetab hääljuhtimise

Bluetooth®-režiim (tüüp B-1, tüüo B-2, tüüp B-3)

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

① vajutage **[PHONE]** nupule või **[CALL]** nupule roolil. Kuvatakse järgnev aken.

② Telefoni sidumise ekraanile sisenemiseks vajutage [OK].



- Device : Seadme nimi *Bluetooth®* otsingu tulemusena.
- Passkey : Seadme sidumise parool

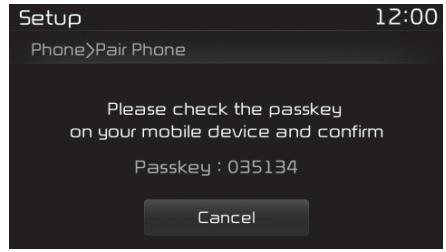
③ *Bluetooth®* seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.

❊ SSP : Secure Simple Pairing

SSP toeta seade :

④ Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan.

Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.



SSP toega seade :

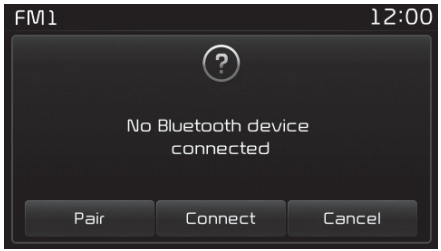
④ Mõne hetke pärast kuvatakse 6-kohalise parooli sisestamise ekraan.

Kontrollige *Bluetooth®* seadme parooli ja kinnitage.

⑤ Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

Mõned telefonid (nt iPhone, Android ja Blackberry telefonid) võivad pakkuda võimalust lubada edaspidi vaikimisi kõik Bluetooth ühenduskatsed. Vt Bluetooth toega telefoni sidumise ja telefonide sobivuse loendit http://www.kia.com/#/bluetooth.

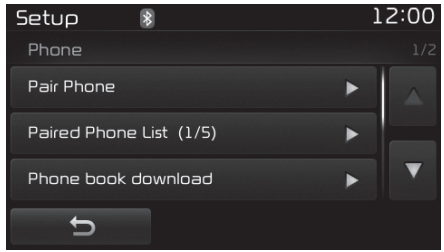
✻ MÄRKUS



Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage [PHONE] nuppu või [CALL] nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

Järgnevad toimingud on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

✻ MÄRKUS

- **Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.**
- **Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto Bluetooth® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.**
- **Seotud Bluetooth® seadmete loendit saate vaadata [SETUP] ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].**

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage **[SETUP]** nupule ▶ Valige [Phone] ▶ Valige [Paired Phone List]

- Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon.
- Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade.

Ühenduse loomine

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage [Connect](1) nupule.

Seadme ühenduse katkestamine

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage [Disconnect](2) nupule.

Seadme kustutamine

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage [Delete](3) nupule.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.**
- **Kui seotud Bluetooth® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Prioriteedi muutmine

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel [Change priority](4) nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Mobiiltelefoni menüü

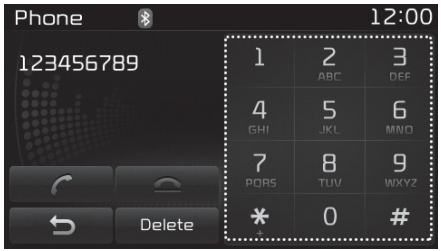
Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks **[PHONE]** nupule.

- Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks
- Call History : Kõnelogi kuvamine
- Phone book : Telefoniraamatu kuvamine
- Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

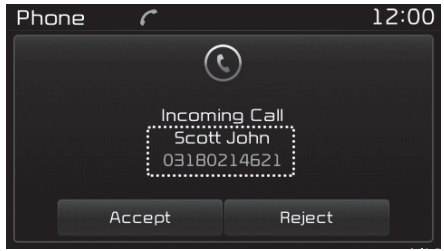
✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.**
- **Kui te vajutate [Phone book] nupule, aga telefoniraamat puudub, siis küsitakse teilt kas soovite telefoniraamatu allalaadida.**
- **See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**



Telefoninumbrile helistamine

- Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks
- Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.
- End : Kustutab sisestatud telefoninumbri.
- Delete : Kustutamine numberhaaval.



Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:

- Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine
- Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

✻ MÄRKUS

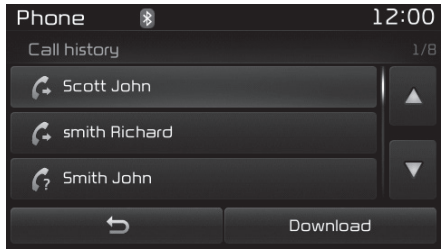
- **Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub enamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.**
- **Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.**

Vabakäe kõne ajal

- Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- Call time : Kuvatakse kõne kestust
- End : Kõne lõpetamine
- Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile
- Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine
- Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

✻ MÄRKUS

Kui mikrofon on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.



Call History

Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

- Call History :
  - Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
  - Ühendab logis oleva kontaktiga
- Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Kõnelogis kuvatakse kuni 50 väljaminevat, sissetulevat ja vastamata kõnet.**
- **Uue kõnelogi allalaadimisel kustutatakse vana kõnelogi.**
- **Peidetud numbriga sissetulevaid kõnesid kõnelogisse ei salvestata.**
- **Eelnevalt salvestatud telefoniraamatu kanded säilivad ka seadme ühenduse katkemisel ja uuesti ühendamisel.**
- **Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Telefoniraamat

Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

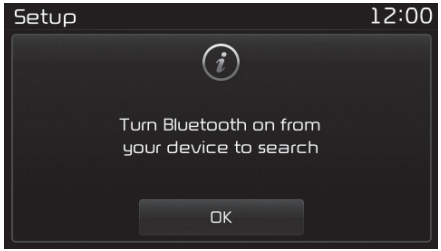
- Contact List :
  - Kuvatakse allalaaditud telefoniraamatu kanded
  - Ühendab logis oleva kontaktiga
- Download : Telefoniraamatu allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse.**
- **Allalaadimine ei ole võimalik, Bluetooth® mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige Bluetooth® seadme seadistust või ekraani olekut.**
- **Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.**
- **Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Bluetooth® (Tüüp B-4)

Kui ühtegi seadet ei ole seotud



① vajutage **[PHONE]** nupule või **[CALL]** nupule roolil. Kuvatakse järgnev aken.

② Telefoni sidumise ekraanile sisenemiseks vajutage [OK].

- Vehicle Name : Seadme nimi *Bluetooth®* otsingu tulemusena.
- Passkey : Seadme sidumise parool

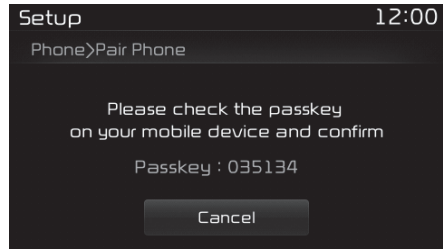
③ *Bluetooth®* seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.

❊ SSP : Secure Simple Pairing

SSP toeta seade :

④ Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan.

Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.



SSP toega seade :

④ Mõne hetke pärast kuvatakse 6-kohalise parooli sisestamise ekraan.

Kontrollige *Bluetooth®* seadme parooli ja kinnitage.

⑤ Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

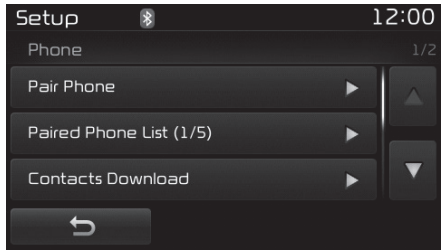
Mõned telefonid (nt iPhone, Android ja Blackberry telefonid) võivad pakkuda võimalust lubada edaspidi vaikimisi kõik Bluetooth ühenduskatsed. Vt Bluetooth toega telefoni sidumise ja telefonide sobivuse loendit http://www.kia.com/#/bluetooth.

✻ MÄRKUS

Kui *Bluetooth*®seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage [PHONE] nuppu või [CALL] nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

Järgnevad toimingud on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

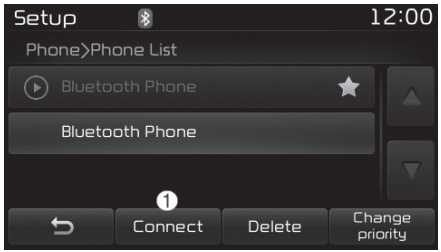
✻ MÄRKUS

- **Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.**
- **Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto Bluetooth® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.**
- **Seotud Bluetooth® seadmete loendit saate vaadata [SETUP] ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].**

Seotud telefonide vaatamine

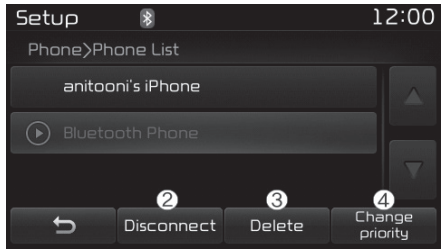
Vajutage **[SETUP]** nupule ▶ Valige [Phone] ▶ Valige [Paired Phone List]

- Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon.
- Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade.



Ühenduse loomine

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage [Connect](1) nupule.



Seadme ühenduse katkestamine

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage [Disconnect](2) nupule.

Seadme kustutamine

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage [Delete](3) nupule.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.**
- **Kui seotud Bluetooth® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Prioriteedi muutmine

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel [Change priority](4) nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks **[PHONE]** nupule.

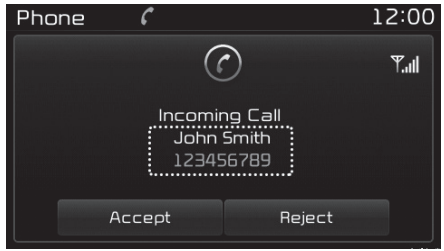
- Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks
- Call History : Kõnelogi kuvamine
- Contacts : Kontaktide kuvamine
- Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.**
- **Kui te vajutate [contact] nupule, aga kontakt puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kontakti andmeid allalaadida.**
- **See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**

Telefoninumbrile helistamine

- Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks
- Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.
- End : Kustutab sisestatud telefoninumbri.
- Delete : Kustutamine numberhaaval.



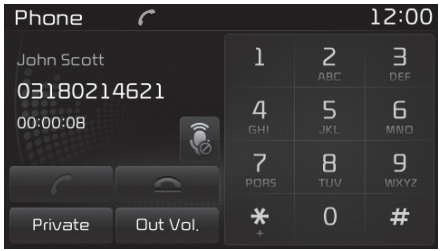
Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:

- Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine
- Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub enamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.**
- **Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.**

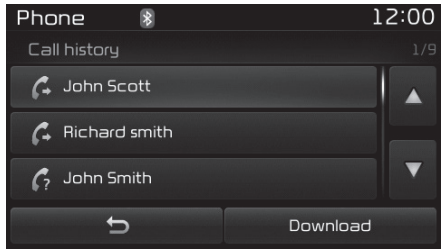


Vabakäe kõne ajal

- Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- Call time : Kuvatakse kõne kestust
- End : Kõne lõpetamine
- Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile
- Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine
- Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

✻ MÄRKUS

Kui mikrofon on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

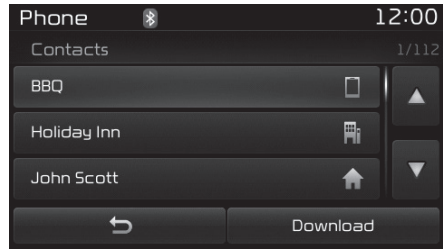


Call History

Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

- Call History :
  - Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
  - Ühendab logis oleva kontaktiga
- Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine



Kontaktid

Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

- Contacts List :
  - Kuvatakse allalaaditud kontaktide kanded
  - Ühendab logis oleva kontaktiga
- Download : Kontaktide allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse.**
- **Allalaadimine ei ole võimalik, Bluetooth® mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige Bluetooth® seadme seadistust või ekraani olekut.**
- **Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.**
- **Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Hääljuhtimismenüü (mõnel mudelil)

Hääljuhtimise kasutamine

Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt nupule roolil. Öelge käsk.

Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Ding~”

- Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Ding~”
- Normal Mode/Expert Mode (tava-/ekspertrežiimi) vahel ümberlülitamiseks minge **[SETUP]** ▶ [System] ▶ [Voice Recognition System].

Korrektseks hääljuhtimiseks öelge oma käsk peale hääljuhust ja helisignaali.

✻ MÄRKUS

Parim tegevuspraktika

1) Ärge talletage üksikuid nimesid (nt “Bob”, “Mom”, “Kim”, jne). Kasutage selle asemel alati täisnime (ees ja perekonnanimi, nt "Jakob Stevenson" "isa" asemel).
2) Ärge kasutage lühendeid (nt "Lt" "Leitnant" asemel).
3) Ärge kasutage esitähelühendeid (nt "CFD" County Finance Department” asemel).
4) Ärge talletage üksikuid nimesid (nt erimärke "@", "-", “Mom”, "*", "&" jne).
5) Kui nime ei suudeta kontaktidest tuvastada, kasutage kirjeldavamat nime (nt kasutage “Pa Joe” asemel “Grandpa Joseph”).

Ekraaniteadete vahelejätmine

Vajutage ekraaniteatest loobumiseks vajutage ▶lühidalt (nupule roolil.

Teate kuvamine lõpetatakse ja kõlab helisignaal. Öelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise taaskäivitamine

Vajutage, kui süsteem ootab häälkäsku ▶lühidalt nupule roolil.

Ooterežiim lõpetatakse ja kõlab helisignaal. Öelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise lõpetamine

Vajutage ja hoidke ▶ajal nupule roolil.

- Hääljuhtimise ajal mõnele roolilülitile või teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks öelge ooterežiimis “cancel” või“end”.

Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks nupule roolil.

✻ MÄRKUS

Hääljuhtimise ja telefoniraamatu kasutamine

Kia hääljuhtimissüsteem ei pruugi saada aru osadest aktsentidest või ebatavalistest nimedest.

Kõne tegemiseks rääkige mõõduka tooni ja selge häädusega.

Hääljuhtimise paremaks kasutamiseks võtke kontaktide talletamisel arvesse järgnevaid juhiseid:

- **Ärge talletage üksikuid nimesid (nt “Bob”, “Mom”, “Kim”, jne). Kasutage selle asemel alati täisnime (ees ja perekonnanimi).**
- **Ärge talletage erimärke (nt "@", "-", “Mom”, "*", "&" jne).**
- **Ärge kasutage lühendeid (nt "Lt" Leitnant" asemel) või esitähelühendeid (nt "CFD" “County Finance Department” asemel.)**

Joonis hääljuhtimise kasutamise kohta

Hääljuhtimise alustamine

Vajutage lühidalt nupule:

Öelge palun käsk

Ding~

More Help

More Help
Võite öelda Radio, FM, AM, Media, CD, USB, AUX, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History or Phone book. Öelge palun käsk.

Vahelejätmine hääljuhtimises

Vajutage lühidalt nupule :

Öelge...

Vajutage lühidalt nupule:

Ding~

More Help

More Help
Võite öelda Radio, FM, AM, Media, CD, USB, AUX, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History or Phone book. Öelge palun käsk.

Hääljuhtimise lõpetamine

Vajutage lühidalt nupule:

Öelge palun käsk

Ding~

Phone book

Telefoniraamat
Öelge telefoniraamatu nimi.

Ding~

Katkestamine

Di-Ding~(Katkestamise heli)

Häälkäsud

Tavakäsud

Käsud, mida saab kasutada enamikes olukordades.
(Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Häälkäsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud (nt Call “Jaan”).
Telefon	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Öelge pärast sead käsku “Call History” (kõnelogi), “Phone book” (telefoniraamat), “Dial Number” (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale selle käsu lausumist öelge kõne ühendamiseks telefoniraamatust nimi, mis on telefoniraamatusse talletatud.
Dial Number	Kuvab klaviatuuri. Seejärel öelge number, millele tahate helistada.
Redial	Viimati valitud numbrile helistamine.
Raadio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadiorežiimi ekraani. (FM1➟FM2➟FMA➟AM➟AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Häälkäsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvab FM1 ekraani.
FM2(FM Two)	Kuvab FM2 ekraani.
FMA	Kuvab FMA ekraani.
AM	Kuvab AM ekraani.
AMA	Kuvab AMA ekraani.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
TA On	Lubab TA (Liiklusteated).
TA Off	Keelab TA (Liiklusteated).

Häälkäsk	Funktsioon
News On	Lubab RDS uudiste funktsiooni.
News Off	Keelab RDS uudiste funktsiooni.
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod®	Esitab iPodi muusikat.
Search iPod®	Liigub iPod®-i failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Otsing My Music	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Häälkäsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth® audio-liides	Mängib muusikat ühendatud Bluetooth®-liidesest.
Vaigistamine	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Hääljuhtimise lõpetamine.

FM/AM raadio käsud

Käske on võimalik kasutada FM- ja AM-laineala kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud programmile 1~6.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Mängib järgmist jaama.
Seek down	Mängib eelmist jaama.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelneva talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on	Lubab Alternative Frequency funktsiooni.
AF off	Keelab Alternative Frequency funktsiooni.
Regioon	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja.

Audio-CD käsud

Käske on võimalik kasutada Audio-CD kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala.
Repeat Off	Katkestab järjestikku mängimise ja mängib palasid juhuslikus järjestuses.
Next Track	Mängib järgmist pala.
Previous Track	Mängib eelmist pala.
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Mängib soovitud pala.
Information	Kuvab käesoleva pala infot.

MP3 / USB-mälupulga käsud

Käske on võimalik kasutada USB-seadme või MP3 kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses.
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Kausta kordamine	Korratakse kõiki antud kataloogi faile.
Repeat Off	Katkestab juhuslikus järjestikuse mängimise.
Next File	Mängib järgmist faili.
Previous File	Mängib eelmist faili.
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot.
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

iPod®-i käsud

Käske on võimalik kasutada iPod®-i kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise.
Repeat	Käesoleva pala kordamine.
Repeat Off	Katkestab järjestikuse mängimise.
Next Song	Mängib järgmist pala.
Previous Song	Mängib eelmist pala.
Information	Kuvab käesoleva pala infot.

My Music käsud

Käske on võimalik kasutada My Music kasutamisel.

Häälkäsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Repeat Off	Katkestab juhuslikus järjestikuse mängimise.
Next File	Mängib järgmist faili.
Previous File	Mängib eelmist faili.
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot.
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Kõigi palade kustutamine	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

***Bluetooth*® audiokäsud:**

Bluetooth®-välise heliallika käsud.

Häälkäsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala.
Pause	Peatab pala mängimise.

Seadistamine (Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3)

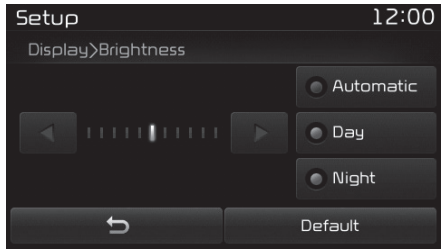
Seadistusekraani kuvamiseks vajutage **[SETUP]** nupule.

Valida saate [Display] (ekraan), [Sound] (heli), kellaaeg/kuupäev [Clock/Day], [Phone] (telefon) and [System] (süsteem.) seotud võimaluste vahel.

Ekraaninupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Display]

Valida saate [Brightness] (eredus), [Pop-up Mode] (hüpikteade), [Scroll text] (teksti kerimine) ja [Song Info] (pala nimi).

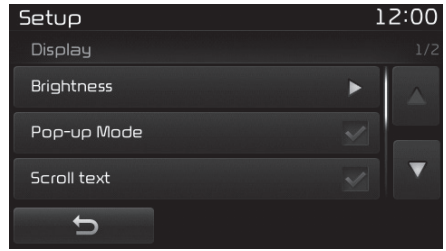


Ereduse reguleerimine

Kasutage, [Left/Right] nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Day (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks [Default] nupule.

- Automatic : Reguleerib eredust automaatselt
- Day : Tugev eredus
- Night : Nõrk eredus



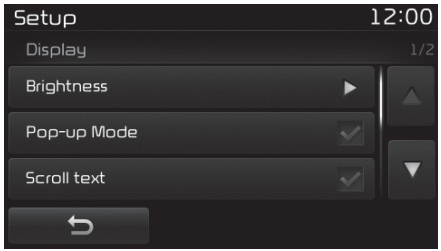
Teadete režiim

Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis **[RADIO]** või **[MEDIA]** nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

✻ MÄRKUS

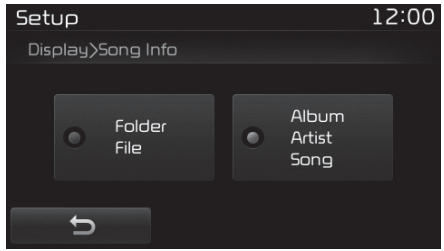
Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.



Teksti kerimine

Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.



Song Info

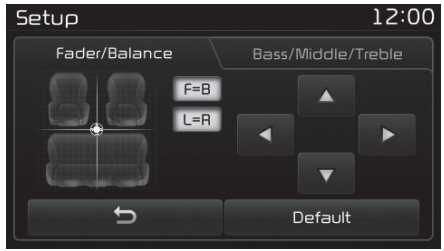
Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

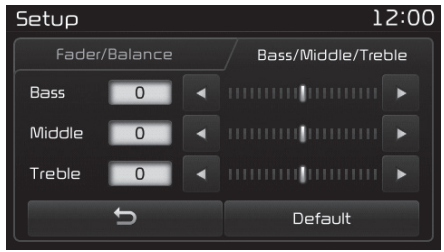
- Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi
- Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Helinupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Sound]

Saate valida ja kasutada [Audio Settings] (audioseaded), [Speed Dependent Vol.] (kiirusega seotud helitugevus), [Volume Dialogue] (Helidialoog) ja [Touch Screen Beep] (ekraani heliline tagasiside) võimalusi.



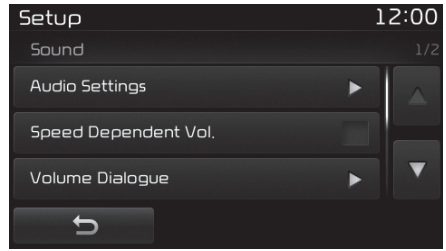


Audio Settings

Kasutage [Up/Down/Left/Right] nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage [Left/Right] nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks [Default] nupule.

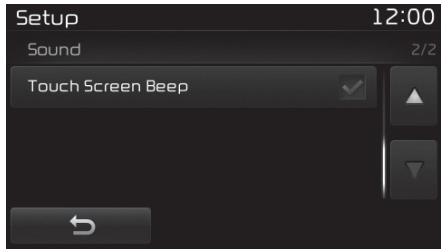


SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on On/Off (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Helidialoog (mõnel mudelil)

Kasutage [-], [+] nuppe Volume Dialog (dialoogi helitugevus) reguleerimiseks.



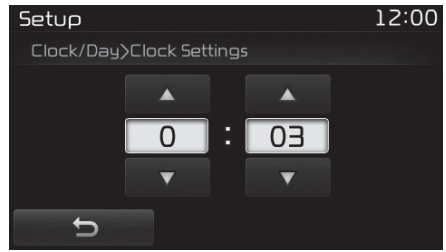
Puuteekraani heli

See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kella/päeva nupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule ▶ Valige [Clock/Day]

Saate valida ja kasutada [Clock Settings] (kella seaded), Day Settings], [päeva seaded], [Clock Display(Power off)] (kell ekraanil (väljalülitatult) ja [Automatic RDS Time] Auto RDS kellaaeg) võimalusi.

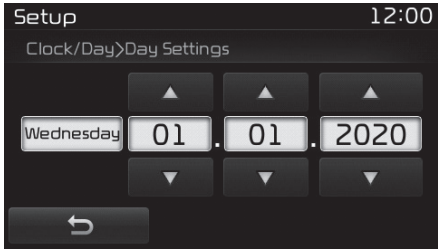


Clock Settings

Kasutage [Up/Down] nuppe tundide, minutite ja AM/PM setting.

Kellaja/kuupäeva ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke **[CLOCK]** nuppu üle 0,8 sek.

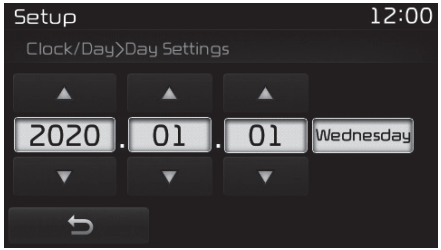
■ Tüüp B-1, tüüp B-3



Day Settings

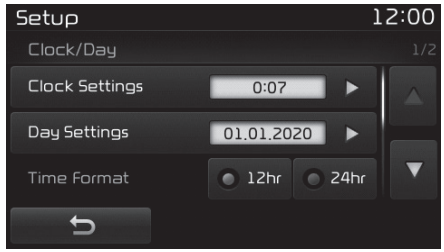
Kasutage [Up/Down] nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

■ Tüüp B-2



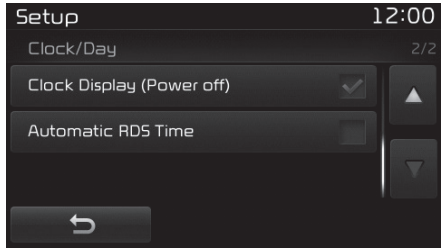
Day Settings

Kasutage, [Up/Down] nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.



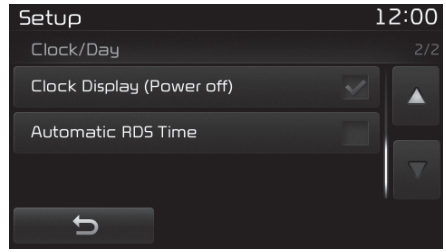
Time Format

See funktsioon on kella formaadi 12h/24h muutmiseks.



Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.



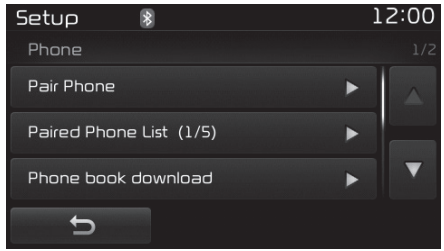
Automatic RDS Time (tüüp B-1, tüüp B-2)

Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

Telefoni nupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Phone]

Saate juhtida ja kasutada [Pair Phone] (telefoni sidumine), [Paired Phone List] (seotud telefonide loend), [Phone book Download] (telefoniraamatu allalaadimine, [Auto Download] (automaatne allalaadimine, [Outgoing Volume] (Väljundheli tugevus) and [Bluetooth System Off] (Bluetooth väljas) võimalusi.



Uue seadme sidumine

Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

(1) Eelmisse aknasse naasmiseks

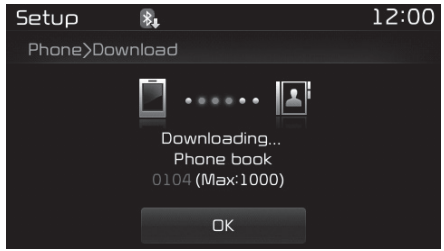
(2) Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine

(3) Valitud telefoni kustutamine

(4) Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

✻ **MÄRKUS - Enne telefoniraamatute allalaadimist**

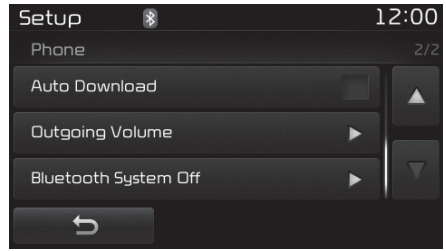
- **Ühendatud telefoniga saab allalaadida ainult ühe telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**
- **Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon telefoniraamatu allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.**
- **Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**



Telefoniraamatute allalaadimine

Telefoniraamat laaditakse mobiiltelefonist alla ja allalaaditava telefoniraamatu number kuvatakse.

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.
- Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide telefoniraamatuid ei kustutata.



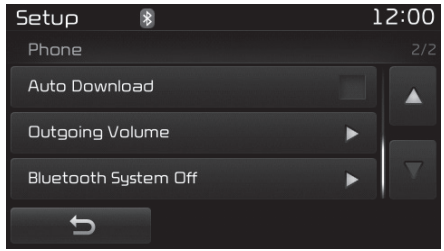
Automaatne allalaadimine (telefoniraamat)

Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni telefoniraamatu kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

- Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, telefoniraamatu kanded alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.
- Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.

Outgoing Volume

Kasutage [-], [+] nuppe helitugevuse reguleerimiseks.



Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge **[SETUP]** ▶ [Phone] ja vajutage “Yes”.

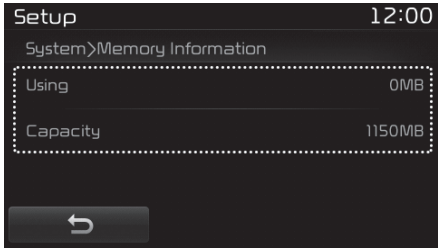
⚠ HOIATUS

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Süsteemi nupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [System]

Võide valida ja kasutada [Memory Information] (mälu andmed), [Voice Recognition System] (hääljuhtimine) and [Language] (keel) võimalusi.

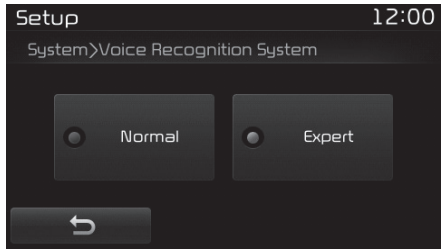


Memory Information

See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

- Using : Kuvatakse kasutatud mälu
- Capacity : Kuvatakse kogu mälumaht

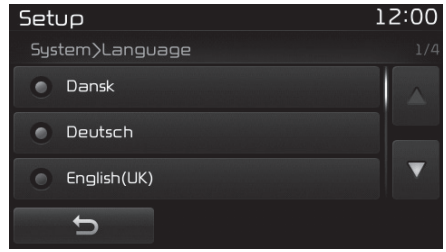
❊ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.



Hääljuhtimismenüü seaded (mõnel mudelil)

Selle funktsiooniga saab valida kas Normal (tavaline) või Expert (ekspert) tagasiside vahel.

- Normal : Annab hääljuhtimise kasutamisel üksikasjalikke juhiseid
- Expert : Annab hääljuhtimise kasutamisel mõningaid juhiseid



Language

Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi ja hääljuhtimise keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

- Võimalikud keeled

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Seadistusrežiim (tüüp B-4)

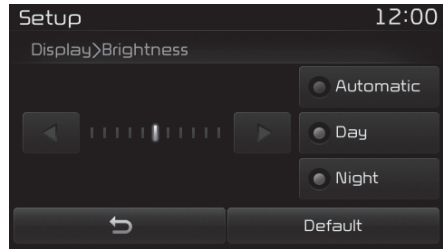
Seadistusekraani kuvamiseks vajutage **[SETUP]** nupule.

Saate valida ja kasutada [Display] (ekraan), [Sound] (heli), [Clock/ Calendar] (kellaaeg/kuupäev), [Phone] (telefon) and [System] (süsteem.) seotud võimalusi.

Ekraaninupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Display]

Saate valida ja kasutada [Brightness] (eredus), [Pop-up Mode] (hüpikteade), [Scroll text] (teksti kerimine) ja [Media Display] (meelelahutuse ekraan) seotud võimalusi.

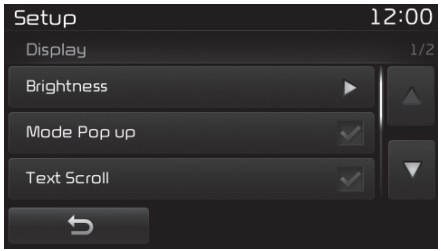


Ereduse reguleerimine

Kasutage, [Left/Right] nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Day (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks [Default] nupule.

- Automatic : Reguleerib eredust automaatselt
- Day : Tugev eredus
- Night : Nõrk eredus



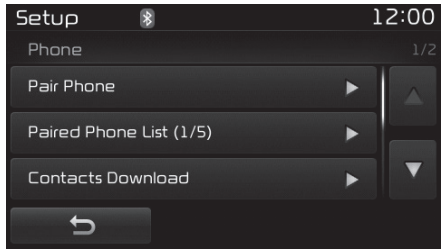
Mode Pop up

Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis **[RADIO]** või **[MEDIA]** nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

✻ MÄRKUS

Heliallika ekraaniteateid ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.



Tekstinupp

Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

Heliallikate ekraan

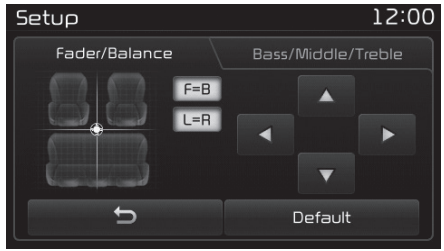
Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

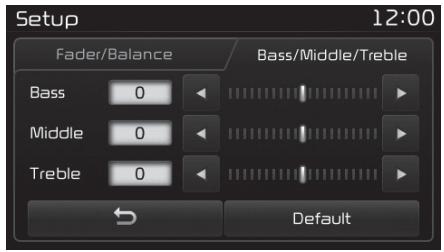
- Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi
- Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Helinupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Sound]

Saate valida ja kasutada [Sound Settings] (heliseaded), [Speed Dependent Vol.] (kiirusega seotud helitugevus) ja [Touch Screen Beep] (ekraani heliline tagasiside) võimalusi.



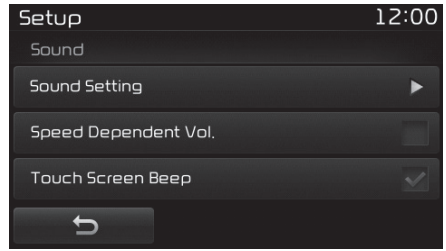


Heliseaded

Kasutage [Up/Down/Left/Right] nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage [Left/Right] nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks [Default] nupule.



SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on On/Off (väljas/madal/keskmine/kõrge).

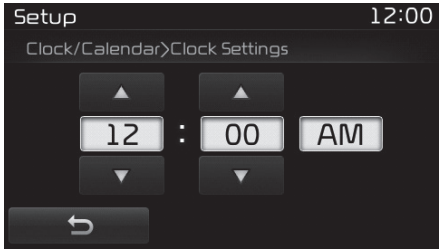
Puuteekraani heli

See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kella/kuupäeva nupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule ▶ Valige [Clock/Calendar]

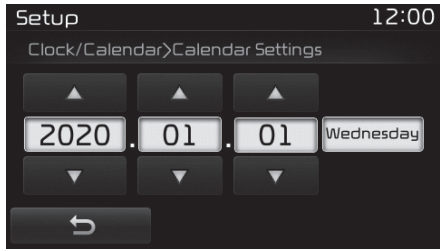
Saate valida ja kasutada [Clock Settings] (kella seaded), [Calendar Settings] [kuupäeva seaded], [Clock Display(Power off)] (kell ekraanil (väljalülitatult).



Clock Settings

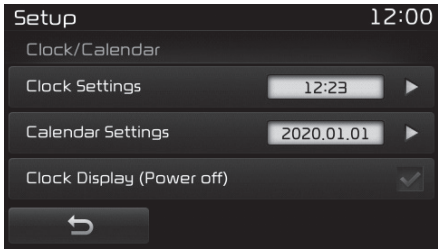
Kasutage [Up/Down] nuppe tundide, minutite ja AM/PM setting.

Kellaja/kuupäeva ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke [CLOCK] nuppu .



Kalendriseaded

Kasutage, [Up/Down] nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.



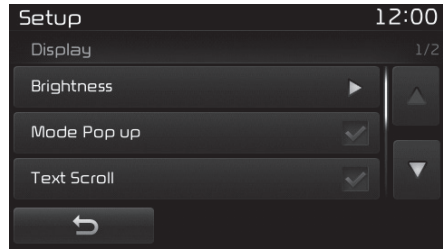
Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Telefoni nupuga

Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [Phone]

Saate juhtida ja kasutada [Pair Phone] (telefoni sidumine), [Paired Phone List] (seotud telefonide loend), [Contacts Download] (kontaktide allalaadimine, [Auto Download] (automaatne allalaadimine, [Outgoing Volume] (Väljundheli tugevus) and [Bluetooth System Off] (Bluetooth väljas) võimalusi.



Uue seadme sidumine

Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.
Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

(1) Eelmisse aknasse naasmiseks

(2) Valitud telefoni ühendamine/ ühenduse katkestamine

(3) Valitud telefoni kustutamine

(4) Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

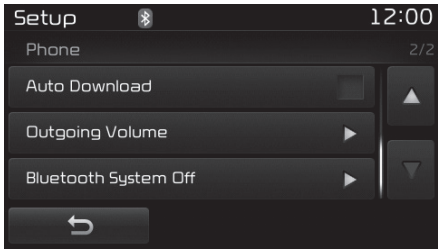
✻ MÄRKUS - Enne telefoniraamatute allalaadimist

- **Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon kontaktide allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.**
- **Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni kontakte.**

Kontaktide allalaadimine

Kontaktid laaditakse mobiiltelefonist alla ja kuvatakse allalaaditud kontaktide arv.

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.
- Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide kontakte ei kustutata.



Automaatne allalaadimine (Kontaktid)

Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni kontaktide kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

- Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, kontaktid alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.
- Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.

Outgoing Volume

Kasutage [-], [+] nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

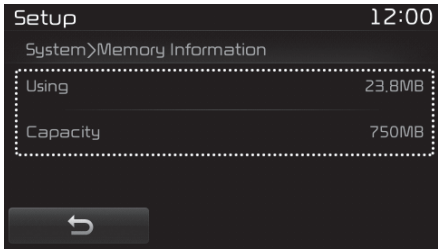
Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge **[SETUP]**▶[Phone] vajutage “Yes”.

Süsteemi nupuga

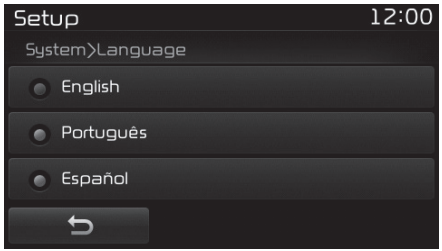
Vajutage **[SETUP]** nupule▶ Valige [System]



Memory Information

See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

- Using : Kuvatakse kasutatud mälu
- Capacity : Kuvatakse kogu mälumaht



Language

Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

Keeleseade on sõltuv audiosüsteemist.

Tahavaatekaamera (mõnel mudelil)

- Süsteem on varustatud tahavaatekaameraga tagurdamise hõlbustamiseks.
- Tahavaatekaamera lülitub automaatselt sisse süütelülitiasendis ON, kui tagasikäik on sisse lülitatud (asend R).
- Käigu muutmisel lülitub tahavaatekaamera välja.

⚠ HOIATUS

Tahavaatekaamera kujutiste kaugused võivad tegelikkusest erineda. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi.

- ***Parkimise abijoonte värv võib ekraanil kuvatavast erineda.***
- ***Buutimisel võib tekkida vilkumine UI ekraanile lülitades.***

Vastavustunnistus

FCC

Käesolevat seadet on testitud ja leitud, et see vastab B-klassi digitaalseadme piirangutele vastavalt FCC reeglite 15. osale. Need piirangu on mõeldud kaitseks ohtlike häirete eest tavakasutuses.

Antud seade genereerib, kasutab ja võib kiirata raadiosagedus energiat ja kui seda ei paigaldata ning kasutata vastavalt juhistele, võib see tekitada raadiosidet segavaid häireid. Siiski puudub garantii, et häired ei teki ka konkreetsel paigaldusel. Kui antud seade põhjustab häireid raadio- ja teleri signaalides (sisse ja väljalülitamisel), peaksite proovima järgnevat:

- Suunake või paigaldage vastuvõtuantenn ümber.
- Suurendage seadme ja vastuvõtja vahemaad.
- Ühendage seade teose pistikusse, kui vastuvõtja.
- Pidage nõu edasimüüjaga või kogenud raadio/teleri mehaanikuga.

Hoiatus: Antud seadme muutmine või modifitseerimine ei ole tootja poolt lubatud ja võib katkestada teie õiguse antud seadme kasutamiseks.

See seade vastab FCC 15. osa reeglitele. Seade vastab kahele järgnevale tingimusele:

(1) Antud seade ei põhjusta kahjulikke häireid ja (2) antud seade peab vastu võtma kõiki häireid, kaasarvatud soovimatust kasutamisest tekkinud häired.

Antud seade vastab FCC kiirguslimiitidele kontrollimatus keskkonnas.

Antud seadme peab paigaldama ja kasutama vähemat 20 cm kaugusel teie kehast. Käesolevat saatjat ei tohi kasutada koos teiste antennida või saatjataga muul juhul, kui see pole FCC poolt lubatud.

CE EL-s

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM1C0F1EE (Alt. : AM110D9GG, AM100D9GG, AM111D9GG, AM101D9GG, AM110D9GE, AM100D9GE, AM110D9GN, AM100D9GN, AM110D9EE, AM100D9EE, AM110D9EG, AM100D9EG, AM111D9EE, AM101D9EE, AM110F1EE, AM100F1EE, AM110F1RE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 20 May 2015

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM214D9EE (Alt. : AM213D9GG, AM214D9GG, AM213D9GE, AM213D9GN, AM213D9EE, AM213D9EG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 20 May 2015

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC Taiwanis

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL Brasiilias

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM110D9GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo AM110D9GN

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM213D9GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AM213D9GN**

IFETEL

<IFETEL Operation Guide>

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones : (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Enne sõitu 6-5
- Enne autosse sisenemist. 6-5
- Kontrollimine 6-5
- Enne käivitamist 6-5

Võtme asendid 6-7
- Süütelüliti valgustus. 6-7
- Süütelüliti asend. 6-7
- Mootori käivitamine 6-9
- Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast) 6-11

Süütelüliti nupp 6-12
- Süütelüliti valgusti 6-12
- Süütelüliti asend 6-12
- Mootori käivitamine 6-15
- Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast) 6-18

Manuaalkäigukast 6-19
- Manuaalkäigukasti kasutamine 6-19
- Õige sõiduviis 6-21

Automaatkäigukast 6-23
- Automaatkäigukasti kasutamine 6-23
- Õige sõiduviis 6-29

Topeltsiduriga käigukast (DCT) 6-31
- Topeltsiduriga käigukast 6-31
- Õige sõiduviis 6-39

Nelikvedu (4WD) 6-41
- Järsu pöörde pidurdusefekt 6-42
- Nelikveo (AWD) käigurežiimi valimine 6-43
- Nelikveo ohutu kasutamine 6-44
- Ümberpaiskumine 6-47

Pidurid 6-49
- Pidurisüsteem 6-49
- Seisupidur 6-51
- Elektriline seisupiduri (EPB) 6-53
- Automaatne paigalhoidmine. 6-60
- Hoiatussõnumid 6-62
- ABS-pidur 6-64
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-67
- Stabiilsuskontroll (VSM) 6-71
- Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-72
- Vilkuvad pidurituled (ESS) 6-73
- Õige sõiduviis 6-73

Autonoomne hädapidurdus 6-75
- Süsteemi seaded ja käivitumine 6-75
- AEB hoiatus ja süsteemi kontroll. 6-77
- Pidurid 6-79
- Pikivahe andur (eesmine radarandur). 6-79
- Süsteemi rikked 6-81
- Süsteemi piirangud 6-82
- Jalakäijate tuvastamine. 6-85

• Mäepidur (DBC) 6-86
• Õige sõiduviis 6-88
Kiirusehoidja 6-89
• Kiirusehoidja 6-90
• Kiiruse määramine: 6-90
• Valitud kiiruse suurendamine: 6-92
• Valitud kiiruse vähendamine: 6-92
• Ajutine kiirendamine: 6-93
• Kiiruse hoidmise katkestamine: 6-93
• Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h: 6-94
• Kiirusehoidja väljalülitamine: 6-94
Kiirusepiiraja 6-95
• Kiirusepiirangu määramine: 6-95
• Kiirusepiiraja väljalülitamine: 6-97
Kiirusepiirangu teavitusfunktsioon (SLIF) 6-98
• SLIF sisse- ja väljalülitamine 6-99
• Kasutamine 6-99
• Ekraan 6-100
• Juhi tähelepanu 6-102
Stop and Go süsteem 6-104
• Automaatne seiskumine 6-104
• Automaatne käivitumine 6-106
• Stop and Go süsteemi eeltingimused 6-107
• Stop and Go süsteemi väljalülitamine 6-107
• Stop and Go süsteemi rikked 6-108
Sõidurežiimiga integreeritud režiim 6-109
• Sõidurežiim 6-109
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 6-111
• Hoiatustuled 6-113
• LDWS ei toimi, kui: 6-114
• LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui auto kaldub sõidureeast kõrvale või hoiatada, kui auto ei kaldu sõidureast kõrvale: 6-114
Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS) 6-115
• Süsteemi kasutamine 6-116
• Süsteemi rikked 6-121
• Süsteemi funktsiooni muutmine 6-122
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD) 6-123
• Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)/ Reavahetusabi (LCA) 6-124
• Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA) 6-127
• Juhi tähelepanu 6-130
Kütuse säästmine 6-131
Eri tingimustes sõitmine 6-133
• Ohtlikud teeolud 6-133
• Kinnijäämine 6-133
• Kurvid 6-134
• Pimedas sõitmine 6-135
• Vihmas sõitmine 6-135
• Üleujutatud teed 6-136
• Maastikusõit 6-136

• Maanteesõit. 6-136
Talvesõit 6-138
• Lumi ja jää 6-138
• Jahutusvedelik 6-141
• Aku ja akujuhtmed 6-141
• Talveõli 6-141
• Süütesüsteem 6-141
• Lukkude jäätumine 6-141
• Pesuvedelik 6-141
• Seisupiduri külmumine 6-142
• Jää j alume auto põhja alla kogunemine 6-142
Pukseerimine 6-142
Haagise vedamine 6-143
• Haagisekonksud 6-145
• Julgestustross 6-145
• Haagise pidurisüsteem 6-146
• Haagisega sõitmine 6-146
• Hooldus haagisega sõitmisel 6-150
• Kui otsustate vedada haagist 6-150
Auto massid 6-155
• Tühimass 6-155
• Müügimass 6-155
• Pagasi ja varustuse mass. 6-155
• Teljekoormus (GAW) 6-155
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 6-155
• Täismass (GVW) 6-155
• Registrimass (GVWR) 6-155
• Ülekoormus 6-155

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**
  Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**
  Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**
  Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi soovitame lasta mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**
  Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 8. peatükist.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt “Turvavööd” 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

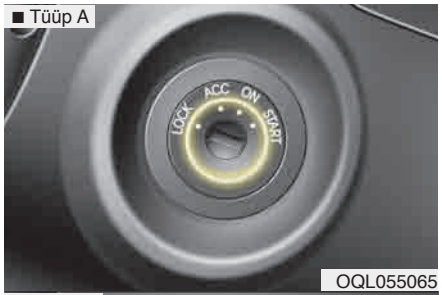
⚠ HOIATUS

- **Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**

VÕTME ASENDID

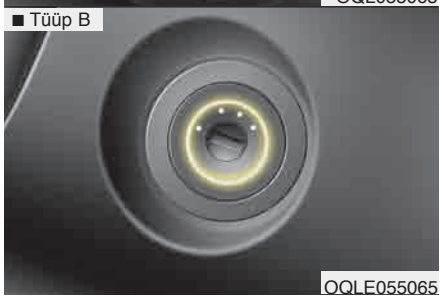
Süütelüliti valgustus

■ Tüüp A



OQL055065

■ Tüüp B



OQLE055065

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis “ON”. Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.

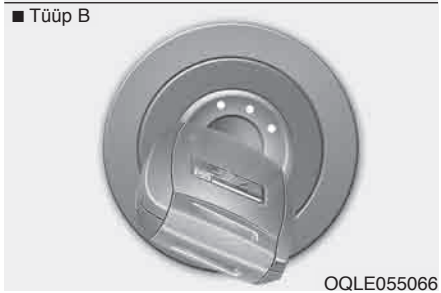
Süütelüliti asendid

LOCK

■ Tüüp A

OQL055066

■ Tüüp B



OQLE055066

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult LOCK asendis.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

✻ MÄRKUS

Kui süütelülitit on raske asendisse “ACC” keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

SEES

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütevõti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- **Ärge kunagi keerake süütelülitit sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukast) või asendisse "P" (automaatkäigukast), rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

✻ MÄRKUS- Kick down mehhanism

Kasutage Kick down mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti. Automaatne käigukast lülitab sõltuvalt mootoripööretest madalamale käigule.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P. Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
3. Keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

   Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.
4. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

⚠ HOIATUS

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.***
- ***Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.***

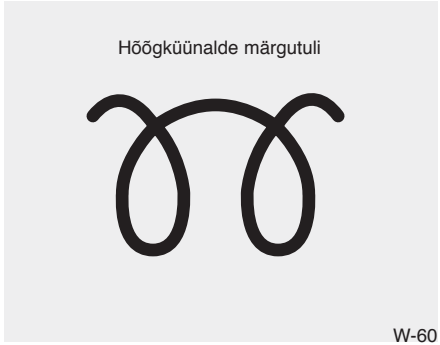
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast - lükake käigukang asendisse P. Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.



W-60

3. Keerake süütelüliti asendisse “ON” mootori soojendamiseks. Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

✻ MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast)

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaal all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all-hoides sisse neutraalne käik.
3. Hoides piduripedaali all rakendage seisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse "LOCK" ja eemaldage see.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus

OQL055003

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF

Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelülitit.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse “P” ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”.

Roolilukuga autod

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

⚠ HOIATUS

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelülitit piduripedaali all hoidmata.

ACC

Kollane

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

SEES

Superpunane

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelülitit, hoides all siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga(topelt siduriga käigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi “ACC” või “ON”, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

✻ MÄRKUS - Kick down mehhanism

Kasutage Kick down mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti. Automaatne käigukast lülitab sõltuvalt mootoripööretest madalamale käigule.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P. Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
4. Vajutage süütelülitit.

   Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.
5. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

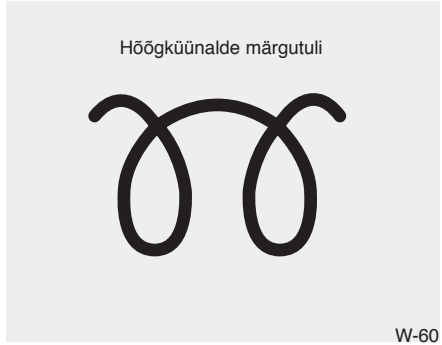
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast - lükake käigukang asendisse "P". Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.



3. Hoides piduripedaali all vajutage süütelülitit.
4. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui eelsüüteküünalde märgutuli lülitub välja.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis “ACC”, või kõrgemas asendis, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, kuvatakse LCD-ekraanil teade “Key is not in the vehicle” . Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelülitit ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ HOIATUS

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse “N” ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

OQL055004

✻ MÄRKUS

- **Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile.**
  Lukustusnupuga külg peab puutuma süütelülitiga otseselt kokku.
  Vajutades süütelülitit ostselt elektroonilise võtmega, peab seda puudutama õige nurga all.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.**
  Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast)

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaal all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all-hoides sisse neutraalne käik.
3. Hoides piduripedaali all rakendage seisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse "LOCK" ja eemaldage see.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

⇨ Käigukangi saab liigutada ilma lülitit (1) üleval hoidmata.

➡ Käigukangi saab liigutada lülitit (1) üleval hoides.

OQL055006

- Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku.

  Käiguvahetusskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

- Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

  Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata.

- Kui teie auto on varustatud siduri lukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata.

- Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata. Tagurduskäigu sisselülitamisel tuleb käigukangi nupu all asuvat lülitit üleval hoida.

- *Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.*

  Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor ja käigukast viga saada.***
- ***Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.***
- ***Viiendalt käigult kuuendale vahetamisel peate alati käigukangi täiseti paremale lükkama. Vastasel juhul võite lülitada kolmandale ja neljandale käigule ning käigukasti vigastada.***

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagurduskäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke esimene või tagurduskäik uuesti sisse lülitada.

⚠ HOIATUS

- ***Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).***
- ***Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.***
- ***Siduripedaali kasutamisel vajutage see täiesti alla.***

  Vastasel juhul võite sidurit vigastada ja tekkib müra.
- ***Siduri kaitsmiseks ärge alustage sõitu teise käiguga, väljaarvatud libeda tee korral.***

⚠ HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel).**

  Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- **Kui siduripedaal pole allavajutatud ja käik on sisselülitatud, võib auto mootori käivitamisel liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada. Mõnel mudelil on ohutusseade, mis välistab selle võimaluse.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

Madalam käik

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagurduskäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Lükake käigukang enne tagurduskäigu sisselülitamist vabakäigule, hoides all siduripedaali.

• Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

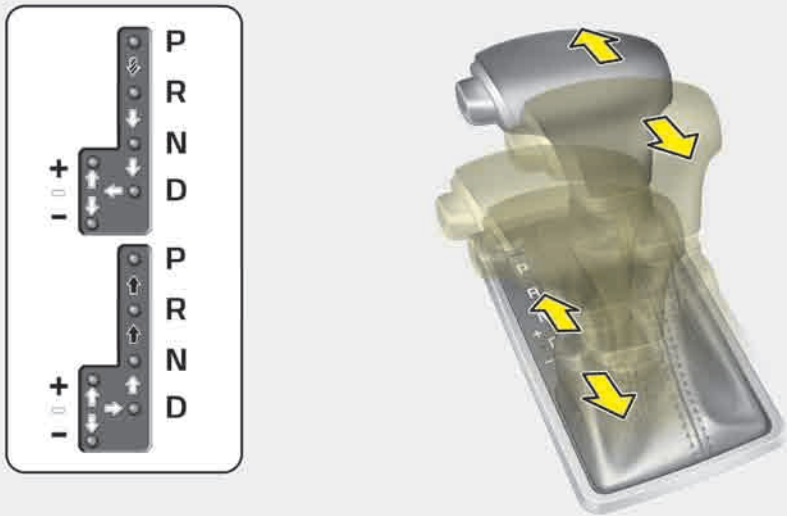
- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OQL055007

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

✻ MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

⚠ HOIATUS - automaatkäigukast

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- ***Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.***
- ***Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.***
- ***Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.***

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.**

⚠ HOIATUS

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ HOIATUS

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

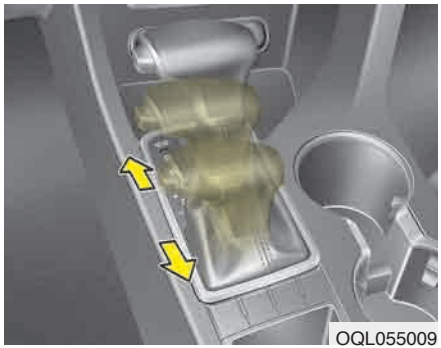
Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Kui on vajalik lisavõimsus teisest autost möödumiseks või mäest ülessõitmiseks, vajutage gaasipedaali täielikult alla (üle 82%) kuni takistusmehhanism (mõnel mudelil) toimib kõlksuva heliga ja käik vahetub automaatselt järgmisele madalamale käigule.

✻ MÄRKUS

- **Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**


OQL055009

Manuaalrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

• Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.

• Manuaalrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”

• Manuaalrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.

• Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.

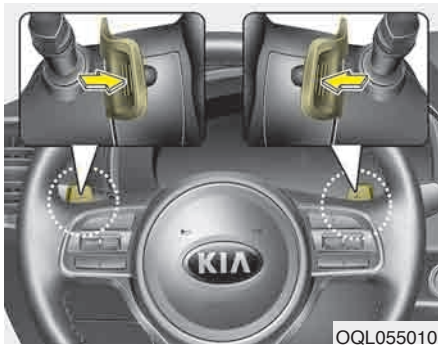
• Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.

(jätkub)

(jätkub)

• Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Rooli käiguvahetus (mõnel mudelil)



Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on "D" asendis või manuaalrežiimil.

Käigukangi "D" asend

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja te vajutate gaasipedaali alla üle 5 sekundi või lülitate käigukangi "D" asendist sportrežiimile ja lülitate sportrežiimist "D" asendisse, siis süsteem lülitub manuaalrežiimilt automaatrežiimile.

Manuaalrežiimi kasutamine

Tõmmake [+] või[-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

✻ MÄRKUS

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigulukusti

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

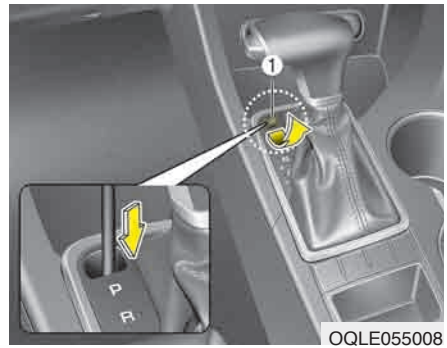
Käigukangi lükkamiseks asendist “P” asendisse “R”:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda ja vibratsiooni tunnetada. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



OQLE055008

Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Sisestage tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.

5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

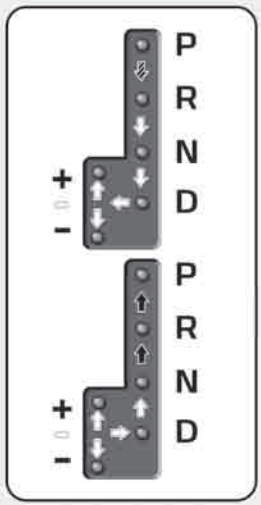
Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

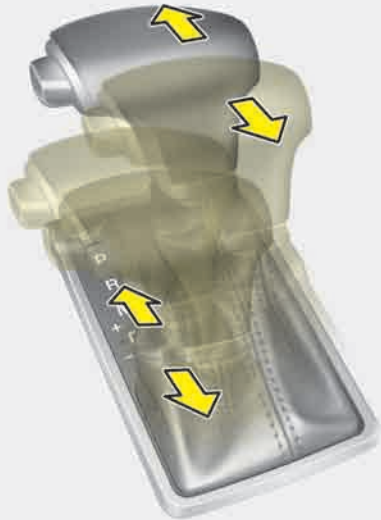
Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST (DCT) (MÕNEL MUDELIL)





Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OQL055007

Topeltsiduriga käigukast

Sellel käigukastil on seitse edasisuunalist käiku ja tagurduskäik.

Käigukast valib käike käigukangi "D" asendis automaatselt.

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.**

- Topeltsiduriga käigukast annab manuaalkäigukastiga sõitmise tunnetuse täisautomaatsete käiguvahetustega. Erinevalt traditsioonilisest automaatkäigukastist on käiguvahetus tuntav (ja kuuldav)
  - Mõelge sellest kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäigukastist.
  - Lülitage sisse sõidukäik ja kasutage täielikult automaatset käiguvahetust, mis sarnaneb tavapärasele automaatkäigukastile.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab kuiva tüüpi topeltsidurit, mis erineb automaatkäigukasti pöördemomendi konverterist ja näitab paremaid tulemusi sõidu ajal kiirendamisel. Aga algne käivitumine võib olla väid aeglasem kui automaatkäigukastil.
- Kuiva tüüpi sidur kannab üle pöördemomendi ja tagab otsese sõidutunnetuse, mis võib erineda tavapärase pöördemomendi konverteriga automaatkäigukastiga sõitmisest. See võib olla märgatavam paigalt võttes või madalal kiirusel sõites.
- Madalal kiirusel järsult kiirendamisel võib sõidutingimustest sõltuvalt mootor saavutada maksimaalsed pöörded.
- Sujuvaks paigaltvõtmiseks kallakul vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastiga sõitmisele.
- Allamäge sõitmisel võite kasutada sportrežiimi ja vajutada madalama käigu sisselülitamiseks käiguhoobadele, et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamise võite kuulda kõlksuvat heli, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.

⚠ HOIATUS

- ***Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit. Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaali abil, võib siduri ja käigukasti ülekuumenemine neid kahjustada.***

  Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus ja võite tunda vibratsiooni.

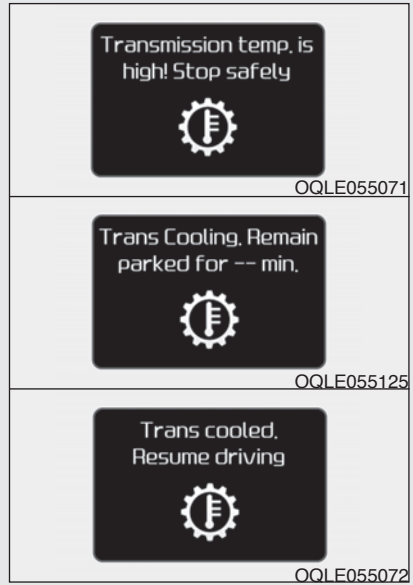
(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui sidur kallaku kasutamisel ülekuumeneb, võite tajuda värinat ja vilkumist näidikuplokil. Sel juhul ei saa sidurit kasutada kuni see maha jahtub. Peatuge ohutus kohas, lülitage sisse parkimiskäik "P", kasutage sisselülitatud mootoriga piduripedaali kuni LCD-ekraanil kuvatakse.***
- ***Hoiatuse kuvamisel peab kasutama piduripedaali.***
- ***Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.***
- ***Kui ekraan jätkab vilkumist, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.***

(jätkub)

(jätkub)



- ***Teatavatel tingimustel, nagu pidev kallakul paigaltvõtmine, võib käigukasti sidur ülekuumeneda.***

(jätkub)

(jätkub)

Siduri ülekuumenemisel hakkab tööle kaitserežiim. Kaitserežiimi puhul hakkab käigunäit näidikuplokis vilkuma ja kõlab helisignaal.

Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus ja sõitmine ei pruugi olla sujuv.

Selle hoiatuse ignoreerimisel võivad sõidutingimused halveneda. Normaalsete tingimuste taastamiseks peatage auto, vajutage pidurile ja peatage auto mõneks minutiks.

- *Käiguvahetused võivad olla märgatavamad kui tavalise automaatkäigukastiga. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Ülekuumenenud topeltsiduriga käigukast võib käiguvahetuste omadusi muuta ja kickdown mehhanismi korduval kasutamisel võidakse kuvada ekraanil hoiatus.*
- *Ärge kasutage normaalsete sõidutingimuste taastamiseks kickdown mehhanismi. Samuti peatage ekraanil hoiatuse kuvamisel korraks auto ohutus kohas.*
- *Esimese 1,500 km läbimisel ei pruugi auto madalal kiirusel kiirendamisel sujuvalt liikuda. Sissesõitmisel võivad käiguvahetused ja auto jõudlus olla optimeeritud.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Jääge enne käigukangi "D" või "R" asendi valimist kindlasti seisma.*
- *Ärge sõitke käigukang asendis "N".*

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma.

Parkimiskäigult ("P") väljalülitamisel peate vajutama piduripedaalile ja jälgima, et te gaasipedaalile ei vajuta.

Enne mootori väljalülitamist peab käigukang olema "P" (Park) või "N" (Neutral) asendis.

⚠ HOIATUS

- **Kui lülitate parkimiskäigule “P” sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Peale auto peatamist lülitage alati sisse parkimiskäik "P", rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel.**

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ HOIATUS

Jääge enne tagurduskäigu "R" sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage "N" (Neutral) käiku, kui peate väljasurnud mootori taaskäivitama või kui peate mootori süütelüliti "ON" asendis seiskama. Kui peate autost mingil põhjusel väljuma, lülitage sisse parkimiskäik "P".

Käigu vahetamisel “N” käigult mistahes muule käigule hoidke piduripedaal all.

⚠ HOIATUS

Ärge lülitage käiku sisse, ilma et hoiaksite jalga piduripedaalil. Käigu vahetamisel suurel sõidukiirusel võib auto väga äkiliselt kiirendada. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja avarii põhjustada.

⚠ HOIATUS

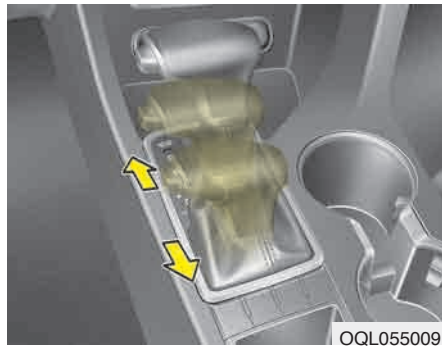
Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt seitsme käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.


OQL055009

Manuaalrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

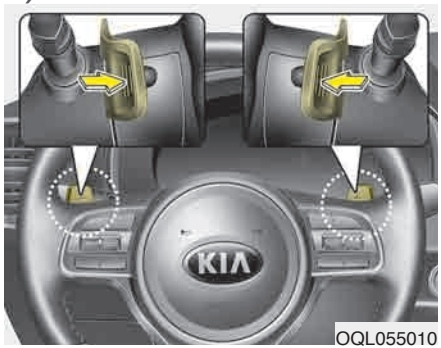
+ (kõrgem) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

- (madalam) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

- **Võimalik valida ainult seitsme edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”**
- **Käigukast vahetab aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui mootoripöörded jõuavad skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Kui juht vajutab käigukangi + (kõrgem) või - (madalam) asendisse, ei pruugi antud käigule lülituda, kui järgmine käik on väljaspool lubatud mootoripöördeid. Juht peab vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides mootoripöörded allpool skaala punast piirkonda.**

Rooli käiguvahetus (mõnel mudelil).



Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on "D" asendis või manuaalrežiimil.

Käigukangi "D" asend

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja te vajutate gaasipedaali alla üle 5 sekundi või lülitate käigukangi "D" asendist sportrežiimile ja lülitate sportrežiimist "D" asendisse, siis süsteem lülitub manuaalrežiimilt automaatrežiimile.

Manuaalrežiimi kasutamine

Tõmmake [+] või[-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

✻ MÄRKUS

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigulukusti

Topeltsiduriga käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

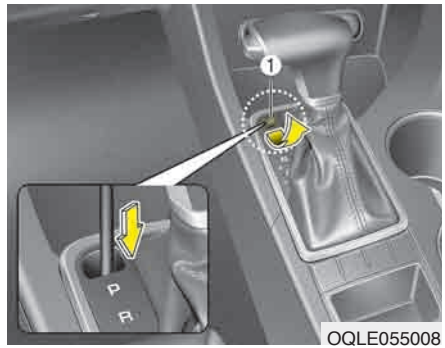
Käigukangi lükkamiseks asendist “P” asendisse “R”:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda ja vibratsiooni tunnetada. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Sisestage tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

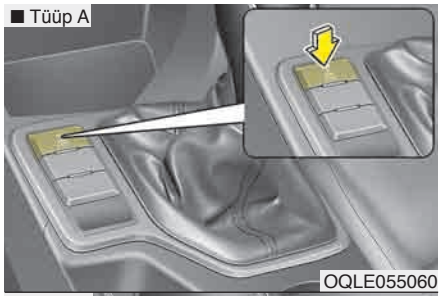
Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

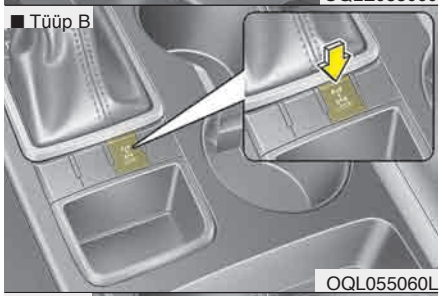
NELIKVEDU (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



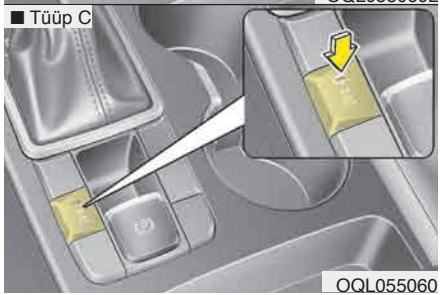
OQLE055060

■ Tüüp B



OQL055060L

■ Tüüp C



OQL055060

Mootori pöördemomenti on võimalik maksimaalse veojõu saavutamiseks nii esi, kui tagaratastele edastada. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal). Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks, kuid sillutamata teedel, radadel jms võite aeg-ajalt siiski sõita. Sellistes kohtades tuleks alati valida teeoludele vastav kiirus, sest haardumine ja pidurdusvõime on seal väiksemad kui sillutatud teedel.

* AWD : Nelikvedu
FWD : Esirattavedu

Eriti tuleks hoiduda olukordadest, kus auto on ühele küljele kaldu.

Nendele teguritele tuleb maastikusõidul suurt tähelepanu pöörata. Et kaitsta nii ennast kui oma reisijaid, peab juht sellistes oludes alati kontrolli säilitama.

⚠ HOIATUS - maastikusõit

Kuigi selle autoga saab sõita ka maastikul, on see mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks. Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks. Olukorrad, mis ei vasta auto otstarbele või juhi võimetele, võivad inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kui süttib nelikveo märgutuli (), on nelikveo süsteemis rike.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Järsus kurvis avalduv pidurdustoime

⚠ HOIATUS - 4WD

Kui keskdiferentsiaal on sillutatud teel lukustatud, on aeglasel sõidul raske järsult pöörata.

Järsus kurvis avalduv pidurdustoime on nelikveoga autode iseärasus, mida põhjustavad erinevused rataste pöörlemiskiiruses ja nullkraadised rattaseadenurgad.

Pöörake aeglasel sõidul ettevaatlikult.

Nelikveo režiimid

Režiim	Lüliti	Märgutuli	Kirjeldus
Automaatne nelikvedu (AWD LOCK (keskdiferentsiaali lukk) on väljalülitatud)		LOCK (märgutuli ei põle)	• Automaatne nelikvedu meenutab tavasõidul esivedu. Kui aga tuvastatakse vajadus nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele. • Auto käitub sillutatud teedel umbes nii, nagu kaksikveoga auto.
Lukustatud keskdiferentsiaal		LOCK (märgutuli põleb)	• Lukustatud keskdiferentsiaali kasutatakse veojõu suurendamiseks järsust nõlvast üles või alla sõites, maastikusõidul, liivasel või porisel teel jne. • Kiirusel 30–40 km/h vabaneb keskdiferentsiaal lukust (valitakse automaatne nelikvedu). Kui aeglustate seejärel jälle kiiruseni alla 30 km/h, lukustub keskdiferentsiaal uuesti.

✻ MÄRKUS

• Sillutatud teedele naastes vabastage keskdiferentsiaal lukust, vajutades uuesti keskdiferentsiaali luku lülitit, nii et märgutuli kustub. Vastasel korral võib keskdiferentsiaali lukk müra ja vibratsiooni tekitada, eriti kurvides. Müra ja vibratsioon kaovad keskdiferentsiaali lukust vabastamisel. Pikaajaline sõitmine lukustatud keskdiferentsiaaliga võib seda kahjustada.

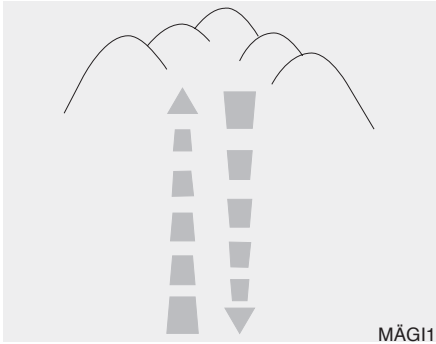
• Keskdiferentsiaali lukust vabanemisel võite tunda tõuget, mis on tingitud kogu pöördemomendi järsust edastamisest esiratastele. Tegu pole rikkega.

Nelikveo ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS - nelikvedu

Tingimustes, mis nõuavad nelikveo kasutamist (teedel või maastikul), avaldub autole tohutu koormus. Sõitke aeglaselt, olles valmis muutustele maapinna ja rehvide haardumises aegsasti reageerima. Kui kahtlete olukorra ohutuses, siis peatuge ja selgitage välja parim viis sõidu jätkamiseks. Ärge ületage enda ja auto võimete piire.

- Ärge sõitke sügavas vees või mudas, sest nii võib vesi või muda väljalaskesüsteemi sattuda ning mootor võib seiskuda. Samuti ärge sõitke alla väga järskudest nõlvadest, sest auto ohjamine nõuab sellistes oludes suurt vilumust.



MÄGI1

- Sõitke mäest üles või alla võimalikult otse. Kulgege järskudel nõlvadel äärmiselt ettevaatlikult, sest auto võib olenevalt kaldest ja aluspinnast (vesi, muda jms) kergesti ümber paiskuda.

MÄGI2

⚠ HOIATUS - Mäed

Nõlvadel on ohtlik sõita horisontaalselt. Auto võib esiratasте pöördenurga varieerumise või isegi aeglustamise tõttu ebastabiilseks muutuda ning ilma hoiatuseta ümber paiskuda ja üliraskeid vigastusi tekitada, jätmata Teile aega oma vea parandamiseks.

• Õppige teadlikult nelikveolise autoga kurve läbima. Nelikveoga kiirust valides ärge jääge lootma oskustele, mille olete omandanud kaksikveoga autosid juhtides. Sõitke nelikveoga autoga alguses aeglasemalt.

• Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

⚠ HOIATUS - nelikvedu

Vähendage enne kurvi kiirust. Maasturite raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.

OQLE055127

⚠ HOIATUS - rool

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Nii võite ka auto üle kontrolli kaotada.

• Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

• Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS - Tuul

Tugev tuul halvendab auto kõrge raskuskeskme tõttu juhitavust. Sõitke tuules aeglasemalt.

• Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, lukustage keskdiferentsiaal ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h.

⚠ HOIATUS - vees sõitmine

Sõitke vees aeglaselt. Vastasel korral võib vesi mootoriruumi sattuda ja süütesüsteemi märjaks teha. Selle tagajärjel võib mootor ootamatult seiskuda. Kui auto on kaldu, võib see ka ümber paiskuda.

✻ MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes" 8. peatükis). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna pöördemomenti jaotatakse kõigi nelja ratta vahel, sõltub nelikveolise auto sooritus suurel määral rehvidest. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Pideva nelikveoga (täisveoga) autot ei saa tavalise puksiirautoga pukseerida. Laske oma auto kindlasti üleni puksiirautole tõmmata, nii et kõik rattad on maast lahti.

⚠ HOIATUS - nelikvedu

- Ärge läbige kiiresti kurve.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli. Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.

⚠ ETTEVAATUST - muda ja lumi

Kui üks esi- või tagaratas hakkab mudas, lumes vms kaapima, piisab auto vabastamiseks mõnikord jõulisemast gaasipedaali vajutamisest. Ärge siiski laske mootoril pidevalt kõrgetel pööretel töötada, sest nii võib jõuülekanne viga saada.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskuskese kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. Kuid maasturitega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste sõiduautodega, nii nagu madalad sportautod pole ette nähtud maastikusõiduks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS - Ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- **Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.**
- **Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.**
- **Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.**

⚠ HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

⚠ HOIATUS - tungraud

Ärge kunagi pange pideva nelikveoga auto ülestõstetud rattaid pöörlema, kui auto toetub tungrauale.

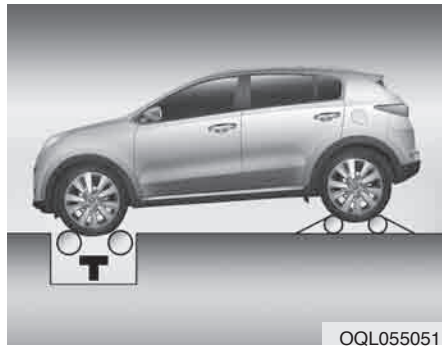
Maapinnal olevad rattad võivad ülestõstetud ratastega kaasa pöörelda ning auto võib selle tagajärjel tungraualt maha veereda.

• Pideva nelikveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel dünamomeetril (stendil).

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi rakendage sellisel auto testimisel seisupidurit.

• Pideva nelikveoga autot ei tohiks testida kaksikveoga autode jaoks mõeldud dünamomeetril. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:



1. Kontrollige, kas rehvid on soovitatava rõhuni täispumbatud.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele (1), nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele (2), nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS - testimine

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, sest auto võib valla pääsedes ettepoole söösta ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

⚠ HOIATUS

- ***Kui auto on ülestõstetud, siis ärge pange esi- ja tagarattaid eraldi pöörlema. Kõik neli ratast peaksid töötama.***
- ***Kui ülestõstetud auto rattad peavad pöörlema, siis vabastage seisupidur.***

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

⚠ HOIATUS - Pidurid

- **Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.**
- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**
- **Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali.**

(jätkub)

(jätkub)

Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteekond on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS- seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid (mõnel mudelil) kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ HOIATUS

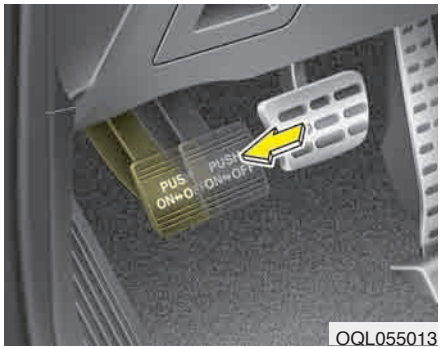
- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

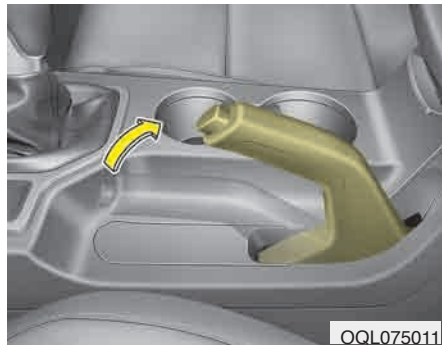
Seisupidur

Seisupiduri rakendamine



Jalapidur

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.



Käsipidur

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.

Kaldpinnal parkides soovitame olenevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse “P” (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod).

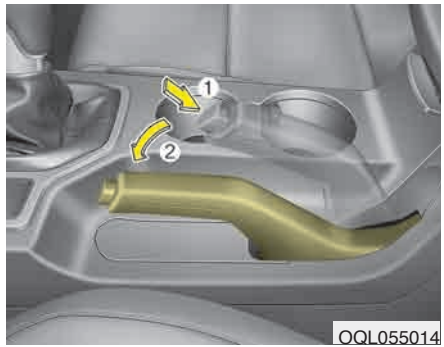
⚠ HOIATUS

- ***Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.***
- ***Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.***

Seisupiduri vabastamine.

Jalapidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal uuesti alla hoides samas seisupiduri rakendatuna. Seisupiduri pedaal vabastub automaatselt.



Käsipidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang on esimesel või tagasikäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaat- / topeltsiduriga käigukastiga autol).**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

WK-23_TF

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). “ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

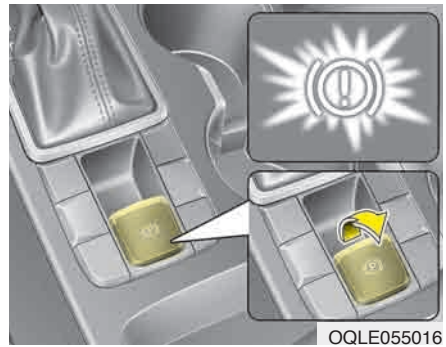
Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine



OQLE055016

Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

Samuti rakendub EPB automaatselt, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon väljalülitatakse. Kui siiski EPB lülitile vajutades mootor väljalülitatakse, siis EPB ei rakendu.

✻ MÄRKUS

Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt.

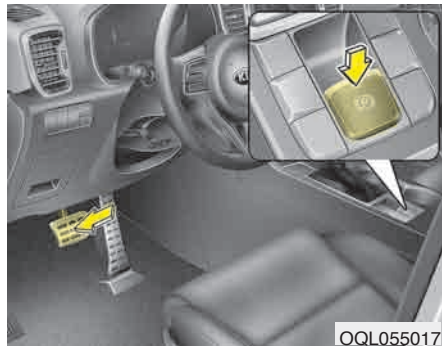
1. Rakendage EPB.

2. Tõmmake EPB lülitit üles enam kui 3 sekundit.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Seisupiduri vabastamine.



EPB vabastamiseks vajutage EPB lülitit järgnevatel tingimustel:

- Süütelüliti on "ON" asendis.
- Vajutage piduripedaal alla.

Veenduge, et märgutuli kustub.

EPB automaatne vabastamine:

- Käigukangi "P" asendiga

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
- Käigukangi "N" asendiga

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.
- Manuaalkäigukastiga auto

  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage siduripedaal alla lülitades käigu sisse.
  5. Vajutage siduripedaali vabastamisel järkjärgult gaasipedaal alla.

- Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage gaasipedaalile kui käigukang on "R, "D" asendis või manuaalrežiimis.

Veenduge, et märgutuli kustub.

✻ MÄRKUS

- **Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB ka siis kui süütelüliti on "OFF" asendis, aga vabastada te seisupidurit ei saa.**
- **Teie enda ohutuse huvides vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lülitiga, sõites allamäge või pakkides.**

✻ MÄRKUS- manuaalkäigukast

Haagist vedav auto või kallakul seisev auto võib paigalt võtmisel kergelt tahapoole veereda. Selle vältimiseks toimige järgnevalt.

1. **Vajutage siduripedaal alla ja valige käik.**
2. **Tõmmake EPB lüliti üles.**
3. **Vabastage gaasipedaali vajutamisel aeglaselt siduripedaal.**
4. **Kui auto võtab paigalt piisava võimsusega, siis vabastage EPB lüliti.**

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult ettepoole hüpata.

⚠ HOIATUS

- ***Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ärge sõitke rakendatud EPB-ga. See võib piduriklotse ja piduri rootorit liigselt kulutada.***

EPB võib automaatselt rakenduda järgnevatel juhtudel:

- EPB on ülekuumenenud
- Rakendumine on vajalik teistele süsteemidele

✻ MÄRKUS

Kui mootor lülitatakse automaatse paigalhoidmise korral juhuslikult välja, rakendub EPB automaatselt. (Automaatse paigalhoidmisfunktsiooniga autod)

Süsteemi hoiatus

OQLE055159

- Püüate paigalt võtta vajutades gaasipedaalile kui EPB on rakendatud, aga ei vabastu automaatselt. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja mõni ustest, kapott või tagaluuk on avatud. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Kui autoga on probleem, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Ülaltoodud juhtudel vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB vajutades EPB lülitile.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisselülitatud.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

⚠ HOIATUS

- ***EPB kasutamisel ja vabastamisel võite kuulda kõlksuvat heli. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib korrektselt.***
- ***Jättes võtmed parkija kätte, kontrollige, et ta teaks kuidas EPB-d kasutada.***
- ***Rakendatud EPB-ga sõitmine võib tekitada selle rikke.***
- ***EPB automaatseks vabastamiseks gaasipedaalige vajutage see aeglaselt alla.***

Süsteemi hoiatus

■ Tüüp A

OQLE055079

■ Tüüp B

OQLE055073

• Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

⚠ HOIATUS

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile kuna automaatse paigalhoidmise funktsioon ja EPB ei pruugi olla sisselülitatud.

Süsteemi hoiatus

■ Tüüp A

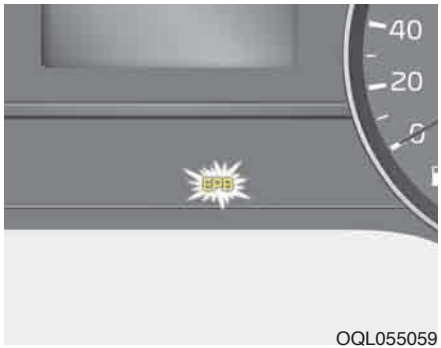
OQLE055078

■ Tüüp B

OQLE055076

EPB rakendatakse automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel siis rakendub ESC märguanne, helisignaal ja teade.

EPB rikke märgutuli (mõnel mudelil)



OQL055059

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel. Kui süsteem toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, võib EPB-s rike olla.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

⚠ HOIATUS

- ***EPB-ebakorrektsel toimimisel võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja käivitage mõne minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti hakkab normaalselt toimima. Kui siiski EPB märgutuli jääb põlema, siis laske süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida .***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub kui EPB hoiatustuli põleb, vajutage lülitil ja tõmmake see üles. Vajutage see tagasi algasendisse ja tõmmake uuesti üles. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, siis soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

Hädapidurdus

Kui sõidu ajal on piduripedaaliga probleeme, siss on hädapidurdus võimalik tõmmates EPB lüliti üles ja hoides seda. Pidurdamine toimub ainult EPB lülitit hoides.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras.

✻ MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks süsteemi toimimist.

⚠ HOIATUS

Kui te märkate hädapidurdusel müra või põlemislõhna, soovitame teis soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal kontrollida.

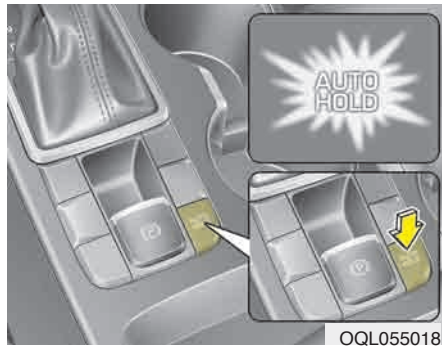
Kui EPB-d ei õnnestu vabastada

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada, soovitame viia oma auto Kia volitatud esindaja juurde kontrollimiseks transpordialusel.

AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE (mõnel mudelil)

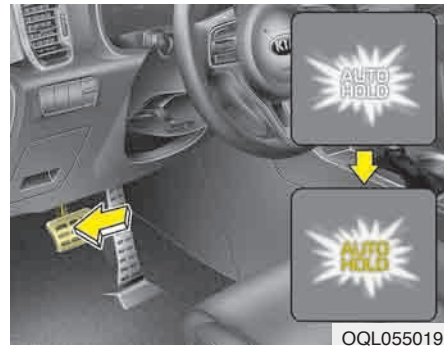
Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab autot paigal hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud.

Seadistamine



OQL055018

1. Kinnitage suletud juhiukse ja kapoti juhi turvavöö või vajutage piduripedaal alla ja seejärel vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile. Süttib valge "AUTO HOLD" märgutuli ja süsteem jääb ooterežiimile.



OQL055019

2. Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, muutub "AUTO HOLD" märgutuli valgest roheliseks.
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
4. EPB rakendamisel automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse.

Vabastamine

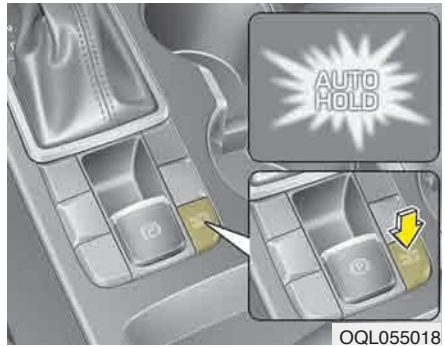
Vajutades gaasipedaali käigukangi D või sportrežiimis, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Märgutuli muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui te katkestate automaatse paigalhoidmise toimimise vajutades gaasipedaalile, kontrollige alati auto ümbrust.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Katkestamine



Automaatse paigalhoidmise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti funktsiooni lülitile. "AUTO HOLD" märgutuli kustub.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni seisu ajal katkestamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile.

✻ MÄRKUS

- **Automaatne paigalhoidmise funktsioon ei toimi, kui:**
  - **Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel**
  - **Kapoti avamisel**
  - **Käigukang P (Park) asendisse lülitamisel**
  - **EPB rakendamisel**
- **Teie enda ohutuse huvides lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon järgnevatel juhtudel EPB-le :**
  - **Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel**
  - **Kapoti avamisel**
  - **Auto seisab üle 10 minuti**
  - **Auto on kaldu pargitud**
  - **Auto on mitu korda liikunud**

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul süttib piduri hoiatustuli, "AUTO HOLD" märgutuli muutub rohelisest valgeks ja kõlab helisignaal ning kuvatakse teade, mis teavitab EPB automaatsest rakendamisest. Enne uuesti kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrolligeauto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

- **Kui "AUTO HOLD" märgutuli süttib kollasena, ei toimi automaatse paigalhoidmise funktsioon korrektselt. Sel juhul soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel võite kuulda mehaanilist heli. See on normaalne tööheli.**

⚠ HOIATUS

- **Kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.**
- **Ohutuse mõttes lülitage automaatse paigalhoidmise süsteem mäest alla sõites, tagurdamisel või parkimisel välja.**

⚠ HOIATUS

Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida.

Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Hoiatused

■ Tüüp A

OQLE055078

■ Tüüp B

OQLE055076

Seisupiduri automaatne lukustamine

Juhi automaatse paigalhoidmise ajal rakendatakse seisupidur, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

■ Tüüp A

OQLE055079

■ Tüüp B

OQLE055073

Automaatse paigalhoidmise deaktiveerimine

Vajutage piduripedaal alla

Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

✻ MÄRKUS

Teate kuvamisel ei pruugi automaatne paigadhoidmine ja seisupidur toimida. Ohutuse mõttes vajutage tugevalt piduripedaal alla.

■ Tüüp A

OQLE055080

■ Tüüp B

OQLE055081

Automaatse paigalhoidmise väljalülitamiseks vajutage piduripedaal alla

Kui te piduripedaali automaatse paigalhoidmise [AUTO HOLD] nupule vajutades vabastamisel alla ei vajuta, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

OQLE055082

AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and fasten seatbelt

Vajutades [AUTO HOLD] lülitile avatud juhiukse või kapoti või kui juhi turvavöö on kinnitamata, kõlab helisignaal ja ekraanile kuvatakse teade. Sel juhul vajutage peale juhiukse või kapoti sulgemist või turvavöö kinnitamist [AUTO HOLD] lülitile.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESE-a) auto pidurdusteekond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu

reguleerida.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdusteekond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.

W-78

⚠ HOIATUS

- ***Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.***

⚠ HOIATUS

- ***Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.***
- ***Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.***

✻ MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.**

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)

ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis “ON” ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESC väljalülitamine

ESC OFF

Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui mootor lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

■ Tüüp A

OQLE045234

■ Tüüp B

OQLE055085

• **Väljalülitatud ESC olek 1**

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) (süttib ESC OFF märgutuli). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojõukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjõu kontroll.

■ Tüüp A

OQLE045235

■ Tüüp B

OQLE055086

• **Väljalülitatud ESC olek 2**

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja kõlab hoiatusheli. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli

■ ESP OFF märgutuli

Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

✻ MÄRKUS

- **Kui auto töötab dünamomeetril, siis jälgige, et ESC oleks väljalülitatud vajutades ESC OFF nupule kauem kui 3 sekundit (Süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.**
- **ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või paremja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli ( ) hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli põleb ( ).
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ( ).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli ( ) jääb põlema, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 22 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 10 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 1-2 sekundit automaatselt peal. Umbes 1-2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 1-2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

✻ MÄRKUS

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.**

Vilkuvad piduri tuled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad piduri tuled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s^2)
- ABS aktiveerub:

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad piduri tuled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.

⚠ HOIATUS

Vilkuvad piduri tuled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” . Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja soovitame helistada KIA volitatud müügiesindajale.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Ärge pidureid üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaat-/ topeltsiduriga käigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda.

  Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaat- /topeltsiduriga käigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

SÕLTUMATU AVARIIPIDUR (AEB) (MÕNEL MUDELIL)

AEB süsteem aitab avariiohtu vähendada või ära hoida. See tuvastab pikivahe eessõitva autoga või jalakäijaga andurite abil (radarandur ja kaamera) ja hoiatab juhti ohu korral hoiatuse ja signaaliga.

⚠ HOIATUS

AEB kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma AEB süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.**
- **ÄRGE sõitke liiga kiiresti.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. AEB ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.**

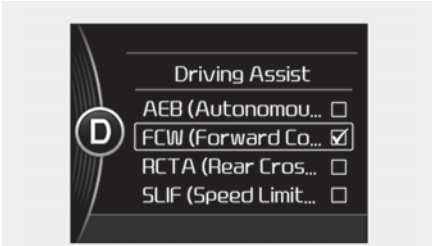
Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

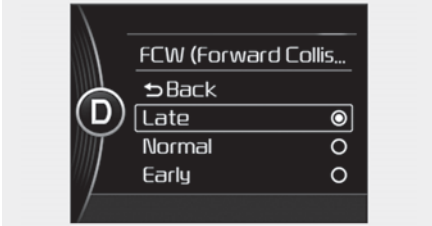
OQLE055135

Juht saab AEB käivitada keerates süütelüliti "ON" asendisse ja valides ‘User Settings’, ‘Driving Assist’ ja ‘Autonomous Braking System’. AEB lülitub välja, kui juht katkestab süsteemi seade.

AEB katkestamisel põleb näidikuplokis hoiatustuli. Juht saab AEB olekut jälgida LCD-ekraanil. Kui märgutuli jääb AEB käivitamise põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.



OQLE055136



OQLE045236

Juht saab valida reageerimisvahemaa näidikuploki ekraanil. Kokkupõrke hoiatuse valikud sisaldavad järgnevat:

- EARLY - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest varem. See seade suurendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.
- NORMAL- Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.
- LATE - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade vähendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.

Käivitumise eeltingimused

AEB on käivitumisvalmis, kui AEB on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on sisselülitatud.
- Auto kiirus on üle 10km/h. (AEB aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto või jalakäija. (Siiski AEB ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)

⚠ HOIATUS

- **AEB käivitub automaatselt süütelüliti "ON" asendis. Juht saab AEB väljalülitada LCD-ekraanil.**
- **AEB lülitub ESC väljalülitumisel automaatselt välja. Kui ESC on väljalülitatud, ei saa AEB süsteemi LCD-ekraanil käivitada.**
- **Käivitage või katkestage AEB roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.**

AEB hoiatus ja süsteemi kontroll

AEB annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.

Forward Warning (1. hoiatus)

OQLE055132

Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.

Collision Warning (2. hoiatus)

OQLE055133

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

Emergency braking (3. hoiatus)

OQLE055134

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

  AEB rakendab pidureid enne kokkupõrget.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult piduripedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ HOIATUS

Juht peab alati pöörama suurt tähelpanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

AEB ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. AEB ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välistingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

⚠ HOIATUS

AEB töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikivahe sõiduki või jalakäijaga, eesoleva sõiduki või jalakäija kiirus ja juhtimisviisid.

Pikivahe andur (eesmine radarandur)

OQL055021

Pikivahe andur hoiab eessõitva autoga teatavat vahemaad. Siiski kui andurid on lumised, määrdunud või märjad, siis tuvastusvõime väheneb. Sel juhul võib AEB ajutiselt väljalülituda. Veenduge alati, et andur oleks puhas.

Hoiatusteade ja hoiatustuli

■ Tüüp A

OQLE045237

■ Tüüp B

OQLE055147

Kui andurid on lumised, määrdunud või märjad, võib AEB ajutiselt väljalülituda. Sel juhul kuvatakse hoiatusteade.

See ei tähenda AEB riket. AEB töö taastamiseks puhastage andur.

✻ MÄRKUS

- **Ärge paigaldage andurite piirkonda lisasid, nagu lisa numbriplaat või kleebis. Ärge ise kaitserauda muutke. See võib sensori toimimist kahjustada.**
- **Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.**
- **Kasutage auto pesemisel ainult pehmet lappi. Ärge suunake kõrgsurvepesurit kaitseraua andurile.**
- **Olge ettevaatlik ja ärge rakendage kaitseraua andurite piirkonnale jõudu. Kui andur väliste jõudude tõttu paigalt nihkub, ei pruugi süsteem korrektselt töötada ja samas ei anta hoiatust. Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Soovitame kasutada ainult Kia andurikatet. Ärge anduri katet värvige.**

Süsteemi rike

■ Tüüp A

OQLE045228

■ Tüüp B

OQLE055158

- Kui AEB korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli ( ) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Hoiatusteade kuvatakse Koos ESC märgutulega.

⚠ HOIATUS

- **AEB on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult AEB süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.**
- **AEB võib anda põhjuseta hoiatusi. Lisaks ei pruugi AEB tuvastuspiirangute tõttu hoiatust üldse anda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **AEB rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.**
- **AEB töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.**
- **AEB ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaasuunas pargitud autosid.**

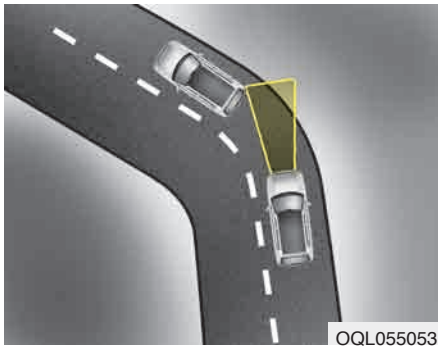
Süsteemi piirangud

AEB abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

AEB jälgib sõidu tingimusiradaranduri ja kaameraanduri abil. Väljastpool andurite tuvastuspiirkonda ei pruugi AEB normaalselt toimida. Juht peab olema järgnevates olukordades eriti tähelepanelik. AEB toimimine võib olla piiratud.

Autode tuvastamine

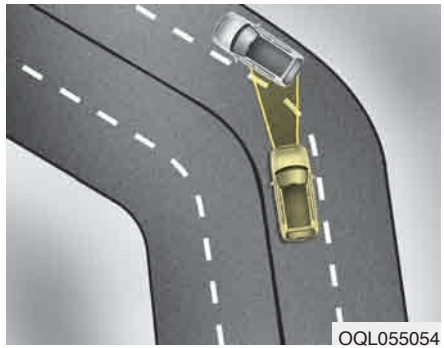
- Anduril või kaameral on mingi takistus.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Elektromagnet lainete häired.
- Tugev ebatavaline peegeldus radarilt.
- Eessõitev kitsas sõiduk. (nt mootorratas või jalgratas)
- Juhi vaateväli on ebaselge tagant valgustuse, peegelduse või pimeduse tõttu.
- Kaamera ei suuda hõivata kogu eessõitvat sõidukit.
- Ees sõidab spetsiaalne sõiduk nagu raske koormaga veok või treiler.
- Eessõitev auto ei lülita tagatulesid sisse, tagatuled puuduvad või on asümmeetrilised või vale nurga all.
- Väline valgus muutub tugevalt (nt tunnelisse sõites või sealt väljudes).
- Auto sõidab ebastabiilselt.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.


OQL055053

- Sõidate järsus kurvis.

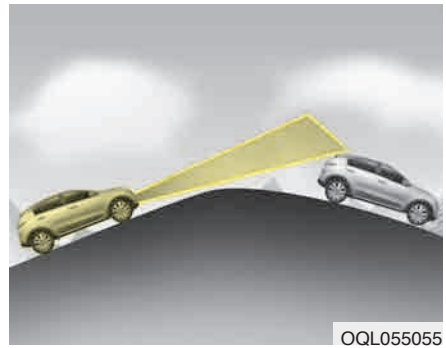
Kurvis sõites AEB töövõime väheneb. AEB ei tuvasta isegi samas sõidureas sõitvat autot. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Olge kurvis sõitmisel eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OQL055054

Kurvis võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Olge eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

Või vajutage gaasipedaali sõidukiiruse hoidmiseks. Jälgige alati ka ümbrust.

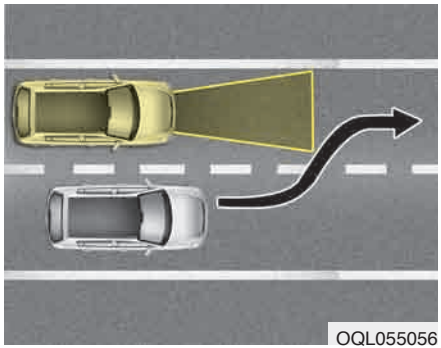

OQL055055

- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Kui AEB tuvastab järsku eessüitva sõiduki, võib toimuda järsk aeglustumine.

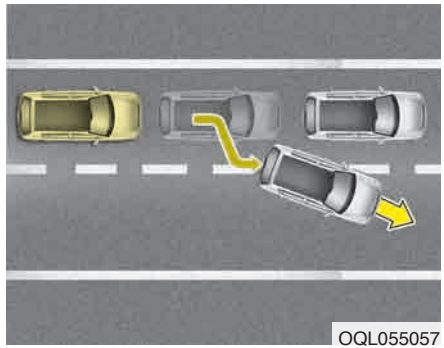
Kallakul sõites vaadake alati ette ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OQL055056

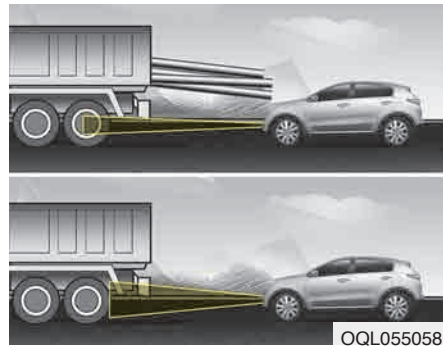
- Reavahetamisel.

Kõrvaltreast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OQL055057

AEB ei pruugi seisvat autot tuvastada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OQL055058

- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada.

Jalakäijate tuvastamine

- Andur ei tuvasta jalakäijat täielikult või jalakäija ei liigu püstises asendis.
- Jalakäija liigub püstises asendis.
- Jalakäija ilmub auto ette järsult.
- Jalakäija kannab ümbrusega sarnaseid riideid.
- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Auto sõidab öösel või pimeduses.
- Teel on inimkehale sarnane ese.
- Väikest kasvu jalakäija.
- Liikumispuudega jalakäija.
- Jalakäijat on ümbrusest raske eraldada.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Jalakäijate grupp.

⚠ HOIATUS

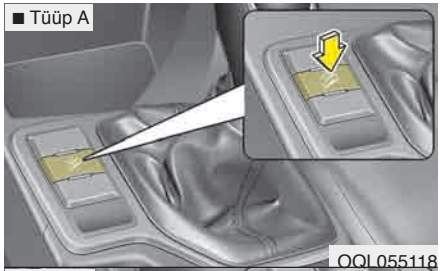
- **Enne teise auto pukseerimist lülitage AEB ekraanil välja. Pidurite kasutamine võib ohutusele vastupidiselt mõjuda.**
- **Olge eriti tähelepanelik eessõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.**
- **Andur tuvastab ainult jalakäijaid, mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid või lapsevankreid.**
- **AEB ei pruugi osades tingimustes toimida. Seetõttu ärge kunagi testige süsteemi inimeste või esemetega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.**

✻ MÄRKUS

Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.

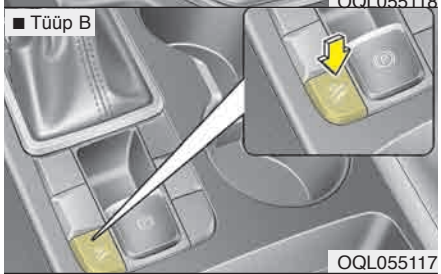
Mäepidur (DBC) (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



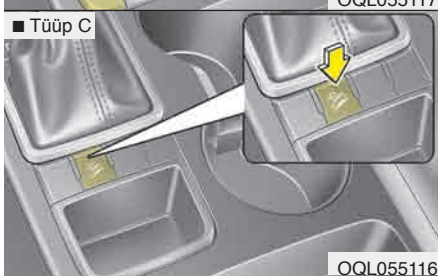
OQL055118

■ Tüüp B



OQL055117

■ Tüüp C



OQL055116

DBC võimaldab ilma piduripedaali vajutamata järsust nõlvast alla sõita.

See aeglustab auto kiiruse 8 km/h-ni ja laseb juhil juhtimisele keskenduda.

⚠ HOIATUS

Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. DBC võib ooterežiimis konarsutsest ülesõites või kurvides kogemata sisselülituda.

✻ MÄRKUS

- **DBC lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.**
- **Pidurid võivad DBC rakendumisel müra ja vibratsiooni tekitada**
- **DBC rakendumisel süttivad pidurituled.**

DBC kasutamine

Olek	Märgutuli	Kirjeldus
Kättesaadavus	põleb	Kui vajutate väiksemal kiirusel kui 40km/h DBC lülitit, lülitub DBC sisse ja jääb ootele. DBC süsteem lülitub sisse ja on kättesaadavas režiimis. Kui kiirus on suurem kui 40 km/h, ei lülitu DBC sisse.
Rakendunud	vilgub	Kui DBC on sisselülitatud ja kiirus on väiksem kui 35km/h, hakkab DBC järsul langusel automaatselt tööle.
Ajutiselt toimimast lakanud	põleb	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimimast: • Langus pole enam piisavalt järsk. • Vajutate piduri- või gaasipedaali. Kui langus muutub jälle piisavalt järsuks või võtate jala piduri- või gaasipedaalilt, rakendub DBC automaatselt uuesti.
OFF	ei põle	Süsteem lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti DBC lülitit. • Auto kiirus on üle 60km/h.

⚠ HOIATUS

DBC punase hoiatustule süttimisel võib olla süsteem ülekuumenenud või rikkis. Kui märgutuli põleb punaselt ka pärast DBC jahtumist, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **DBC ei pruugi järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.**
- **Ärge 3nda (ja käiguga) sõitmisel DBC manuaalkäigukastiga autol sissel lülitage. DBC süsteemi sisselülitamisel võib mootor seiskuda.**
- **DBC ei toimi, kui:**
  - Käigukang P (Park) asendisse lülitamisel
  - ESC on sisselülitatud

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

Autost lahkudes või parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Lükake käigukang "P" asendisse, rakendage seisupidur ja keerake süüde OFF asendisse.

Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad seisvast veest läbi sõitmisel märjaks muutuda. Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis soovitame peatuda ohutus kohas ja soovitame helistada abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

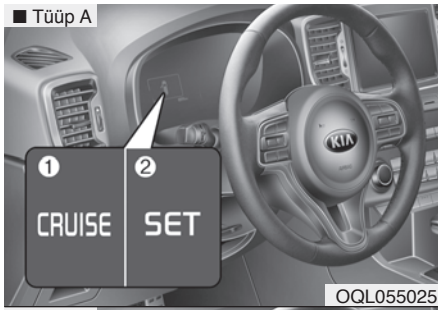
Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil. Isegi pidev õrnal piduripedaalile vajutamisel võivad pidurid ülekuumeneda, kuluda või see võib neid kahjustada.

Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.

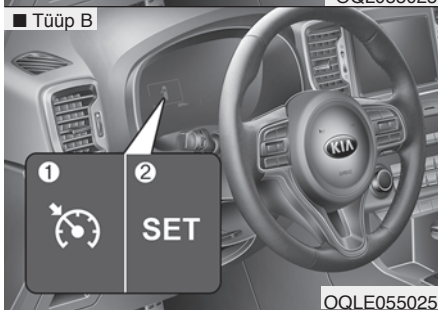
Hoidke auto veerema hakkamise vältimiseks piduripedaali tugevalt all.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**
- **Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suureneda.**

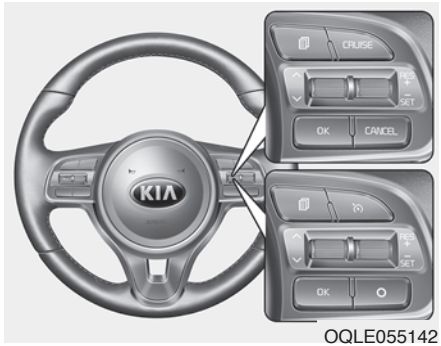
⚠ HOIATUS

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

✻ MÄRKUS

- **Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.**
- **Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.**

Püsikiirusehoidja lüliti



OQLE055142

CANCEL/O : Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

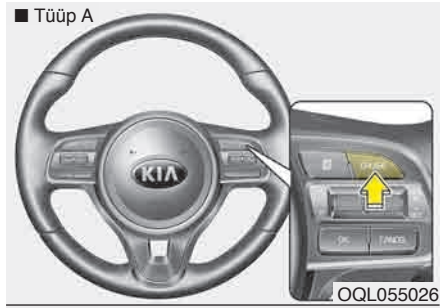
CRUISE / : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

Kiiruse määramine:

■ Tüüp A



OQL055026

■ Tüüp B

OQLE055143

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit CRUISE/ . Süttib kiirusehoidja märgutuli.

2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

✻ MÄRKUS - manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.

■ Tüüp A

■ Tüüp B

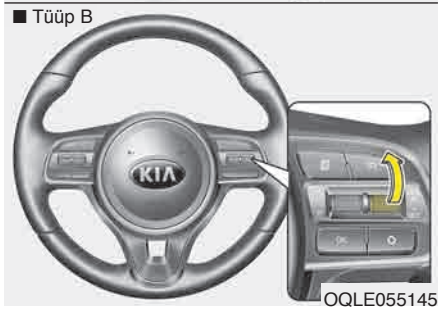
3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Süttib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi

Valitud kiiruse suurendamine:

■ Tüüp A

■ Tüüp B

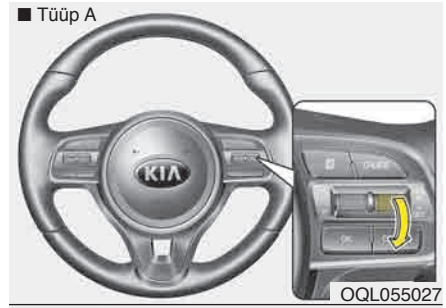


Sooritage üks järgmistest toimingutest:

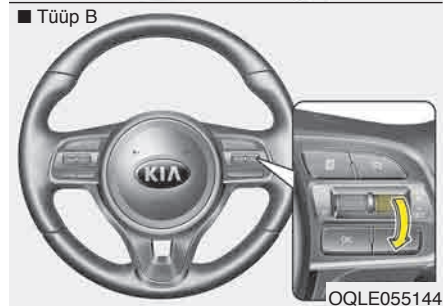
- Vajutage lülitit üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage lülitit üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.

• Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2 km/h võrra.

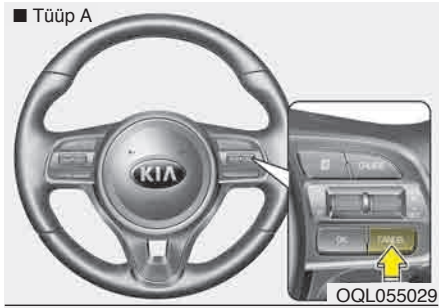
Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

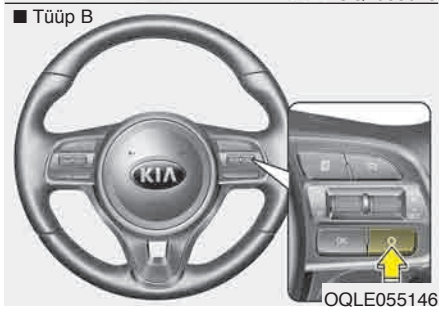
Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:

■ Tüüp A



■ Tüüp B



• Vajutage piduripedaal alla.

• Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).

• Lükake käigukang asendisse “N” (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol).

• Vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL/O.

• Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.

• Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h.

■ Tüüp A

OQL055028

■ Tüüp B

OQLE055145

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a CRUISE /) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vaiutage kiirsuehoidja CRUISE / nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Kui teie autol kiirusepiiraja, vajutage kaks korda CRUISE/ MODE nupule. (Kiirusehoidja märgutuli kustub.)
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis “Kiiruse hoidmine” loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

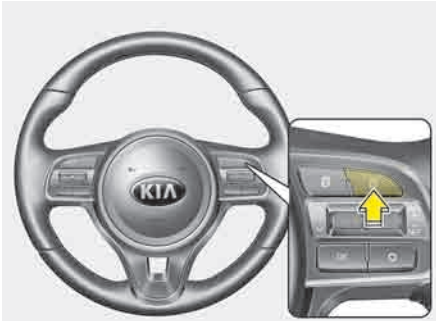
Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaksmääratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

✻ MÄRKUS

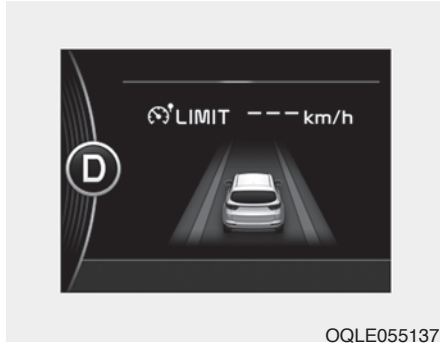
Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiirangu määramine:



OQLE055026

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit MODE.



OQLE055137

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.

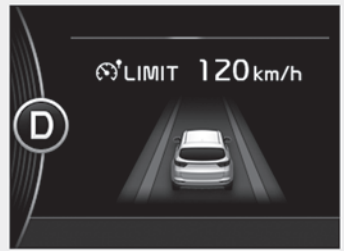
OQLE055027

OQLE055028

2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

Tõstke hoob korraks üles (RES+) või alla (SET-). Kiirus tõuseb või väheneb 1 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidikuplokis.



OQLE045113

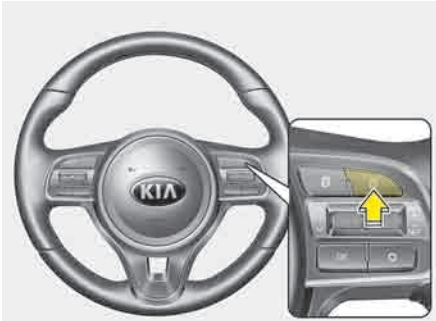
Määratud kiirus kuvatakse.

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaal kuni te määratud kiirusele naasete .

✻ MÄRKUS

- **Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**

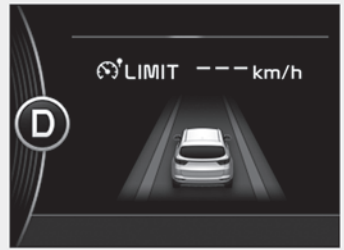
Kiirusepiiraja väljalülitamine:



OQLE055026

- Vajutage kiirusepiiraja lülitit.
- Lülitage süüde välja.

Vajutades "O" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.



OQLE055137

⚠ HOIATUS

"---" märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

KIIRUSEPIIRANGU TEAVITUSFUNKTSIOON (SLIF) (MÕNEL MUDELIL)

OQLE055128

Süsteem kuvab kiiruse- ja möödasõidupiiranguid nii näidikuplokil, kui navigatsiooniekraanil. SLIF tuvastab liiklusmärke esiklaasile kinnitatud kaamera abil.

SLIF kasutab kiirusepiirangute kuvamiseks ka navigatsiooni infot.

⚠ HOIATUS

- **Kiirusepiirangu teavitusfunktsioon on ainult juhti abistav funktsioon ja see ei pruugi kiiruse- ja möödasõidupiiranguid alati korrektselt näidata.**
- **Suurimast lubatud kiirusest kinnipidamine on alati juhi enda vastutusel.**
- **Ärge paigaldage esiklaasile tahavaatepeegli ümbrusesse lisasid, kleebiseid ega toonige klaasi.**
- **Süsteem tuvastab liiklusmärgid ja kuvab kiirusepiirangukd kaamera abil, mistõttu kui liiklusmärki on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.**

  Vaadake palun osa "Juhi tähelepanu".
- **Ärge eemaldage LKAS osasid või rakendage neile jõudu.**

(jätkub)

(jätkub)

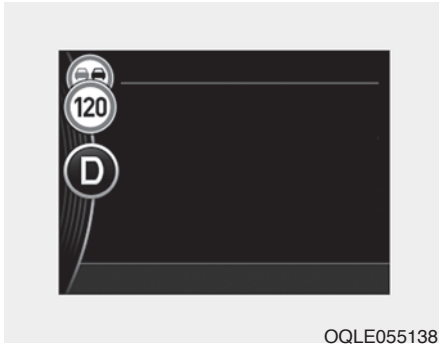
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Süsteem ei pruugi olla kõigis riikides saadaval.**

SLIF sisse- ja väljalülitamine

OQLE045238

- SLIF seadistusviis :
  Näidikuploki kasutajaseaded → Juhiabisüsteem → SLIF (Kiirusepiirang)
- Kiiruse- ja möödasõidupiirangu info kuvatakse näidikuplokis sümboliga, kui olete näidikuploki kasutajaseadetes SLIF funktsiooni aktiveerinud.
- Kui SLIF on navigatsiooniseaderes aktiveeritud, kuvatakse info ka navigatsiooniekraanil.

Kasutamine



OQLE055138

- Vastavast liiklusmärgist möödasõitmisel kuvab süsteem kiiruse- ja möödasõidupiirangute infot.
- Süüte sisselülitamisel kuvab süsteem talletatud kiirusepiirangu info enne süüte väljalülitamist.
- Mõnikord kuvatakse samal maanteel erinevad kiirusepiirangud. Kuvatav info sõltub olukorrast. See on tingitus sellest, et tuvastatakse ka täiendavad liiklusmärgis (vihamaga, nool jne) ja võrreldakse neid auto sisemiste andmetega (nt klaasipuhastite töötamine, suunatuli jne).
- Süsteem saab järgnevates olukordades uuendada kiirusepiirangute infot ilma nähtavate liikuspiirangu liiklusmärkideta.
  - Sõidusuuna muutmine vasak- või parempoolse tagasikeeramise korral.
  - Tee vahetamisel. (nt maanteelt kohaliku tähtsusega teele)
  - Linna või asulasse sisse- või väljasõitmisel.

✻ MÄRKUS

Kui kiirusepiirang on näidikuplokis ja navigatsiooniekraanil kuvatavast erinev, kontrollige valitud kiiruse ühikut.

Ekraan

■ Usaldusväärne kiirusepiirangu info puudub

WUM-203

• Kui süsteemil usaldusväärne info kiirusepiirangu kohta puudub, Kuvatakse järgnev sümbol nii näidikuplokis, kui navigatsioonekraanil.

■ Möödasõidupiirangu info puudub

WUM-206/WUM-204

• Kui süsteemil tuvastab möödasõidupiirangu liiklusmärgi, kuvatakse see nii näidikuplokis, kui navigatsiooniekraanil.

■ Kiirusepiirangu lõpp

WUM-207/WUM-208

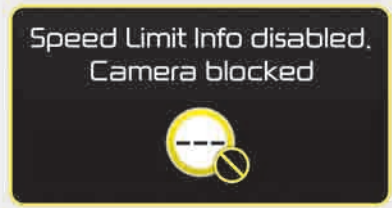
• Peale kiirusepiirangu lõpu liiklusmärgist möödasõitmist võib süsteem navigatsiooniekraanil kuvada hiljem rakendatavat kiirusepiirangut.

■ Piiramatu kiirus (ainult Saksamaal)

WUM-205

• Saksamaal puuduvad osadel maanteedel kiiruspiirangud. Sel juhul kuvab SLIF kiirusepiirangu lõpu liiklusmärki kuni järgmise liikluspiirangu liiklusmärgini.

Hoiatus



OQLE055157

Hoiatus kuvatakse, kui kaamera vaateväli on mingite esemetega takistatud. Süsteem lülitub välja kuni vaateväli on jälle normaalne.

Kontrollige kaamera ümbrust.

Kui süsteem ei toimi isegi peale kaamera vaaravälja puhastamist, soovitame pöörduda Kia volitatud esinduse poole.

OQLE045239

Kui SLIF korrektselt ei tööta, kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel korrektselt toimida ja infot anda:

- Liiklusmärk on järsus kurvis.
- Halvasti paigutatud liiklusmärk. (pööratud, varjatud, kahjustatud)
- Teise auto poolt varjatud liiklusmärk.
- Katkiste LED-lampidega liiklusmärgid.
- Halb ilm nagu lumi, vihm, udu.
- Liiklusmärki valgustab madal päike.
- Liiklusmärk on öösel halvasti valgustatud.
- Liiklusmärgi ümber on ere valgustus.
- Esiklaas on kaamera ümber määrdunud, jääs või udune.
- Kaamera vaatavälja takistab kleebis, paber, puuleht jne.
- Sõidate eesolevale autole väga ligidal.
- Navigatsioonisüsteem on rikkis.
- Teist möödub liikluspiirangu märgiga busse või veok.
- Sõidate riigis, kus navigatsioonisüsteem ei toimi.
- Navigatsioonisüsteem ei ole uusima versiooniga värskendatud.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Ärge kleepige ega kinnitage midagi kaamera vaatavälja esiklaasile, kuna see võib vähendada selle efektiivsust või segada kaameraga seotud süsteemide tööd.
- Hoidke kaamera vaataväli tahavaatekaamera ümbruses puhtana.
- Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid materjale nagu valge paber või peegel.
- Ärge kaamera ümbrust lööge ega kahjustage.
- Ärge kaamera objektiivi puudutage ega eemaldage kaameral olevat kruvi.
- Süsteem ei tööta mitte kõikides olukordades, vaid on mõeldud abisüsteemiks.

- Süsteem abistab juhti, aga ei asenda juhi nägemist.
- Juhta vastutab alati ohutu sõidu ja liikluseeskirjade ning reeglite täitmise eest.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega

Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul

OQL055022

Manuaalkäigukast

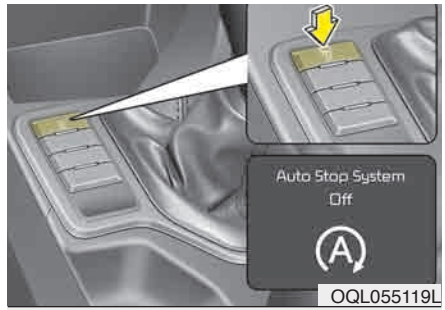
1. Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N" käik.
3. Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Stop".

✻ MÄRKUS

Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 10 km/h. (Manuaalkäigukast)



OQL055119L

OQLE055096

✻ MÄRKUS

Avades turvavöö või avades juhiukse (või kapoti) automaatse seiskamise funktsioonis, toimub järgnev (manuaalkäigukast):

- **Stop & Go süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF lüliti märgutuli).**

(jätkub)

■ Tüüp A

OQLE045241

■ Tüüp B

OQLE055121

(jätkub)

- **Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Stop deactivated Start manually".**

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul

Manuaalkäigukast

• Vajutage siduripedaalile käigukangi asendis “N”.

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

Mootor käivitub ilma juhi sekkumiseta ka järgnevatel juhtudel:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 6ndast astmest madalamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 5 km/h. (Manuaalkäigukast)

OQLE055160

Näidikuplokis vilgub 5 sekundi jooksul roheline AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Start".

Stop and Go süsteemi eeltingimused

Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus -10°C kuni 35°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.

✻ MÄRKUS

- **Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. Süttib ISG OFF märgutuli ja näidikuplokis süttib kollane AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli.**
- **Kui tuli või teade jääb põlema, kontrollige toimimise tingimusi.**

Stop and Go süsteemi väljalülitamine

OQLE055096

- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse “Auto Stop System OFF”.
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:

- Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Toimub järgnev:

Kollane AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli jääb näidikuplokis hakkab vilkuma.

(ISG OFF süttib märgutuli)

✻ MÄRKUS

- **Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või IG süsteem ei tööta korrektselt, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**
- **Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**

⚠ HOIATUS

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

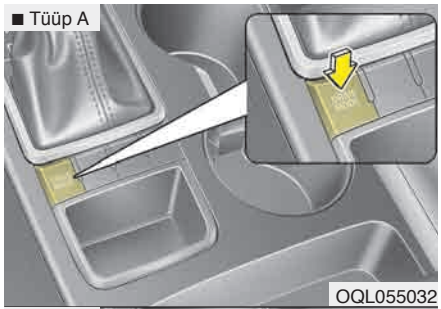
✻ MÄRKUS

• Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.
Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (MÕNEL MUDELIL)

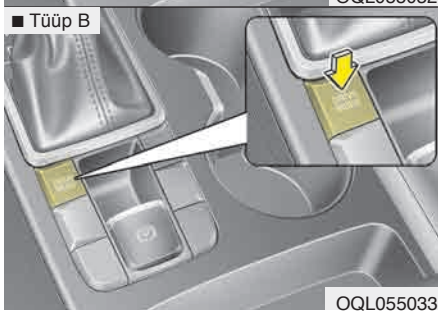
Sõidurežiim

■ Tüüp A



OQL055032

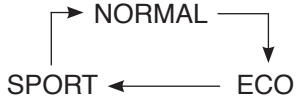
■ Tüüp B



OQL055033

Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Režiim muutub igal sõidurežiimi lülitile vajutamisel.



❈ Tavarežiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO režiim (Active ECO)

ECO

Ökonoomse sõidu režiim Active ECO aitab kütusesäästlikumalt sõita, reguleerides vastavalt nii mootorit kui käigukasti ja kliimaseaded. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Sõidurežiimi lülitile vajutamisel ja ECO režiimi valimisel süttib roheline ökonoomse sõidu märgutuli.
- Kui Active ECO režiim on mootori seiskamisel sisselülitatud, lülitub see mootori taaskäivitamisel uuesti sisse. Režiimi väljalülitamiseks vajutage sõidurežiimi lülitit uuesti.

Active ECO rakendumine:

- Kiirendamine väheneb kergelt isegi kui vajutate gaasipedaali täielikult põhja.
- Kliimaseade toimimine võib muutuda.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra muutub tugevamaks.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

Piirangud :

Järgmistel juhtudel piiratakse ökonoomse sõidu süsteemi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.

Sõidate mäest üles:.

Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.

- Manuaalrežiimi kasutamisel:

  Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.

- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:

  Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

Sportrežiim

SPORT

Sportrežiim võimaldab dünaamilisemat sõitu, kontrollides automaatselt rooli, mootorit ja käigukasti.

- Sõidurežiimi lülitile vajutamisel ja sportrežiimi valimisel süttib kollane sportrežiimi märgutuli.
- Kui sportrežiim on aktiveeritud, siis süüte välja ja uuesti sisselülitamisel taastub tavasõidurežiim. Sportrežiimi uuesti sisselülitamiseks vajutage uuesti sõidurežiimi lülitit.
- Süsteemi sisselülitamisel:

  - Peale kiiret sõitu säilib käik ja mootoripöörded isegi siis, kui te gaasipedaali ei vajuta.

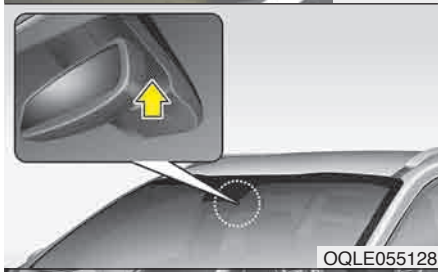
  - Käikude ülespoole vahetamine toimub viivitusega.

✻ MÄRKUS

Sportrežiimis võib kütusekulu suureneda.

REAST KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDWS) (MÕNEL MUDELIL)

OQL055030


OQLE055128

OQL055031

Süsteem tuvastab esiklaasi andurite abil reast kõrvalekaldumise ja hoiatab sellest juhti.

⚠ HOIATUS

- **LDWS ei pane autot ise rada vahetama. Teeolude kontrollimine ja sõiduohutuse eest vastutamine on alati juhi ülesandeks.**
- **Ärge keerake järsult rooli, kui LDWS teid hoiatab, et sõiduk hakkab rajalt kõrvale kalduma.**
- **Kui sensor ei suuda sõidurada tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60km/h, siis LDWS süsteem ei toimi.**
- **Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi LDWS laitmatult toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et LDWS andur ei puutu kokku vee ega muu vedelikuga.**
- **Ärge eemaldage ühtegi LDWS-i osa ega rakendage sellele jõudu.**
- **Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurlaual.**
- **Jälgige alati teed, sest te ei pruugi hoiatussignaale muusika või muu väljast tuleva müra tõttu kuulda.**

LDWS sisselülitamiseks vajutage lülitile kui süütelüliti on "ON" asendis. Näidikuplokis süttib märgutuli.

LDWS väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule. Märgutuli näidikuplokis kustub.

OQLE055102

Selle sümboli valimisel kuvatakse LCD-ekraanil LDWA-režiim.

Auto sõidureast kõrvalekaldumisel kui LDWS töötab ja auto kiirus on üle 60km/h, antakse järgnev hoiatus:

■ Vasakule kaldumise hoiatus

OQLE055151

■ Paremale kaldumise hoiatus

OQLE055150

1. Visuaalne hoiatus

Reast kõrvalekaldumisel hakkab vastava rea joon kollaselt vilkuma ja LDWS märgutuli vilgub kuni 3 sekundit roheliselt.

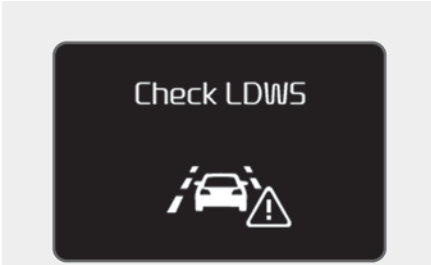
2. Hoiatusheli

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab tööle 3 sek hoiatusheli.

Märgutule värv muutub sõltuvalt LDWS tingimustest.

- Valge : Aktiveerides sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDWS nupuga, ei ole süsteemi töötingimused rahuldatud või andur ei tuvasta reajoont
- Roheline : Aktiveerides sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDWS nupuga, on süsteemi töötingimused rahuldatud ja andur tuvastab reajoone
- Kollane : Süsteemis on rike

Hoiatustuli



OQLE045242

OQLE055155

Kui LDWS korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

LDWS ei toimi, kui:

- Suunatule või ohutulede sisselülitamisel.
- Sõidurea eraldusjoonel sõites.

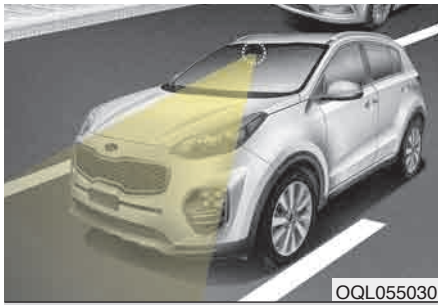
✻ MÄRKUS

Sõidurea vahetamisel lülitage sisse suunatuli.

LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui:

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.
- Välisvalgus muutub ootamatult.
- Esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Teemärgistust ei saa eristada.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Valgus peegeldub märjalt teelt.
- Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).
- Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on kõrge valguse otselangemise tõttu.
- Sõidurida on väga lai või väga kitsas.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea vahel on eralduspiirded.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Auto rapub tugevalt.
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Andurid on jääs.
- Midagi on armatuurlaual.
- Sõidetakse teetööde alal.
- Mõlemas suunas (paremal/vasakul) on rohkem kui kaks sõidurada.
- Esiklaas on seestpoolt udune.

REAHOIDMISE SÜSTEEM (LKAS) (MÕNEL MUDELIL)


OQL055030

OQLE055128

Reahoidmise süsteem tuvastab reamärgistused ja aitab juhti roolides hoida autot märgistuste vahel.

Kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli auto sõidureas hoidmiseks veidi tagasi.

⚠ HOIATUS

- **Rooli ei kontrollita pidevalt, seega kui auto kiirus on väga suur, ei pruugi süsteem sõidureast kõrvalekaldumisel auto kontrollida.**
- **Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**
- **Ärge süsteemi poolesel roolimisel rooli järsult keerake.**

(jätkub)

(jätkub)

- **LKAS hoiab ära auto juhusliku kõrvalekaldumise, abistades roolimisega. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid jälgima alati ise sõidurea hoidmist.**
- **Kontrollige alati liiklusolusid ja ümbrust ning olge ettevaatlik, kui süsteem lülitub välja, ei tööta või on rikkis.**
- **Ärge paigaldage esiklaasile tahavaatepeegli ümbrusesse lisasid, kleebiseid ega toonige klaasi.**
- **Süsteem tuvastab reamärgistused kaamera abil, mistõttu kui reamärgistust on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.**

  Vaadake palun osa "Juhi tähelepanu".

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge eemaldage LKAS osasid või rakendage neile jõudu.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Tugev helitugevus võib segada sõitjatel signaalide kuulmist.**
- **Kui LKAS süsteem on aktiveeritud, hoidke käed alati roolil. Peale "Hand on" hoiatuse andmist käsi mitte roolile asetades lülitub süsteem automaatselt välja.**
- **Suurel kiirusel sõites ei pruugita auto kõrvalekaldumisel hoiatust anda. Olge süsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.**
- **Haagise vedamisel lülitage LKAS funktsioon kindlasti välja.**

LKAS kasutamine

- LKAS selülitamiseks vajutage lülitile kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Süttib roheline märgutuli.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli lülitub välja.

- LKAS märgutuli
  - roheline: LKAS
  - valge: LDWS
  - kollane: TÕRGE

LKAS sisselülitamine

OQLE055152

- Sisselülitatud süsteemi korral kuvatakse ekraanile LKAS aken.
- Mõlemad reajooned on tuvastatud ja LKAS sisselülitumise tingimused rahuldatud, rooli saab kontrollida (põleb roheline rooli sümbol).

⚠ HOIATUS

Reahoidmise abisüsteem on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldumist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.

■ Reajoont ei tuvastatud ■ Reajoon tuvastati

OQLE055161/OQLE055152

- Sõidurea tuvastamisel muutub rida mustast valgeks.
- Vasakpoolse sõidurea tuvastamisel muutub vasak joon mustast valgeks.
- Parempoolse sõidurea tuvastamisel muutub parem joon mustast valgeks.
- Süsteemi täielikuks aktiveerumiseks peavad mõlemad reajooned olema tuvastatud.
- Ainult ühe reajoone tuvastamisel hoiatab süsteem (helisignaali ja vilkuva kollase joonega) juhti, kui auto tuvastatud reajoone ületab.

Hoiatus

■ Vasak joon ■ Parem joon

OQLE055154/OQLE055153

- Reajoone üleatamisel hakkab vastava rea joon kollaselt vilkuma ja ekraanisümbol vilgub roheliselt ning antakse kuni 3 sekundiline helisignaal.
- Rooli kuvamisel hakkab süsteem rooli kontrollima, takistamaks reajoone ületamist.

■ Vasak joon ■ Parem joon

OQLE055103/OQLE055104

- Kui kõik LKAS aktiveerumise tingimused ei ole täidetud, hakkab tööle LDWS ja süsteem hoiatab juhti ainult siis, kui auto ületab reajoone.

OQLE045243

- Kui juht võtab aktiveeritud LKAS korral ühe käe roolilt, hoiatab süsteem juhi mõne sekundi möödudes visuaalselt ja heliliselt.

⚠ HOIATUS

Hoiatus võidakse anda teetingimustest sõltuvalt liiga hilja. Seetõttu hoidke käed alati roolil.

Kui juht ei pane mõne sekundi möödudes kätt uuesti roolile, LKAS ei aktiveeru.

Kui LKAS väljalülitamisel hoiab juht roolil ühte kätt, aktiveerub LKAS uuesti.

⚠ HOIATUS

- **Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.**
- **Alltoodud olukordades lülitage süsteem välja:**
  - **halb ilm**
  - **halvad teetingimused**
  - **roolimise sagedasel sekkumisel**

✻ MÄRKUS

- **Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.**
- **Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.**

Süsteem lülitub välja, kui:

- Auto kiirusel alla 55km/h ja üle 180 km/h.
- Tuvastatakse ainult üks reajoon.
- Lülitage reavahetusel alati suunatuli sisse. Vahetades rida ilma suunatuleta, võib süsteem roolimise üle võtta.
- Ohutuled põlevad.
- Rea laius on alla 2,6 m ja üle 4,5 m.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja auto stabiliseerimissüsteem (VSM) on sisselülitatud.
- Kui süsteem on sees või peale reavahetust, sõitke rea keskel. Vastasel juhul süsteem ei abista roolimisega.
- Roolimist ei toimu, kui sõidate kiiresti järsus kurvis.
- Roolimist ei toimu, kui vahetate kiiresti rida.
- Roolimist ei toimu, kui pidurdate äkiliselt.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- **Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.**
- **Valguse muutub ootamatult nagu tunnelisse sõites või sellest väljudes.**
- **Esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.**
- **Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.**
- **Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.**
- **Valgus, nt päike, tänavavalgustus või vastutulevate autode tuled, peegelduvad märjalt teepinnalt.**
- **Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.**
- **Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).**
- **Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on otsese päikese tõttu kõrge.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidurida on väga lai või väga kitsas.**
- **Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.**
- **Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.**
- **Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.**
- **Sõidurea vahel on eralduspiirded.**
- **Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.**
- **Auto rapub tugevalt.**
- **Sõiduradade arv suureneb või väheneb või sõidurajad ristuvad keeruliselt.**
- **Armatuurlauale on midagi paigutatud.**
- **Midagi on armatuurlaual.**
- **Sõidetakse teetööde alal.**
- **Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks.**
- **Sõidurea eraldusjoont on tunnelis tolmu või muda tõttu raske tuvastada.**
- **Sõidurea eraldusjoont on öösel peale vihmasadu raske tuvastada.**
- **Sõidurea eraldusjoont tolmu tõttu raske tuvastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolivõimendi (EPS) (ei tööta.**
- **Roolile on midagi asetatud.**
- **Esiklaas on seestpoolt udune.**
- **Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.**
- **Sõidurea eraldusjoon on jagatud.**
- **Sõidate läbi tasulise tee väravate.**

LKAS rike

OQLE055105

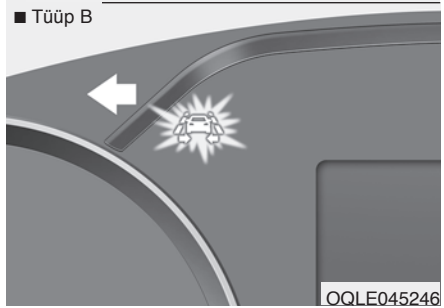
- Süsteemi probleemi korral kuvatakse teade LCD-ekraanil. Probleemi jätkudes hakkab LKAS rikke märgutuli põlema.

LKAS rikke märgutuli

■ Tüüp A

OQLE055156

■ Tüüp B



OQLE045246

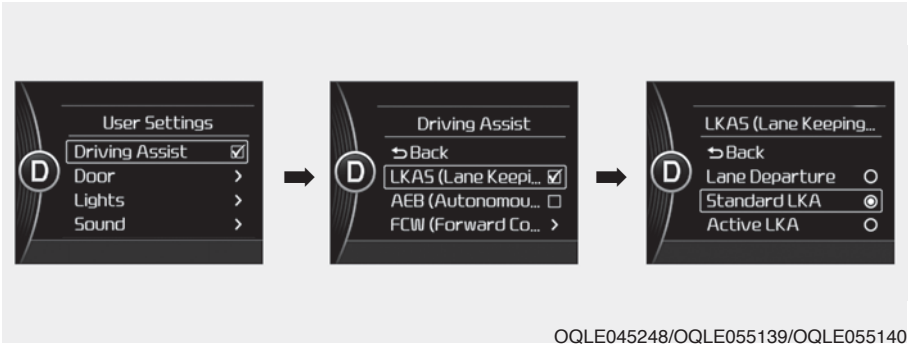
Kui LKAS korrektselt ei tööta, süttib LKAS rikke märgutuli (kollane) ja kõlab helisignaal. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süsteemi probleemi korral toimige järgnevalt:

- Lülitage süsteem peale mootori taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas süütelüliti on "ON" asendis.
- Kontrollige, ega ilm süsteemi ei mõjuta. (nt udu, tugev vihm jne)
- Kontrollige, kas andur on puhas.

Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

LKAS funktsiooni muutmine



OQLE045248/OQLE055139/OQLE055140

Juht võib lülitada LKAS LDWS-ks ümber või vahetada standard LKA režiimi aktiivse LKA režiimi vastu ekraanil kasutajaseadetes. Süsteem on automaatselt seatud standard LKA režiimi.

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)

- Süsteemi saab LKA funktsioonilt muuta LDW funktsioonile kasutajaseadetes.
- Vt peatükis 4 osas “Kasutajaseaded”.
- LDWS hoiatab juhti visuaalselt ja heliliselt, kui süsteme tuvastab sõidureale siseneva auto.
- LDWS toimimisel põlev roheline/valge märgutuli.
- Rool ei kontrollita.

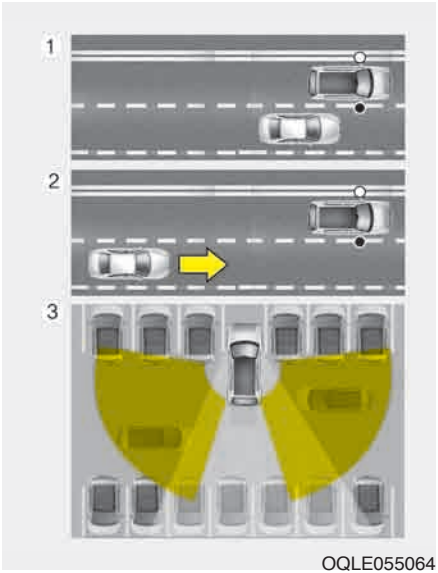
Standard LKA

- LKAS käivitab reajoone ületamisel sekkumise.
- See sobib juhtidele, kellele ei meeldi LKAS sagedane sekkumine.
- Reajoone ületamisel genereeritakse LDW.

Aktiivne LKA

- LKAS töötab, et hoida autot efektiivsemalt rea keskel.
- Roolimisabi aktiveerub sagedamine ja varem, kui standard LKA puhul.
- Reajoone ületamisel genereeritakse LDW.

PIMEDA NURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BSD) (MÕNEL MUDELIL)



OQLE055064

BSD kasutab radarandurit juhi hoiatamiseks sõidu ajal.

See jälgib auto tagumist külge ja informeerib juhti.

① Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)

Hoiatusvahemik sõltub auto kiirusest. Kui teie auto sõidab siiski teistest autodest kiiremini kui 10 km/h, hoiatus ei toimi.

② Reavahetusabi (LCA)

Kui teie autole läheneb suurel kiirusel teine auto, hakkab hoiatus tööle.

③ Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA)

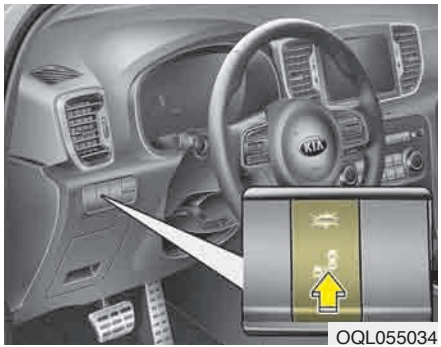
Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige teeolusid ka siis kui BSD toimib.**
- **BSD on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi BSD-le.**

Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)/ Reavahetusabi (LCA)

Kasutamise eeltingimused



BSD süsteemi lülitile süütelüliti on "ON" asendis vajutamisel süttib lülitil märgutuli. Kiirusel üle 30 km/h lülitub süsteem sisse.

Lülitile uuesti vajutamisel lülituvad märgutuli ja süsteem välja.

Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

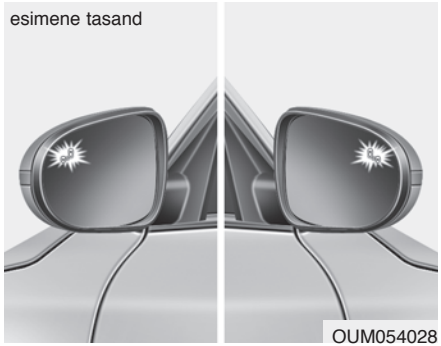
Kui süsteemi ei kasutata, lülitage see lülitiga välja.

Süsteemi sisselülitamisel põleb tahavaate peeglil 3 sekundit hoiatustuli.

Hoiatuse tüüp

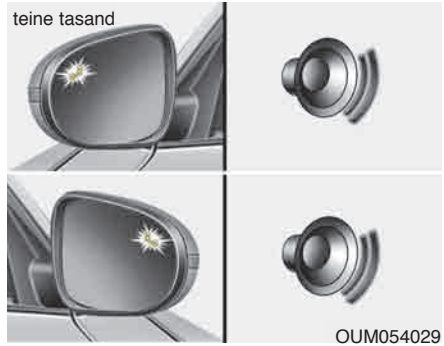
Süsteem aktiveerub:

1. Süsteemi sisselülitamisel.
2. Auto kiirus on üle 30 km/h.
3. Auto tagumisel küljel tuvastatakse teine auto.



Kui auto on ohtlikus alas, süttib tahavaatepeeglil hoiatustuli.

Kui tuvastatud auto ei ole tuvastusalas, märgutuli kustub.



Süsteemi teine hoiatustase lülitub sisse, kui:

1. Esimese taseme hoiatus on sees
2. Suunatuli on sisselülitatud

Kui teine hoiatustase on sisselülitunud, hakkab tahavaatepeeglil hoiatustuli põlema ja kõlab hoiatusheli.

Lükates suunatule hoova algasendisse, lülitub teine hoiatustase välja.

- Süsteemi teine hoiatustase võib väljalülituda.

• Alarmi sisselülitamiseks:

Minge kasutajaseadete → "Sound" ja valige ekraanil “BSD”.

• Alarmi väljalülitamiseks:

Minge kasutajaseadete → "Sound" ja tühistage ekraanil “BSD”.

⚠ HOIATUS

Alarmsüsteem aitab juhti hoiatada. Lülitage süsteem ainult siis välja, kui see on hädavajalik

Andur

OQL055049

Andurid asuvad tagumises kaitserauas.

Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

Hoiatus

OQLE045247

Kuvatakse juhti kaitseraual või selle vahetus läheduses võõresemetest hoiatav teade. Süttib valgus ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Eemaldage segav ese tagumiselt kaitseraualt.

Sõitke peale segava eseme eemaldamist umbes 10 minutit ja süsteem hakkab normaalselt toimima.

Kui süsteem ei toimi normaalselt segava eseme eemaldamise järel, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Teadet võidakse mitte kuvada näiteks sõites põllumajanduspiirkonnas või kõrbes, kus ei ole toimimiseks piisavalt andmeid.

See teade võib ilmuda ka tugeva vihma võit teelt pritsiva vee tõttu.

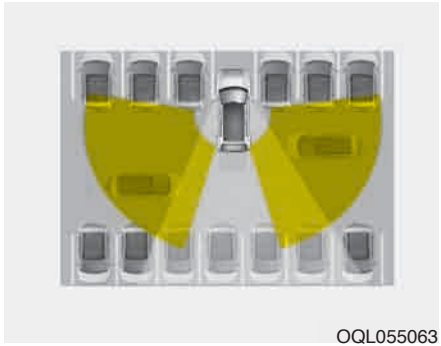
Sel Ei ole tegemist rikkega.

OQLE055111

Kui süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülitil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

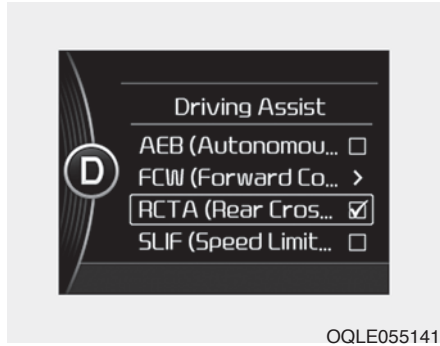
Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA)



OQL055063

Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

Kasutamise eeltingimused

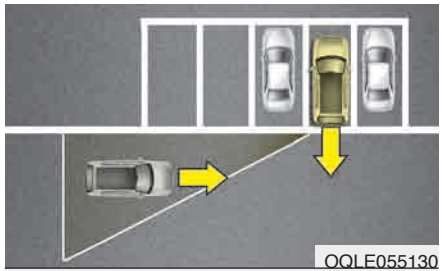


OQLE055141

- Valige kasutajaseadetes näidikuplokis “Driving Assist” all RCTA. Süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis.
- Valides uuesti RCTA lülitub süsteem välja.
- Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub RCTA süsteemi eelnev olek. Kui RCTA süsteem pole kasutusel, lülitage see välja.
- Süsteem töötab kui auto kiirus on alla 10 km/h ja sisse on lülitatud R käik.

- RCTA tuvastusvahemik on 0,5 cm - 20 m sõltuvalt sõidusuunast. Kui läheneva auto kiirus tuvastusvahemikus on 7 km/h - 36 km/h, siis auto tuvastatakse. Siiski sõltub süsteemi tundlikkus erinevatest tingimustest. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

Hoiatuse tüüp



OQLE055130

OQLE055114

OQLE055115

- Kui andurid tuvastavad läheneva auto, kõlab hoiatussignaal ja tahavaatepeeglil hakkab vilkuma hoiatustuli.
- Kui tuvastatud auto on tuvastuspiirkonnast väljas, liigub vastassuunas, või liigub aeglaselt, siis hoiatus katkestatakse.
- Süsteem ei pruugi erinevate tegurite või tingimuste tõttu korrektselt töötada, seetõttu pöörake alati tähelepanu ümbrusele.

❊ Kui kaitseraud on mõlemalt küljelt piirde või teise autoga blokeeritud, siis tuvastusvõime väheneb.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatepeegil hoiatustuli süttib kui süsteem tuvastab auto kõrval auto.**

  Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.
- **Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BSD süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi BSD-le.**

  Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

- ***Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on vahetatud või anduri läheduses on tehtud parandustöid.***
- ***Tuvastusala sõltub tee laiusest. Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.***
- ***Kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem autosid tuvastada.***
- ***Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.***

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Süsteem ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- Tahavaatepeegli korpus on vigastatud või määrdunud.
- Aken on määrdunud.
- Aken on tugevalt toonitud.

Juhi tähelepanu

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Sõidate kurvilisel teel või läbi tasulise tee sissesõidu.

- Andur on märg, lumine, mudane jne.

- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).

- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.

- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem.

- Sajab tugevat vihma või lund.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto läheduses on ese nagu teepiire.

- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).

• Auto lähedal on mootor- või jalgratas

• Auto lähedal on haagis.

- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.

- Autost möödub suurel kiirusel auto.

- Reavahetamisel.

- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.

- Autost möödub väga lahedalt auto.

- Autole on kinnitatud haagis.

- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge.

(jätkub)

(jätkub)

- Andurid on blokeeritud teise auto, seina või parkla postide tõttu.

- Tuvastatud auto liigub samuti tagasi, kui teie auto liigub tagasi.

- Väikeste esemete, nagu ostukäru või lapsekäru korral.

- Madala sportauto korral.

- Auto blokeerib teie auto.

- Kõrvalreas olev auto liigub kaks sõidurida kaugemale VÕI kaks sõidurida kaugemal olev auto liigub teie kõrvalritta.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Vältige järske paigaltvõtte. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hooldage oma autot vastavalt 8. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 8. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge laske mootoril töötada alaega ülepööretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöörete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast soovitame usaldada tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERITINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS

Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

⚠ HOIATUS - Allavahetamine

Libedal pinnal käigu allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend “R” ja “D” (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

OQLE055038

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine

OQL055039

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

OQLE055040

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

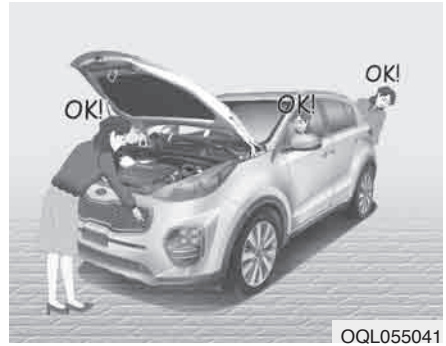
Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvid



OQL055041

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.**
- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

✻ Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 10.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

✻ MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid

OQL055046

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 15mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ HOIATUS

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehvikettid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

⚠ HOIATUS- paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- **Rehviketid võivad juhitavust halvendada.**
- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.**
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.**

⚠ HOIATUS

- ***Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.***
- ***Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.***

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 8. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust saate lasta kontrollida KIA volitatud müügiesinduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 9. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 8. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga /topeltsiduriga käigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

⚠ HOIATUS - Koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ HOIATUS

Haagise vedamisel lülitage ISG ja LKAS funktsioon kindlasti välja.

✻ MÄRKUS - Euroopa

- **Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.**
- **Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.**

⚠ HOIATUS

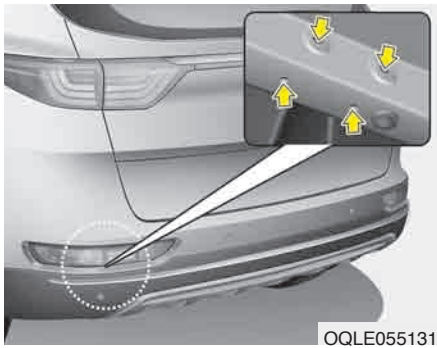
Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti “Suurim lubatud haagisemass”.

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldab haagise vedamine lisakoormust. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



✻ MÄRKUS- Haagisekonksu kinnituskoht

Haagiskonksu paigutuskoht on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.

Haakeseade

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haakeseadet. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto keresse auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda.

  Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

• Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantsi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita. Lisatud koormuse tõttu võib ülesmäge sõitmine kauem aega võtta kui tasasel pinnal sõitmine.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda. Lülitage enne reavahetust alati sisse suunatuled.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad.

Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud müügiesindaja võib teid adapteri paigaldamisel abistada.

⚠ HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Asendis “D” on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

⚠ HOIATUS

- ***Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.***

  Ülekuumenemise ("130°C"/ "H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- ***Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Topeltsiduriga käigukastiga autodel võib käigukasti sidur järskudel tõusudel haagise vedamisel ülekuumeneda.***

  Siduri ülekuumenemisel hakkab tööle kaitserežiim. Kaitserežiimi puhul hakkab käigunäit näidikuplokis vilkuma ja kõlab helisignaal.

  Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus ja sõitmine ei pruugi olla sujuv.

  Selle hoiatuse ignoreerimisel võivad sõidutingimused halveneda.

  Normaalsete tingimuste taastamiseks peatage auto, vajutage pidurile ja peatage auto mõneks minutiks.

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - Kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul). Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol). automaatkäigukasti puhul valige asend “P”.
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).
5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
7. Jätke mootor seisma ja võtke jalg piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.

⚠ HOIATUS- seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “P” (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
   - Käivitage mootor.
   - Lülitage käik sisse.
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt.
3. Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata.

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

⚠ HOIATUS

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Soovitame küsida enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Väljaarvatud Euroopa

Süsteem		Bensiinimootor						
		1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI				2.4 GDI
		2WD	AWD	2WD		AWD		AWD
		A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
Suurim lubatud haagisemass kg	Ilma piduriteta	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Piduritega	1 400 kg	1 600 kg	1 900 kg	1 600 kg	1 900 kg	1 600 kg	1 500
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Süsteem		Diiselmootor			
		1.7 TCI	2.0 TCI		
		2WD	2WD		AWD
		M/T	M/T	A/T	A/T
Suurim lubatud haagisemass kg	Ilma piduriteta	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Piduritega	1 400 kg	2 200 kg	1 900 kg	1 900 kg
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

M/T : Manuaalkäigukast
A/T : automaatkäigukast
DCT : Topeltsiduriga käigukastiga

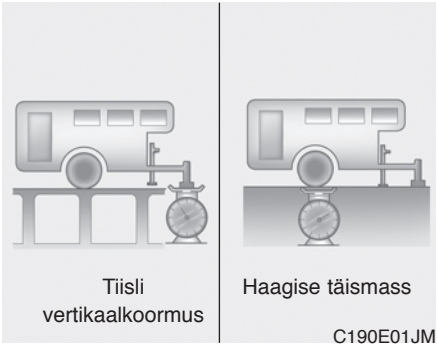
Euroopas

Süsteem		Bensiinimootor								
		1.6 GDI		1.6 T-GDI			2.0 MPI			
		2WD		2WD	AWD		2WD		AWD	
		M/T	A/T	M/T	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Suurim lubatud haagisemass kg	Ilma piduriteta	650 kg	puudub	750 kg	750 kg	750 kg	740 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Piduritega	1 400 kg	puudub	1 900 kg	1 900 kg	1 600 kg	1 900 kg	1 600 kg	1 900 kg	1 600 kg
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		100 kg	-	100 kg	1 900 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Süsteem		Diiselmootor			
		1.7 TCI	2.0 TCI		
		2WD	2WD	AWD	
		M/T	M/T	M/T	A/T
Suurim lubatud haagisemass kg	Ilma piduriteta	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Piduritega	1 400 kg	2 200 kg	2 200 kg	1 900 kg
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

M/T : Manuaalkäigukast
A/T : automaatkäigukast
DCT : Topeltsiduriga käigukastiga

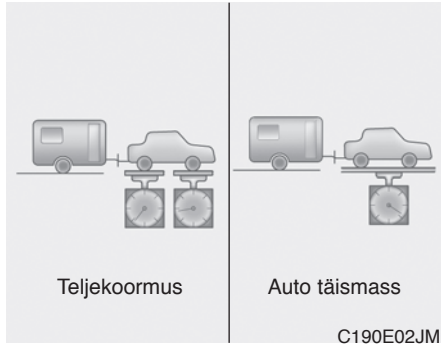
Suurim lubatud haagisemass



Milline on suurim haagise lubatud kogukaalu? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus



Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta nõuetele, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS- Haagis

- **Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.**
- **Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.**
- **Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.**

✻ MÄRKUS

Üle merepinna kõrguse kasvamisel mootori jõudlus väheneb. Alates 1 000m üle merepinna ja seejärel iga 1 000m tõusuga peab 10% auto ja haagise massist (haagisemass + auto täismass) vähendama.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS - Lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 7-2
- Ohutuled 7-2

Ootamatustega toimetulek 7-3
- Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul .. 7-3
- Rehvi tühjenemine sõidu ajal 7-3
- Käivitusraskused 7-3

Käivitumisraskused 7-4
- Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt 7-4
- Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 7-4

Tühja akuga käivitamine 7-5
- Käivituskaablitega käivitamine 7-5
- Käimalükkamine või -tõmbamine 7-7

Mootori ülekuumenemine 7-8

Rehvirõhu hoiatussüsteem (TPMS) 7-9
- Rehvirõhu kontrollimine 7-9
- Madala rehvirõhu märguanne 7-11
- Madala rehvirõhu asukoha märguanne 7-11
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 7-12
- Ratta vahetamine 7-13

Tühi rehv 7-16
- Tungraud 7-16
- Varuratta vabastamine ja kinnitamine 7-17
- Ratta asendamine varurattaga 7-18
- Tungraua märgistus 7-25
- Tungraua EC vastavustunnistus 7-26

Rehviparanduskomplekti kasutamine 7-27
- Tutvustus 7-28
- Rehvparanduskomplekti osad 7-29
- Rehvparanduskomplekti kasutamine 7-30
- Hermeetiku ühtlustamine rehvis 7-32
- Rehvirõhu kontrollimine 7-32
- Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 7-33
- Tehnilised andmed 7-33

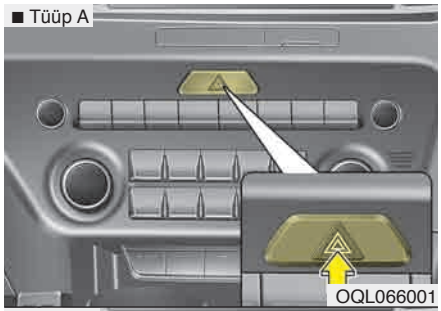
Pukseerimine 7-34
- Pukseerimiskonks 7-34
- Eemaldatav pukseerimiskonks 7-35
- Slepis vedamine 7-36

Turvakomplekt 7-39
- Tulekustuti 7-39
- Autoapteek 7-39
- Ohukolmnurk 7-39
- Manomeeter 7-39

HOIATUSED

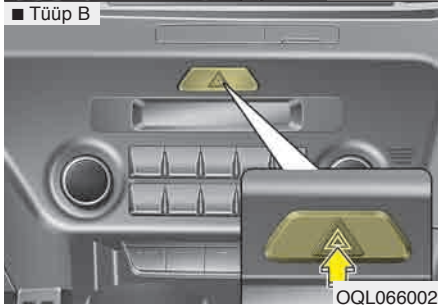
Ohutulede lüliti

■ Tüüp A



OQL066001

■ Tüüp B



OQL066002

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Neid peaks kasutama alati, kui auto on teeservas avariitööde läbiviimiseks peatatud.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lülitit. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatuled hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatuled ei toimi
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis

  vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse “N” ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kiirteel sõites ärge parkige sõiduradade vahelisele alale.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis “N” või “P” ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus muutub tuhmiks või kustub starteri käitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

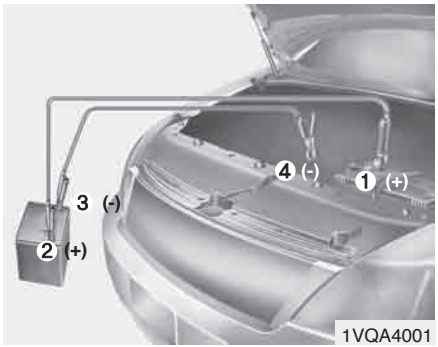
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis kütusetorustikku.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.

⚠ HOIATUS

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - aku

- **Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.**

  Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.**
- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2).

   Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

   Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, soovitame soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat kloppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või neutraalkäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut.

   Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lõdvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitame helistada abi saamiseks lähimasse Kia volitatud teenindusse.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis soovitame helistada abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks soovitame lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)

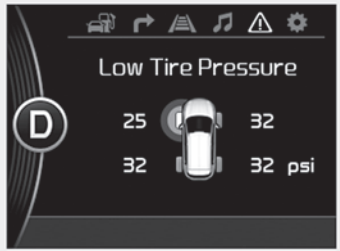
OQL066006

OQLE065035

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (kuvatakse LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll



OQLE065036

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Vt peatükis 5 “Kasutajaseaded”.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade “Drive to display”. Kontrollige peale sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kpa, bar (Vt peatüki 4 “Kasutajaseaded”).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk vähendab kütusesäästlikust ja rehvide kasutusiga ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehv on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSI märgutuli jääb pärast minutilist vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

✻ MÄRKUS

Soovitame teil soovitame lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle vaadata, kui esinevad järgnevad süsteemirikkele viitavad tunnused:

1. **Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu märguanne

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

OQLE065037

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehviga ratas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).

• TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ HOIATUS

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Soovitame lasta probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

✻ MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

⚠ HOIATUS

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet).***

  Need võivad süsteemi toimimist takistada.

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

⚠ HOIATUS

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

⚠ HOIATUS - TPMS

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

⚠ HOIATUS - süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS - Euroopas

- **Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.**
- **Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.**

  Ohutuse mõttes soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.
- **Kaubandusest osteteavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.**

  Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

(jätkub)

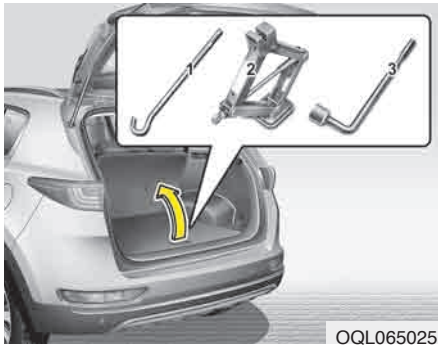
❊ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel :
1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel :
1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pagasiruumis katte all.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalaeka kaas.

(1) Tungraua vänt
(2) Tungraud
(3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

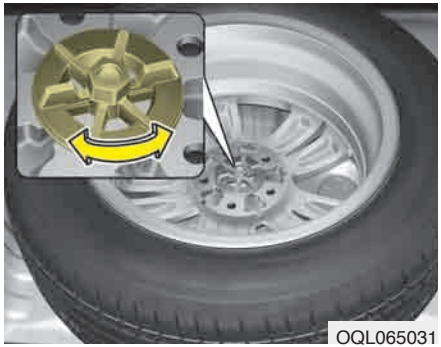
- **Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.**
- **Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.**
- **Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.**
- **Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

Varuratta vabastamine ja kinnitamine


OQL065031

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

OQL065032

Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

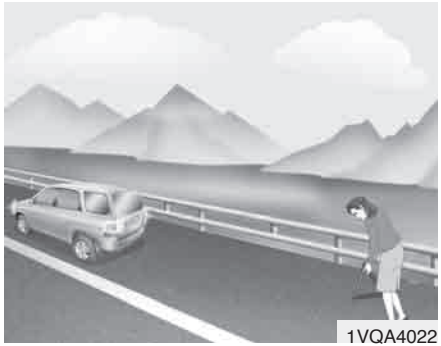
1. Sisestage tungraha vänt (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua vändaga vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga


1VQA4022

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.

1VQA4023

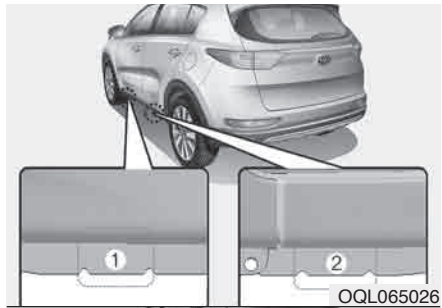
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vänt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS - Ratta vahetamine

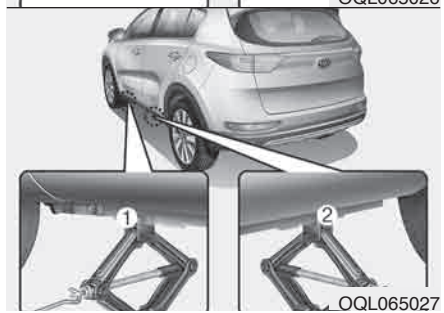
- **Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.**
- **Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.**

OQL065029

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva.Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



OQL065026



OQL065027

7.Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – - tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.

OQL065028

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehv kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele.

   Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.

OQL065030

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist soovitame lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

11~13kgf·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral soovitame küsida nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS- varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismõõdus ratas. Rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ HOIATUS

- ***Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.***
- ***Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.***

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehv tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehv ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

✻ MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

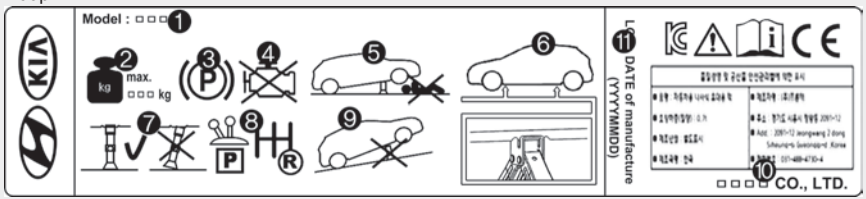
- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehv viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.

- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua märgistus

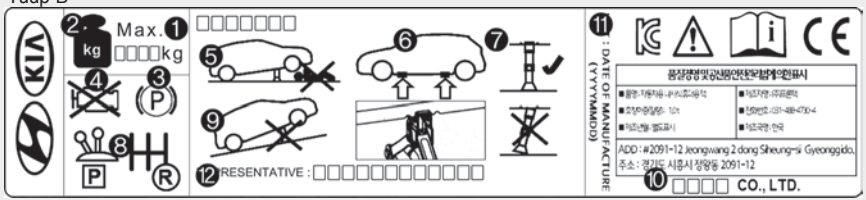
■ Näide

• Tüüp A



OHYK064001

• Tüüp B



OHYK064005

• Tüüp C

OHYK064002

✻ Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Ärge minge auto alla, kui see toetub tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Lülitage manuaalkäigukastiga autodel sisse tagurduskäik või automaatkäigukastil/ topeltsiduriga käigukastil "P" asend.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindus ja aadress

Tungraua EC vastavustunnistus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and asaociated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeongge-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - Rehvi küljed

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehv võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

⚠ HOIATUS

- Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi siseosa, kaasarvatud rehvirõhu andur, külge. Kui hermeetikut ei saa eemaldada, võib tekkida vibratsioon või müra ja andur on kahjustatud.

- Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut. Teiste hermeetikute kasutamine võib rehvirõhu andurit kahjustada.

- Kui TPMS hoiatustuli peale hermeetiku kasutamist põleb, soovitame võtta ühendust Kia esindajaga.

Sissejuhatus

OQL066008

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

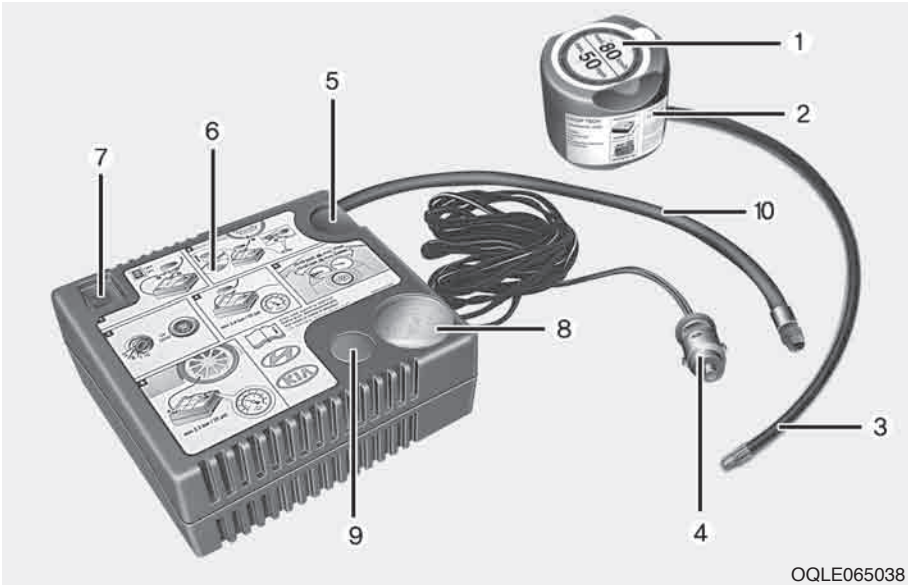
Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



1. Kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega
3. Hermeetikupudeli voolik
4. Toitepistik ja juhe
5. Hermeetikupudeli pesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter
9. Tühjendusnupp
10. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.

⚠ HOIATUS - hermeetiku aegumine

Ärge kasutage aegunud hermeetikut (kuupäeva leiate hermeetikupudelilt). See võib suurendada õnnetuste ohtu.

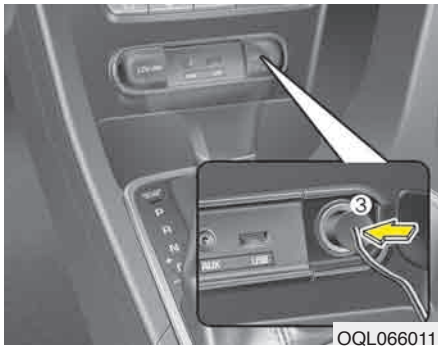
⚠ HOIATUS - Hermeetik

- **Hoidke lastele kättesaamatus kohas.**
- **Ärge laske hermeetikul silma sattuda.**
- **Ärge neelake hermeetikut alla.**

Kasutamine

1. Eemaldage hermeetikupudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ja paigaldage see nähtavale kohale nagu rool.
2. Keerake kompressori voolik (10) hermeetikupudeli külge.
3. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (9).

4. Eemaldage rehvilt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (3) ventiili külge.
5. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (5).
6. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis “0”.



7. Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.) Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

   Ärge rehvi ülepumbake.

Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ ETTEVAATUST- Rehvirõhk

Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 29 PSI. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS - süsinikmonooksiid

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

11. Läbige hermeetiku ühtlustamiseks viivitamata umbes 7-10 km.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad hermeetikujäägid andurite ja velgede külge kleepuda. Eemaldage hermeetikujäägd ja soovitame lasta andureid ning velgesid KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Keerake kompressori voolik (10) otse rehvi ventiili külge.
3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
4. Viige rehvirõhk väärtusele 200 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
   - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse “I”. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (9).

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

⚠ HOIATUS

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa ajutiselt parandada, soovitame võtta teil ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: DC 15 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Maksimaalne voolutugevus: 20 A

Temperatuur kasutamisel:

-30 ~ +70°C

Maksimaalne töörõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 220 x 130 x 80 mm

Hermeetikupudel: 165 x 85.5 ø mm

Kompressori mass:

1,8 kg

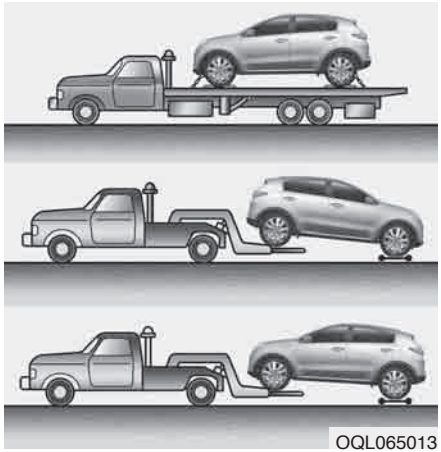
Hermeetikupudeli maht:

620 ml

❊ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

TOWING

Puksiirabi


OQL065013

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

⚠ HOIATUS

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekanne tõsiselt viga saada. See võib kahjustada tõsiselt käigukasti ja AWD süsteemi.

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.

OQL065016

OQL065015

⚠ HOIATUS

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

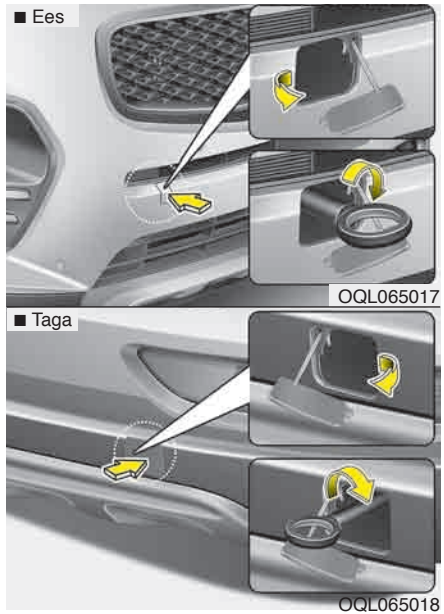
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”.
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ HOIATUS

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “N” (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

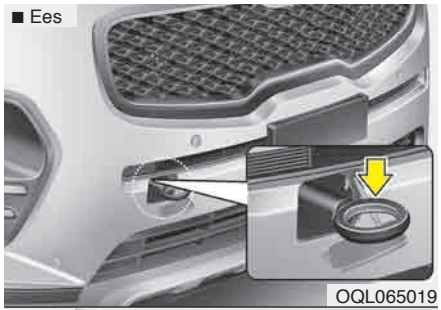
Eemaldatav veoaas (mõnel mudelil)



1. Avage tagaluuk ja võtke puksiirkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.
3. Keerake puksiirkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine

■ Ees



OQL065019

■ Taga

OQL065020

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

⚠ HOIATUS

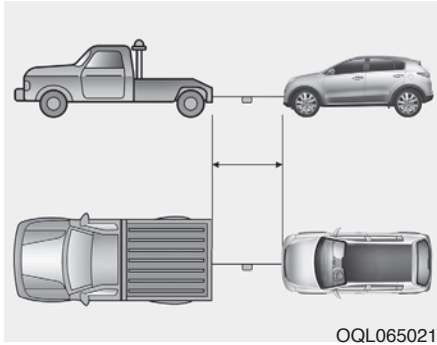
- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***

- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veoköit üle koormata. Veoaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**



- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS
- Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- ***Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.***
- ***Et kaitsta käigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.***
- ***Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist / topeltsiduriga käigukastist ei leki õli.***

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldusnõuded

Mootoriruum **8-4**
Hooldusest üldiselt **8-7**
- Omaniku vastutus 8-7
- Ettevaatusabinõud 8-7

Omal käel hooldamine **8-9**
- Hooldusgraafik 8-9

Tähtajaline hooldus **8-11**
- Tähtajaline hooldus 8-11

Hoolduselementide selgitused **8-39**
- Õli ja filtri vahetamine 8-39
- Sõiduinfo 8-39
- Kütusefilter (diiselmootor) 8-39
- Kütusefilter (diiselmootor) 8-39
- Kütusetorud, -voolikud ja ühendused (bensiinimootor) 8-39
- Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork ... 8-40
- Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil) 8-40
- Õhufilter 8-40
- Süüteküünlad (bensiinimootor) 8-40
- Klapivahe (bensiinimootor) 8-40
- Immobilisaator 8-41
- Mootori jahutusvedelik 8-41
- Manuaalkäigukasti kasutamine 8-41
- Topeltsiduriga käigukast 8-41
- Automaatkäigukast 8-41
- Piduritorud ja -voolikud 8-42
- Piduri-/sidurivedelik 8-42
- Seisupidur 8-42
- Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad 8-42
- Vedrustuse poldid 8-42
- Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid 8-42
- Rattavõllid ja kaitsekatted 8-42
- Konditsioneeri kompressori kleebis 8-42

Mootoriõli **8-43**
- Õlitaseme kontroll 8-43
- Õli ja filtri vahetamine 8-46

Mootori jahutusvedelik **8-47**
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-47
- Jahutusvedeliku vahetamine 8-50

Piduri-/sidurivedelik **8-51**
- Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine 8-51

Pesuvedelik **8-52**
- Resuvedeliku taseme kontrollimine 8-52

Seisupidur **8-53**
- Seisupiduri kontrollimine 8-53

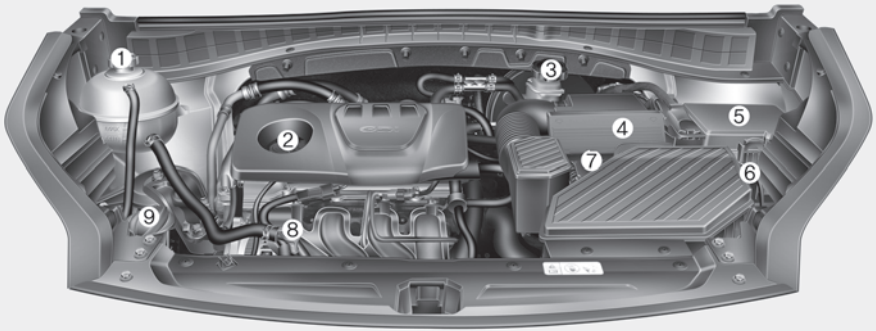
Kütusefilter (diiselmootor) **8-54**
- Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine 8-54
- Kütusefiltri vahetamine 8-54

Õhufilter 8-55
• Õhufiltri vahetamine 8-55
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil) 8-57
• Filtri kontrollimine 8-57
Klaasipuhastite harjad 8-59
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-59
• Klaasipuhastite harjad vahetamine 8-59
Aku 8-63
• Näpunäiteid aku kasutamiseks 8-63
• Aku mahu etikett 8-65
• Aku laadimine 8-65
• Taastatavad süsteemid 8-66
Rehvid ja veljed 8-67
• Rehvide hooldus 8-67
• Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-67
• Rehvirõhu kontrollimine 8-68
• Rehvide ümberpaigutamine 8-69
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-70
• Rehvide vahetamine 8-71
• Velgede vahetamine 8-72
• Rehvide haardumine 8-73
• Rehvide hooldus 8-73
• Rehvide markeeringud 8-73
• Madala rehvirõhu märguanne (mõnel mudelil) . . . 8-77
Sulavkaitsmed 8-79
• Sisemine kaitsmekarp 8-80
• Mootoriruumi kaitsmekarp 8-82
• Kaitsmekarbid 8-84
Pirnid 8-98
• Pirnide vahetamine 8-98
• Pirnid (ees) 8-100
• Pirnid (taga) 8-101
• Pirnid (küljel) 8-102
• Esitulede (ksenoon) pirnide vahetamine 8-102
• Esitulede (lähi-/kaugtuled) pirnide vahetamine . . 8-103
• Esisuunatulede pirnide vahetamine 8-104
• Salongi valgustite pirnide vahetamine 8-105
• Esisuunatulede (pirni- ja LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-105
• Piduri- ja tagatule pirni vahetamine 8-106
• Tagatulede (seespool) pirnide vahetamine 8-107
• Piduri- ja tagatule pirni vahetamine (LED-tüüpi) 8-108
• Tagurdamistule ja tagasuunatule pirni vahetamine 8-108
• Lisapiduritule pirnide vahetamine 8-109
• Numbritulede pirnide vahetamine 8-109
• Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-110
• Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide vahetamine 8-110
• Kaardilugemislampide pirnide vahetamine 8-111

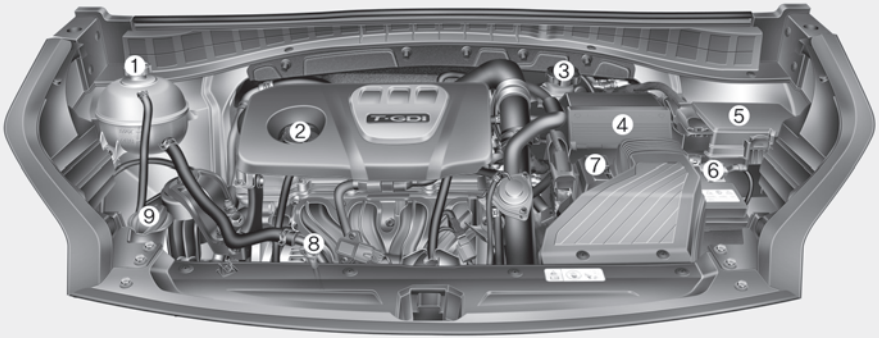
• Meikimisvalgustite vahetamine 8-111
• Laelampide pirnide vahetamine 8-112
• Lugemislampide pirnide vahetamine 8-112
• Kindalaeka lambi pirni vahetamine 8-113
• Pakiruumi valgusti pirnide vahetamine 8-113
• Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa) 8-114
Korrashoid 8-121
• Kere hooldus 8-121
• Salongi hooldus 8-127
Puhastussüsteemid 8-128
• 1. Karterituulutus 8-128
• 2. Kütuseaurude puhastussüsteem 8-128
• 3. Heitgaaside puhastussüsteem 8-129
• Lean NOx Trap 8-132

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (Gamma 1.6L - GDI)**



■ **Bensiinimootor (Gamma 1.6L - TGDI)**

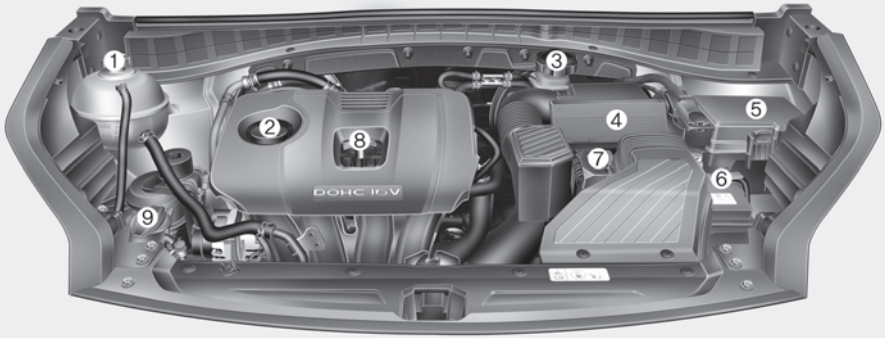


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Pidurivedeliku /sidurivedelik anum (mõnel mudel)
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Pesuvedeliku anum

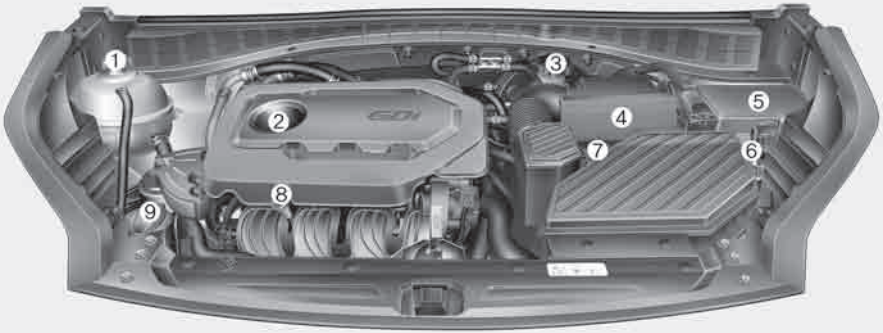
❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OQLE075092/OQLE075093

■ **Bensiinimootor (Nu 2.0L - MPI)**



■ **Bensiinimootor (Theta II 2,4L - GDI)**

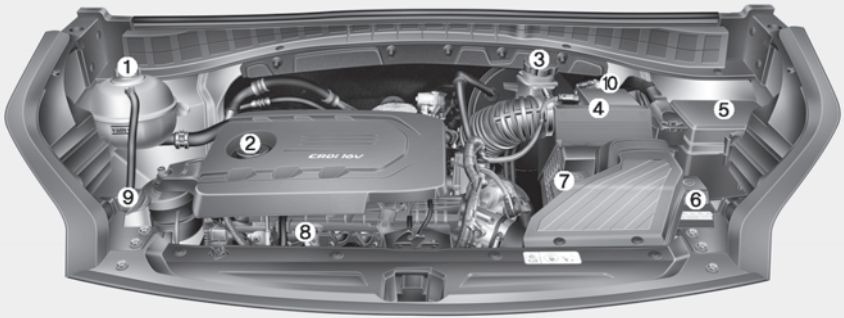


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Pidurivedeliku /sidurivedelik anum (mõnel mudel)
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Pesuvedeliku anum

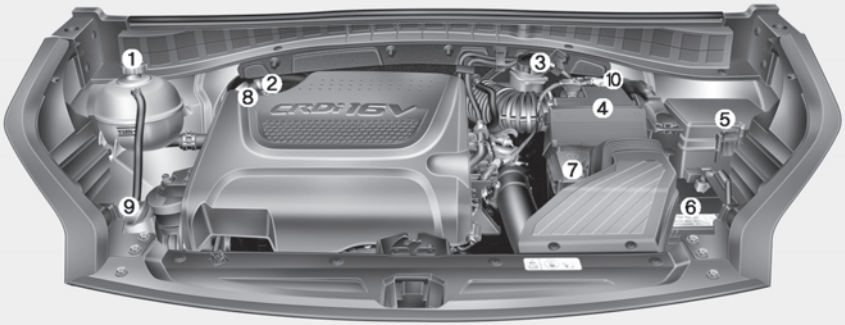
❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Diiselmootor (U2 1.7L)**



■ **Diiselmootor (R 2.0L)**



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Pidurivedeliku /sidurivedelik anum (mõnel mudel)
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Pesuvedeliku anum
10. Kütusefilter

❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OQL075077/OQL075076

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻ MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis soovitame lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS
- Maintenance work

- **Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see KIA volitatud müügiesindajale.**
- **Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel**

  töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.***
- ***Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.***
- ***Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses.***

  Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- ***Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.***
- ***Pirnide vahetamisel ja puhastamusel hoiduge põletustest või elektrilöögist.***

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Vastasel juhul soovitame viivitamatult pöörduda oma volitatud esindaja poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti toimimist, kaasarvatud siduri toimimine.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Tähtajaline hooldus

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmustel või liivastel teedel
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Sõitmine mägiteede
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*2	Diferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage.
*4	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*5	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*6	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*7	Mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Idas)	Kuuma ilmaga sõitmisel üle (40 °C) (SAUDI, UAE, OMAN, KUVEIT, BAHRAIN, KATAR, IRAAN, JEEMEN JNE) või kiirusel üle 170 km/h peab arvesse võtma rasketes tingimustes sõitmise tingimusi.
*8	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 5000 km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*9	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.
*10	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*11	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*12	Käigukasti õli (AWD)	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*13	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Õhufilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Konditsioneeri kompressori külmutussegu (mõnel mudelil)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)		R	R	R	R	R	R	R	R
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)		R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedelik (mootor) *1		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Diferentsiaali õli (AWD)*2		-	I	-	I	-	I	-	I
Generaatoririhmad (mootor) *3		Kontrollige esimese 90 000 km või 72 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Rattavõllid ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil) *4		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Miles x 1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1,000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Mootoriõli ja õlifilter *[5]	Gamma 1.6L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gamma 1.6L T-GDI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Nu 2.0L MPI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Theta II 2.4L GDI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kütuselisandid (bensiinimootor) *[8]		Iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusepaagi õhufiltrit		-	I	-	I	-	I	-	I
Vahejahuti, sisse- ja väljalaske-voolik, õhu sissevõtuvoolik	Gamma 1.6L T-GDI	Kontrollida 15 000 km või 12 kuu järel							
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *[10]		-	I	-	I	-	I	-	I
Seisupidur		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanvõll (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Süüteküünlad *[11]	Gamma 1.6L GDI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
	Gamma 1.6L T-GDI	Vahetage iga 75 000 km või 60 kuu järel							
	Nu 2.0L MPI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
	Theta II 2.4L GDI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti õli (AWD) *[12]		-	I	-	I	-	I	-	I
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Klapi lõtk (bensiinimootor) *[13]	Gamma 1.6L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Gamma 1.6L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Theta II 2.4L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Kütusepaagi tuulutus ja kork		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Gamma 1.6L GDI	R	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Gamma 1.6L T-GDI Nu 2.0L MPI Theta II 2.4L GDI	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, L
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud (mõnel mudelil)		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	R	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, E, G
Kardaanvõll (AWD) (mõnel mudelil)	I	15 000 km või 12 kuud	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*2	Diferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*5	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*6	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*7	Mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Idas)	Kuuma ilmaga sõitmisel üle (40 °C) (SAUDI, UAE, OMAN, KUVEIT, BAHRAIN, KATAR, IRAAN, JEEMEN JNE) või kiirusel üle 170 km/h peab arvesse võtma rasketes tingimustes sõitmise tingimusi.
*8	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 5000 km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*9	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.
*10	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*11	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*12	Käigukasti õli (AWD)	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*13	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Õhufilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Konditsioneeri kompressori külmutussegu (mõnel mudelil)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)		I	R	I	R	I	R	I	R
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)		R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedelik (mootor) *1		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Diferentsiaali õli (AWD)*2		-	-	-	I	-	-	-	I
Generaatoririhmad (mootor) *3		-	I	-	I	-	I	-	I
Rattavõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil) *4		-	-	-	I	-	-	-	I
Mootoriõli ja õlifilter *5	Gamma 1.6L GDI	Va Lähis-Idas ja Kesk- ja Lõuna-Ameerikas: Vahetada 15 000 km või 12 kuu järel Lähis-Idas ja Kesk- ja Lõuna-Ameerikas Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel *7							
	Nu 2.0L MPI								
	Theta II 2.4L GDI								
	Gamma 1.6L T-GDI	Kõigepealt vahetage esimese 5 000 km või 6 kuu järel, peale seda iga 8 000 km või 6 kuu jätel							
Heitgaasisüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütuselisandid (bensiinimootor) *8		Lisada iga 5000 km või 6 kuu järel (Austraalias ja Uus-Meremaal) : Lisada 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusefilter (bensiinimootor)		-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufiltrit		-	I	-	R	-	I	-	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Gamma 1.6L T-GDI	Kontrollida 15 000 km või 12 kuu järel							
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *10		-	-	-	I	-	-	-	I
Seisupidur		-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaanvõll (AWD)		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad *11	Gamma 1.6L GDI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
	Gamma 1.6L T-GDI	Vahetage iga 75 000 km või 60 kuu järel							
	Nu 2.0L MPI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
	Theta II 2.4L GDI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti õli (AWD) *12		-	-	-	I	-	-	-	I
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Klapi lõtk (bensiinimootor) *13	Gamma 1.6L GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Gamma 1.6L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Theta II 2.4L GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Kütusepaagi tuulutus ja kork		-	-	-	I	-	-	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Va Lähis-Idas ja Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Lähis-Idas ja Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Gamma 1.6L T-GDI (Va Euroopas (kaasarvatud Venemaa))	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, L
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud (mõnel mudelil)	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	R	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Kardaanvõll (AWD) (mõnel mudelil)	I	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, E
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootori jahutusvedelik	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*2	Diferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*5	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*6	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*7	Mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Idas)	Kuuma ilmaga sõitmisel üle (40 °C) (SAUDI, UAE, OMAN, KUVEIT, BAHRAIN, KATAR, IRAAN, JEEMEN JNE) või kiirusel üle 170 km/h peab arvesse võtma rasketes tingimustes sõitmise tingimusi.
*8	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 5000 km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*9	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.
*10	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*11	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*12	Käigukasti õli (AWD)	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*13	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Õhufilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Konditsioneeri kompressori külmutussegu (mõnel mudelil)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldusek							
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)		R	R	R	R	R	R	R	R
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)		R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedelik (mootor) *1		Kõigepealt vahetage 210 000 km või 120 kuu möödudes seejärel vahetage iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Jahutussüsteem		Kõigepealt kontrollige 60 000 km või 48 kuu järel seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Diferentsiaali õli (AWD)*2		-	I	-	I	-	I	-	I
Generaatoririhmad (mootor) *3		Kontrollige esimese 90 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Rattavõllid ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil) *4		-	I	-	I	-	I	-	I
Mootoriõli ja õlifilter *5,*6	U-II 1.7	R	R	R	R	R	R	R	R
	R 2.0L	R	R	R	R	R	R	R	R
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kütuskork (diiselmootor)		-	I	-	I	-	I	-	I
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *9		I	R	I	R	I	R	I	R
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *10		-	I	-	I	-	I	-	I
Seisupidur		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanvõll (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti õli (AWD) *12		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	R	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)	R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud (mõnel mudelil)	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	R	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Kardaanvõll (AWD) (mõnel mudelil)	I	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, E
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Liiv
F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
J : Väga külm ilm
K : Suurem kiirus kui 170 km/h
L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaal jahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*2	Diferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*5	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*6	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*7	Mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Idas)	Kuuma ilmaga sõitmisel üle (40 °C) (SAUDI, UAE, OMAN, KUVEIT, BAHRAIN, KATAR, IRAAN, JEEMEN JNE) või kiirusel üle 170 km/h peab arvesse võtma rasketes tingimustes sõitmise tingimusi.
*8	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 5000 km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*9	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.
*10	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*11	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*12	Käigukasti õli (AWD)	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*13	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Õhufilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Konditsioneeri kompressori külmutussegu (mõnel mudelil)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)		I	R	I	R	I	R	I	R
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)		R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedelik (mootor) *1		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Diferentsiaali õli (AWD)*2		-	-	-	I	-	-	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Generaatoririhmad (mootor) *3		Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Kontrollige esimese 90 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel Va Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Vahetada esimese 80 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 20 000 km või 12 kuu järel							
Rattavõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil) *4		-	I	-	I	-	I	-	I
Mootoriõli ja õlifilter *5	U-II 1.7	Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Vahetada iga 15 000 km või 12 kuu järe Väljaarvatud Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	R 2.0L	Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Vahetada 15 000 km või 12 kuu järel Va Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Heitgaasisüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütuskork (diiselmootor)		-	-	-	I	-	-	-	I
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *9		-	I	-	R	-	I	-	R

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *10		-	-	-	I	-	-	-	I
Seisupidur		-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaanvõll (AWD)		-	I	-	I	-	I	-	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti õli (AWD) *12		-	-	-	I	-	-	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – diisalmootor (Va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal :	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Va Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal :	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud (mõnel mudelil)		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	R	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Kardaanvõll (AWD) (mõnel mudelil)	I	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, E
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (AWD) (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Liiv
F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
J : Väga külm ilm
K : Suurem kiirus kui 170 km/h
L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

⚠ HOIATUS

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse. (Süütelüliti on OFF asendis)

Kontrollige kütusefiltri elementi (diiselmootor)

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust.

Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga autod on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on kütusepaaki integreeritud. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta kontrollida või vahetada Kia volitatud müügiesindajal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Soovitame lasta kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.
Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klapivahe (bensiinimootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida. Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

✻ MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

⚠ HOIATUS

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 9. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel. Kasutage ainult piduri-/sidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(**www.KIA-hotline.com**)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

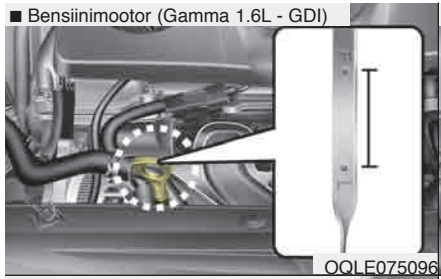
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

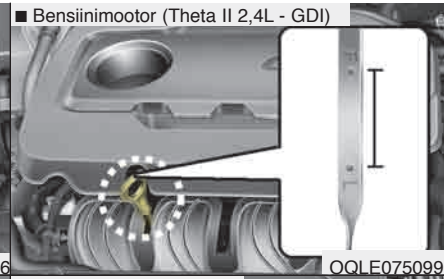
Õlitaseme kontroll

■ Bensiinimootor (Gamma 1.6L - GDI)



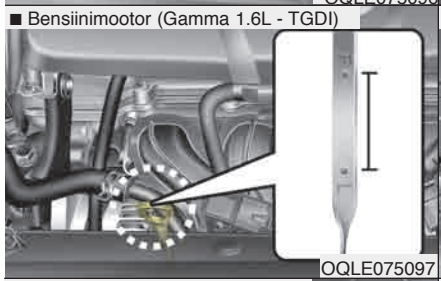
OQLE075096

■ Bensiinimootor (Theta II 2,4L - GDI)



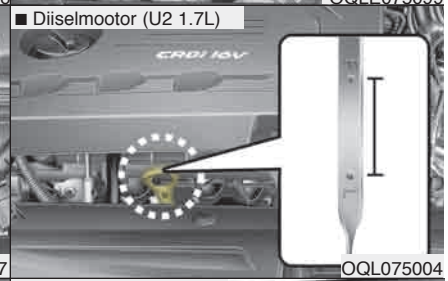
OQLE075099

■ Bensiinimootor (Gamma 1.6L - TGDI)



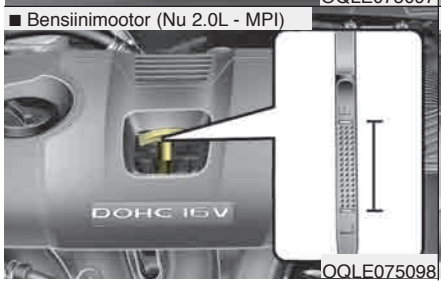
OQLE075097

■ Diiselmootor (U2 1.7L)



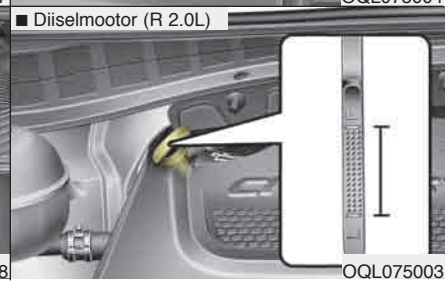
OQL075004

■ Bensiinimootor (Nu 2.0L - MPI)



OQLE075098

■ Diiselmootor (R 2.0L)



OQL075003

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide “F” (täis) ja “L” (tühi) vahel.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.***
- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.***

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõgsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.

■ Bensiinimootor (Gamma 1.6L - GDI)

OQLE075100

■ Bensiinimootor (THETA 2.4L - GDI)

OQLE075103

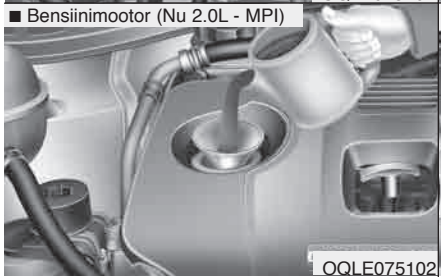
■ Bensiinimootor (Gamma 1.6L - TGDI)

OQLE075101

■ Diiselmootor (U2 1.7L)

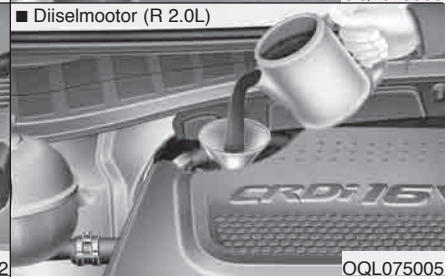
OQL075006

■ Bensiinimootor (Nu 2.0L - MPI)



OQLE075102

■ Diiselmootor (R 2.0L)



OQL075005

Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis). **Ärge üle täitke.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ HOIATUS

- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***
- ***Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

- **Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.**

(jätkub)

(jätkub)

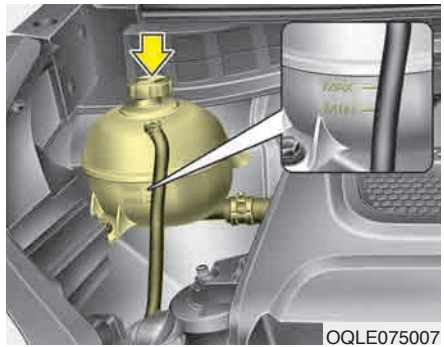
Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

- **Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**

⚠ HOIATUS

Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

Teie auto on varustatud elektrilise mootoriga (jahutusventilaatoriga), mis võib töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.



Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide MAX ja MIN vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) või pehmendatud vett. Lisage seda kuni märgini MAX, kuid mitte rohkem.

Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

✻ MÄRKUS

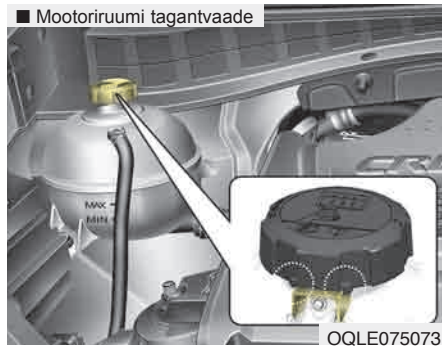
Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud.
Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

■ Mootoriruumi eestvaade

OQL075072

1. Kontrollide, kas radiaatori korgi silt on otse ees.

■ Mootoriruumi tagantvaade



OQLE075073

2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed mügarad oleksid korrektselt suletud.

Soovitatav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku peaks vahetama KIA volitatud müügiesindaja.

⚠ HOIATUS

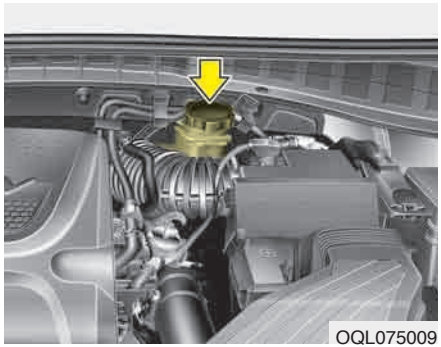
Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**

PIDURIVEDELIK/SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)

Vedelikutaseme kontrollimine



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - piduri-/siduri-vedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS - piduri-/siduri-vedeliku käsitsemine

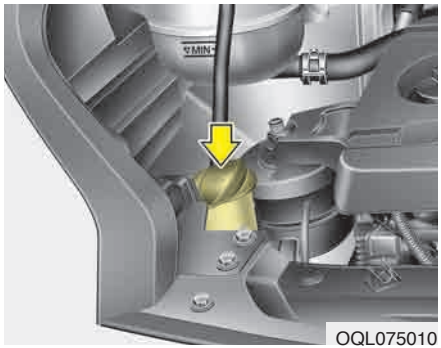
Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ HOIATUS

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll



Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.

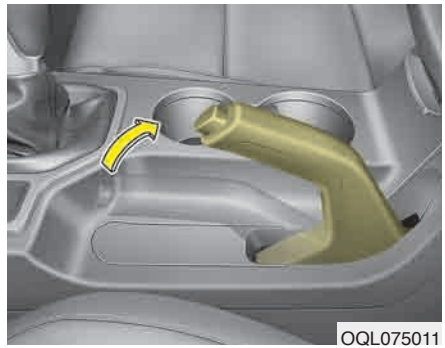
Tüüp A

OQL075012

Kontrollige, et seisupiduri asend oleks ettenähtud vahemikus, kui piduripedaal vajutatakse alla jõuga 20 kg. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 4 - 5

Tüüp B


OQL075011

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N).

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

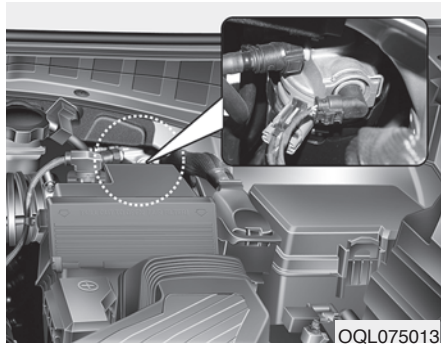
Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis “ON” kütusefiltri märgutuli.

Kui see märgutuli süttib, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal autot kontrollida ja veeeraldaja tühjendada.

⚠ HOIATUS

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Filterelemendi vahetamine

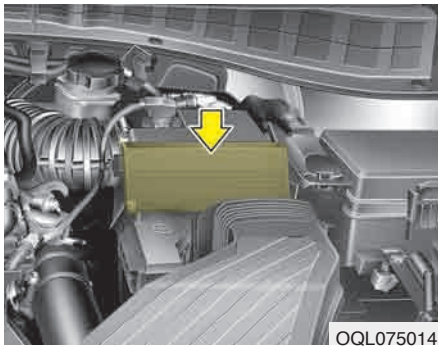


✻ MÄRKUS

Soovitame kasutada kütusefiltri elemendi vahetamisel Kia originaalvaruosa või sama kvaliteetset varuosa.

ÕHUFILTER

Vahetamine


OQL075014

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

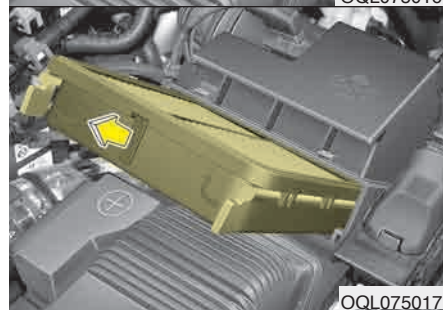
Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.

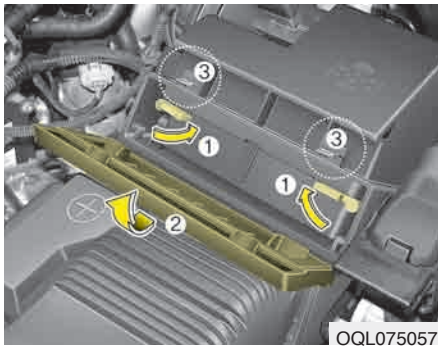
OQL075015

1. Tõmmake õhufiltri kate välja.

OQL075016


OQL075017

2. Avage lukust, keerates lukusti allapoole.
3. Tõmmake õhufilter välja.



4. Tõmmake hoob (1) üles LOCK asendisse.
5. Tõstke kate (2) üles, kuni selle haagid riividesse saab kinnitada (3).
6. Kontrollige, kas kate on tugevalt kinnitatud.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)

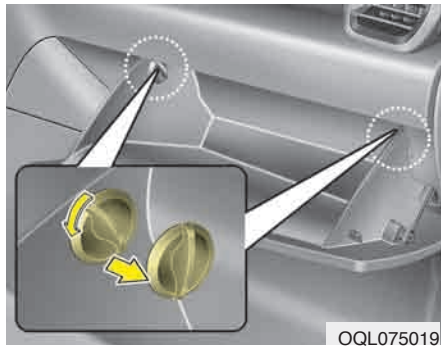
⚠ HOIATUS

- ***Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.***
- ***Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.***
- ***Soovitame kasutada filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa.***

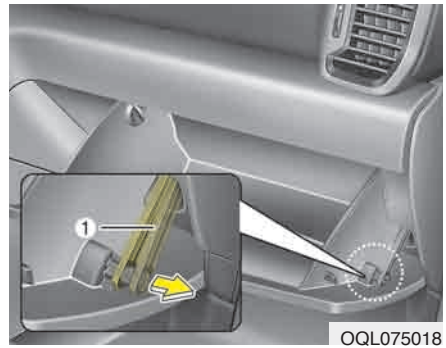
KLIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

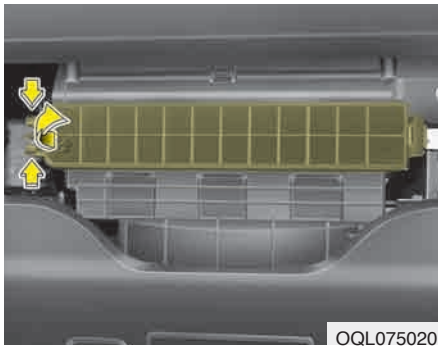
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



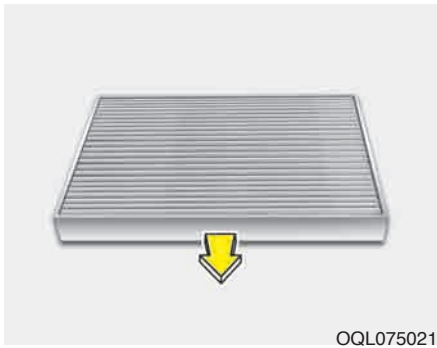
1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).


OQL075020

3. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle paremas otsas asuvat lukustit.


OQL075021

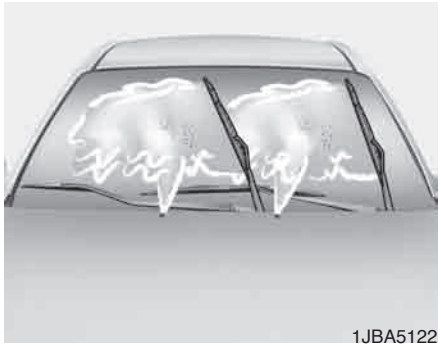
4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

✻ MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ HOIATUS

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

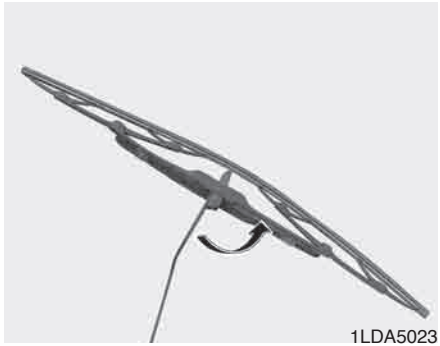
⚠ HOIATUS

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ HOIATUS

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

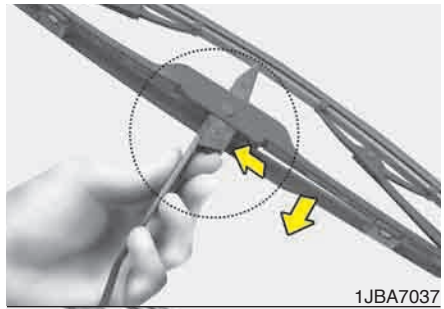

1LDA5023

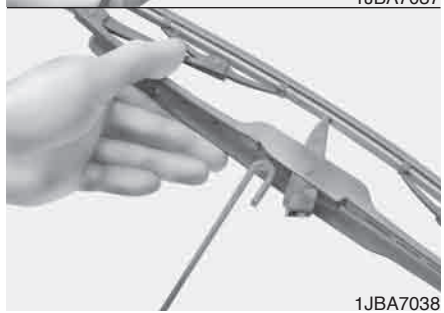
Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

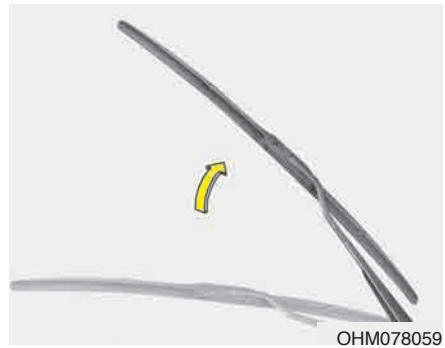
⚠ HOIATUS

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


1JBA7037


1JBA7038

2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

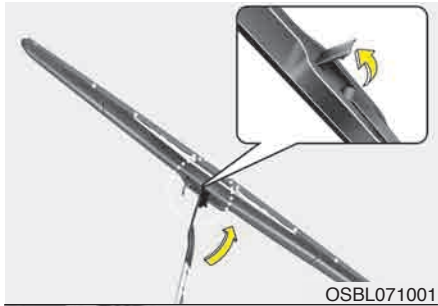

OHM078059

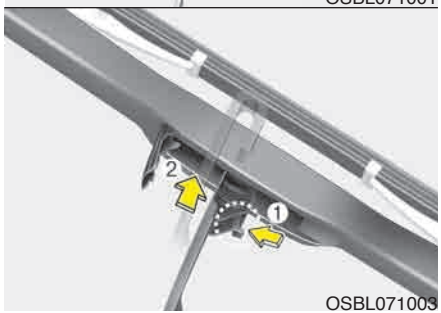
Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

⚠ HOIATUS

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

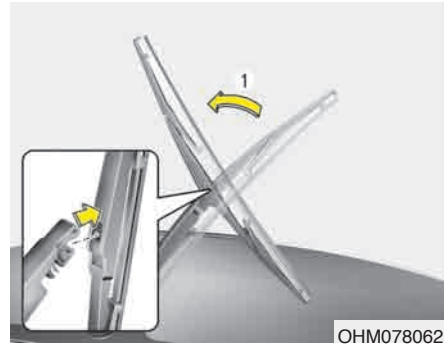




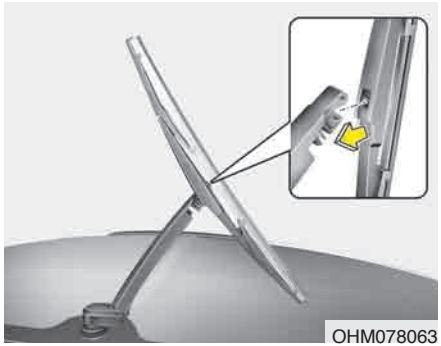
2. Pöörake klaasipuhastaja harja klambrit. Seejärel tõstke üles harja klamber.
3. Vajutage klambrile (1) ja tõmmake klaasipuhastaja vars (2) üles.

4. Lükake klaasipuhastaja vars (3) alla ja paigaldage uus hari eemaldamisele vastupidises järjestuses.
5. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

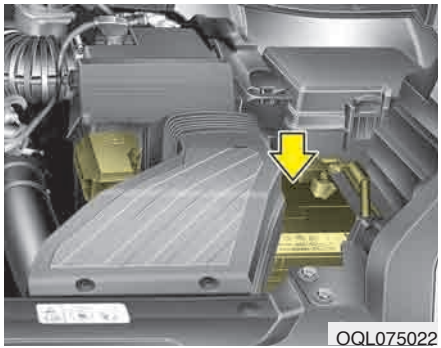

OHM078063

2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

✻ MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. • Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejätel keerake kinni aku elemendi korgid. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.

Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprillid. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)

Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

- **Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.**
- **Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.**
- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.**

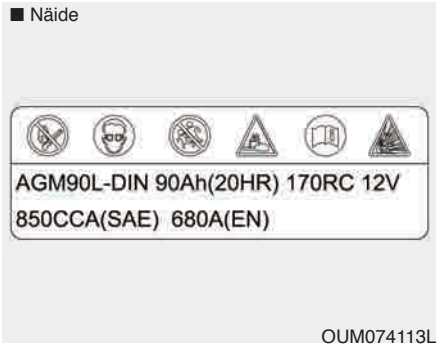
Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

- ***Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.***
- ***Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.***
- ***Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.***

Aku mahu etikett

■ Näide



OUM074113L

❈ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Aku Kia mudeli nimetus
2. 90Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC : Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V : Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE): Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**
  1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
  2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
  3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**

⚠ HOIATUS

- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.**
- **Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.**
- **Akuga seotud toimingud tuleks lasta läbiviia Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.**

⚠ HOIATUS

- ***Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.***
- ***Ohutuse mõttes soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.***

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Teekonnanäidik
- Kliimaseade
- Integreeritud mälusüsteem
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ HOIATUS

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ HOIATUS

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- ***Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).***
- ***Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.***
- ***Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.***
- ***Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.***

Rehvirõhk

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

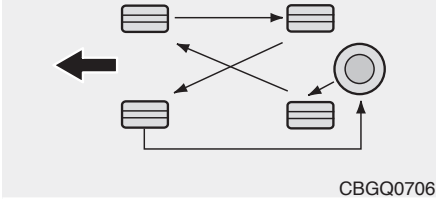
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

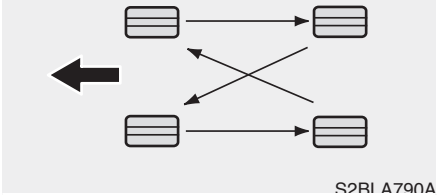
Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.

Täismõõdus varuratas (rehvirõhu kontrollsüsteemita autod)



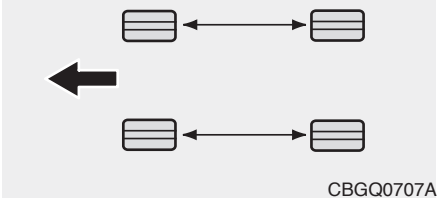
CBGQ0706

Ilma varurattata



S2BLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻ MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ HOIATUS

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator (A) nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehv välja.

Kui rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- **Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada**
- **Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendadaebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.**
- **Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.**
- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.**

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

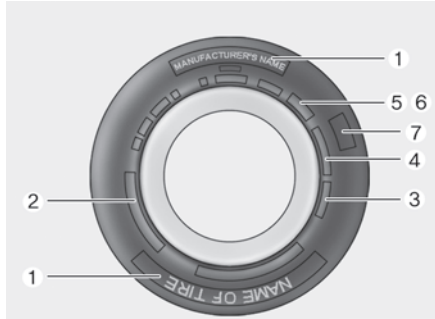
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehv on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



OJF085008L

Rehvide külgkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus (“R” tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehv) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgkattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1615 tähendab, et rehv on valmistatud 2015. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvile avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.
Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ HOIATUS

Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- ***Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.***
- ***Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.***
- ***Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust Kia volitatud edasimüüjaga.***
- ***Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.***

⚠ HOIATUS

- ***Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.***
- ***Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.***
- ***Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgseinal.***

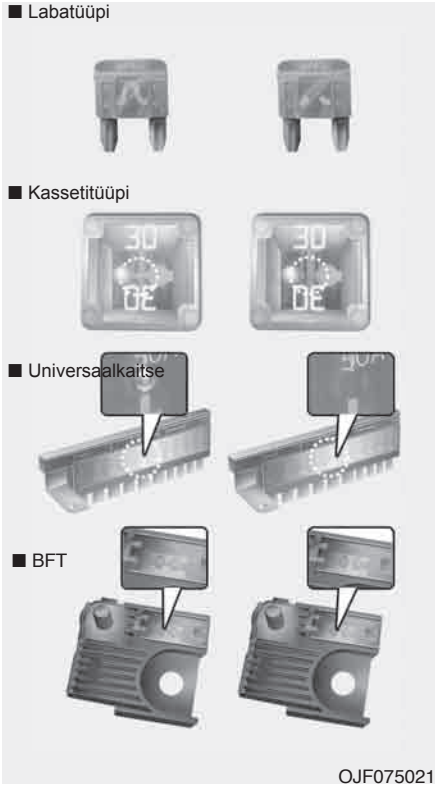
KAITSMED

■ Labatüüpi

■ Kassetitüüpi

■ Universaalkaitse

■ BFT



OJF075021

✻ Vasak : Tavaline
Right side : Läbipõlenud

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning soovitame pöödruda viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge juhtmestikku muutke.**

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

✻ MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ HOIATUS

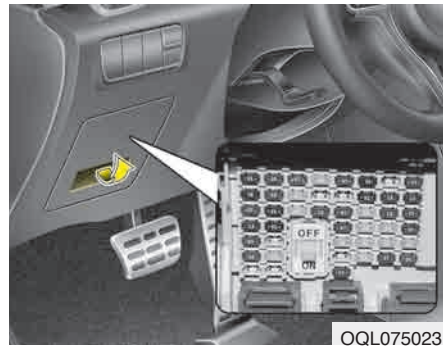
- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminalidesse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.***

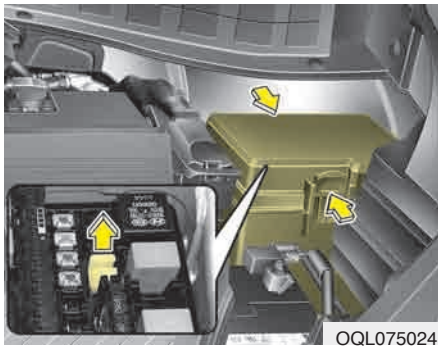
Salongi kaitsmete vahetamine



OQL075023

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.

Kui lüliti on OFF asendis, kuvatakse näidikuplokis hoiatus.


OQL075024

3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

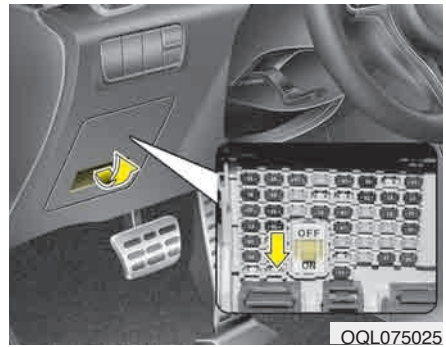
   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Sulavkaitse lüliti



OQL075025

Hoidke lüliti alati ON asendis.

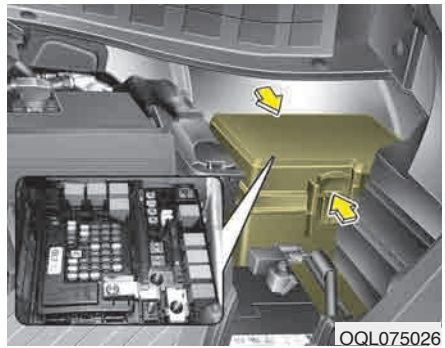
OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispult ei pruugi toimida.

Kui kaitsme lüliti on OFF, hakkab hoiatustuli näidikuplokil vilkuma.

⚠ HOIATUS

- ***Seadke kõik sõidu ajaks ON asendisse.***
- ***Kui auto jäetakse üle 1 kuuks seisma, seadke kõik lülitid aku tühjenemise vältimiseks OFF asendisse.***
- ***Väljaarvatud üle 1 kuuline pikaajaline parkimine, võivad võivad ühenduspunktid liigsel kasutamisel kuluda. Hoiduge ühenduspunktide liigsest kulutamisest.***

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

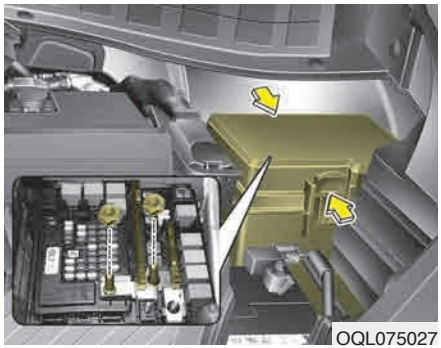


1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas. Lamedat tüüpi kaitsme lahtiühendamisel eemaldage see kaitsmtangidega, mis asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis. Enne eemaldamist sisestage sama võimsusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldmiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi paneeli paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Klambrid lukustuvad klõpsatusega. Veega kokkupuutmine tekitab elektririkkeid.

Universaalne kaitse



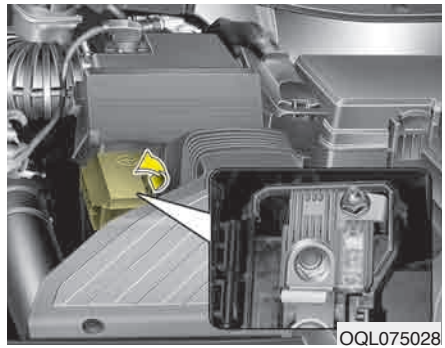
Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti mutrid.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Peakaitse



Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Keerake lahti mutrid.
4. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Elektroonikasüsteem ei pruugi korrektselt toimida isegi juhul, kui mootoriruumi ja salongi kaitsmekarbi kaitsmed ei ole lahtiühendatud. Sel juhul võib olla probleem olla peakaitsme (BFT-tüüp), mis asub aku positiivses klemmis, lahtiühendamises.

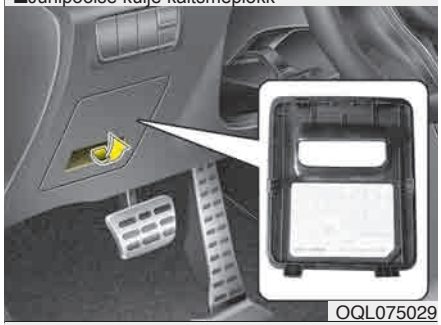
Kuna peakaitse on konstrueeritud palju täpsemalt, kui teised osad, külastage palun Kia esindajat või mõnda teist kvalifitseeritud asjatundjat.

⚠ HOIATUS

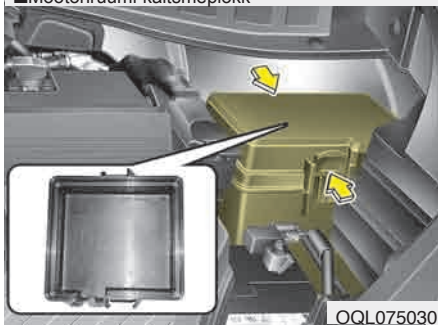
Kontrollige visuaalselt aku korgi kinnitust. Kui aku kork ei ole kinnitatud, võib sisevoolu niiskus elektrisüsteemi kahjustada.

Kaitsmekarbid

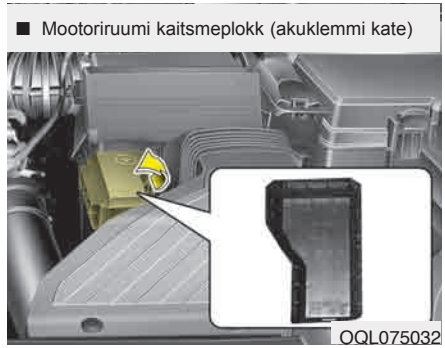
■Juhipoolse külje kaitsmeplokk



■Mootoriruumi kaitsmeplokk



■ Mootoriruumi kaitsmeplokk (akuklemmi kate)

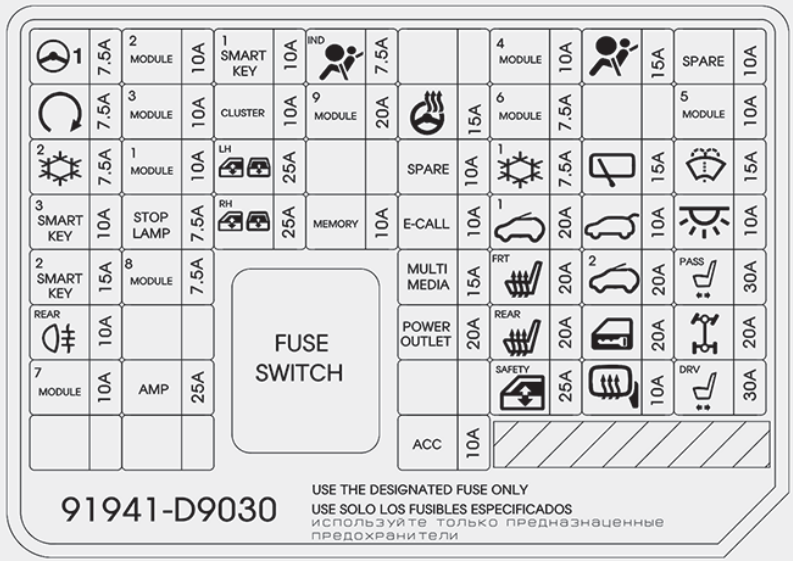


Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

✻ MÄRKUS

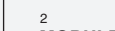
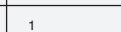
Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhipoolse külje kaitsmeplokk



OQLE075080

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplokk)

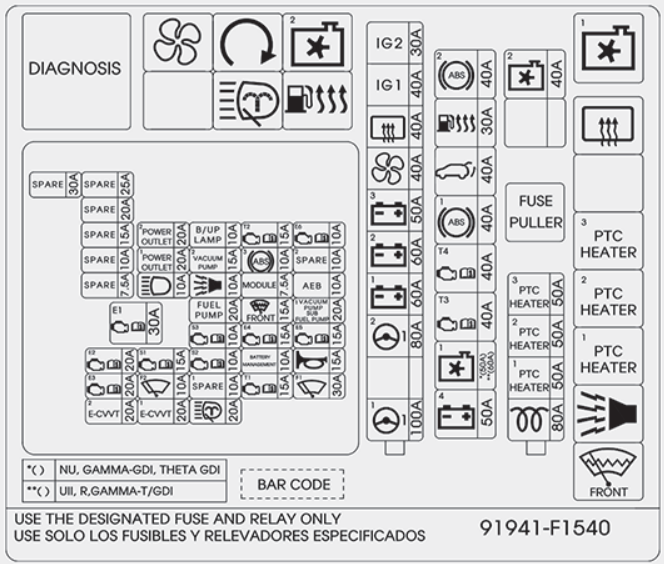
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MDPS		7,5A	MDPS, roolinurga andur
MODULE 2		10A	Esituli P/V
SMART KEY 1		10A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, immobilisaator
A/BAG IND		7,5A	Näidikuplokk [Audio & käsitis kliimaseade] Ohutulede lüliti [Audio &automaatne kliimaseade] kliimaseadme juhtplokk [Navigatsioon]Keskmine lamp
MODULE 4		10A	Konsooli lüliti, pimeda nurga tuvastamisandur V/P, AWD ECM, avariiennetuse lüliti BCM, parkimisabi kontrollmoodul, reahoidmise kontrollmoodul
A/BAG		15A	Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul
START		7,5A	[Elektroonilise võtmeta] ICM releekarp (Burglar Alarm relee)[Elektroonilise võtmega] käigukang, ECM, süütelüliti ja sidurilukk, elektroonilise võtme kontrollmoodul, E/R ühendusplokk (relee (11 - käivitusrelee)
MODULE 3		10A	Esi- ja tagaistmesoojendi juhtmoodul, ATM käigukang ILL, Esiistme tuulutuse kontrollmoodul, A/V ja navigatsiooni juhtplokk, esitulede reguleerimismoodul, elektrokroom peegel, avariiennetuslüliti, kliimaseadme kontrollmoodul, universaalne kontrollkonnektor, esitulede regulaator V/P, adaptiivne esitulede moodul, MTS e-Call moodul
CLUSTER		10A	Näidikuplokk
MODULE 9		20A	PCB plokk (kaitse- AEB, MODULE, ABS 3, VACUUM PUMP 2, ECU 6, TCU 2)

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
HTD STRG		15A	Kere juhtmoodul (BCM)
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Esi- ja tagaistme soojendi juhtmoodul, esiistme tuulutuse kontrollmoodul
MODULE 5	5 MODULE	10A	BCM, elektroonilise võtme kontrollmoodul
A/CON 2		7,5A	Kliimaseadme juhtmoodul
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM, ATM käigukang
P/ WINDOW LH		25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki lüliti
A/CON 1		7,5A	Kliimaseadme juhtmoodul, ionisaator, E/R ühendusplokk (RLY.4-PTC soojenduse relee #3, RLY.5-PTC soojenduse relee #2, RLY.13-puhuri relee)
RR WIPER		15A	Tagaklaasipuhasti mootor, ICM releekarp (tagaklaasipuhasti relee)
WASHER		15A	Multifunktsionaalne lüliti
SMART KEY 3	3 SMART KEY	10A	[elektroonilise võtmeta] immobilisaator [elektroonilise võtmega] elektroonilise võtme moodul, süütelüliti
STOP LAMP	STOP LAMP	7,5A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, piduritule lüliti
P/ WINDOW RH		25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki lüliti

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MEMORY	**MEMORY**	10A	Juhtmevaba laadija, näidikuplokk, andmeühendus, BCM, vihmaandur, ICM releekarp, (külg-peeglite pööramise relee), süütelüliti, ultraheliandur
E-CALL	**E-CALL**	10A	MTS E-Call moodul
SUN ROOF 1	1	20A	Katuseluuk
TAIL GATE		10A	Elektrilise tagaluugi relee
INTERIOR LAMP		10A	Süütevõti III.& ukse hoiatuslüliti, salongi valgusti, ülakonsooli lamp, meikimisvalgusti V/P, tagumine kaardilugemislamp P/V, pakiruumi valgusti, kindalaeka valgusti
SMART KEY 2	2 **SMART KEY**	15A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
MODULE 8	8 **MODULE**	7,5A	-
MULTI MEDIA	**MULTI MEDIA**	15A	Audio, A/V & navigatsioonisüsteemi juhtplokk, tagumine USB-laadija ,madalpinge konverter (Audio)
S/HEATER FRT	FRT	20A	Esiistme soojendi juhtmoodul, esiistme tuulutuse kontrollmoodul
SUN ROOF 2	2	20A	Katuseluuk
P/SEAT PASS	PASS	30A	Kaassõitja istme käsitsilüliti
RR FOG LAMP	RR	10A	Tagumiste udutulede relee

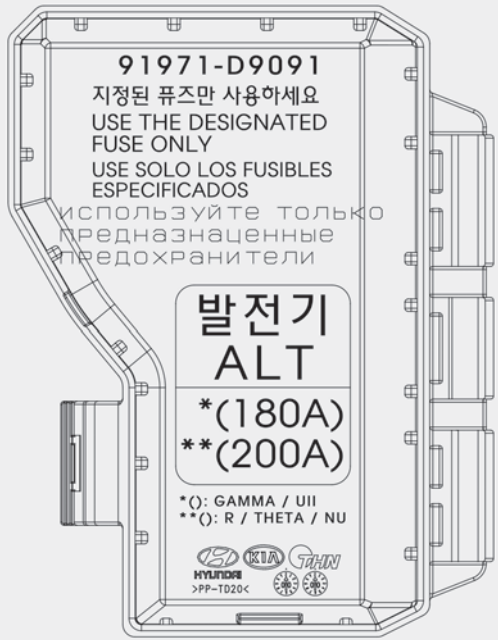
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
POWER OUTLET	**POWER OUTLET**	20A	Eesmine pistikupesa #1 (sigaretisüütaja)
S/HEATER RR	REAR	20A	Vasak/parem juhtmoodul
DOOR LOCK		20A	Uste lukustumise/lukust avamise relee
AWD		20A	AWD ECM
MODULE 7	7 **MODULE**	10A	Ohutulede lüliti, juhi-/kaasõitja lukust avamise käepide, AEB andur
AMP	**AMP**	25A	Madalpinge konverter (AMP), AMP
SAFETY P/ WINDOW	SAFETY	25A	Juhiakna vahelejäämiskaitse
HTD MIRROR		10A	Juhi-/kaassõitja külgpeegel, ECM, kliimaseadme juhtmoodul
P/SEAT DRV	DRV	30A	Juhiistme käsitsilüliti
ACC	**ACC**	10A	Tagumine USB laadija, AMP, madalpinge konverter (AMP), BCM, elektriline külgpeegel, PCB plokk (pistikupesa relee), Audio, elektroonilise võtme moodul, A/V & navigatsiooni juht-plokk, madalpinge konverter (audio), juhtmevaba laadija, MTS E-Call moodul

Mootoriruumi kaitsmete paneel



OQLE075082

Mootoriruumi kaitsmeplokk (akuklemmi kate)



OQL075033

Mootoriruumi kaitsmete paneel

Nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MULTI FUSE	MDPS	1 1	100A	MDPS seade
	MDPS	2 1	80A	MDPS seade
	B+ 1	1	60A	Ühendusplokk (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), Fuse - AMP)
	B+ 2	2	60A	Ühendusplokk (IPS 1 (5CH), kaitse- SMART KEY 3, STOP LAMP, SMART KEY 2, MODULE 8 , RR FOG LAMP, MODULE 7)
	B+ 3	3	50A	Juhtplokk (kaitse- SUN ROOF 1, S/HEATER FRT, SUN ROOF 2, S/HEATER RR, SAFETY P/WINDOW, Power Window Relay (kaitse - P/ WINDOW LH, P/ WINDOW RH))
	BLOWER		40A	RLY. 13 (puhuri relee)
	REAR HEATED		40A	RLY. 2 (tagaklaasisoojendi relee)
	IG1	**IG1**	40A	[W/O Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita], [Elektroonilise võtmega] PCB plokk (PDM (IG1)/PDM (ACC) relee)
	IG2	**IG2**	30A	RLY. 11 (käivitusrelee) [W/O Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita], [Elektroonilise võtmega] PCB plokk (PDM (IG1)/PDM (IG2) relee)
	GLOW		80A	Hõõgküünalde relee
	PTC HEATER 1	1 **PTC HEATER**	50A	RLY. 6 (PTC soojenduse 1 relee)
	PTC HEATER 2	2 **PTC HEATER**	50A	RLY. 5 (PTC soojenduse 2 relee)
	PTC HEATER 3	3 **PTC HEATER**	50A	RLY. 4 (PTC soojenduse 3 relee)

Nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
Kaitse	B+ 4	4	50A	Intelligentne sõlmplokk (Kaitse- E-CALL, TAIL GATE, P/SEAT PASS, DOOR LOCK, AWD, P/SEAT DRV, Lekke autmaatväljalülituse kaitse - MEMORY, INTERIOR LAMP, MULTI MEDIA)
	COOLING FAN 1	1	50A/60A	RLY.1 (Jahutusventilaator 1 relee), RLY. RLY.1 (Jahutusventilaator 2 relee)
	TCM 3	T3	40A	TCM
	TCM 4	T4	40A	TCM
	ABS 1	1	40A	ABS/ESC juhtmoodul, elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul,
	T/GATE OPEN		40A	Elektriline tagaluuk
	FUEL FILTER HEATER		30A	RLY. 10 (kütusefiltri soojenduse relee)
	ABS 2	2	40A	ABS/ESC juhtmoodul
	COOLING FAN 2	2	40A	RLY. RLY.1 (Jahutusventilaator 2 relee)
	H/LP WASHER		20A	E/R sõlmplokk (RLY. 12 - (esitulede pesuri relee)
	E-CVVT 1	1 **E-CVVT**	20A	[THETA-II 2.4L GDI] PCM
	E-CVVT 2	2 **E-CVVT**	20A	[THETA-II 2.4L GDI] PCM

Nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
Kaitse	WIPER 1	F1	30A	[W/O Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita], [Elektroonilise võtmega] (PDM (IG1)/PDM (IG2) relee)
	TCU 1	T1	15A	PCM/TCM
	WIPER 2	F2	10A	BCM, [ISG] PCM/ECM
	ECU 3	E3	20A	[NU 2.0L MPI/GAMMA 1.6L GDI/GAMMA 1.6L T-GDI/THETA-II 2.4L GDI] PCM/ECM
	HORN		15A	Signaali relee
	BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	Aku andur
	SENSOR 2	S2	10A	[R 2.0L] kütusepumba relee, õhuvoo andur, EGR jahutuse solenoidklapp, õlipumba solenoidklapp, E/R sõlmplokk (RLY.6 - PTC soojendi #1 relee) [NU 2.0L MPI] kütusepumba relee, õli kontrollklapp #2, muutuv sissevõtu solenoidklapp, nukkvõlli asendiandur #1/#2 [GAMMA 1.6L GDI] kütusepumba relee, muutuv sissevõtu solenoidklapp, õli kontrollklapp #1, õlitaseme andur [GAMMA 1.6L T-GDI] kütusepumba relee, tsirkulatsioon, õli kontrollklapp #1 [U-II 1.7L] kütusepumba relee, õhuvoo andur, EGR jahutuse solenoidklapp, kütusesurve reguleerimisklapp, E/R sõlmplokk (RLY.6 - PTC soojendi #1 relee) [THETA-II 2.4L GDI] kütusepumba relee, õli kontrollklapp, puhastuse solenoidklapp, muutuv sissevõtu solenoidklapp
	SENSOR 1	S1	15A	[R 2.0L] Lambda-andur #1/#2, elektrooniline VGT aktuaator, surve reguleerimisklakütuse reguleerimisklapp, PM(osakeste filter) andur [NU 2.0L MPI] hapnikuandur (üles/alla), puhastuse solenoidklapp, õli kontrollklapp #1 [GAMMA 1.6L GDI] ECM/PCM, hapnikuandur (üles/alla) [GAMMA 1.6L T-GDI] ECM, hapnikuandur (üles/alla) [U-II 1.7L] PM(osakeste filter) andur, Lambda Sensor-andur (üles/alla), surveregulaator [THETA-II 2.4L GDI] hapnikuandur (üles/alla)

Nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
Kaitse	ECU 2		20A	[R 2.0L] ECM [NU 2.0L MPI] Süütepool #1/#2/#3/#4, kondenser [GAMMA 1.6L GDI] Süütepool #1/#2/#3/#4, kondenser [GAMMA 1.6L T-GDI] Süütepool #1/#2/#3/#4 [U-II 1.7L] ECM [THETA-II 2.4L GDI] Süütepool #1/#2/#3/#4
	ECU 5		15A	[R 2.0L] TCM, [GAMMA 1.6L GDI] ECM/PCM, [GAMMA 1.6L T-GDI] ECM
	ECU 4		15A	PCM/ECM
	SENSOR 3		10A	[R 2.0L] piduritule lüliti, nukkvõlli asendiandur, E/R sõlmplokk (RLY. 1 - jahutusventilaator 1 relee, RLY.10 - kütusefiltri soojendi relee) [NU 2.0L MPI] Sissepritse#1/#2/#3/#4, E/R Sõlmplokk (RLY. 1 - jahutusventilaator 1 relee) [GAMMA 1.6L GDI] üliklapp #2, puhastuse solenoidklapp, E/R sõlmplokk (RLY. 1 - jahutusventilaator 1 relee, [GAMMA 1.6L T-GDI] õli kontrollklapp #2, puhastuse solenoidklapp, vaakumi lüliti, E/R sõlmplokk (RLY. 1 - jahutusventilaator 1 relee), [U-II 1.7L] piduritule lüliti, VGT käiviti, nukkvõlli asendiandur, E/R sõlmplokk (relee 1 - jahutusventilaator 1 relee, RLY.10 - kütusefiltri soojendi relee) [THETA-II 2.4L GDI], E/R Sõlmplokk (RLY. 1 - jahutusventilaator 1 relee)
	FRONT DEICER		15A	E/R sõlmplokk (RLY. 8 (Deicer esirelee)
	FUEL PUMP		20A	Kütusepumba relee

Nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
Kaitse	AEB	AEB	10A	AEB andur
	MODULE	MODULE	7,5A	[DSL] süüterelee, kütusefiltri hoiatuse andur [GSL] piduritule lüliti
	B/A HORN		10A	E/R sõlmplokk (RLY. 7 - B/A signaali relee)
	H/LAMP HI		10A	BI-Funktsioon H/LP relee
	ABS 3	3	10A	ABS/ESC juhtmoodul
	VACUUM PUMP 2	2 VACUUM PUMP	15A	[GAMMA 1.6L T-GDI] Vaakumpump
	P/OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa #2
	ECU 6	E6	10A	PCM/ECM, [DSL] õlitaseme andur
	TCU 2	T2	15A	[A/T] TCM, käigulüliti [M/T] tagurduslüliti [DCT] TCM, käigulüliti, ATM käigukang
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Tagakaitseraua lamp V/P, elektrokroom peegel, MTS, E-Call moodul
	P/OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Tagumine pistikupesa
	ECU 1	E1	30A	Mootori kontrollrelee

Relee

Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
1	Jahutusventilaator 1 relee	MINI
	Tagaklaasisoojendi relee	MICRO
3 PTC HEATER	PTC soojenduse relee 3	MICRO
2 PTC HEATER	PTC soojenduse relee 2	MICRO
1 PTC HEATER	PTC soojenduse relee 1	MICRO
	B/A signaali relee	MICRO
FRONT	Esiklaasisoojendi relee	MICRO
2	Jahutusventilaator 2 relee	MICRO
	Kütusefiltri soojenduse relee	MICRO
	Käivitusrelee	MICRO
	Esitulede pesur	MICRO
	Puhuri relee	MICRO

PIRNID

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt peatükis 9 “Pirnide võimsus”.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS- pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend “LOCK” või süütelüliti režiim “OFF” ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

⚠ HOIATUS

- ***Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.***
- ***Ärge kasutage erilisi pirne või LED-lampe. Kui on paigaldatud lisatuled, võib see tuua kaasa tulede rikke ja vilkumise. Lisaks võib see kaitsmekarpi ja juhtmestikku kahjustada.***

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põlevad, kui tulede lüliti on ON asendis ja võivad mitte süttida, kui tagatulede või udutuled on ON asendis. See võib olla tingitud võrgurikkest või auti elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundja poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatuf, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.**
- **Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme.**
  Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast avariid ja paigaldamist reguleerida, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

✻ MÄRKUS

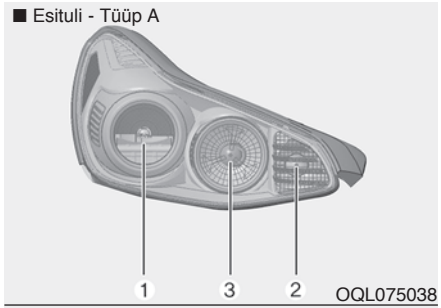
Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

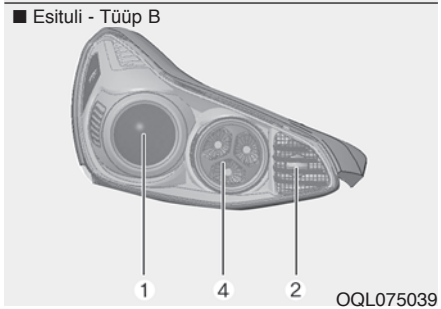
Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

Pirnid (ees)

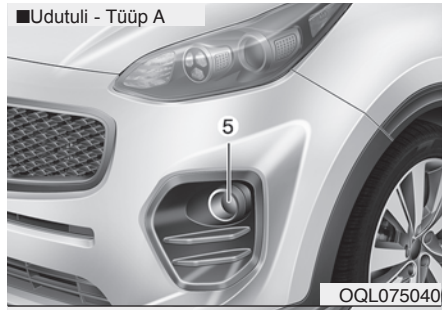
■ Esituli - Tüüp A



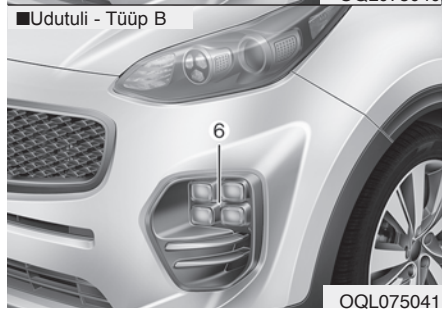
■ Esituli - Tüüp B



■Udutuli - Tüüp A



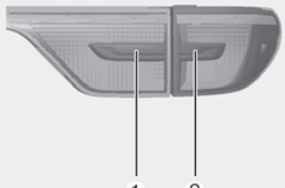
■Udutuli - Tüüp B



(1) Esituli (lähituli)
(2) Esisuunatuli
(3) Päevatuled/gabariidituled (pirni tüüpi)
(4) Päevatuli
/gabariidituli (LED-tüüpi)
(5) Esiudutuli (pirni tüüpi)
(6) Esiudutuli (LED tüüpi)

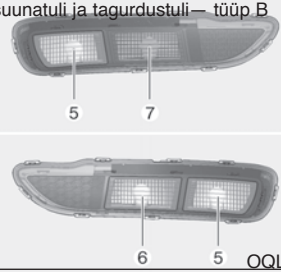
Pirnid (taga)

■ Tagalatern - tüüp A



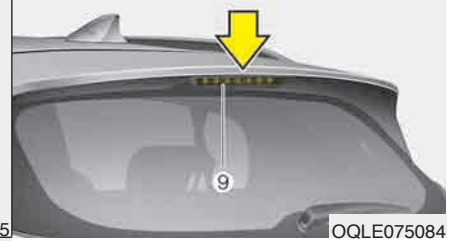
OQL075042

■ Tagasuunatuli ja tagurdustuli – tüüp B



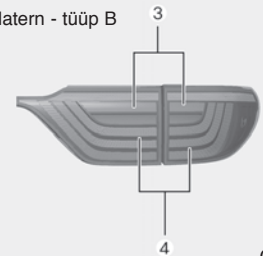
OQLE075085

■ Lisa pidurituli



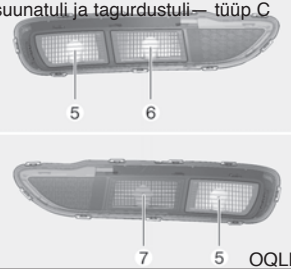
OQLE075084

■ Tagalatern - tüüp B



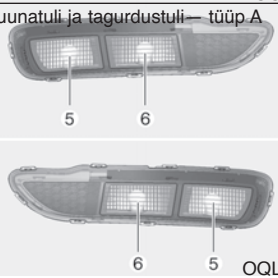
OQL075043

■ Tagasuunatuli ja tagurdustuli – tüüp C



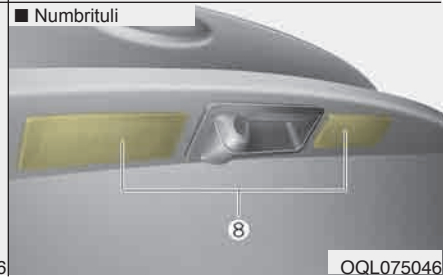
OQLE075087

■ Tagasuunatuli ja tagurdustuli – tüüp A



OQLE075086

■ Numbrituli

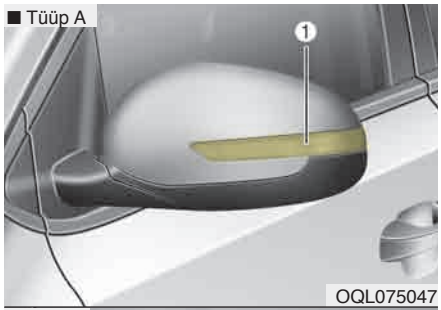


OQL075046

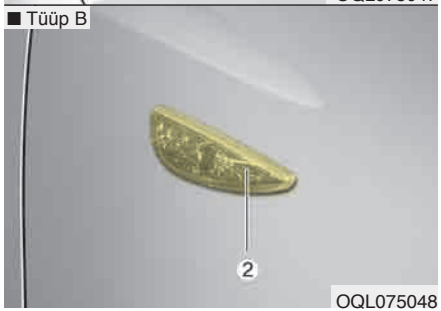
(1) Tagatuli (pirni tüüpi)
(2) Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
(3) Pidurituli (LED tüüpi)
(4) Piduri- ja tagatuli (LED tüüpi)
(5) Tagumine suunatuli
(6) Tagurdamistuli
(7) Tagaudutuli
(8) Numbrituli
(9) Lisa stopptuli

Pirnid (küljel)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(1) Küljesuunatuli (LED tüüpi)
(2) Küljesuunatuli (pirni tüüpi)

Esitulede (ksenoon) pirnide vahetamine

Lambipirn ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

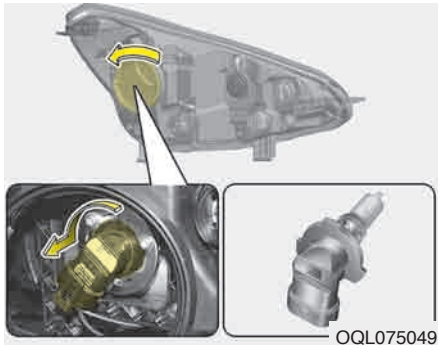
⚠ HOIATUS - ksenoon lähituled (mõnel mudelil)

Ärge proovige asendada või kontrollida ksenoonpirnidega lähitulesid, kuna see toob kaasa elektrilöögi ohu. Lambipirn ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

✻ MÄRKUS

Ksenoonlampide vastupidavus on halogeenlampidega võrreldes suurem. Ksenoonlambid on tootja poolt ettenähtud kestma kaks korda kauem kui halogeenlambid sõltuvalt nende kasutussagedusest. Siiski vajavad need auto kasutusea ajal väljavahetamist. Pidev sisse-väljalülitamine vähendab ksenoonlampide kasutusiga. Ksenoonlambid ei põle läbi sarnaselt halogeenlampidega. Kui esilatern kustub, olles eelnevalt mõnda aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esilaternad korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab ksenoonlamp tõenäoliselt uuega asendamist. Ksenoonlampidega esilaternad on keerukama ehitusega kui tavapärast halogeenlampidega esilaternad ning seetõttu on nende vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

Esitulede (kaug-/lähituled) pirnide vahetamine


OQL075049

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa esilaternasse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled

OQL075058

⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**
- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

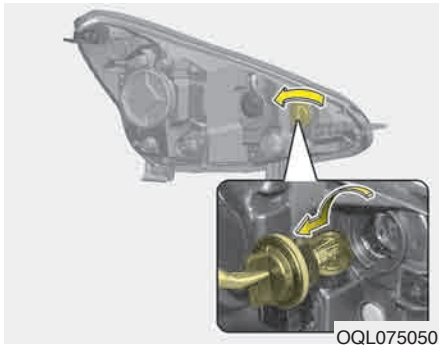
(jätkub)

(jätkub)

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

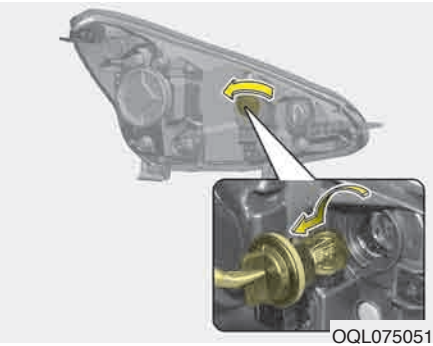
- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

Esisuunatuled


OQL075050

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

Gabariidi- ja päevatule pirni vahetamine


OQL075051

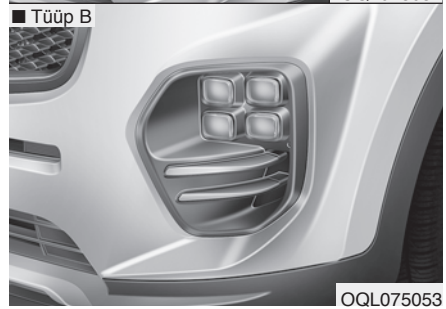
1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

Esiudutule (pirni ja LED tüüpi) pirni vahetamine

■ Tüüp A

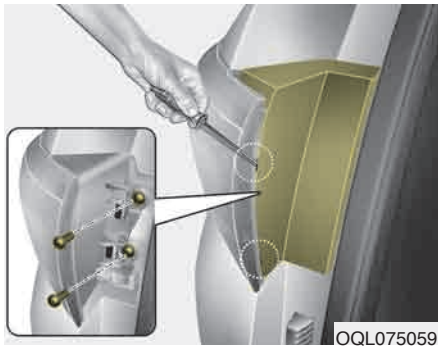
OQL075052

■ Tüüp B

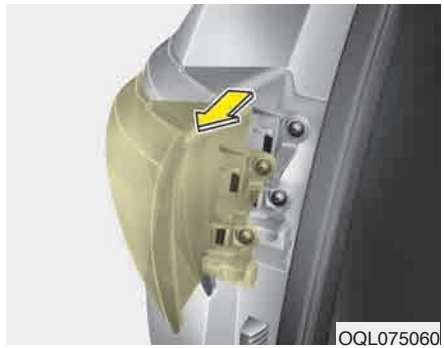

OQL075053

Kui esiudutuli (pirni ja LED tüüpi) ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

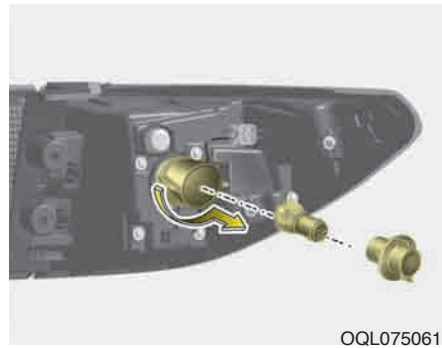
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine


OQL075059

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.


OQL075060

4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.


OQL075061

6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

tagatule pirni vahetamine

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp.

3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Piduri- ja tagatule pirni (LED tüüpi) vahetamine

OQL075069

Kui piduri- ja tagatuli ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Tagurdamistule ja tagasuunatule pirni vahetamine

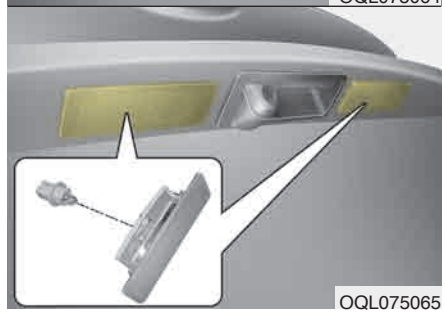
OQLE075070

Kui tagurdamistuli ja tagasuunatuli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Lisapiduritule pirni vahetamine

Kui lisapidurituli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Numbritulede pirnide vahetamine



1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine

OQL075047L

Kui küljesuunatuli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Küljesuunatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine

OQL075048L

1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine

Kui kaardilugemiselamp (LED tüüpi) ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Meikimisvalgusti pirni vahetamine

⚠ HOIATUS

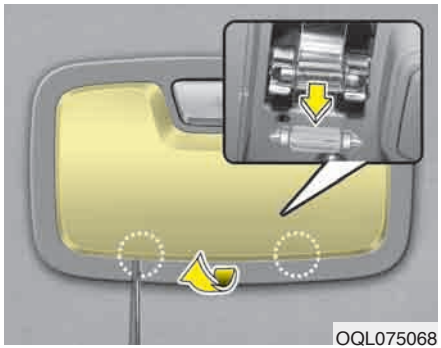
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp kohale.

⚠ HOIATUS

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Laevalgusti pirni vahetamine



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeera-jaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse säl-kudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

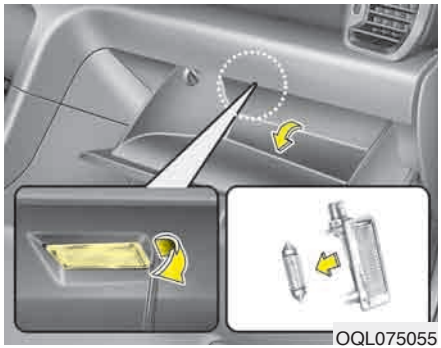
⚠ HOIATUS

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -kor-pust.

Kohtvalgusti pirni vahetamine

Kui kohtvalgusti (LED tüüpi) ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatund-ja poole.

Kindalaeka pirni vahetamine


OQL075055

1. Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp kohale.

⚠ HOIATUS

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumi valgusti pirni vahetamine

OQL075056

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ HOIATUS

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

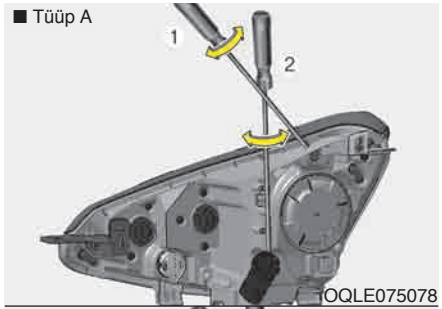
✻ MÄRKUS

Kui ALED-lamp ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

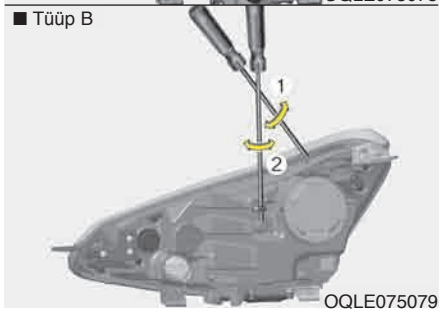
Esilaterna suunamine

■ Tüüp A



OQLE075078

■ Tüüp B

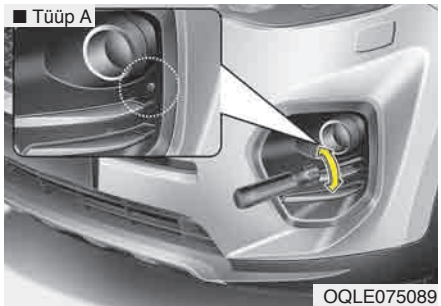


OQLE075079

1. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
2. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
3. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskme).
4. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.
5. Kaug - ja lähitulede kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (1) päri- või vastupäeva. Kaug - ja lähitulede kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva.

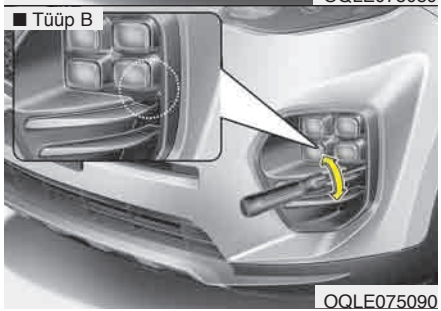
Esimese udutule suunamine

■ Tüüp A



OQLE075089

■ Tüüp B



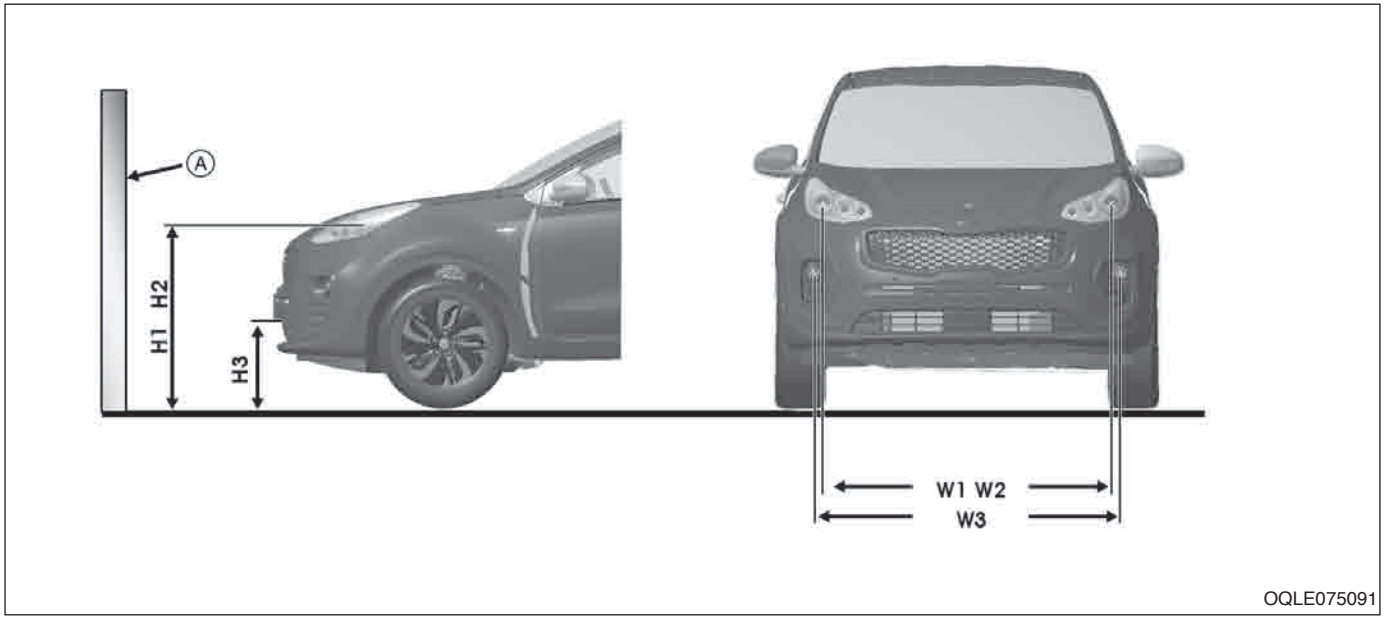
OQLE075090

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid.

Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt



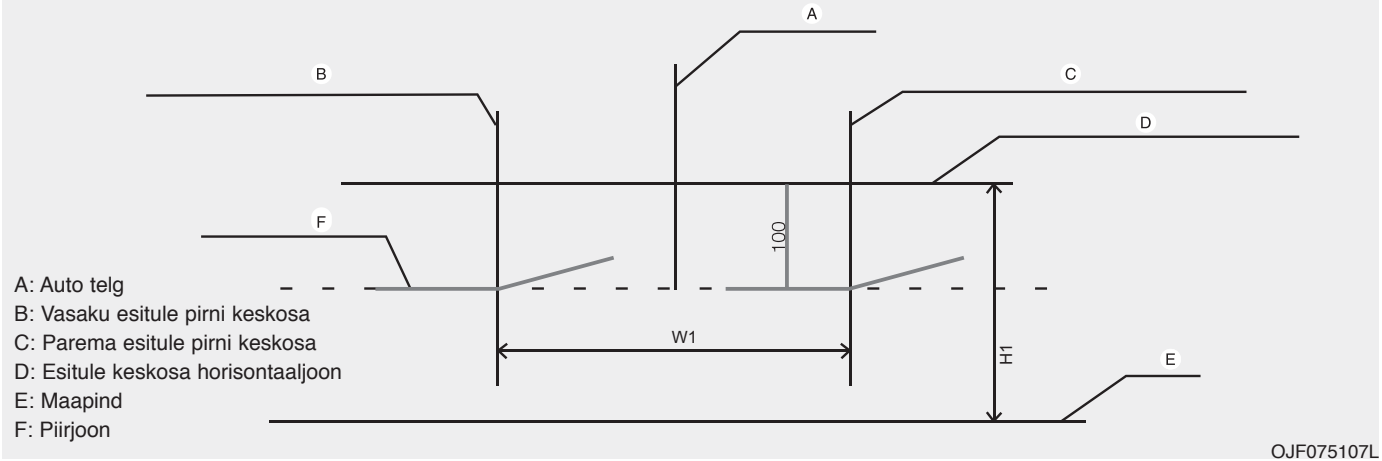
* A : Ekraan

mm

Auto seisukord	Esituli			
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli
	H1	H2	W1	W2
Juhita	956	956	1 326	1 326
Juhiga	949	949	1 326	1 326

Auto seisukord	Esiudutuli (pirni tüüpi)		Esiudutuli (LED tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H3	W3	H3’	W3’
Juhita	624	1 486	629	1 449
Juhiga	619	1 486	624	1 449

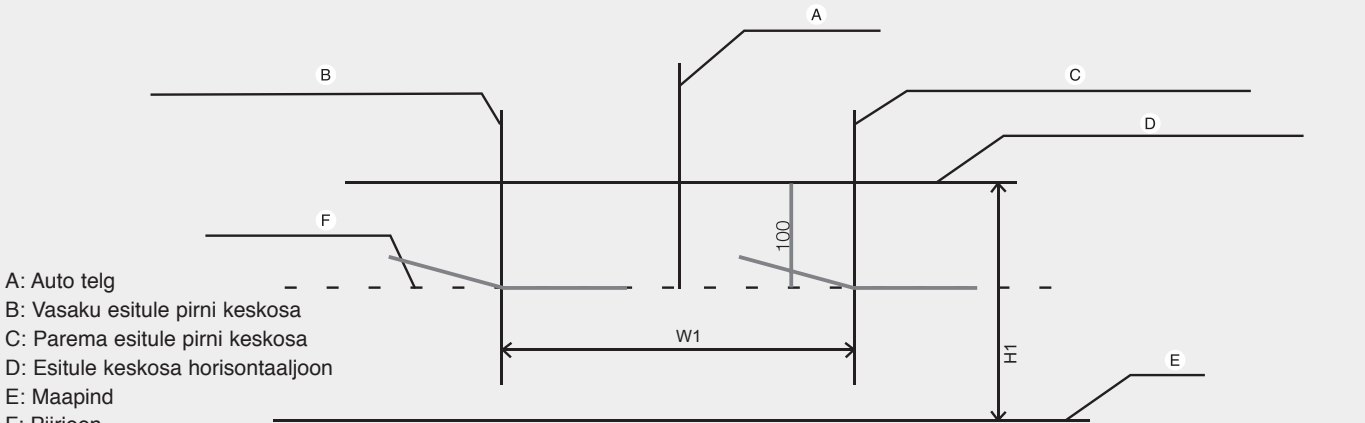
■ Aluseks on 10m ekraan



Esilatern - lähituli (vasakpoolse rooliga auto)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

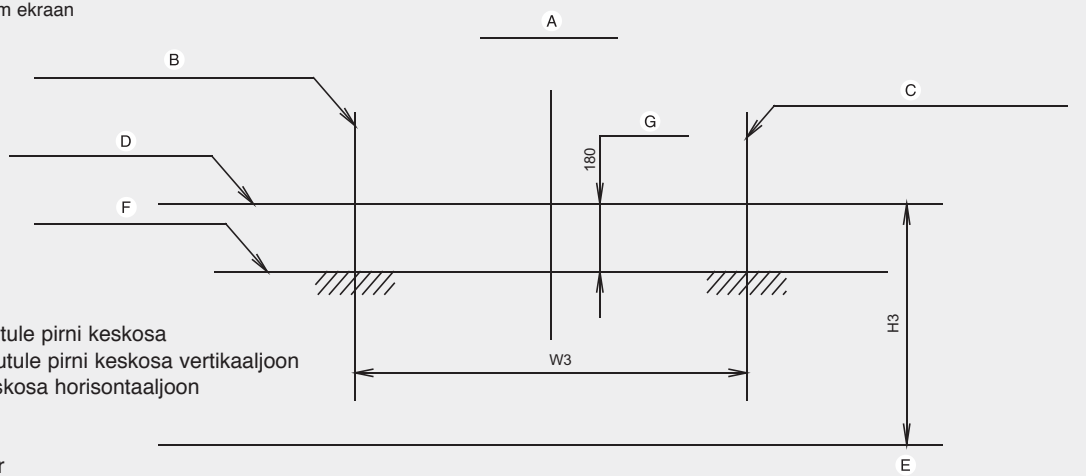
■ Aluseks on 10m ekraan



Esilatern - lähituli (vasakpoolse rooliga auto)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



A: Auto telg
B: Vasaku udutule pirni keskosa
C: Parema udutule pirni keskosa vertikaaljoon
D: Udutule keskosa horisontaaljoon
E: Maapind
F: Piirjoon
G: Ülemine piir

OJF075109L

Esiudutuli

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, linnude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult.***

  Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS- Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurve pesurite kasutamisel jälgige, et pesurid on autost piisavalt kaugel.

  Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.
- Ärge suunake veejuga kaamerale, anduritele ega anduri piirkonda. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge suunake otsikut tagaluugi plastik- või kummiosadele või ühendustele, kuna veejuga võib neis kahjustada.

⚠ HOIATUS

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ HOIATUS

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

✻ MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.
Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.
Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Seda eriti juhul, kui pesete autot garaažis või sõidate garaaži märja, lumise, jäätunud või mudase autoga. Isegi köetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused peaks katma kiirvärviga niipea kui võimalik. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tuhmuda või kooruma hakata

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ HOIATUS

Ebasoovitatavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

(1) Karterituulutus
(2) Kütuseaurude puhastussüsteem
(3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku. Väntvõllis seguneb värske õhk gaasidega, mis väljuvad PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsöepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**

  Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Soovitame lasta autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Hoiduge tühja kütusepaagiga sõitmisest. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Seetõttu teatava koguse tahma kogunemise võib süttida rikke hoiatustuli ().

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli () vilgub või kuvatakse teade “Check exhaust system” pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske DPF süsteemi kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST - diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Lean NOx Trap (mõnel mudelil)

Lean NOx Trap (LNT) eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõdud 9-2
Mootor 9-3
Täismass (GVW).....9-4
Kliimaseade 9-5
Pakiruumi maht 9-5
Pirnide võimsus.....9-6
Rehvid ja veljed.....9-7
Õlid ja vedelikud.....9-8
• Soovitav SAE viskoossus 9-11
Sertifitseerimiskleebis 9-12
VIN-tunnus 9-12
Mootori number 9-13
Rehvikleebis.....9-13
Vastavustunnus 9-14
Külmaine kleebis 9-14
Konditsioneeri kompressori kleebis 9-14

MÕÕDUD

Süsteem			Euroopas		Väljaspool Euroopat
			Ida-Euroopas	Väljaspool Ida-Euroopat	
Pikkus			4 480mm	4 480mm	4 480mm
Laius			1 855mm	1 855mm	1 855mm
Kõrgus	Katuseraamita		1 635mm	1 645mm	1 645mm
	Katuseraamiga		1 645mm	1 655mm	1 655mm
Rööbe	Ees	215/70R16	1 625mm		
		225/60R17	1 613mm		
		245/45R19	1 609mm		
	Taga	215/70R16	1 636mm		
		225/60R17	1 625mm		
		245/45R19	1 620mm		
Teljevahe			2 670mm		

MOOTOR

Mõõde	Bensiinimootor				Diiselmootor	
	1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI	2.4 GDI	1.7 TCI	2.0 TCI
Töömaht m3	1591	1591	1999	2359	1685	1995
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	77.0x85.44	77.0x85.44	77.0x85.44	88.0x97.0	77.2x90.0	84.0x90.0
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4-reas, DOHC	4-reas, DOHC	4-reas, DOHC	4-reas, DOHC	4-reas, DOHC	4-reas, DOHC

AUTO TÄISMASS

Väljaarvatud Euroopa

Süsteem	Bensiinimootor							Diiselmootor			
	1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI				2.4 GDI	1.7 TCI	2.0 TCI		
	2WD	AWD	2WD		AWD		AWD	2WD	2WD		AWD
	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	M/T	M/T	A/T	A/T
GVW	2 020 kg	2 120 kg	2 020 kg	2 040 kg	2 080 kg	2 070 kg	2 140 kg	2 030 kg	2 140 kg	2 170 kg	2 220 kg

Euroopas

Süsteem	Bensiinimootor								
	1.6 GDI		1.6 T-GDI			2.0 MPI			
	2WD		2WD	AWD		2WD		AWD	
	M/T	A/T	M/T	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
GVW	1 895 kg	2 050 kg	2 120 kg	2 170 kg	2 190 kg	2 050 kg	2 060 kg	2 110 kg	2 130 kg

Süsteem	Diiselmootor			
	1.7 TCI	2.0 TCI		
	2WD	2WD	AWD	
	M/T	M/T	M/T	A/T
GVW	2 000 kg	2 235 kg	2 250 kg	2 250 kg

PAKIRUUMI MAHT

Süsteem		Maht
VDA	Min.	503(TMK)/491(Temp)/466(Full)
	Maks.	1492(TMK)/1480(Temp)/1455(Full)

Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.
Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

KLIIMASEADE

Süsteem	Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	600±25	1234yf
	600±25	R-134a
Kompressori määrdeaine	100±10	PAG (FD46XG)

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Ees	Lähituled		60	HB3
	Lähituled - ksenoonlambid *		35	D3S
	Kaugtuled		60	HB3
	Esisuunatuled		21	PY21W
	Esigabariidituled	Pirni tüüp	5	P21/5W
		LED-lambid	LED	LED
	Päevatuled	Pirni tüüp	21	P21/5W
		LED-lambid	LED	LED
	Esiudutuled	Pirni tüüp	51	HB4
	Lisa suunatuled	Pirni tüüp	5	WY5W
Taga	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	Pirni tüüp	21/5	P21/5W
	Tagatuled (seespool)		5	P21/5W
	Tagatuled (seespool)		21	P21W
	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	LED-lambid	LED	LED
	Tagatuled (seespool)		LED	LED
	Tagatuled (seespool)	Pirni tüüp	21	P21W
	Tagumised suunatuled		21	PY21W
	Tagurdamistuled		21	P21W
	Lisa stopptuli*		LED	LED
	Numbrituled		5	W5W
Salongi valgusti	Kaardilugemislamp		10 (LED)	W10W(LED)
	Salongi valgustus		10	FESTOON
	Meikimispeegli valgusti		5	FESTOON
	Pakiruumi valgustus		10 (LED)	FESTOON (LED)

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment Ärge·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	215/70R16	6.5JX16	100	800	H	210	2,4	2,4	2,4	2,4	11~13 (79~94)
	225/60R17	7.0JX17	99	775	H	210	2,4	2,4	2,4	2,4	
	225/60R17	7.0JX17	99	775	V	240	2,4	2,4	2,4	2,4	
	245/45R19	7.5JX19	98	750	W	270	2,4	2,4	2,4	2,4	

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke.
Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.
Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
Mootoriõli *2 (vahetamine) Soovituslik Valvoline SYNPOWER	Bensiini-mootor	1.6 GDI	3.6 L	Austraalia, Aafrika, üldine eksport, Venemaa, Aasia vähemalt ACEA A5 / 5W-40 (C) *1
				Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus, Iraan:vähemalt ACEA A5 / 5W-30 (C) *1
				vähemalt ACEA A5 / 5W-30 (C) *1
		1.6 T-GDI	4.5 L	Austraalia, Aafrika, üldine eksport, Venemaa, Aasia vähemalt ACEA A5 / 5W-40 (C) *1
				Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus, Iraan:vähemalt ACEA A5 / 5W-40 (C) *1
				vähemalt ACEA A5 / 5W-30 (C) *1
		2.0 MPI	4.0 L	Austraalia, Aafrika, üldine eksport, Venemaa, Aasia vähemalt API SM, ILSAC GF-4 / 5W-20 (B) *1 vähemalt ACEA A5 / 5W-30 (C) *1
				Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus, Iraan: vähemalt ACEA A5 / 5W-30 (C) *1
				Euroopas vähemalt API SM, ILSAC GF-4 / 5W-20 (B) *1 vähemalt ACEA A5 / 5W-30 (C) *1
		2.4 GDI	4.8 L	vähemalt ACEA A5 (C) *1
	Diisel-mootor	1.7 TCI	5.3 L	ACEA C2 või C3
		2.0 TCI	7.6 L	Diisliosakeste filtriga *3 ACEA C2 või C3 Diisliosakeste filtrita *3 : ACEA B4

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**
- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
Manuaal-käigukasti õli	Bensiini-mootor	1.6 GDI	1.6 ~ 1.7 L	- SAE 70W, API GL-4 • Kia poolt heakskiidetud käigukastiõlide loend: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS CALTEX GS MTF HD 70W
		1.6 T-GDI	2WD: 1.7 ~ 1.8 L, AWD: 1.6 ~ 1.7 L	
		2.0 MPI	2WD: 1.7 ~ 1.8 L, AWD: 1.6 ~ 1.7 L	
	Diisel-mootor	1.7 TCI	1.7 ~ 1.8 L	
		2.0 TCI	1.8 ~ 1.9 L	
Automaat-käigukasti õli	Bensiini-mootor	1.6 GDI	6.7 L	- ATF SP-IV • Kia poolt heakskiidetud käigukastiõlide loend: SK ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV
		2.0 MPI	2WD: 7.3 L, AWD: 7.1 L	
		2.4 GDI	6.7 L	
	Diisel-mootor	2.0 TCI	7.0 L	
Topeltsiduriga käigukasti õli		1.6 T-GDI	1.9 ~ 2.0 L	- SAE 70W, API GL-4 • Kia poolt heakskiidetud käigukastiõlide loend: SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W
Jahutusvedelik	Bensiini-mootor	1.6 GDI	AT : 7.3 L MT : 7.5 L	Jahutusvedeliku kontsentraadi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
		1.6 T-GDI	7.3 L	
		2.0 MPI	AT : 6.9 L MT : 7.1 L	
		2.4 GDI	7.1 L	
	Diisel-mootor	1.7 TCI	7.5 L	
		2.0 TCI	AT : 8.5 L MT : 8.7 L	

<table>
<tr><th colspan="3">Õli või vedelik</th><th>Maht</th><th>Kvaliteet</th></tr>
<tr><td colspan="3">Piduri-/siduriõli</td><td>370±20 m3</td><td>FMVSS116 DOT 3 või DOT 4</td></tr>
<tr><td colspan="3">Tagadiferentsiaali õli (AWD)</td><td>0.58~0.05 L</td><td>Hypoid gear GL-5 OIL 75W/90
(SHELL HD AXLE OIL 75W/90 või samaväärne)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Käigukasti õli (AWD)</td><td rowspan="3">Bensiini-mootor</td><td>1.6 T-GDI</td><td>0.5~0.025 L</td><td rowspan="4">Hypoid gear GL-5 OIL 75W/90
(SHELL HD AXLE OIL 75W/90 või samaväärne)</td></tr>
<tr><td>2.0 MPI</td><td rowspan="3">0.35 ± 0.017 L</td></tr>
<tr><td>2.4 GDI</td></tr>
<tr><td>Diisel-mootor</td><td>2.0 TCI</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Kütus</td><td colspan="2">Bensiinimootor</td><td rowspan="2">62 L</td><td rowspan="2">Vt “Kütus” 1. peatükis.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Diiselmootor</td></tr>
</table>

*1 : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*2 : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 : Diisliosakeste filter

Soovitav SAE viskoossus

⚠ HOIATUS

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli.

Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada. Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

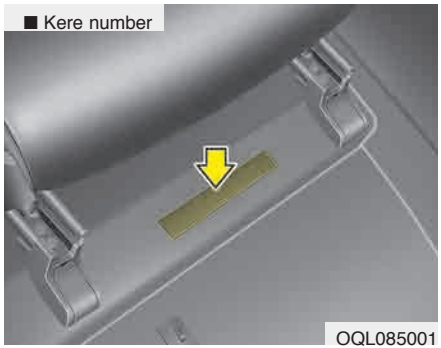
Temperatuur											
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
B											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-20, 5W-30
C											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-30, 5W-40
D											0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
Diiselmootori õli											15W-40
											10W-30/40
											5W-30/40
											0W-30/40

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**

- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)

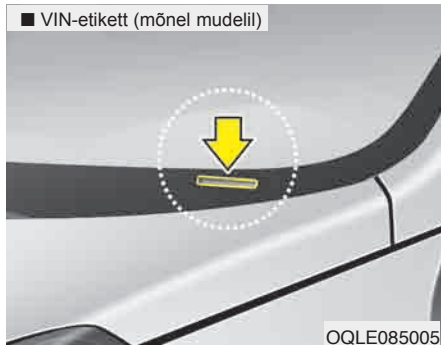
■ Kere number



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

■ VIN-etikett (mõnel mudelil)



VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT

Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

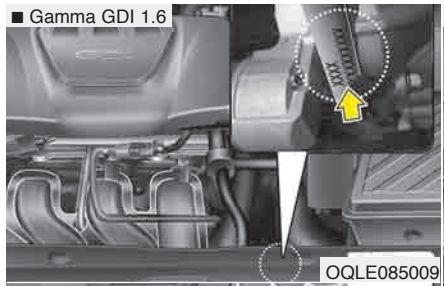
OQL085002L

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

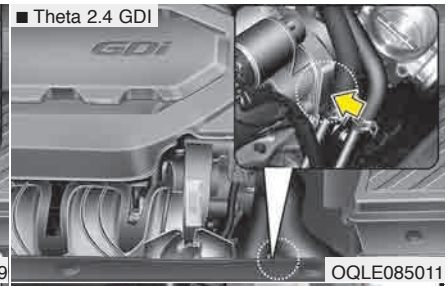
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

■ Gamma GDI 1.6

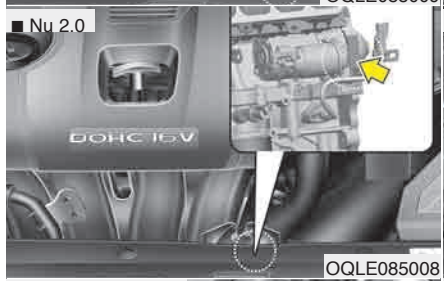

OQLE085009

■ Theta 2.4 GDI



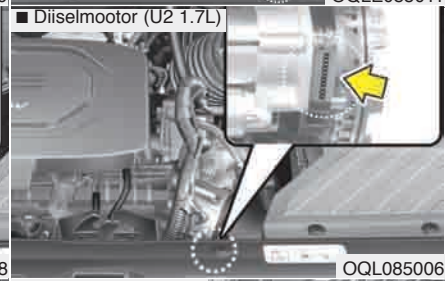
OQLE085011

■ Nu 2.0

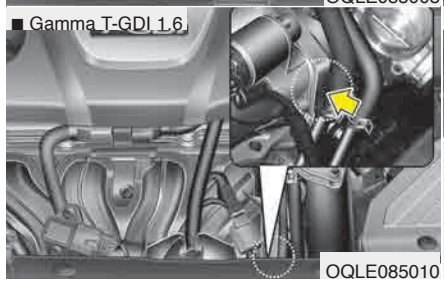


OQLE085008

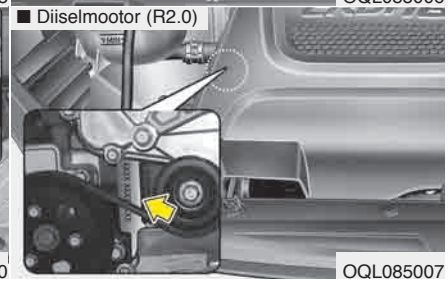
■ Diiselmootor (U2 1.7L)


OQL085006

■ Gamma T-GDI 1.6

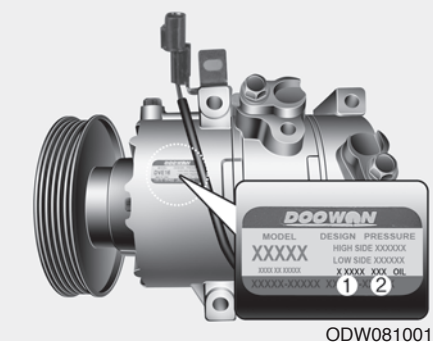

OQLE085010

■ Diiselmootor (R2.0)


OQL085007

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

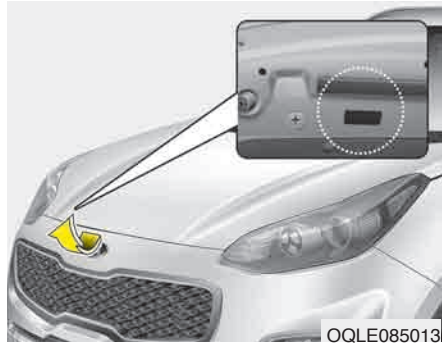
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



ODW081001

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



OQLE085013

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

■ Näide

CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

http://www.kia-hotline.com

Aineloend

A

ABS-pidur 6-64
AEB hoiatus ja süsteemi kontroll 6-77
Ajutine kiirendamine 6-93
Aknad .....4-31.
Aku laadimine 8-65
Aku mahu etikett 8-65
Aku 8-63
Akuvoolu säästmine 4-130
Alarm 4-15
Alarmsüsteem 4-13
ANATEL Brasiilias 5-150
Antenn 5-2
Armatuurlaud 2-5, 4-53
Audio (puuteekraaniga) 5-67
Audio (puuteekraanita) 5-7
Audiofunktsioonid 5-8, 5-68
Audiosüsteem 5-2
Audiosüsteemi tööpõhimõte 5-4
Audio-videorežiim 4-76
Auto massid 6-155
Automaatkäigukast 6-23,8-14
Automaatkäigukast 8-41
Automaatne käivitumine 6-106
Automaatne kliimasüsteem 4-162
Automaatne kütmine või jahutamine 4-163
Automaatne paigalhoidmine 6-60
Automaatne seiskumine 6-104
Automaatsed kaugtuled 4-138
Autonoomne hädapidurdus 6-75
Aux-, USB-pesa 5-4
Avatud katuseluugi hoiatus 4-42

B

Bluetooth®-režiim (tüüp B-4) 5-113

C

CE Euroopa Liidus 5-148

D

DAB raadiorežiim.....5-31
DBC kasutamine.....6-87

E

Ebasobivad tingimused....4-114
ECO-režiim....6-109
ECO-režiimiga integreeritud režiim....6-109
Eemaldatav pukseerimiskonks....7-35
Ekraan....6-100
Elektriline seisupidur (EPB)....6-53
Elektriliselt avatav tagaluuk....4-21
Elektrooniline roolivõimendi....4-46
Elektroonilise võtme kasutamine....4-9
Enne sõitu....6-5
Eri tingimustes sõitmine....6-133
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)....6-67
Esiistme kauguse reguleerimine - elektriliselt....3-7
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi....3-5
Esiklaasi soojendus....4-171
Esiklaasi sulatus....4-171
Esiklaasipesurid....4-144
Esiklaasipuhastid....4-142
Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)....8-114
Esisuunatulede (pirni- ja LED-tüüpi) pirnide vahetamine....8-105
Esisuunatulede pirnide vahetamine....8-104
Esitulede (ksenoon) pirnide vahetamine....8-102
Esitulede (lähi-/kaugtuled) pirnide vahetamine....8-103
Esitulede kõrguseregulaator....4-136
Esiturvapadjad....3-56
Esiudutuled....4-135
Esiudutuled....4-135
Ettevaatusabinõud....8-7

F

FCC 5-146
Filtri kontrollimine.....8-57

G

Gabariiditulede asend 4-132

H

Haagise vedamine 6-143
Häältuvastusrežiim 5-43, 5-120
Hädaolukorras avamine 4-30
Heitgaaside puhastussüsteem 8-129
Hoiatus- ja märgutuled 4-86
Hoiatused 7-2
Hoiatushelide tüübid 4-104
Hoiatussõnumid 4-76
Hoiatustuled 4-86, 6-113
Hoiatustulede ja -helide tüübid 4-108
Hoolduselementide selgitused 8-39
Hooldusest üldiselt 8-7
Hooldusgraafik 8-9, 8-11
Hooldusrežiim 4-63

I

IFETEL 5-152
Immobilisaator 4-6
Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine ...4-8
Intelligentne parkimissüsteem 4-112
Isetumenev peegel (ECM) 4-49
Iste.....3-2
Istmejahuti (tuulutusega) 4-183
Istmesoojendi 4-182

J

Jahutussüsteem.....8-41
Jahutusvedelik 8-47
Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-47
Jahutusvedeliku vahetamine 8-50
Jalakäijate tuvastamine 6-85
Juhi tähelepanu 6-102
Juhi turvavöö märgutuli 3-19
Juhitavus 1-7

K

Kaardilugemislamp 4-146
Kaardilugemislampide pirnide vahetamine 8-111
Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Käigu märgutuli 4-59
Käigukast - automaatkäigukast 6-23
Käigukast - manuaalkäigukast 6-19
Käigukast - topeltsiduriga käigukast 6-31
Käigulukustus- topeltsiduriga käigukast 6-38
Kaitsmekarbid 8-84
Kaitsmine 3-29
Käivitumine - elektroonilise võtmega 6-18
Käivitumine - süütevõtmega 6-9
Käivitumisraskused 7-4
Käivituskaablitega käivitamine 7-5
Käivitusnupp 6-12
Käivitusnupu valgusti 6-12
Kapoti sulgemine 4-36
Kapott 4-36
Karterituulutus 8-128
Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil) 8-40
Kasutajaseaded 4-65
Kasutamise eeltingimused 4-113
Katuseluugi avamine 4-43
Katuseluugi kallutamine 4-44
Katuseluugi lähtestamine 4-45
Katuseluugi sulgemine 4-44
Katuseluuk 4-41
Katuseraam 4-192
Kaugjuhtimispult 4-51
Kaugtuled 4-133
Kere (eestvaade) 2-2
Kere (tagantvaade) 2-3
Kere hooldus 8-121
Keskkonsooli laegas 4-176
Kesklukustuse lüliti 4-17
Kiiruse hoidmise katkestamine 6-93
Kiiruse määramine 6-90
Kiirusehoidja 6-89
Kiirusehoidja lüliti 6-90
Kiirusehoidja väljalülitamine 6-94
Kiirusepiiraja 6-95
Kiirusepiiraja väljalülitamine 6-97
Kiirusepiirangu määramine 6-95
Kiirusepiirangu teavitusfunktsioon (SLIF) 6-98
Kindalaegas 4-176

Kindalaeka lambi pirni vahetamine 8-113
Kindalaeka valgusti 4-148
Kinnijäämine....6-133
Klaasipuhastid ja -pesurid....4-141
Klaasipuhastite harjad 8-59
Klaasipuhastite harjad vahetamine 8-59
Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-59
Klapivahe (bensiinimootor) 8-40
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil) 8-57
Kliimaseadme määrdeained 9-5
Kolmepunktivööd 3-21
Konditsioneeri kompressori kleebis 9-14
Kontrollimine 8-51
Koodi üleskirjutamine 4-5
Korrashoid....8-121
Külgpeeglid....4-50
Külgturvapadjad 3-61
Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-110
Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide vahetamine 8-110
Külmaine kleebis 9-14
Kurvid 6-134
Kütus....1-3
Kütuse säästmine 6-131
Kütuseaurude puhastussüsteem 8-128
Kütusefilter (diiselmootor) 8-39, 8-54
Kütusefiltri vahetamine 8-54
Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine....8-54
Kütusenäidik 4-58
Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork 8-40
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused
(bensiinimootor)....8-39

L

Laelampide pirnide vahetamine....8-112
Laevalgusti....4-147
LCD-ekraan....4-62
LCD-ekraani lülitid....4-56
LCD-režiimid....4-62
LDWS ei anna hoiatust....6-114
LDWS ei toimi, kui....6-114
LDWS/LKAS režiim....4-76
Lean NOx Trap....8-132
Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus....3-70
Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad....3-50
Lisapiduritule pirni vahetamine....8-109
Lugemislampide pirnide vahetamine....8-112
Lukustamine seestpoolt....4-17
Lukustamine väljaspoolt....4-16

M

Maanteesõit....6-136
Maastikusõit....6-136
Madala külgsuhtega rehv....8-77
Mäepidur (DBC)....6-86
Manuaalkäigukast....6-19
Manuaalkäigukast....6-26, 6-36
Manuaalkäigukasti kasutamine....8-41
Manuaalne kliimasüsteem....4-156
Manuaalrežiim - automaatkäigukast....6-26
Manuaalrežiim - topeltsiduriga käigukast....6-36
Märgutuled....4-96
Meediumirežiim....5-34
Meikimisvalgusti....4-148
Meikimisvalgustite vahetamine....8-111
Mõõdud....9-2
Mootor....9-3

Mootori jahutusvedelik 8-47
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik 4-57
Mootori käivitamine 6-15
Mootori number 9-13
Mootori ülekuumenemine 7-8
Mootoriõli 8-43
Mootoriruum 8-4
Mootoriruumi kaitsmekarp 8-4, 8-82
Mugavusvalgustus....4-130
Mugavusvalgustus....4-149

N

Näidikuploki lülitid....4-55
Näidikuploki valgustus 4-55
Näidikuplokk....4-53
Näpunäiteid aku kasutamiseks....8-63
Navigatsioonisüsteem 4-75
NCC Taiwanis....5-149
Nelikvedu (4WD) 6-41
Nelikveo (AWD) käigurežiimi valimine 6-43
Nelikveo ohutu kasutamine 6-44
Numbritulede pirnide vahetamine 8-109
Nutika avatav tagaluuk 4-26
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem....4-185
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem....4-185

O

Odomeeter....4-58
Ohtlikud teeolud....6-133
Õhufilter....8-55
Õhufiltri vahetamine....8-55
Ohutud teeolud....3-68
Ohutuled....7-2
Omal käel hooldamine....8-9
Omaniku vastutus....8-7

P

Päikesesirm....4-181
Päikesevari....4-42
Pakiruum....4-176
Pakiruumi kate....4-190
Pakiruumi maht....9-5
Pakiruumi valgusti pirnide vahetamine....8-113
Pakiruumivalgustus....4-148
Pakivõrk....4-189
Parkimisandurid....4-103
Parkimissüsteem....4-107
Patarei vahetamine....4-12
Peatugi (esiistmel)....3-9
Peatugi (tagaistmel)....3-15
Peegli sisse- ja väljapööramine....4-52
Peeglid....4-49
Pesuvedelik....8-52
Pesuvedeliku taseme kontrollimine....8-52
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine (LED-tüüpi)....8-108
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine....8-106
Piduri-/sidurivedelik....8-42
Pidurid....6-49
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad....8-42
Pidurisüsteem....6-49

Piduritorud ja -voolikud....8-42
Pidurivedelik....8-51
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)....6-123
Pimedas sõitmine....6-135
Pirnid (ees)....8-100
Pirnid (küljel)....8-102
Pirnid (taga)....8-101
Pirnid....8-98
Pirnide vahetamine....8-98
Pirnide võimsus....9-6
Pistikupesa....4-184
Põhitulede asend....4-132
Põrandamati kinnitused....4-188
Prillitoos....4-177
Puhastussüsteemid....8-128
Pukseerimine....7-34

R

Raadiorežiim (tüüp A-5, tüüp A-6)....5-33
Raadiorežiim (tüüp B-1, tüüp B-2)....5-83
Raadiorežiim (tüüp B-3)....5-86
Raadiorežiim (tüüp B-4)....5-88
Ratta asendamine varurattaga....7-18
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal....8-70
Rattavõllid ja kaitsekatted....8-42
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)....6-111
Rehvid ja veljed....8-97, 9-7
Rehvide haardumine....8-73
Rehvide hooldus....8-67, 8-73
Rehvide markeeringud....8-73
Rehvide ümberpaigutamine....8-69
Rehvide vahetamine....8-71

Rehviketid 6-139
Rehvikleebis.....9-13
Rehviparanduskomplekt 7-27
Rehvirõhu kontrollimine.....8-68
Rehvirõhu kontrollsüsteem 7-9
Reisijaakende blokeerimislüliti.....4-34
Rihmad.....8-39
Riidenagi.....4-188
Riidenagi.....4-188
Rool 4-46
Rooli audionupud 5-3
Rooli käiguvahetushoovad 6-27
Rooli reguleerimine 4-47
Roolisoojendus.....4-47

S

Salong 2-4
Salongi hooldus.....8-127
Salongi mugavusvarustus 4-179
Salongi tahavaatepeegel 4-49
Salongi valgustite pirnide vahetamine.....8-105
Salongivalgustuse automaatne kustumine 4-146
Salongvalgustus 4-146
Seadistusrežiim (tüüp A-5, tüüp A-6) 5-59
Seadistusrežiim (tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3) 5-128
Seadistusrežiim (tüüp B-4) 5-137
Seisupidur 6-51,8-53
Seisupiduri kontrollimine 8-53
Seljatoe tasku 3-12
Sertifitseerimiskleebis 9-12
Sidurivedelik.....8-51
Sidurivedeliku kontrollimine 8-51
Sigaretisüütaja.....4-179
Signaal.....4-48
Sisemine kaitsmekarp 8-80
Sisselülitamine 4-13
Sissesõitmine.....1-7
Slepis vedamine 7-36
SLIF sisse- ja väljalülitamine 6-99

Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS) 6-115
Sõidurežiim 6-109
Sõidurežiimid 4-71
Sõidurežiimiga integreeritud režiim 6-109
Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-67
Soovitav SAE viskoossus 9-11
Spidomeeter 4-56
Sportrežiim 6-110
Sportrežiimiga integreeritud režiim 6-110
Stabiilsuskontroll (VSM) 6-71
Stop and Go süsteem 6-104
Stop and Go süsteemi eeltingimused 6-107
Stop and Go süsteemi rikked 6-108
Stop and Go süsteemi väljalülitamine 6-107
Sulavkaitsmed 8-79
Sumeasend 4-49
Süsteemi funktsiooni muutmine 6-122
Süsteemi kasutamine 6-116
Süsteemi piirangud 6-82
Süsteemi rikked 4-124, 6-121
Süsteemi seaded ja käivitumine 6-75
Suunatuled 4-134
Süüteküünlad (bensiinimootor) 8-40
Süütelüliti asend 6-7
Süütelüliti nupp 6-12
Süütelüliti valgusti 6-7

T

Taastatavad süsteemid 8-66
Tagaiste 3-13
Tagaistuja turvavöö märgutuli 3-20
Tagaklaasi sulatus 4-150
Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-145
Tagaluugi elektriline avamine 4-22
Tagaluugi elektriline sulgemine 4-23
Tagaluugi käsitsi avamine 4-20
Tagaluugi käsitsi sulgemine 4-21
Tagaluuk 4-20
Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA) 6-127
Tagatulede (seespool) pirnide vahetamine 8-107
Tagaudutuled 4-136
Tagauste lapselukud 4-19
Tahavaatekaamera 4-129
Tagurdamistule ja tagasuunatule pirni vahetamine 8-108
Tahhomeeter 4-56
Tähtajaline hooldus 8-11
Täismass (GVW) 9-4
Talverehvid 6-138
Talvesõit 6-138
Tankeluuk 4-38
Teekonnanäidik ja pardakompuuter 4-71

Telefonirežiim 5-41, 5-105
Tööpõhimõte (Parkimisrežiim) 4-117
Tööpõhimõte (Väljumisrežiim) 4-124
Topeltsiduriga käigukast 6-31
Topsihoidja 4-180
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-72
Tuhatoos 4-179
Tühi rehv 7-16, 8-69
Tühja akuga käivitamine 7-5
Tuled 4-130
Tungraud 7-16
Turvakardin 3-63
Turvapadja märgutuli 3-51
Turvapadjad 3-47, 3-67
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-72
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-72
Turvapatjade kasutamine 6-99
Turvapatjade vallandumise tingimused 3-68
Turvatooli kinnitused 3-39
Turvatooli paigaldamine 3-36
Turvatooli valimine 3-34
Turvatoolid 3-33
Turvavöö 3-17
Turvavööde eelpingutid 3-26
Turvavööde hooldus 3-32
Turvavööde kasutamine 3-17

U

Ukselukud 4-16
USB-laadija 4-185
Uste lukustumine/lukust avamine 4-18

V

Väistemperatuur....4-59
Valgusautomaatika....4-133
Välisvarustus....4-192
Valitud kiiruse suurendamine....6-92
Väljalülitamine....4-14
Varuratas....7-22
Varuratta hoidmine....7-17
Vastavustunnus....5-146, 9-14
Vedelike mahud....9-8
Vedrustuse poldid....8-42
Velgede vahetamine....8-72
Vihmas sõitmine....6-135
Vilkuvad pidurituled (ESS)....6-73
VIN-tunnus....9-12
Võtme asendid....6-7
Võtme kasutamine....4-5
Võtmed....4-5

Õ

Õli....8-43
Õli ja filtri vahetamine....8-39
Õlid ja vedelikud....9-8
Õlitaseme kontroll....8-43

Ü

Ülekuumenemine 6-136, 7-8
Ümberpaiskumine 6-47